

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY
Z ORYGINAŁEM ZAREJSTROWANYM W POWIATOWYM
OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ, KARTOGRAFICZNEJ
w O-0E pod nr 15. 2019
z dnia 06.05.2019 PROJEKTANTY

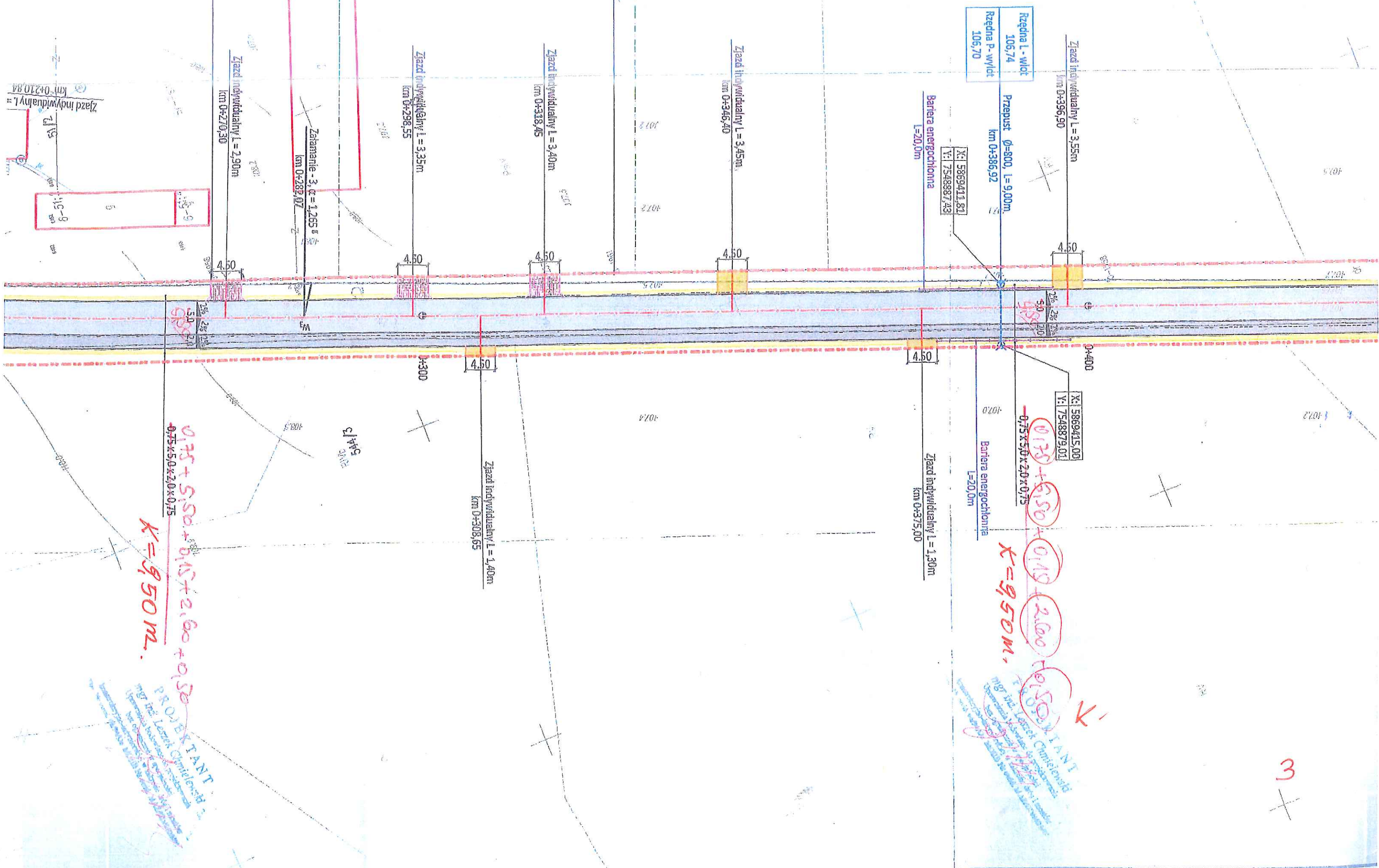
mgr inż. Wojciech Zajac
Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/0s
MAZ/BD/6285/01

$\alpha = 11.57^\circ$
 $R = 759.0m$
 $L = 42m$
 $T_0 = 102.501m$
 $P_w = 0.0m$

- LEGENDA
- granica inwestycji
 - - - oś drogi / zjazdu
 - krawędź jezdni / ścieżki rowerowej
 - krawędź pobocza z kruszywa łamanego
 - obrzeże chodnikowe
 - krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
 - bariera energochłonna
 - - - przepust
 - nawierzchnia bitumiczna drogi
 - nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
 - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
 - nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez Grzegorz
Długocki; Wójt Gminy Czerwin
Data: 2022.11.17 14:01:26 CET

Inwestor:	Gmina Czerwin	Branża:	drogowa
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 250738 W Grodzisk Duży - Borek	Stadium:	P.B.
		Data:	
		Skala:	1:500
Lokalizacja:	km 0+000,00 do km 1+446,14	Format:	297x1800
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 1/2	Nr rys.:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Wojciech Zajac	67/94/0s MAZ/BD/6285/01	
Asystent:	mgr inż. Izabela Puzio		



Zjazd indywidualny L = 2,45m
km 0+025,30

Zalamanie - 1, $\alpha = 1,750^\circ$
km 0+023,11

Zjazd indywidualny L = 3,30m
km 0+038,15

$0,75 + 5,50 + 0,15 + 2,60 + 0,50$
 $0,75 \times 5,0 \times 2,0 \times 0,75$
 $K = 9,50m$

mgr inż. Leszek Chmielewski
Upewnienie techniczne do projektowania
bez ograniczenia specjalności
konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg i mostów
za 10 lat, 04.04.2014 r. 12.000 zł

$0,15 + 2,60 + 0,50$ m
Krań. m/h. szelki
p-voer.

POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000,00

MWAGA =
NAN. SOJEZKI
PIEZO-IZOLACJE
Z REGIONAL ASFALT
O SZEROKOŚCI
- 2,60m, WYDZIAŁ
KRAJ. BEJON.
GR. 0,15m OD
KM 0+000,00 DO
KM 0+000,00

mgr inż. Leszek Chmielewski
Upewnienie techniczne do projektowania
bez ograniczenia specjalności
konstrukcyjno-technicznej w zakresie dróg i mostów
za 10 lat, 04.04.2014 r. 12.000 zł

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY ELEKTR.
Z ORYGINAŁEM ZAREJESTROWANYM W POWIATOWYM
OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ, KARTOGRAFICZNEJ
w O.O.E. pod nr 214.15.2019.16.05.2019
z dnia 16.05.2019 PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Zajac

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

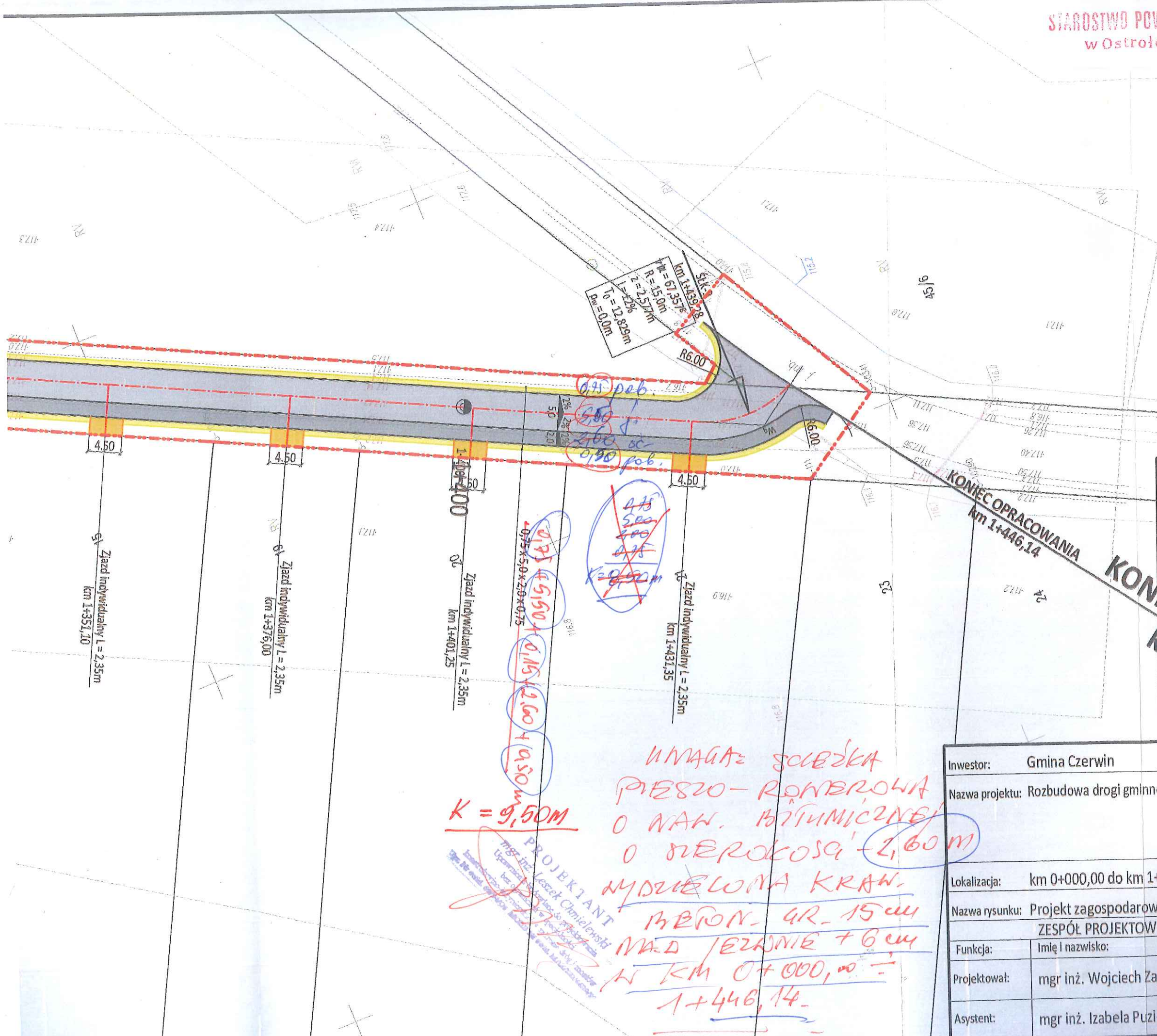
LEGENDA	
	granica inwestycji
	oś drogi / zjazdu
	krawędź jezdni / ścieżki rowerowej
	krawędź pobocza z kruszywa łamanego
	obrzeże chodnikowe
	krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
	bariera energochłonna
	przepust
	nawierzchnia bitumiczna drogi
	nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
	nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego

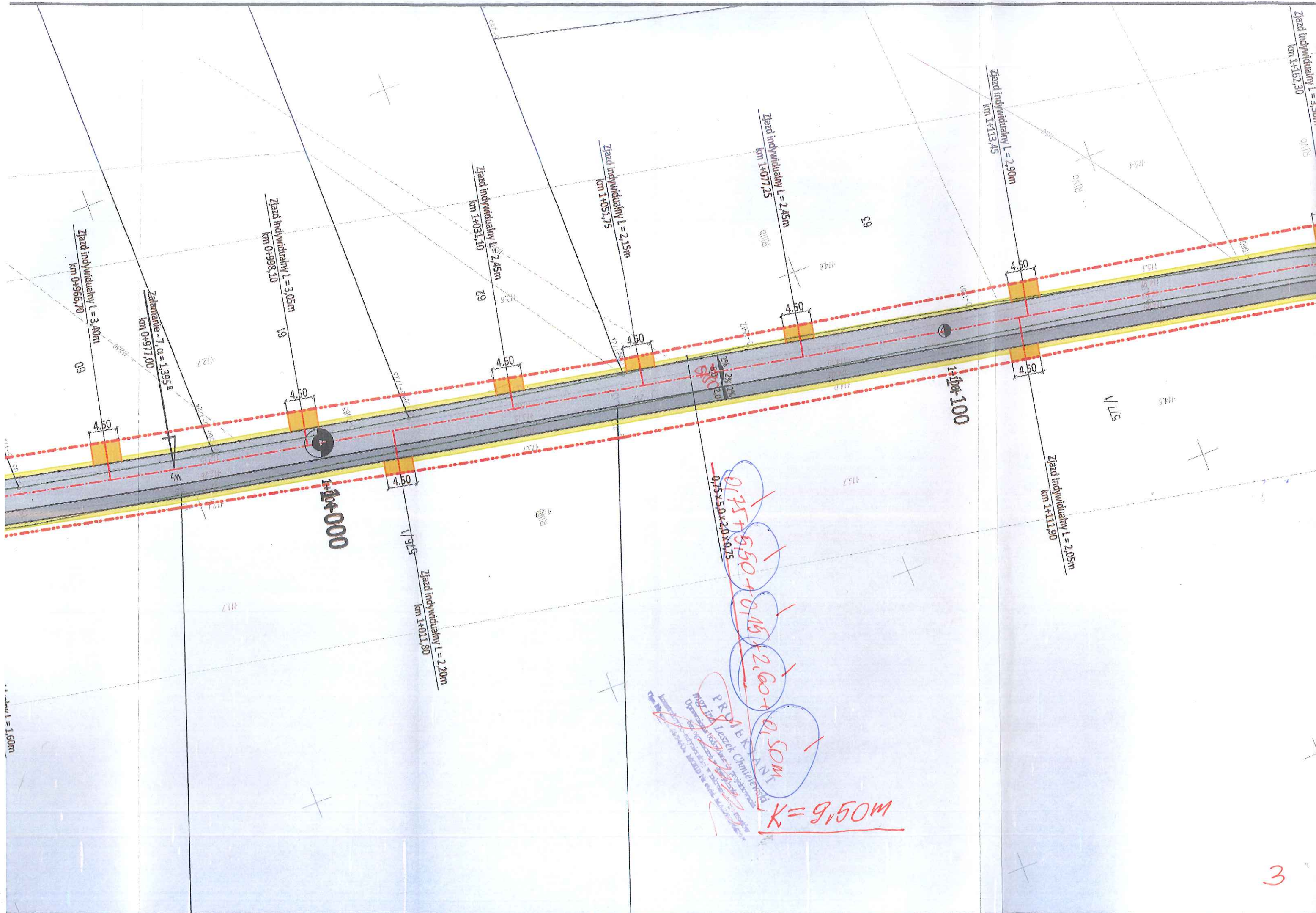
Inwestor:	Gmina Czerwin	Branża:	drogowa
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 250738 W Grodzisk Duży - Borek	Stadium:	P.B.
		Data:	
		Skala:	1:500
		Format:	297x1700
Lokalizacja:	km 0+000,00 do km 1+446,14	Nr rys.:	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2/2		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Wojciech Zajac	67/94/Os MAZ/BD/6285/01	J. Puz
Asystent:	mgr inż. Izabela Puzio		

UWAGA: SCIEŻKA
PIESZO - ROWEROWA
O NAW. BITUMICZNEJ
O SZEROKOŚCI 2,60 m
WYDZIELONA KRAW.
BERON. GR. 15 cm
NA D. JEZDNI + 6 cm
W KM 0+000,00 -
1+446,14.

K = 9,50 m

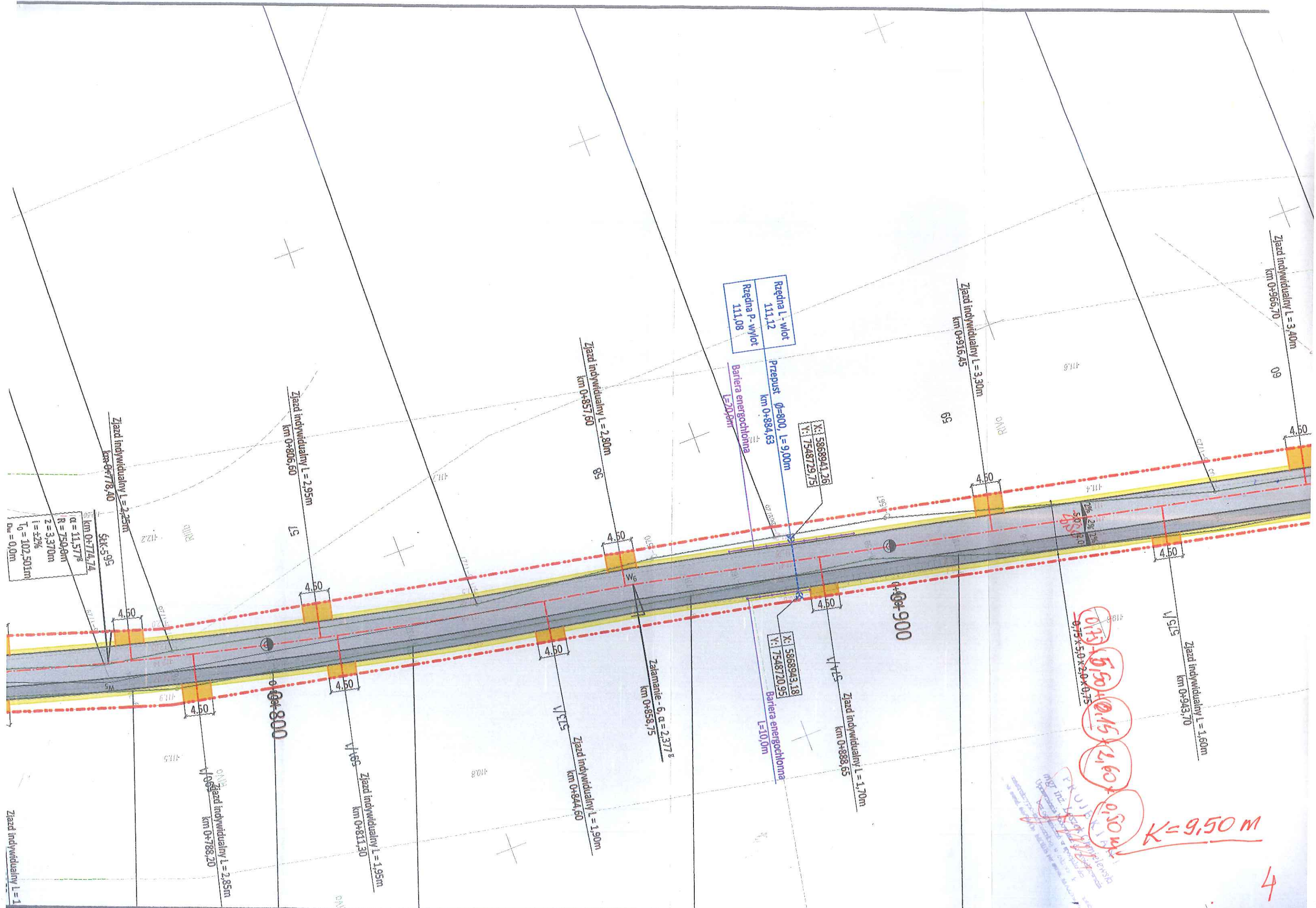
PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

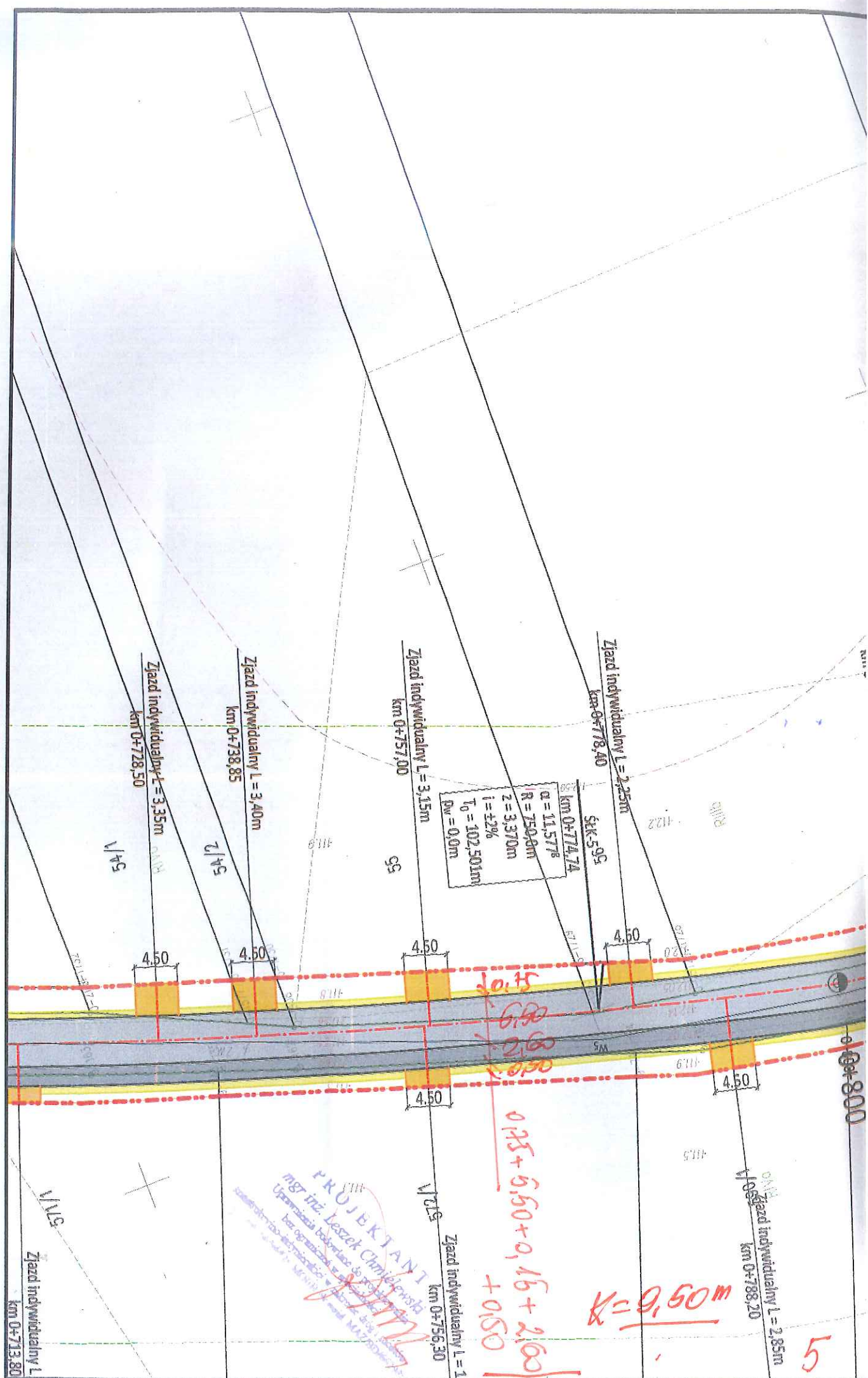




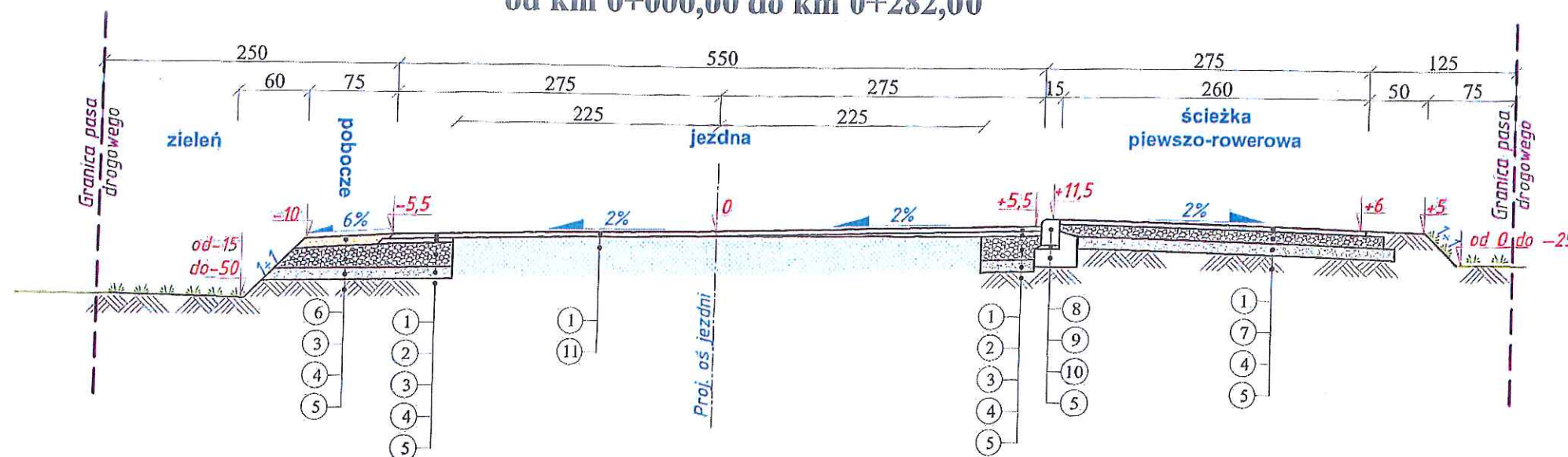
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75
0,75x5,0x2,0x0,75

K = 9,50m

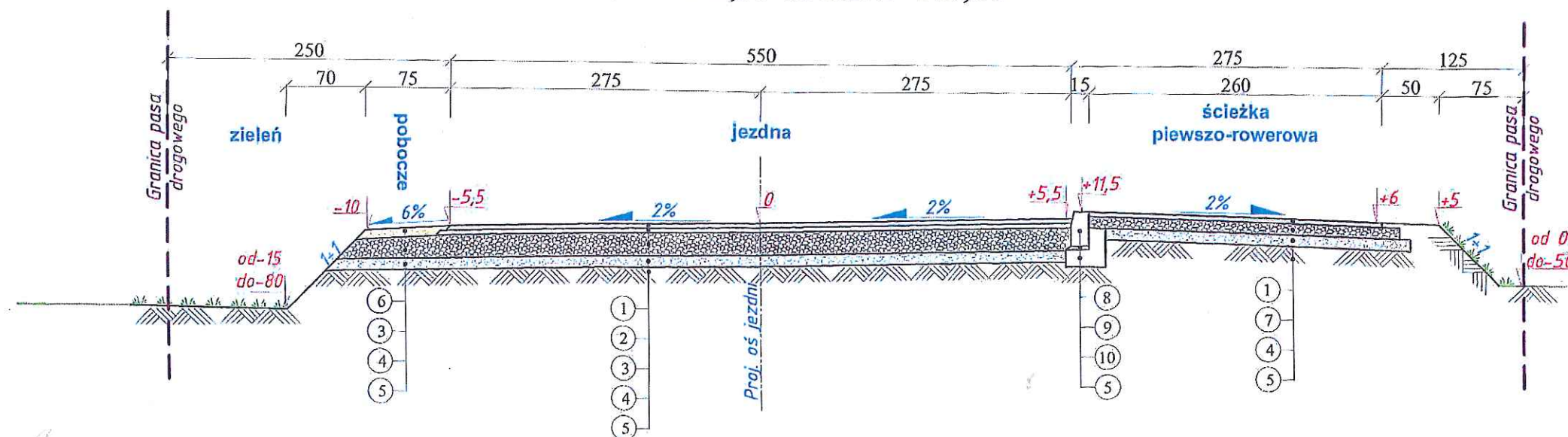




PRZEKRÓJ POPRZECZNY od km 0+000,00 do km 0+282,00



PRZEKRÓJ POPRZECZNY od km 0+282,00 do km 1+446,14



LEGENDA

- ① Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4cm Asfalt D-50/70
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4cm Asfalt D-50/70
- ③ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/50}$ fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 20cm
- ④ Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego C_{NR} fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 10cm
- ⑤ Podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasyp budowlany)
- ⑥ Pobocze z kruszywa łamanego $C_{50/50}$ o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 stabilizowanego mech. grub. 8cm
- ⑦ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/50}$ fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. 10cm
- ⑧ krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający +6cm nad jezdnię
- ⑨ podsypka cementowo-piaskowa 1÷4 grub 3cm
- ⑩ ława z oporem grub 15cm z betonu C10/12
- ⑪ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Jednostka projektująca: "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. J.Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766			
Inwestor: Wójt Gminy Czerwin		Branża: Drogowa	
Nazwa obiektu: Droga Gminna klasy "D" (Dojazdowa)		Stadium: P. B.	
Lokalizacja: Droga gminna Nr 250328W Grodzisk Duży - Borek od km 0+000,00 do km 1+446,14		Podziałka: 1:50	
Temat: Rozbudowa drogi gminnej Nr 250328W Grodzisk Duży - Borek od km 0+000,00 do km 1+446,14		Data: 22.08.2022 r.	
Nazwa rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE DROGI		Rys nr: 2	Stron: 1
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	