

Urząd Miasta Bytów

Koncepcja oświetlenia ulicznego.

Lista opraw

 Φ_{razem}

254576 lm

 P_{razem}

1712.0 W

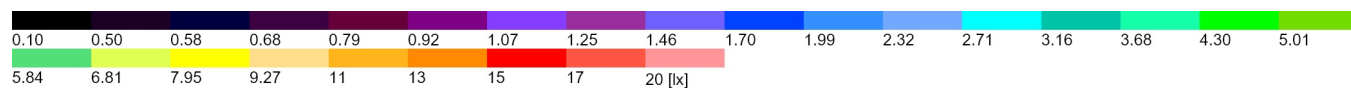
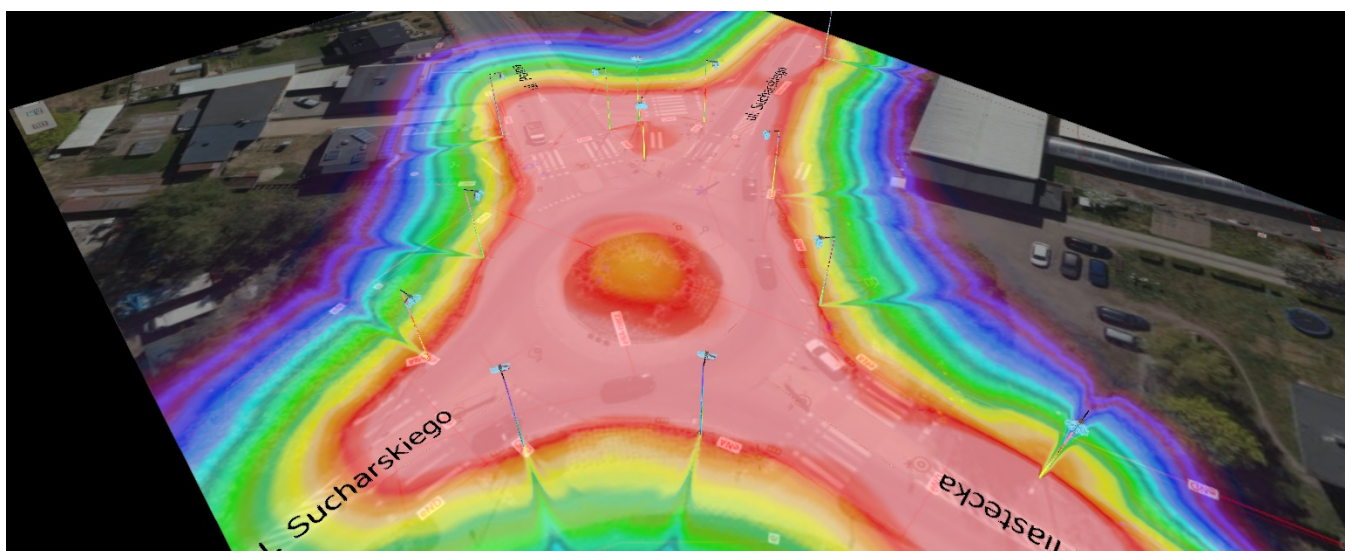
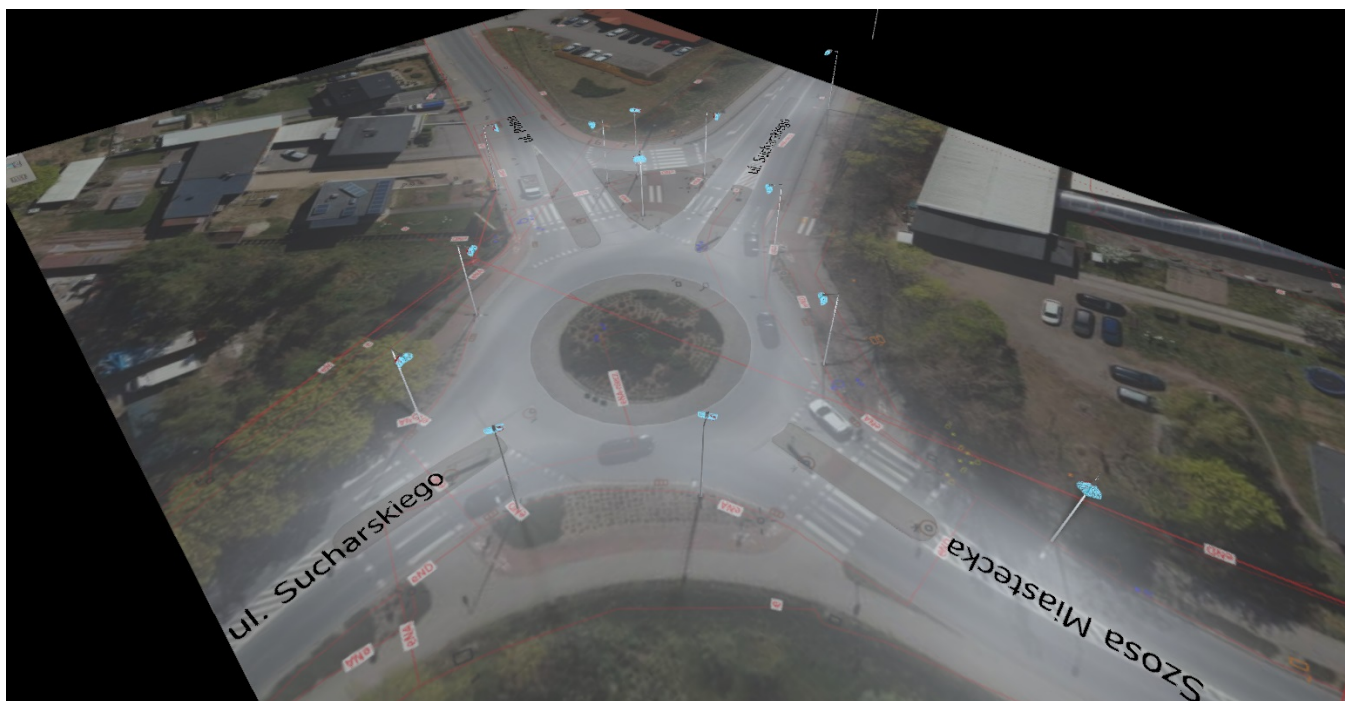
Skuteczność świetlna

148.7 lm/W

Szt.	Producent	Numer artykułu	Nazwa artykułu	P	Φ	Skuteczność świetlna
1			Oprawa drogowa 108W 50x155	108.0 W	17200 lm	159.3 lm/W
1			Oprawa drogowa 30W 15x150	30.0 W	4351 lm	145.0 lm/W
6			Oprawa drogowa 30W 20x130	30.0 W	4651 lm	155.0 lm/W
3			Oprawa drogowa 45W 70x120	45.0 W	6600 lm	146.7 lm/W
10			Oprawa drogowa 59W 15x150	59.0 W	8601 lm	145.8 lm/W
6			Oprawa drogowa 71W 15x150	71.0 W	10301 lm	145.1 lm/W
3			Oprawa drogowa 81W 15x150	81.0 W	12501 lm	154.3 lm/W

Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką

Obrazy



Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką

Plan sytuacyjny oprav



Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką

Plan sytuacyjny opraw

- - Oprawa drogowa 108W 50x155

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
30.992 m	68.244 m	9.000 m	15.0° / -0.0° / -0.0°	0.80	6

- - Oprawa drogowa 59W 15x150

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
53.695 m	82.552 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -148.2°	0.80	4
63.738 m	94.618 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -110.1°	0.80	2
84.770 m	83.599 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / 125.1°	0.80	3
56.038 m	64.851 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -39.0°	0.80	7
71.642 m	53.811 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -39.5°	0.80	10
86.771 m	59.488 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / 45.1°	0.80	8
75.551 m	95.722 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / 99.8°	0.80	1
96.475 m	51.582 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -134.2°	0.80	11
97.276 m	57.842 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / -22.5°	0.80	9
105.314 m	67.371 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / 158.3°	0.80	5

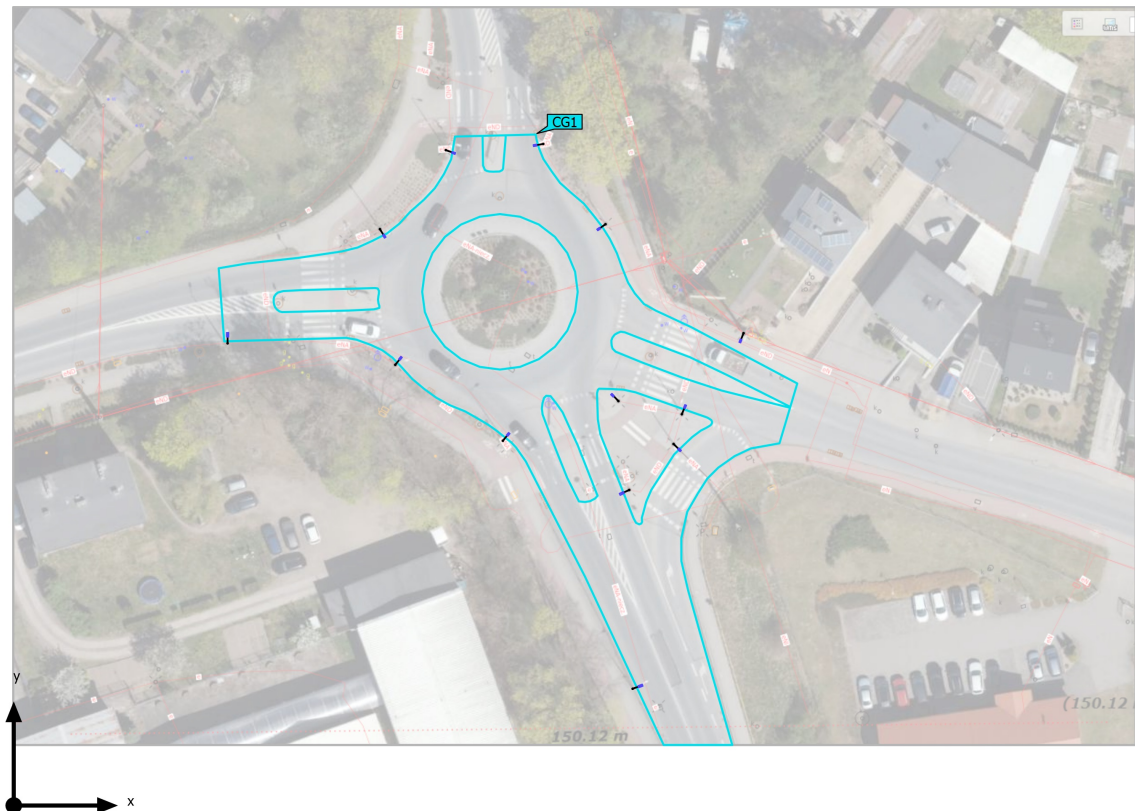
- - Oprawa drogowa 81W 15x150

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
88.112 m	45.254 m	9.000 m	5.0° / 0.0° / 115.8°	0.80	12
90.814 m	17.339 m	9.000 m	10.0° / -0.0° / -70.2°	0.80	13

Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką (Scena świetlna 1)

Obiekty obliczeniowe



Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką (Scena świetlna 1)

Obiekty obliczeniowe

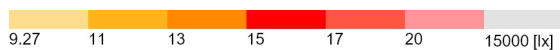
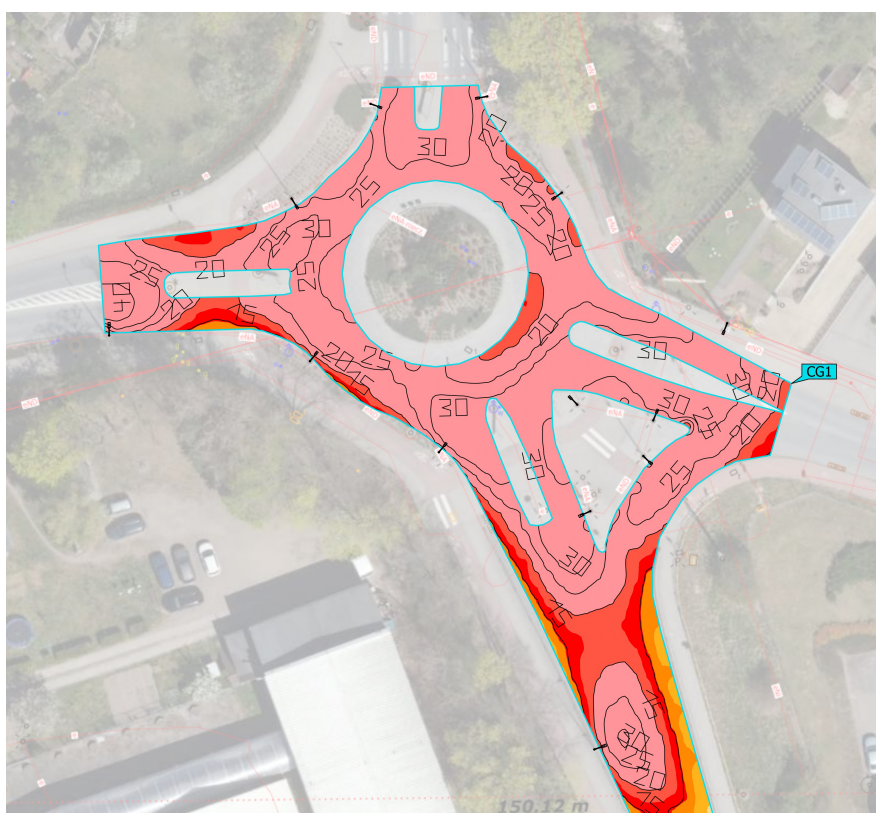
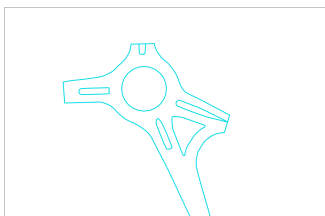
Powierzchnie obliczeniowe

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Rondo - klasa C2 Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	25.2 lx	10.3 lx	46.1 lx	0.41	0.22	CG1

Profil użytkowania: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Bytów, ul.Sucharskiego - Rondo z ul.Polną i Szosą Miasteczką (Scena świetlna 1)

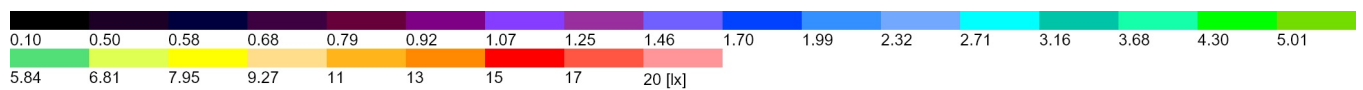
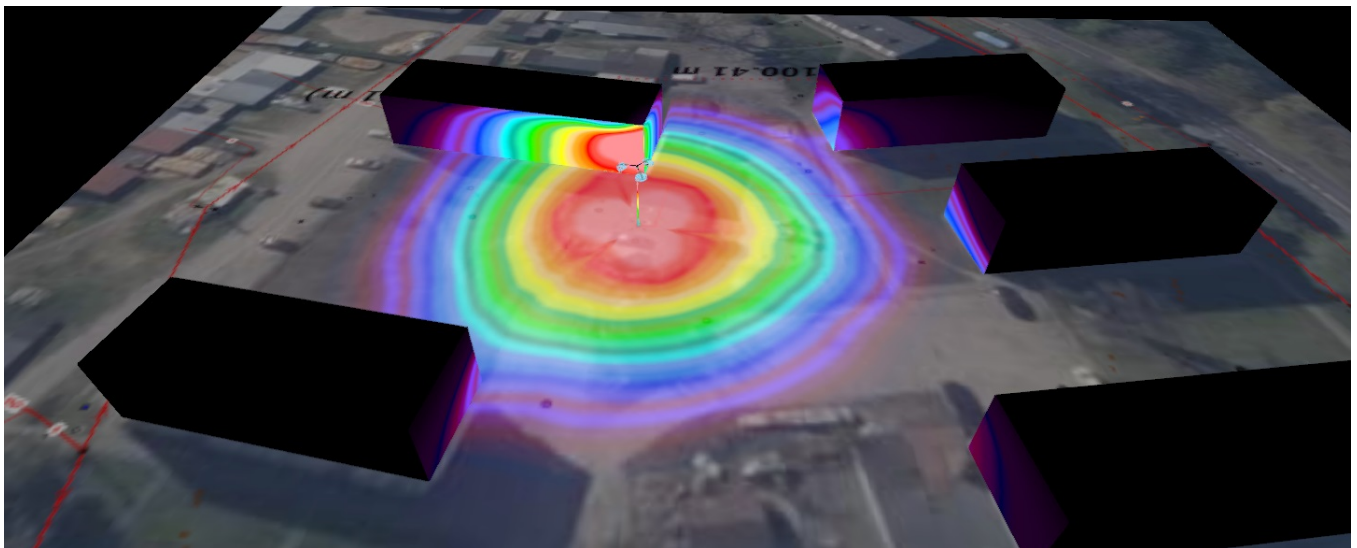
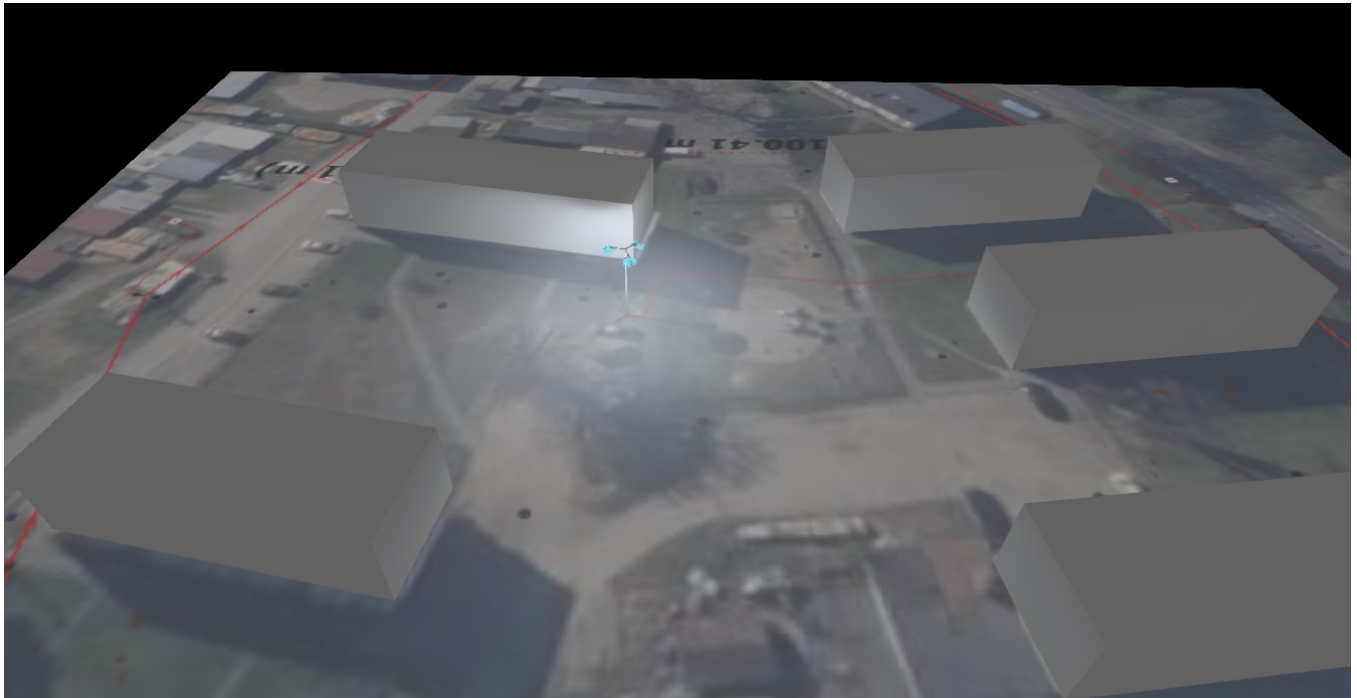
Rondo - klasa C2



Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Rondo - klasa C2	25.2 lx	10.3 lx	46.1 lx	0.41	0.22	CG1
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkowania: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Gostkowo, Osiedle
Obrazy



Gostkowo, Osiedle

Plan sytuacyjny oprav



Gostkowo, Osiedle

Plan sytuacyjny opraw

- - Oprawa drogowa 45W 70x120

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
93.290 m	60.853 m	8.000 m	10.0° / 0.0° / 19.2°	0.80	1
94.863 m	59.495 m	8.000 m	10.0° / -0.0° / -100.8°	0.80	2
92.900 m	58.811 m	8.000 m	10.0° / 0.0° / 139.2°	0.80	3

Gostkowo, Osiedle (Scena świetlna 1)

Obiekty obliczeniowe



Gostkowo, Osiedle (Scena świetlna 1)

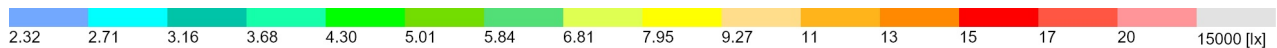
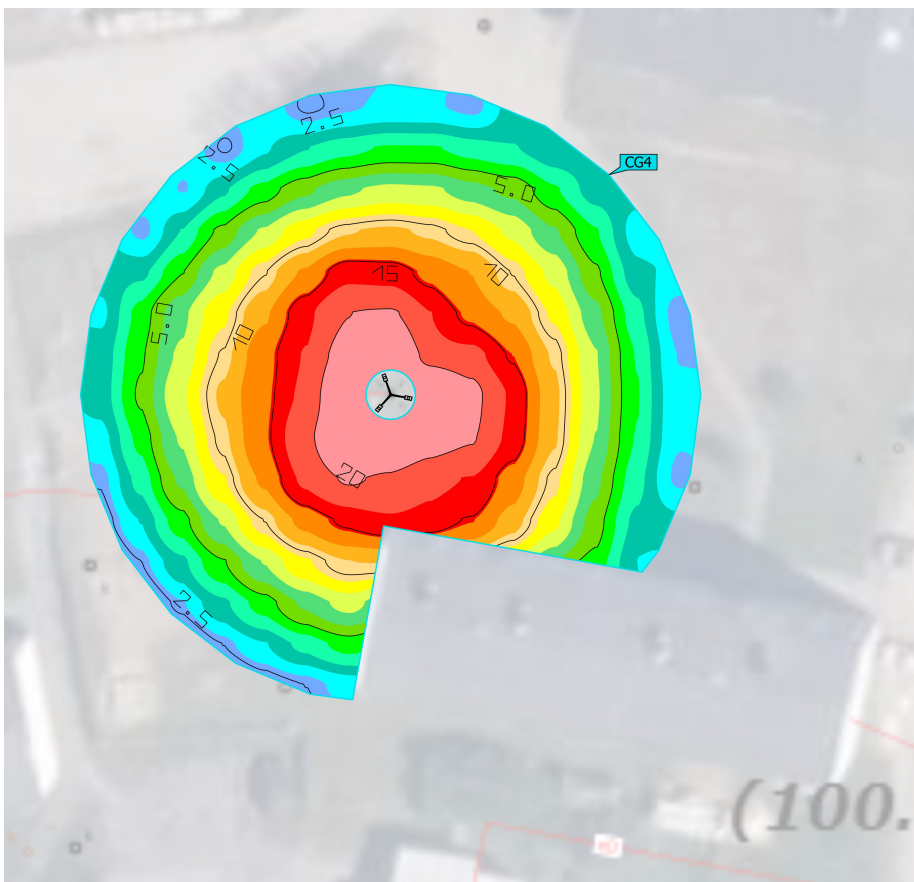
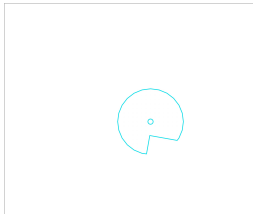
Obiekty obliczeniowe

Powierzchnie obliczeniowe

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Powierzchnia obliczeniowa Prostopadłe natężenia oświetlenia Wysokość: 0.000 m	8.89 lx	2.43 lx	25.0 lx	0.27	0.097	CG4

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.1 Chodniki, wyłącznie dla pieszych)

Gostkowo, Osiedle (Scena świetlna 1)

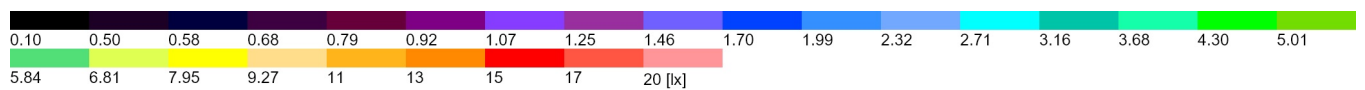
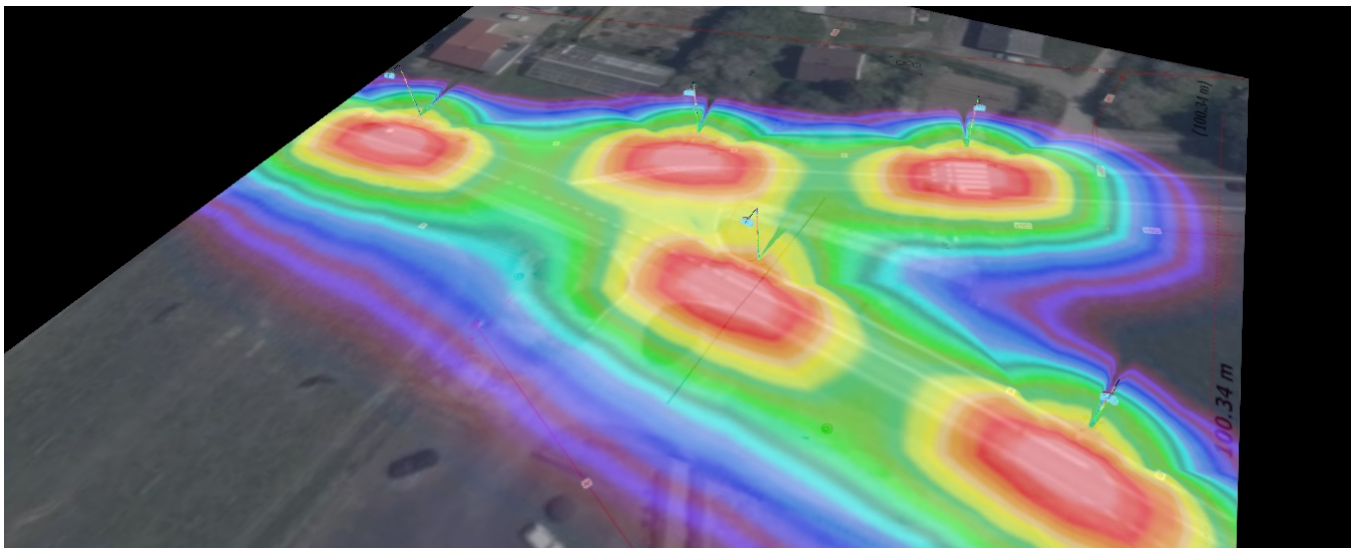
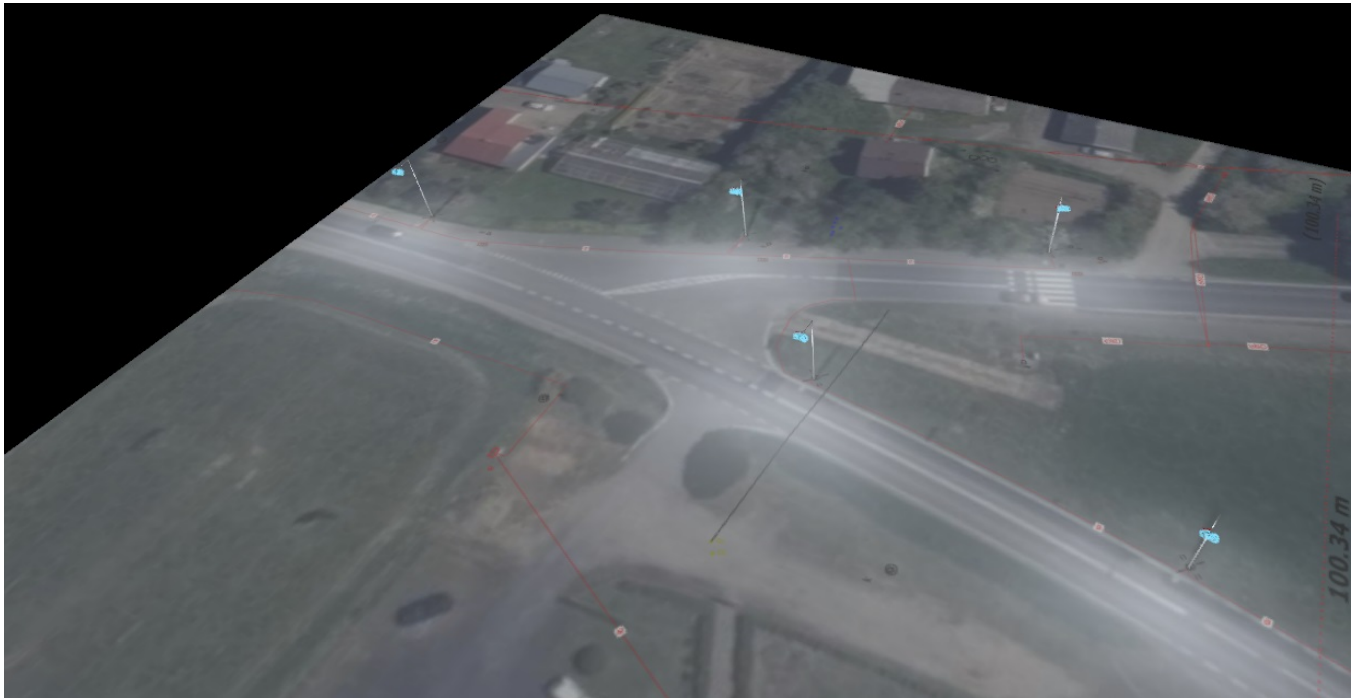
Powierzchnia obliczeniowa

Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Powierzchnia obliczeniowa	8.89 lx	2.43 lx	25.0 lx	0.27	0.097	CG4
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkowania: Ogólne obszary komunikacyjne w zakładach pracy/miejscach pracy na powietrzu (5.1.1 Chodniki, wyłącznie dla pieszych)

Udorpie, Skrzyżowanie DW212

Obrazy



Udorpie, Skrzyżowanie DW212
Plan sytuacyjny oprav



Udorpie, Skrzyżowanie DW212

Plan sytuacyjny opraw

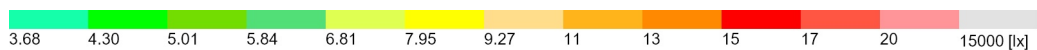
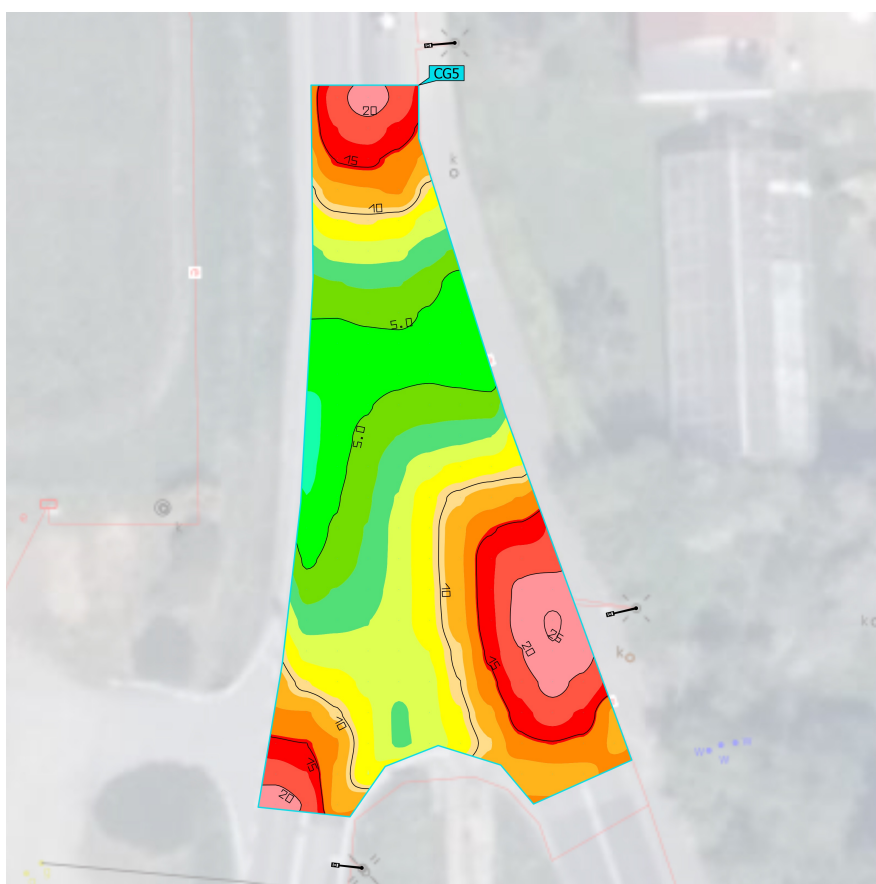
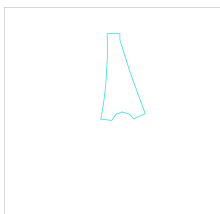
- - Oprawa drogowa 71W 15x150

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
64.140 m	104.232 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 95.6°	0.80	1
58.098 m	50.945 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 83.8°	0.80	3
75.967 m	67.265 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 102.9°	0.80	2
87.212 m	33.277 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 108.0°	0.80	4
50.923 m	13.339 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 77.3°	0.80	5

Udorpie, Skrzyżowanie DW212 (Scena świetlna 1)

Skrzyżowanie - C4

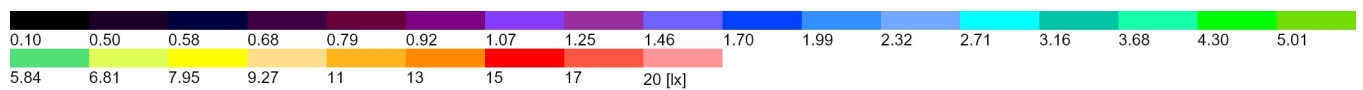
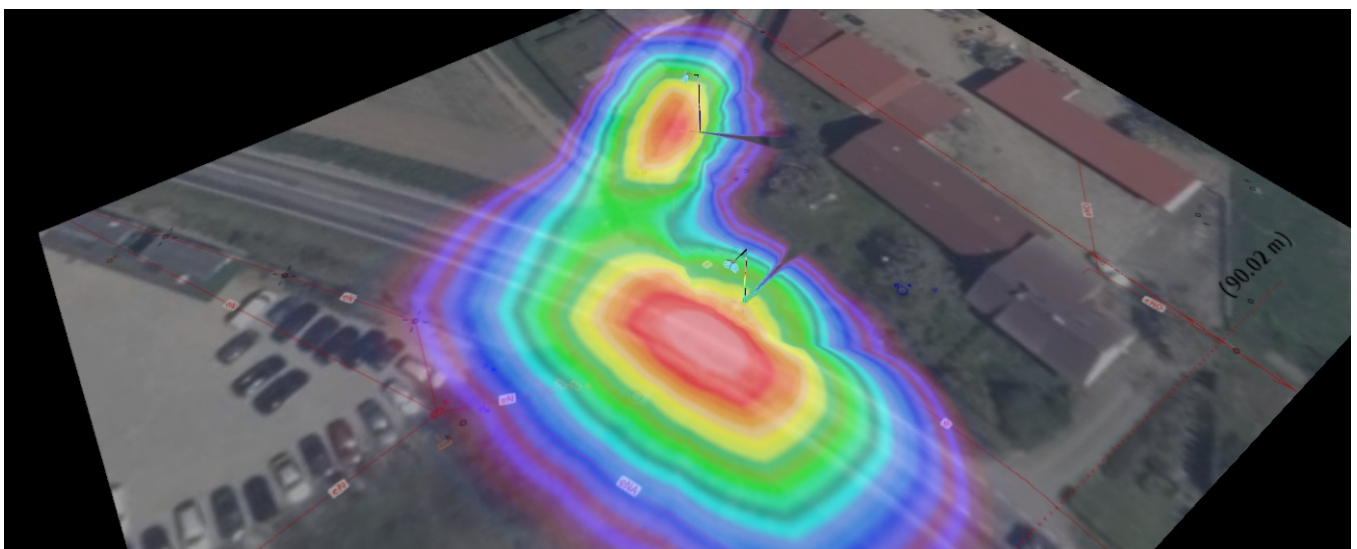
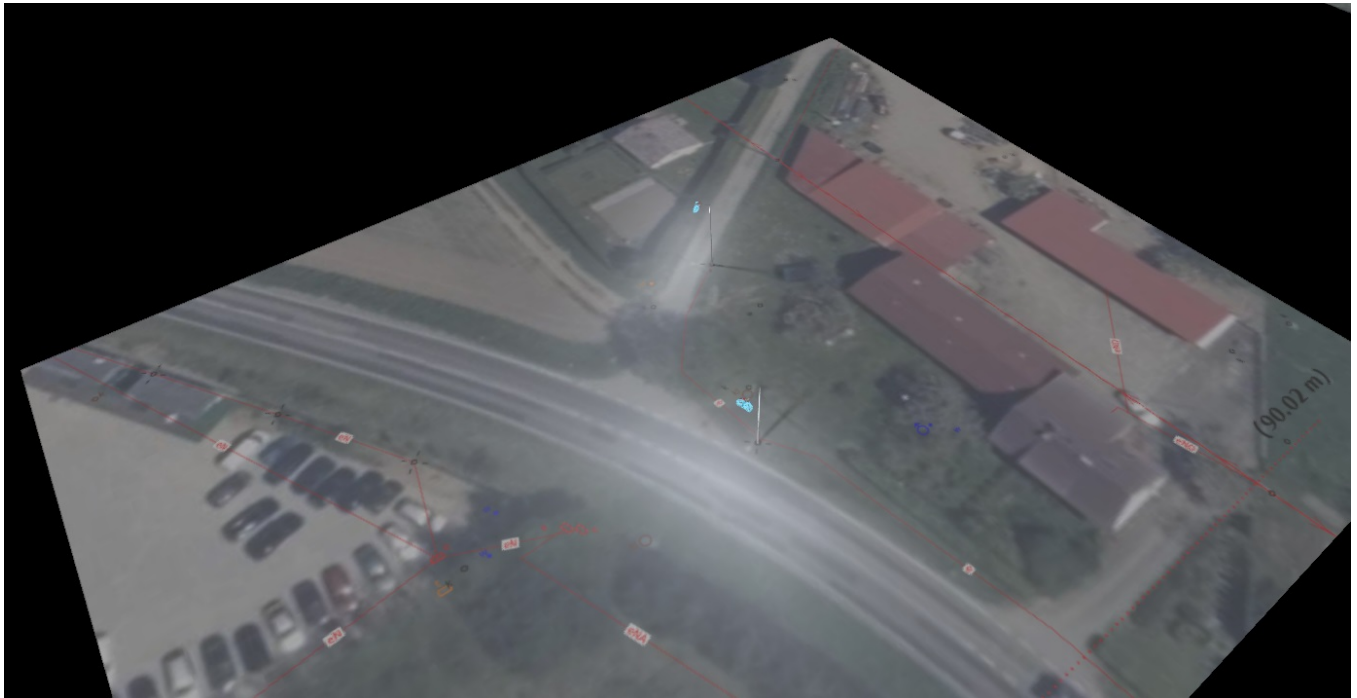


Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Skrzyżowanie - C4	10.1 lx	4.08 lx	25.6 lx	0.40	0.16	CG5
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkowania: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))

Udorpie, Zjazd na dr.wewn.

Obrazy



Udorpie, Zjazd na dr.wewn.

Plan sytuacyjny oprav



Udorpie, Zjazd na dr.wewn.

Plan sytuacyjny opraw

- - Oprawa drogowa 30W 15x150

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
62.581 m	60.523 m	8.000 m	0.0° / -0.0° / 40.7°	0.80	1

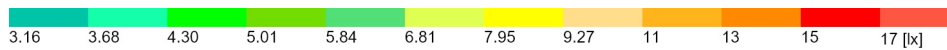
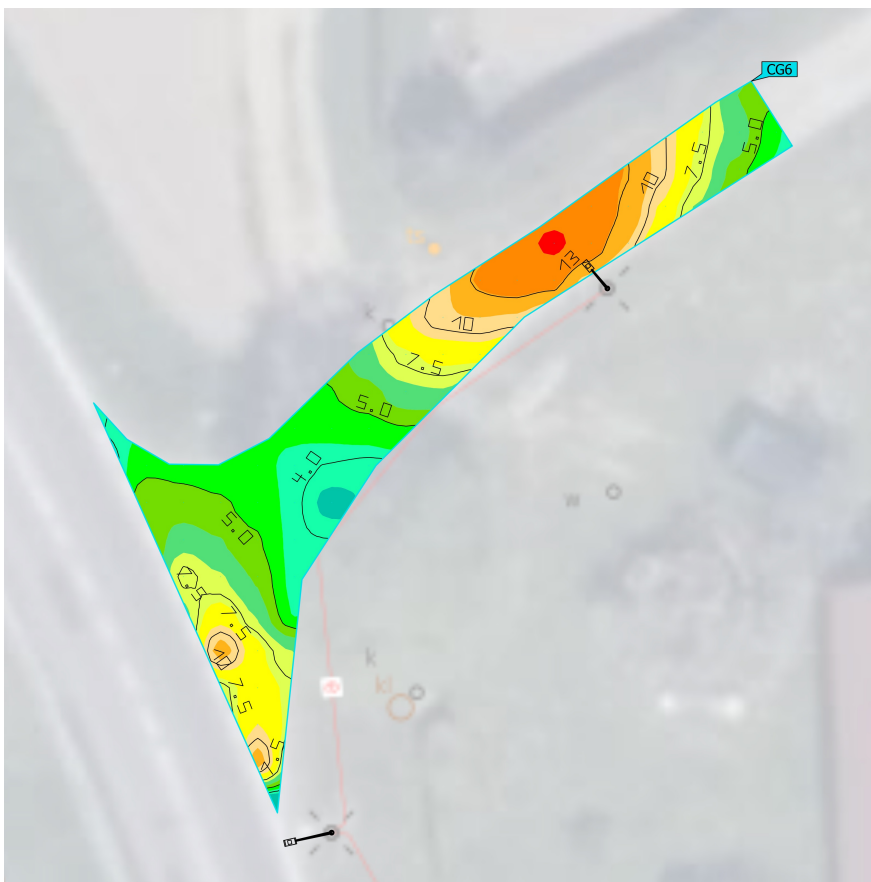
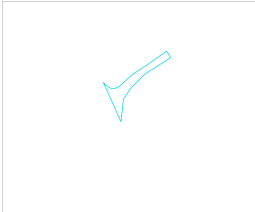
- - Oprawa drogowa 71W 15x150

1x LED

X	Y	Wysokość montażu	Obrót obudowy	MF	Oprawa
50.543 m	37.201 m	8.000 m	20.0° / 0.0° / 102.9°	0.80	2

Udorpie, Zjazd na dr.wewn. (Scena świetlna 1)

Droga wewn. - C5



Właściwości	\bar{E}	$E_{min.}$	E_{maks}	$U_o (g_1)$	g_2	Indeks
Droga wewn. - C5	7.50 lx	3.50 lx	15.0 lx	0.47	0.23	CG6
Prostopadłe natężenia oświetlenia						
Wysokość: 0.000 m						

Profil użytkowania: Ustawienie wstępne DIALux (5.1.4 Standard (obszar ruchu na zewnątrz))