***Nr postępowania GP.271.1.22.2024 Załącznik nr 1a do SWZ***

**SPECYFIKACJA TECHNICZNO-UŻYTKOWA**

**dla fabrycznie nowego lekkiego samochodu rozpoznawczo – ratowniczego dla OSP Perlejewo i OSP Twarogi Lackie (2 szt.)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne Zamawiającego** | **Czy spełnia? Proszę wpisać TAK/NIE** |
| **1.** | **Wymagania dla pojazdu** |  |
| 1.1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1047z późn.zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. Pojazd winien spełniać wszelkie wymogi przepisów dopuszczających go do ruchu poza granicami Polski. |  |
| 1.2. | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r., z późniejszymi zmianami w sprawie gospodarki  transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 1.3. | Oznakowanie pojazdu OSP Perlejewo oraz OSP Twarogi Lackie (po 1 szt.), z folii samoprzylepnej, odpornej na czynniki atmosferyczne i uszkodzenia mechaniczne, wg wzoru dostarczonego przez Zamawiającego. |  |
| 1.4. | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2024 roku. |  |
| 1.5. | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
| 1.6. | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. Ilość drzwi – 4 (nie dopuszcza się zastosowania ławki, jako 2 rzędu siedzeń). |  |
| **2.** | **Podstawowe parametry napędu/podwozia** |  |
| 2.1. | Silnik z zapłonem samoczynnym o minimalnej pojemności 2500 cm³ i minimalnej mocy 200 KM, spełniający aktualną normę emisji spalin EURO 6. | Podać wartość mocy silnika, pojemności silnika oraz normy emisji spalin  …………………………………………… |
| 2.2. | Maksymalny moment obrotowy min. 500 Nm, silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. | Podać wartość momentu obrotowego  ……………………………………. |
| 2.3. | Skrzynia biegów automatyczna min. 6 biegowa + bieg wsteczny. |  |
| 2.4. | Napęd 4x4 dołączany ręcznie lub automatycznie. |  |
| 2.5. | Blokada tylnego mechanizmu różnicowego. |  |
| 2.6. | Hamulce tarczowe lub tarczowe wentylowane, dopuszcza się bębny hamulcowe tylnej osi. |  |
| 2.7. | Zawieszenie: przód pojazdu - niezależne z wahaczami poprzecznymi, tył - resory piórowe. |  |
| 2.8. | Dopuszczalna masa całkowita max. 3210 [kg]. |  |
| 2.9. | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewnić pełne pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu  (radiotelefon, dodatkowa sygnalizacja świetlna i dźwiękowa). |  |
| 2.10. | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l. |  |
| 2.11. | Felgi aluminiowe minimum 17’’, z fabrycznie nowymi oponami terenowymi typu A/T | Podać wymiar felg  ……………………………………… |
| 2.12. | Pełnowymiarowe koło zapasowe. |  |
| 2.13. | Pojazd wyposażony w boczne stopnie progowe kabiny. |  |
| 2.14. | Prześwit pod osią przednia i tylną min. 220 mm. |  |
| 2.15. | Kąt natarcia min. 29 o. |  |
| 2.16. | Kąt nachylenia bocznego pojazdu min. 20o. |  |
| 2.17. | Lakierowane, poszerzane nadkola. |  |
| 2.18. | Cztery chlapacze przeciwbłotne, osłona podwozia. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.** | **Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu** |  |
| 3.1. | Kolor nadwozia: lakier czerwony metalizowany. |  |
| 3.2. | Zderzak tylny ze stopniem. |  |
| 3.3. | Wymiary pojazdu [mm]:  - długość minimum 5300,  - rozstaw osi minimum 3080,  - szerokość minimum 1800,  - długość przestrzeni ładunkowej minimum 1350,  - szerokość przestrzeni ładunkowej minimum 1350. |  |
| 3.4. | Konstrukcja pojazdu typu pick-up jedno lub dwubryłowa o nadwoziu samonośnym lub na ramie, czterodrzwiowa z platformą ładunkową. |  |
| 3.5. | Reflektory przeciwmgielne z przodu pojazdu. |  |
| 3.6. | Osłona przednia wykonana z aluminium z zabezpieczeniem reflektorów i atrapy przedniej (orurowanie). Osłona lakierowana zewnętrznie w kolorze czarnym. |  |
| 3.7. | Pojazd wyposażony w Immobiliser oraz w min. w systemy: ABS, elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z sygnalizacją hamowania awaryjnego, system wspomagania awaryjnego hamowania, system kontroli zjazdu z pochyłości (HDC), układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA), elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS), system kontroli trakcji (TCS).  Sygnalizacja awaryjnego hamowania – automatyczne włączenie świateł awaryjnych podczas gwałtownego hamowania. |  |
| **4.** | **Wyposażenie pojazdu** |  |
| 4.1. | Elektrycznie sterowane szyby przednie i tylne. |  |
| 4.2. | Elektrycznie regulowane oraz podgrzewane lusterka zewnętrzne. |  |
| 4.3. | Lusterko wsteczne. |  |
| 4.4. | Przetwornica napięcia 12V na 230V. |  |
| 4.5. | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |  |
| 4.6. | Kierownica po lewej stronie pojazdu, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |  |
| 4.7. | Kolumna kierownicy z regulacją. |  |
| 4.8. | Wspomaganie kierownicy elektryczne lub hydrauliczne. |  |
| 4.9. | Gniazdo USB i 12 V w kabinie z przodu pojazdu. |  |
| 4.10. | Podłoga w przedziale kierowcy i pasażerów wyłożona dywanikami gumowymi. |  |
| 4.11. | Zdalnie sterowany centralny zamek, z co najmniej dwoma pilotami. |  |
| 4.12. | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. Podłokietniki z przodu i dla drugiego rzędu  siedzeń. |  |
| 4.13. | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w ciemnym kolorze, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą  w czyszczeniu lub skórą. |  |
| 4.14. | Klimatyzacja ręczna lub automatyczna co najmniej 1- strefowa. |  |
| 4.15. | Radioodtwarzacz z MP3 z systemem głośnomówiącym do telefonu (Bluetooth) sterowanym na kierownicy. |  |
| 4.16. | Minimum 4 głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |  |
| 4.17. | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
| 4.18. | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu. |  |
| 4.19. | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, trójkąt ostrzegawczy, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg. |  |
| 4.20. | Hak holowniczy kulowy, homologowany, z wyprowadzoną instalacją elektryczną i gniazdem 13-pinowym do podłączenia przyczepy + przejściówką na  gniazdo standardowe (7-pinowe). |  |
| 4.21. | Ładowność przyczepy ciągniętej z hamulcem min. 3000 kg. |  |
| 4.22. | W konsoli dachowej zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP posiadający wyświetlacz LCD, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Standard DMR. Radiotelefon podłączony od zasilania pojazdu po stacyjce. Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C. |  |
| 4.23. | Antena 1/4 fali, zysk anteny min 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu / kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz; antena z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek; wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny; współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,2; wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji. |  |
| 4.24. | Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.  Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać łatwy dostęp do złącza antenowego.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany, zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. |  |
| 4.25. | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.) oraz być wyposażony w:  1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów:  a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą i sterowaniem wyniesionym za pomocą przewodu o długości min. 2500 mm na manipulator,  b) Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa, instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.  2. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED z podświetlanym napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max. 85mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz  działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym lub niebieskim o świetle niebieskim oraz z doświetleniem LED (białe światło) na boki pojazdu.  3. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim oraz z tyłu pojazdu 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.  4. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 2500 mm.  Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej, o której mowa  w punkcie 4.24. |  |
| 4.26. | Pojazd wyposażony w wyciągarkę z płytą montażową w przednim zderzaku o sile uciągu min. 4,0 t z liną syntetyczną o długości co najmniej 28 m. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania i rolkową lub ślizgową prowadnicę liny, zamontowana z przodu pojazdu w zderzaku. Wyłącznik główny prądu zasilania wciągarki zamontowany w widocznym miejscu, łatwo dostępnym. Pilot wyciągarki przewodowy i bezprzewodowy. |  |
| 4.27. | Pojazd wyposażony we wlot powietrza typu snorkel. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5.** | **Zabudowa oraz wyposażenie specjalistyczne** |  |
| 5.1. | Zabudowa skrzyni ładunkowej typu hardtop lub smartcap, wykonana z aluminium. Kształt prostopadłościenny z dachem na wysokości dachu kabiny, dostęp przez 3 klapy (z prawej i lewej strony oraz tylna). Klapy zamykane na klucz, z klamkami pozwalającymi na obsługę w rękawicach, siłowniki gazowe podtrzymujące klapy po otwarciu. Minimalne obciążenie dachu zabudowy 80 kg. Oświetlenie wewnętrzne LED zamontowane pod sufitem, załączane włącznikiem dostępnym po otwarciu klapy tylnej. Oświetlenie pola pracy LED (lampy po bokach i do tyłu), włączane przyciskiem w kabinie kierowcy. |  |
| 5.2. | W przestrzeni ładunkowej wykładzina wykonana z tworzywa sztucznego. |  |
| 5.3 | Prowadnice do montażu drona zamiennie za pompę |  |
| 5.4 | Maszt oświetleniowy z najjaśniejszą LED odpowiadającą halogenowi o mocy min. 500W |  |
| 5.5 | Uchwyty na 2 zestawy aparatów ODO |  |
| 5.6 | Uchwyt na dachu na drabinę nasadkową |  |
| **6.** | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |  |
| 6.1. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia samochodu po wszystkich wymaganych przeglądach technicznych, a wraz z samochodem dostarczy:   * instrukcję obsługi samochodu w języku polskim, * dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu jako **pojazd specjalny**, * kartę gwarancyjną, * 2 komplety kluczy. |  |
| 6.2. | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych. |  |
| 6.3. | Pojazd dostarczony w dniu odbioru na oponach typu A/T. |  |
| 6.4. | Odbiór faktyczny w siedzibie Wykonawcy wraz ze szkoleniem przedstawicieli Zamawiającego z obsługi pojazdu i wyposażenia. |  |
| 6.5. | Zamawiający wymaga przed wydaniem pojazdu wykonania profesjonalnego zabezpieczenia antykorozyjnego ramy. |  |
| 6.6. | Należy podać producenta, typ i model pojazdu | ***Podać producenta, typ i model pojazdu***  ***……………………………….………….*** |

**Podpis Wykonawcy**

**…………………………………………..**