

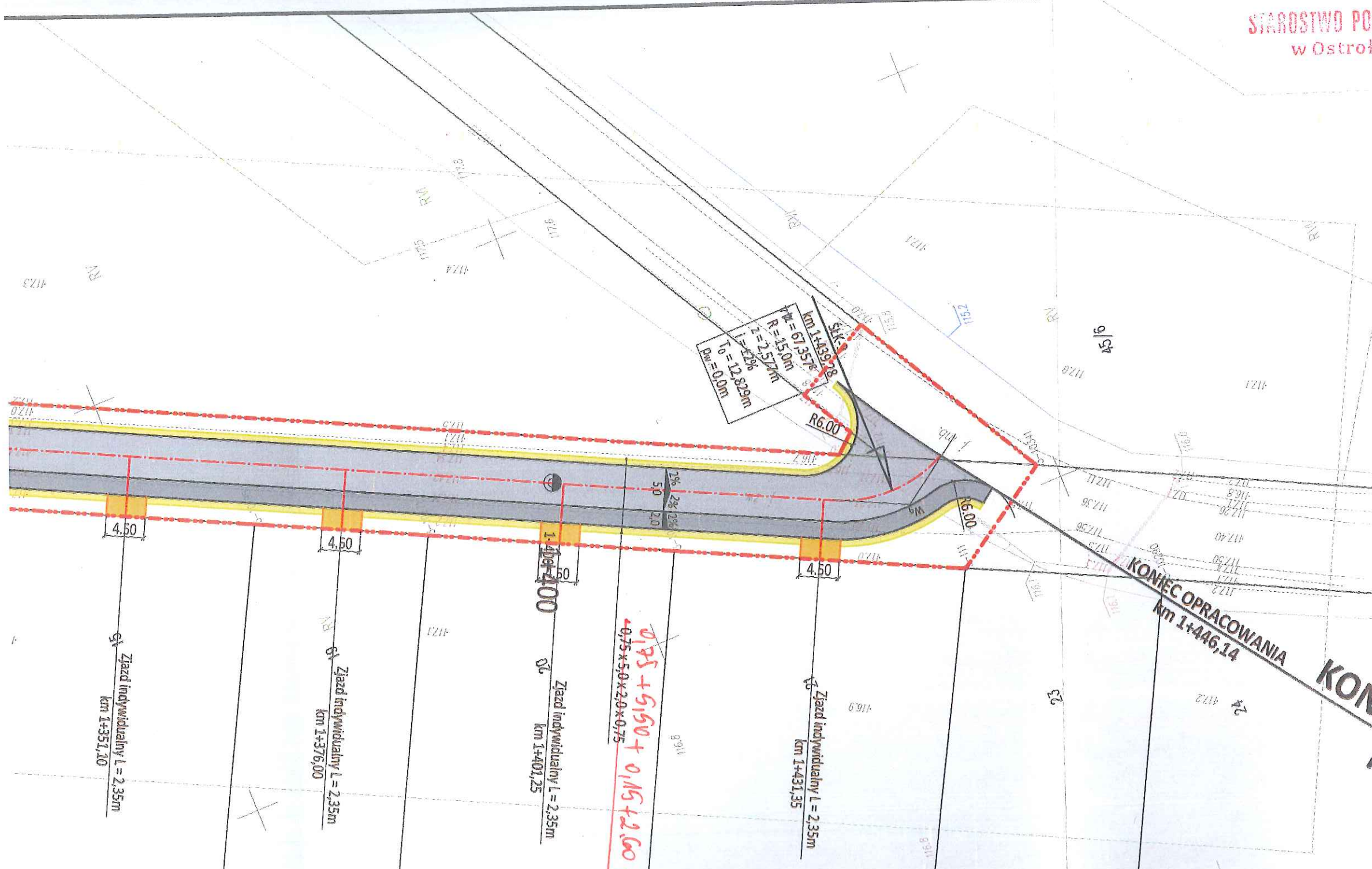
STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrołęce

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY ELEKTR.
Z ORYGINAŁEM ZAREJESTROWANYM W POWIATOWYM
OŚRODKU DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ, KARTOGRAFICZNEJ
w O-GE pod nr 214.15.2019.16219
z dnia 16.05.2019 PROJEKTANT

mgr inż. Wojciech Zając

Projektowanie, kierowanie
i nadzorowanie, budowy i robót
w zakresie dróg i mostów
Upr. nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Chmielewski
Upoważnienie nr 67/94/Os
MAZ/BD/6285/01

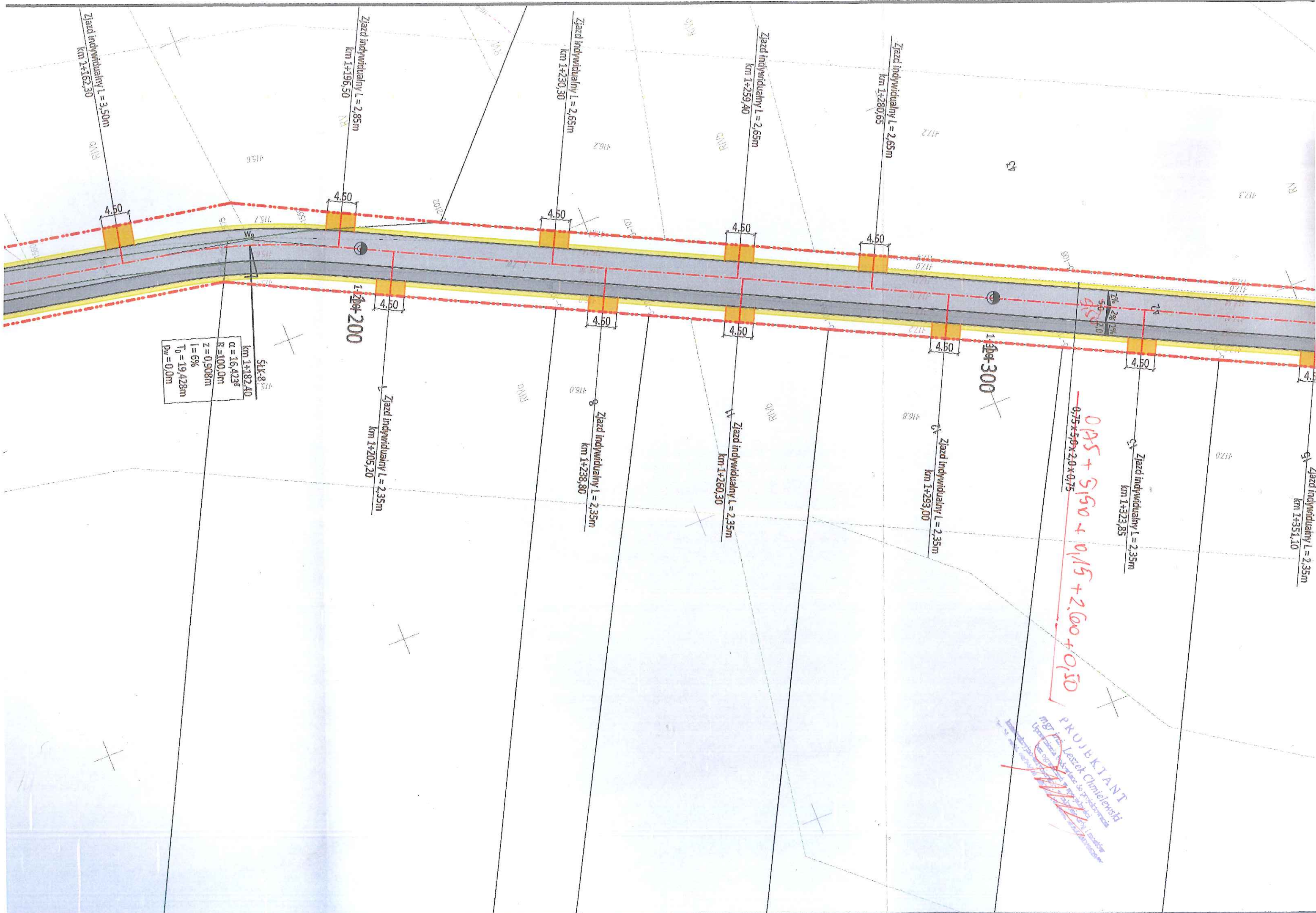


LEGENDA	
	granica inwestycji
	oś drogi / zjazdu
	krawędź jezdni / ścieżki rowerowej
	krawędź pobocza z kruszywa łamanego
	obrzeże chodnikowe
	krawędź zjazdu z kruszywa łamanego
	bariera energochłonna
	przepust
	nawierzchnia bitumiczna drogi
	nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
	nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
	nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego
	nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego

0,75 x 5,0 x 2,0 x 0,75
0,75 + 5,15 + 0,15 + 2,60 + 0,50 m

UWAGA: ŚCIEŻKA
PIESZO - ROWEROWA
O NAW. BITUMICZNEJ
O SZEROKOŚCI - 2,60 m
WYDZIELONA KRAW.
BRON. GR. 15 cm
NAD JEZDNIĘ + 6 cm
W KM 0+000,00 ÷
1+446,14.

Inwestor:	Gmina Czerwin	Branża:	drogowa
Nazwa projektu:	Rozbudowa drogi gminnej nr 250738 W Grodzisk Duży - Borek	Stadium:	P.B.
		Data:	
		Skala:	1:500
		Format:	297x1700
Lokalizacja:	km 0+000,00 do km 1+446,14	Nr rys.:	
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu - arkusz 2/2		
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Wojciech Zając	67/94/Os MAZ/BD/6285/01	
Asystent:	mgr inż. Izabela Puzio		



0.95 + 5.50 + 0.15 + 2.60 + 0.50
0.75 x 5.0 x 2.0 x 0.75

PROJEKTANT
mgr inż. Leszek Cielieński
Urządzenie i wykonanie
Inżynieria i Projektowanie
Inżynieria i Projektowanie



Zjazd indywidualny L = 3,40m
km 0+966,70

Zjazd indywidualny L = 1,60m
km 0+943,70

Zjazd indywidualny L = 3,30m
km 0+916,45

Zjazd indywidualny L = 1,70m
km 0+888,65

Zjazd indywidualny L = 2,80m
km 0+857,60

Zjazd indywidualny L = 1,90m
km 0+844,60

Zjazd indywidualny L = 2,95m
km 0+806,60

Zjazd indywidualny L = 1,95m
km 0+811,30

Zjazd indywidualny L = 2,25m
km 0+774,74

Zjazd indywidualny L = 2,85m
km 0+788,20

Zjazd indywidualny L = 2

Rzędna L - wlot
111,12
Rzędna P - wylot
111,08

Przeput $\phi=800$ L = 9,00m
km 0+884,63

Bariera energochłonna
L=20,0m

X: 5868941,26
Y: 7548729,75

X: 5868943,18
Y: 7548720,95

Bariera energochłonna
L=10,0m

Zakamienie - 6, $\alpha=2,377^\circ$
km 0+858,75

$\alpha = 11,577^\circ$
 $R = 750,0m$
 $i = 42\%$
 $T_0 = 102,501m$
 $D_w = 0,0m$

$0,75 + 5,50 + 0,15 + 2,60 + 0,50m$
 $0,75 \times 5,0 \times 2,0 \times 0,75$

PROJEKT
mgr inż. Andrzej Górecki
Upoważnienie nr 0000000000
Wykonanie projektu i nadzór nad budową

