Załącznik nr 7 do SWZ

SPECYFIKACJA TECHNICZNA DLA LEKKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO

TYP ……………………………………………………………..

MARKA ……………………………………………………….

MODEL ……………………………………………………….

ROK PRODUKCJI ………………………………………….

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla lekkiego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla jednostki OSP Laski

| 1 | Wymagania minimalne zamawiającego | Oferta wykonawcy |
| --- | --- | --- |
|  | Rodzaj pojazdu – specjalny pożarniczy |  |
|  | Pojazd nowy |  |
|  | Samochód wyprodukowany nie później niż 2023 |  |
|  | Samochód musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności:   * ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późna. zn.) z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych. * Rozporządzeniem Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej. (Dz. U. 2019 r. poz. 594) * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zn. |  |
|  | Oznakowanie samochodu straż zgodne z projektem zaakceptowanym przez zamawiającego. |  |
|  | Zmiany adaptacyjne samochodu dotyczące montażu wyposażenia zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm. |  |
|  | Nadwozie brygadowe z kontenerem 4-drzwiowe, przystosowane do przewozu 6 osób włącznie z kierowcą, układ foteli 1+3+4. |  |
|  | Kierownica z lewej strony. |  |
|  | Wykonawca ma obowiązek dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru przedmiotu zamówienia wszystkie wymagane prawem dokumenty, niezbędne do zarejestrowania pojazdu, w tym m.in.:   * Zaświadczenie o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym wraz z opisem dokonanych zmian oraz adnotacją o spełnieniu przez pojazd warunków technicznych dla pojazdów specjalnych/ przeznaczonych do celów specjalnych uprzywilejowanych w ruchu, * Dowód rejestracyjny. |  |
|  | Silnik pojazdu z zapłonem samoczynnym z turbodoładowaniem z bezpośrednim wtryskiem paliwa, moc min. 140 [KM], pojemność do 2000 dm3, |  |
|  | Kolor nadwozia czerwony RAL3000 zderzaki białe. |  |
|  | Skrzynia biegów manualna. |  |
|  | Układ napędowy 4x2 na oś przednią |  |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewnić pokrycie zapotrzebowania na energię elektryczną pojazdu przy maksymalnym obciążeniu (radiotelefon, sygnalizacja świetlna  i dźwiękowa). |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do: 3500 [kg]. |  |
|  | Wymiary pojazdu  1. długość do– 5950 mm  2. rozstaw osi od – 3500 mm  3. wysokość z wyposażeniem do 2500mm  4. długość zabudowy minimum 2750mm |  |
|  | Zbiornik paliwa minimum 80 litrów |  |
|  | Szyby w kabinie załogi barwione tylne przyciemniane |  |
|  | Szyby w drzwiach przednich sterowane elektrycznie. |  |
|  | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
|  | Pojazd wyposażony w instalację antenową i elektryczną do radiostacji samochodowej. |  |
|  | Zabudowa specjalna pojazdu w formie kontenera z roletami.  Specyfikacja minimalna:  z tyłu roleta 1 szt – 100cm  z prawej i lewej strony po dwie rolety o długość dostosowanej do wymiarów zabudowy, dopuszcza się słupki o szerokości do 10% wymiaru zabudowy.  Zabudowa w całości z materiału nierdzewnego.  We wnętrzu zabudowy półki w każdej skrytce minimum 1 szt, półki z możliwością przesuwania góra dół.  Poniżej podłogi kontenera zabudowa pełna – nie dopuszcza się zabudowy ażurowej, rama pojazdu nie może być widoczna.  Dach zabudowy w formie podestu roboczego z relingami bocznymi dostosowany do obciążenia 200kg  Na tylnej ścianie drabinka wejściowa umieszczona po prawej stronie.  Długość kontenera od 270cm |  |
|  | Tylne zawieszenie pojazdu wyposażone w pneumatyczny system stabilizacji i wzmocnienia. |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze:   * akustyczne (emitujące minimum trzy modulowane tony – głośnik o mocy min. 100 W) zamontowany w atrapie przedniej umożliwiające podawanie komunikatów słownych za pomocą mikrofonu zamontowanego wewnątrz kabiny oraz transmisję dźwięku z radia samochodowego lub innego urządzenia za pomocą systemu bluetooth * oświetlenie pojazdu uprzywilejowanego w ruchu: belka sygnałowa nisko-profilowa wysokości do 5,5cm w technologii LED koloru niebieskiego z podświetlanym napisem pośrodku „STRAŻ” na białym tle. Belka długości dopasowanej do szczerości w całości wypełniona punktami świetlnymi. Z przodu pojazdu 2 lampy typu LED koloru niebieskiego zamontowane w grillu lub za grillem pojazdu; 2x lampa dachowa LED zamontowana w tylnej części pojazdu- źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa. * Zamawiający wymaga:   - zsynchronizowania oświetlenia w jednym układzie błysków ( całość oświetlenia działa w jednym wspólnym cyklu )  - certyfikat na zgodność z regulaminem 65 EKG ONZ kl.2 TA2 TB2 TR2, Regulaminem 10 EKG ONZ.  - całkowitej neutralności elektromagnetycznej  ( całkowity brak zakłóceń łączności radiowej )  - konieczny raport z badań promieniowania.  - Oświetlenie musi posiadać nocny tryb pracy uruchamiany automatycznie w zależności od warunków oświetlenia. ( tryb nocny – zmniejszenie natężenia oświetlenia aby nie powodować oślepiania) |  |
|  | Pojazd wyposażony w radiostację cyfrowo analogową motorola Dm4600 lub równoważną.  Wykonana zabezpieczona instalacja zasilająca oraz antenowa. W raz z pojazdem należy dostarczyć raport z pomiaru zestrojenia anteny. |  |
|  | Pojazd wyposażany w oświetlenie robocze LED składające się z 6 punków świetlnych 2 po bokach i 2 z tyłu pojazdu.  Oświetlenie wykonane kontowych paneli świetlnych emitujących światło pod kątem 45 stopni.  Każdy panel o mocy minimum 30W. |  |
|  | Zamawiający wymaga dostawy wraz z pojazdem:  Agregat gaśniczy wodno pianowy ze zbiornikiem wody 200 litrów.  Specyfikacja minimalna:  długość węża 60m  zwijadło wężowe  napęd silnik spalinowy 8KM  pompa 40 litrów / min  ciśnienie robocze 40bar  system pianotwórczy ze zbiornikiem piany wbudowanym w zbiornik wody.  Całość jako moduł przystosowany do transportu w tylnej skrytce zabudowy.  Prądownica ze zmienną geometrią strumienia i wytwornicą piany. |  |
|  | PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE |  |
|  | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie sterowane i podgrzewane. |  |
|  | Centralny zamek sterowany pilotem – zdalnie. |  |
|  | Immobilizer |  |
|  | Klimatyzacja |  |
|  | Fotel kierowcy posiadający możliwość regulacji góra – dół, przesuw przód-tył, pochylenie oparcia, pochylenie siedziska, podłokietnik kierowcy po prawej i lewej stronie, podparcie kręgosłupa kierowcy.  Fotel pasażera posiadający:  -podnoszone siedzisko  -schowek pod fotelem  - układ foteli przednich 1+2  Fotele 2 rzędu – kanapa 4 osobowa. |  |