**Załącznik nr 1 do SWZ**

**Opis przedmiotu zamówienia**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO – UŻYTKOWE dla:**

**- łodzi ratowniczej z silnikiem zaburtowym, wyposażeniem i przyczepą transportową   
dla OSP w Płocicznie i OSP Potasznia (2szt.)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO** |
| **1** | **Wymagania ogólne przedmiotów zamówienia** |
| 1.1 | 1. Wielofunkcyjna, ratownicza łódź ślizgowa z otwieranym dziobem ułatwiającym swobodną ewakuację poszkodowanego z przystosowana do działań na obszarach wód śródlądowych, płynących i stałych. 2. Zaburtowy silnik spalinowy z napędem śrubowym o minimalnej mocy 70 KM. 3. Przyczepa transportowa – pod łodziowa z zaczepem przystosowanym do haka kulowego. 4. Wyposażenie dodatkowe wyszczególnione w dalszej części SWZ. |
| 1.2 | Do przedmiotów zamówienia należy dołączyć instrukcję obsługi i konserwacji w języku polskim. |
| 1.3 | Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z zakresu obsługi łodzi, silnika, przyczepy i wyposażenia. |
| **2** | **Parametry techniczne łodzi:** |
| 2.1 | Fabrycznie nowa wyprodukowana nie wcześniej niż w 2024 roku. |
| 2.2 | Musi spełniać wymagania obowiązujących w Polsce przepisów dotyczących żeglugi śródlądowej. |
| 2.3 | Musi być stabilna w każdych warunkach pływania, przy pływaniu szybkim, wolnym, na fali, w dryfie i przy podejmowaniu osoby tonącej. |
| 2.4 | Otwierany dziób powinien posiadać odpowiednią wyporność by utrzymać minimum jedną osobę i szerokość minimum 90 cm. |
| 2.5 | Długość całkowita kadłuba: minimalna 490 cm – maksymalna 540 cm, |
| 2.6 | Szerokość całkowita kadłuba: minimalna 210 cm – maksymalna 220 cm. |
| 2.7 | Zanurzenie kadłuba: maksymalnie 25 cm |
| 2.8 | Masa własna pustej łodzi (bez silnika): minimalna 400 kg – maksymalna 470 kg. |
| 2.9 | Łodzie przystosowane do przewozu minimum 8 osób |
| 2.10 | Łodzie o ładowności minimum 1 000 kg. |
| 2.11 | Zbiornik paliwa z filtrem paliwa o pojemności nie mniejszej niż 50 litrów z systemem zasilania silnika umieszczony w przystosowanej bakiście z czujnikiem poziomu paliwa (zatankowany w 100%). |
| 2.12 | Konstrukcja łodzi dostosowana do montażu urządzeń elektrycznych (anteny, sygnały świetlne i dźwiękowe, oświetlenie robocze i nawigacyjne oraz osprzęt i przewody). |
| 2.13 | Konstrukcja łodzi przystosowana do montażu silnika zaproponowanego w ofercie (punkt 3.1). |
| 2.14 | Kolor zewnętrzny i wewnętrzny łodzi – czerwony. |
| 2.15 | Łódź przystosowana do przewożenia jej na przyczepie zaproponowanej w ofercie (punkt 4.1). |
| 2.16 | Na łodzi umieszczone oznakowanie z napisem „OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA w ……………………..” w kolorze białym na bokach w dziobowej części łodzi oraz numerem operacyjnym wskazanym przez Zamawiającego. Miejsce umieszczenia oraz wysokość liter i napisu oraz numeru operacyjnego należy uzgodnić z Zamawiającym |
| 2.17 | Kadłub łodzi wzmacniany, wykonany w całości z polietylenu koloru czerwonego, odporny na działanie czynników atmosferycznych, odporny na ścieranie, odporny na działanie kwasów, zasad, soli i w większości związków organicznych i chemicznych, nie chłonący wody, wytrzymały na niskie i wysokie temperatury. |
| 2.18 | Kadłub powinien posiadać konstrukcje dwuścienną. |
| 2.19 | W łodzi muszą znajdować się minimum 2 zamykane bakisty spełniające również zadanie miejsc siedzących. |
| 2.20 | Pokład łodzi musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy. |
| 2.21 | Ciąg komunikacyjny wzdłuż łodzi musi zapewnić sprawne i bezpieczne przemieszczanie się z dziobu na rufę i odwrotnie. |
| 2.22 | Minimalne wymiary przestrzeni roboczej powinny umożliwić ewakuację osoby znajdującej się na desce ortopedycznej (deska ortopedyczna nie wchodzi w skład zestawu). |
| 2.23 | Rama/kratownica nawigacyjna ze stali nierdzewnej z zamontowanymi:  1. belka sygnalizacyjna, nisko-profilowa w technologii LED emitująca światło błyskowe w kolorze niebieskim  2. sygnalizacja dźwiękowa: − głośnik, minimum 100 wat skierowany w kierunku dzioba łodzi, do wysyłania sygnałów dźwiękowych ostrzegawczych o zmiennym tonie i podawania komunikatów głosowych z mikrofonem zamontowanym w konsoli sterowniczej, − minimum 2 sygnały dźwiękowe o zmiennym tonie (możliwość zmiany tonów przyciskiem na manipulatorze)  3. lampa nawigacyjna tzw. TOPOWA, emitująca światło w kolorze białym (emisja światła 360° ),  4. lampy nawigacyjne boczne określające strony łodzi zgodnie z przepisami, zamontowane po prawej i po lewej stronie kratownicy − lampy nawigacyjne uruchamiane z kokpitu sterowniczego, − lampa topowa uruchamiana bez zapłonu (bez kluczyka),  5. uchwyt na rzutkę ratowniczą – minimum 1 szt.  6. uchwyt na pas ratowniczy typu węgorz – minimum 1 szt.  7. oświetlenie robocze  - na ramie/kratownicy zamontowane lampy w technologii LED, świecące w kolorze białym, minimum 2 sztuki, skierowane w kierunku dzioba łodzi  - na ramie/kratownicy po stronie lewej i prawej zamontowane lampy w technologii LED, świecące w kolorze białym skierowane na boki łodzi,  - na ramie/kratownicy zamontowane lampy w technologii LED, świecące w kolorze białym, skierowane w kierunku rufy łodzi  - wszystkie lampy zamontowane na ramie/ kratownicy uruchamiane z urządzenia sterowniczego zamontowanego w kokpicie sterowniczym,  - każda z lamp roboczych uruchamiana oddzielnym włącznikiem;  8. anteny. |
| 2.24 | Rama/kratownica z możliwością składania. |
| 2.25 | Łódź musi być wyposażona w konsolę sterowniczą wyposażoną w owiewkę z orurowaniem, umieszczoną po prawej stronie łodzi. Pulpit sternika, w skład którego wchodzi: (siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, manetka do sterowania silnikiem wyposażona w przełącznik regulacji trymu, przepusty na kable i przewody, tablica z wyłącznikami do sterowania innymi przyciskami sterującymi) oraz w radia VHF, echosondę. |
| 2.26 | Siedzisko dla sternika, dopuszcza się siedzisko spełniające funkcje bakisty. |
| 2.27 | W konsoli sterowniczej zamontowane gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką – minimum 2 sztuki. |
| 2.28 | Na orurowaniu owiewki konsoli sterowniczej zamontowany szperacz LED o mocy minimum 1500 lm |
| 2.29 | Akumulator o pojemności nie mniejszej niż 80 Ah, zabezpieczony przed działaniem wody (zabudowany). |
| 2.30 | Instalacja elektryczna z głównym wyłącznikiem prądu. |
| 2.31 | Kluczyk do stacyjki – minimum 2 sztuki. |
| 2.32 | Ucha cumownicze składane w przedniej i tylnej części kadłuba – 4 szt. |
| **3** | **Parametry techniczne silnika:** |
| 3.1 | Zaburtowy silnik spalinowy – z napędem śrubowym, wykonany w technologii czterosuwowej z bezpośrednim wtryskiem o mocy minimum 70 KM z następującymi wymogami:  - musi posiadać bieg wsteczny oraz trim,  - dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta,  - musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny i wyłącznik awaryjny (ze zrywką) umieszczony na konsoli sterowniczej,  − musi być zamontowany, zalany płynami eksploatacyjnymi, wyregulowany i gotowy do użycia. |
| 3.2 | Rok produkcji silnika: nie wcześniej niż w 2024 roku. |
| **4** | **Parametry techniczne przyczepy podłodziowej dwukołowej:** |
| 4.1 | Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.). |
| 4.2 | Musi posiadać świadectwo homologacji EU. |
| 4.3 | Przystosowana do przewozu dostarczanej łodzi z otwieranym dziobem. |
| 4.4 | Musi posiadać zapewniającą co najmniej 5% rezerwy masy dla kompletnie wyposażonej i zatankowanej łodzi. |
| 4.5 | Musi być dostosowana do długotrwałego obciążenia masą przewożonej łodzi. |
| 4.6 | Dyszel do holowania przystosowany do współpracy z hakiem holowniczym kulowym, |
| 4.7 | Koła posiadające ogumienie pneumatyczne, bezdętkowe o rozmiarze minimum 13 cali. |
| 4.8 | Musi być wyposażona w:  - wodoszczelne piasty kół,  - hamulec najazdowy,  - osie hamowania,  - dziobnice,  - koło wsporcze,  - rolki dopasowane do kształtu kadłuba,  - wyciągarkę ręczną z pełną regulacją, dostosowaną do ciężaru łodzi, o długości liny minimum 8 metrów ,  - linkę bezpieczeństwa,  - uchwyty na pasy transportowe – minimum 4 sztuki.  - trap antypoślizgowy  - Wtyczka 13 pionowa z redukcją na 7 pin |
| 4.9 | Tylne światła przyczepy w wykonaniu umożliwiającym odkładanie je na boki (brak konieczności demontażu świateł podczas wodowania łodzi) dopuszcza się łatwo zdejmowalny panel świetlny (na szybkozłączkach) oraz światła zamontowane na stałe nie przeszkadzające podczas wodowania. |
| 4.10 | Pasy transportowe umożliwiające stabilne mocowanie łodzi do przyczepy w czasie transportu – minimum 2 sztuki. |
| 4.11 | Pełnowymiarowe koło zapasowe z mocowaniem, klucz do kół i klucz do mocowania koła zapasowego. |
| 4.12 | Oświetlenie zgodne z przepisami w technologii LED 12/24 V. |
| 4.13 | Dopuszczalna masa całkowita przyczepki minimum 900 kg. |
| 4.14 | Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania przyczepy , wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz instrukcji obsługi i konserwacji przyczepy w języku polskim. |
| 4.15 | Przyczepa fabrycznie nowa, rok produkcji: nie wcześniej niż w 2024 roku. |
| **5** | **Wyposażenie dodatkowe:** |
| 5.1 | Bimini kokpitu z możliwością demontażu |
| 5.2 | Pagaje z bosakiem z uchwytami – minimum 2 sztuki. |
| 5.3 | Gaśnica ABC minimum 2 kg. z uchwytem zamontowanym w łodzi – minimum 2 szt. |
| 5.4 | Lina cumownicza niezatapialna o średnicy min. 12 mm. – długość min. 10 metrów – 2 szt. |
| 5.5 | Kotwica z liną niezatapialną o średnicy min. 12mm – długość min 40 metrów – 2 szt. |
| 5.6 | Wodoodporny przewoźny radiotelefon pracujący w sieci PSP, analogowo-cyfrowy, z kolorowym wyświetlaczem, zamontowany przy sterówce połączony z anteną umiejscowioną w górnej części ramy/kratownicy (antena z mocowaniem umożliwiającym swobodne wyginanie się). Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP, a także dodatkowo radiotelefony powinny mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Radiotelefon powinien posiadać wbudowany moduł GPS i Bluetooth – 2 szt. |
| 5.7 | Wodoodporny przenośny radiotelefon pracujący w sieci PSP, analogowo-cyfrowy, z kolorowym wyświetlaczem , zamontowana ładowarka przy sterówce. Spełniający normę IP 68. Radiotelefon musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej” stanowiącej załącznik do Rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej dopuszczony do stosowania w sieci PSP, a także dodatkowo radiotelefony powinny mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Radiotelefon powinien posiadać wbudowany moduł GPS i Bluetooth – 2 szt. |
| 5.8 | Echosonda z przetwornikiem, posiadająca następujące parametry techniczne:  − kolorowy ekran o przekątnej minimum 7 cali i rozdzielczości minimum 800 x 480,  − wodoodporność minimum klasy IPX7,  − jasność ekranu - >1200 nitów,  − kąt widzenia w stopniach minimum 50° góra, 60 0 dół i 70° lewo/prawo,  − duże programowalne klawisze,  − wbudowana pamięć wewnętrzna – minimum 8 GB,  − menu w języku polskim,  − przetwornik Active Imaging HD 3 w 1 z mocowaniem na stałe do pawęży,  − załadowana mapa bazowa całego świata z opcjami aktualizacji − opcja mapowania w czasie rzeczywistym, obsługa nakładek na mapę,  − łączność bezprzewodowa i Bluetooth − powiadomienia ze smartfona, − napięcie zasilania 12 V,  − podstawka (mocowanie) pod ekran echosondy, instrukcja w języku polskim. |
| 5.9 | Kask ochronny posiadający: - kolor jaskrawy RAL 1026 - Certyfikowany zgodnie z normami PN-EN 16471, PN-EN 16473, PN-EN 12492, PN-EN 1385 i PN-EN 397 - aktywna ochrona słuchu wyposażone w Technologie Bluetooth® MultiPoint - wbudowane transparentne okulary ochronne - oświetlenie montowane w skorupę kasku |
| 5.10 | Pneumatyczna kamizelka asekuracyjna o wyporność minimalnej 150 N – 4 sztuki. |
| 5.11 | Przetwornica 12V/230V – 1 szt. -stały sinus -moc ciągła minimum 300 W |
| 5.12 | Megafon – tuba głosowa – 1 sztuka - do podawania komunikatów głosowych, z niezależnym mikrofonem. |
| 5.13 | Odbijacz + linka – 4 sztuki. |
| 5.14 | Boja cumownicza – 1 sztuka, z linką o długości minimum 20 metrów. |
| 5.15 | Bosak teleskopowy – 2 szt. |
| 5.16 | Stolik rozkładany – 1 szt. |
| 5.17 | Reflektor dalekosiężny z rękojeścią, w technologii LED z przewodem minimum 5 m. długości zakończony wtykiem do gniazda zapalniczki,- 2 szt. − moc światła minimum 2500 lm, − zasilanie 12V – 24V, − klasa szczelności IP 67. |
| 5.18 | Lina niezatapialna w zasobniku 200m – 2 szt. - o średnicy 10 mm, - wytrzymałość 500 daN |
| 5.19 | Apteczka pierwszej pomocy z wyposażeniem – 1 sztuka. |
| 5.20 | Lornetka 7x50 wodoszczelna pływająca szt. 1 |
| **6** | **Pozostałe wymagania** |
| 6.1 | Gwarancja – zgodnie z ofertą. |