

Egz.

1

2

3

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA  
OBIEKTU:** Budowa ul. Żurawiej w Wasilkowie – ETAP 1

**ADRES:** ul. Żurawia w Wasilkowie  
gmina Wasilków  
powiat białostocki  
woj. podlaskie

**INWESOR:** Burmistrz Wasikowa  
ul. Białostocka 7  
16-010 Wasilków



**ZESPÓŁ  
AUTORSKI:**

Branża/Funkcja	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
Współpraca:			

*Białystok, październik 2024*

---

**Spis zawartości opracowania:**

1. Strona tytułowa.....
2. Karta uzgodnień.....
3. Opis techniczny.....
4. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu– skala 1:500.....

**KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pt.:  
"Budowa ul. Żurawiej w Wasilkowie"

Opinia/Zatwierdzenie

*Opinię pozytywną w zakresie drogi gminnych Wasilkowa.*

Z up. Burmistrza

*Piotr Kruszeński*  
Kierownik Wydziału Budownictwa, Geodezji  
i Gospodarki Nieruchomościami

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z Inwestorem,
- opis przedmiotu zamówienia,
- mapa w skali 1:500,
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną – ul. Żurawią w Wasilkowie – na odcinku od ul. Wojtachowskiej (droga powiatowa nr 1418B) do skrzyżowania z drogą osiedlową na wysokości sklepu Arhelan..

Projektowana droga jest zlokalizowana w miejscowości Wasilków , gmina Wasilków, powiat białostocki, województwo podlaskie.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na projektowanym odcinku ulic w zakresie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Żurawia na początkowym odcinku przebiega przez tereny niezagospodarowane, na odcinku od ul. Kruczej istnieje zabudowa wielorodzinna.

Na przedmiotowym odcinku istniejąca droga posiada częściowo jezdnię gruntową, a na końcowym odcinku utwardzoną destruktem bitumicznym. Chodników brak.

### **4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Natężenie ruchu na ul. Żurawiej jest związane z istniejącą oraz powstającą zabudową wielorodzinną.

### **5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA DROGOWE**

Projekt przewiduje budowę nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0 m z drogą rowerową szer. 2,5 m i jednostronnym chodnikiem szer. 2,0 m na odcinku od ul. Wojtachowskiej do Kruczej, a na końcowym odcinku ciągiem pieszo-rowerowym

szer. 2,5 m po stronie południowej. Dodatkowo po stronie północnej przewidziano zatoki postojowe na łączną ilość miejsc 77 w tym 4 dla osób niepełnosprawnych.

W ramach inwestycji powstało skrzyżowanie z ul. Wojtachowską – DP1418B. W obrębie skrzyżowania poszerzono nawierzchnię ul. Wojtachowskiej do 6,0 m zgodnie z wytycznymi PZD.

Ścieżka rowerowa wzdłuż ul. Wojtachowskiej projektowana po zachodniej stronie jest przedmiotem odrębnego opracowania (zlecenie PZD). W ramach tej inwestycji zostanie wykonany i oznakowany przejazd rowerowy łączący obie ścieżki.

## 6. ORGANIZACJA RUCHU I OZNAKOWANIE

Na projektowanym odcinku wprowadzono oznakowanie pionowe i poziome.

Projektowane i istniejące oznakowanie pokazano na Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu.

### Wykaz projektowanych znaków pionowych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]	Uwagi/wielkość/"treść znaku"
A-7	1	
C-13/16	2	z poziomą kreską/małe
C-13/16	1	z pionową kreską/małe
C-13a	1	
D-6b	2	
D-18a	2	z kopertą

Znaki pionowe należy zastosować z grupy znaków średnich w II-giej klasie odblaskowości. Znaki przy drodze rowerowej z grupy małe.

### Wykaz projektowanych znaków poziomych:

Symbol znaku	Ilość [m/m2/szt]*	Pow. jednostkowa [m <sup>2</sup> ]	Pow. całkowita [m <sup>2</sup> ]	Uwagi
Cienkowarstwowe				
P-1b	99,5	0,04	3,98	
P-1e	9,5	0,12	1,14	
P-4	86	0,24	20,64	
P-10	8	0,5	4	szer. 3,0 m
P-11	8	0,5	4	
P-13	16,5	0,2625	4,33125	
P-18	30	0,66	19,8	dł. 5 m - miejsca prostopadłe
P-20	2	3,5	7	koperta
P-23	3	0,662	1,986	
P-24	2	0,76	1,52	
P-26	2	0,68	1,36	
Niebieska pow.	8	1	8	miejsca dla niepełnosprawnych
Czerwona pow.	22,5	1	22,5	przejazdy rowerowe
<b>Σ</b>			<b>100,26</b>	

\*

- linie ciągłe i przerywane [m],
- powierzchnie wyłączone z ruchu i przejścia dla pieszych [m<sup>2</sup>],
- symbole i strzałki, P-18 i P-20 [szt.]

## 7. TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI I WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest I kwartał 2025. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

### *Zespół autorski:*

<i>Branża/Funkcja</i>		<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
<i>Drogowa</i>	<i>Projektant:</i>	mgr inż. <b>Robert Chocian</b>	PDL/0028/POOD/11 w spec. drogowej	
	<i>Współpraca:</i>			

## **II. Część rysunkowa**

## PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:15000

