



**„VIA” USŁUGI TECHNICZNE I PROJEKTOWE
W BUDOWNICTWIE DROGOWYM**
mgr inż. Karol Budkowski
ul. Wiślana 22b
97-300 Piotrków Trybunalski

e-mail: via.utip@gmail.com

NIP: 655-181-76-97

PROJEKT TECHNICZNY

REMONT PLACU MANEWROWEGO WORD ODDZIAŁ TERENOWY PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

INWESTOR		WORD w Łodzi Oddział Terenowy w Piotrkowie Tryb. ul. Gliniana 17 , 97-300 Piotrków Trybunalski			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Remont placu manewrowego WORD OT Piotrków Trybunalski			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Miejscowość: Miasto Piotrków Trybunalski ul. Gliniana 17 Działka o nr. ewid. 261/2 obręb 41 Piotrków Trybunalski Kategoria obiektu budowlanego: XXII - place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: 106201_1 Miasto Piotrków Trybunalski			
AUTOR	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Karol Budkowski	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej LOD/2573/PWOD/15	Branża drogowa	Sierpień 2024	

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
2. Opis do projektu technicznego
3. Orientacja
4. Projekt zagospodarowania terenu

rysunek nr 1

skala 1:10 000

rysunek nr 2

skala 1:500

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO REMONTU PLACU MANEWROWEGO WORD ODDZIAŁ TERENOWY PIOTRKÓW TRYBUNALSKI

BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 03.07.03 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. Nr 120, poz.1133/.
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- 1.3. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 czerwca 2019 r. poz. 1206
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach
- 1.4. Mapa zasadnicza w skali 1:500
- 1.5. Pomiary sytuacyjno wysokościowe
- 1.6. Przepisy i normy branżowe
- 1.7. Umowa i ustalenia z inwestorem
- 1.8. Wizja lokalna w terenie

2. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu placu manewrowego przy Wojewódzkim Oddziale Ruchu Drogowego Oddział Terenowy Piotrków Trybunalski zlokalizowanego przy ul Glinianej 17. Teren inwestycji obejmuje działkę oznaczoną numerem ewidencyjnym 261/2 obręb 41 w Piotrkowie Trybunalskim

3. Założenia

Remont placu manewrowego o nawierzchni z mieszanki mineralno bitumicznej, wraz z wymianą odwodnienia liniowego , oraz wykonaniem oznakowaniam poziomego

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działka nr 261/2 obr 41 zlokalizowana jest bezpośrednio przy ul. Glinianej 17. Na terenie działki znajdują się budynki Wojewódzkiego Oddziału Ruchu Drogowego, wraz z zapleczem technicznym , parkingiem oraz placem manewrowym zlokalizowanym po zachodniej stronie nieruchomości, służącym do przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy. Plac manewrowy posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno bitumicznej w stanie złym. Odwodnienie powierzchniowo przez nadane spadki do istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych po północnej stronie placu. Na terenie placu znajduje się linia oświetlenia, kanalizacja deszczowa , oraz przyłącza wodociągowe i energetyczne. Teren nie utwardzony i nie zabudowany stanowi zieleni.

5. Uzbrojenie terenu

Kanalizacja deszczowa.

W ramach remontu nawierzchni przewidziano wykonanie remontu odwodnienia liniowego wraz z montażem studzienki rewizyjnej. Należy zastosować elementy odwodnienia szczelinowego o przekroju 292 x 305mm z odpływem o świetle DN160 o klasie minimum D400. Elementy odwodnienia należy układać na zagęszczonej ławie betonowej grubości 15cm z betonu klasy C12/15. W zakresie remontu należy również wykonać regulację wysokościową wpustów i włączów studni, znajdujących się w obrębie remontowanej nawierzchni. Przewidziano wymianę jednego uszkodzonego włączu studni na włącz klasy D400 - pokrywa z wypełnieniem betonowym.

Planowany zakres remontu nie wymaga przebudowy pozostałego uzbrojenia terenu.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ukształtowanie sytuacyjno wysokościowe

Projekt zakłada remont nawierzchni, z zachowaniem obecnego spadku nawierzchni w kierunku północno wschodnim.

Wykonanie zaplanowanych robót remontowych nie spowoduje zmiany obecnego zagospodarowania terenu.

Przed przystąpieniem do frezowania należy zlokalizować istniejące urządzenia w nawierzchni.

7. Rozwiązania konstrukcyjne

konstrukcja placu manewrowego

- | | |
|---|--------|
| - warstwa ścierna AC11S KR1-2 | - 4cm |
| - warstwa wyrównawcza AC11W KR1-2 średnio 50kg/m ² | - 2 cm |
| - istniejąca podbudowa po zfrezowaniu | |

łączna grubość nawierzchni 6 cm

Zakres robót przewiduje rozebranie i ponowne ustawienie krawężnika betonowego 15x30 ustawianego na ławie betonowej z oporem klasy C12/15.

Istniejącą nawierzchnię asfaltową po wykonaniu frezowania należy oczyścić z luźnych cząstek, oraz skropić emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m². Przed ułożeniem warstwy ścierniej należy wykonać wysokościową regulację urządzeń oraz wymianę przewidzianych elementów.

Połączenie remontowanej nawierzchni należy uszczelnić przez wklejenie taśmy bitumicznej.

Po wykonaniu nawierzchni zgodnie z rysunkiem należy wykonać oznakowanie poziome miejsc do egzaminowania w technologii cienkowarstwowej, w kolorze białym i żółtym

8. Uwagi koordynacyjne

- W sprawach nie unormowanych niniejszym projektem należy stosować przepisy Prawa Budowlanego i zasady sztuki budowlanej.
- **Wszelkie wątpliwości powstałe w trakcie budowy, zwłaszcza okoliczności nie przewidziane w niniejszym projekcie winny być konsultowane z jednostką projektowania w trybie nadzoru autorskiego.**

9. Uwagi końcowe:

Wszystkie wyroby stosowane do budowy muszą posiadać odpowiednie deklaracje i znaki dopuszczające do stosowania w budownictwie.

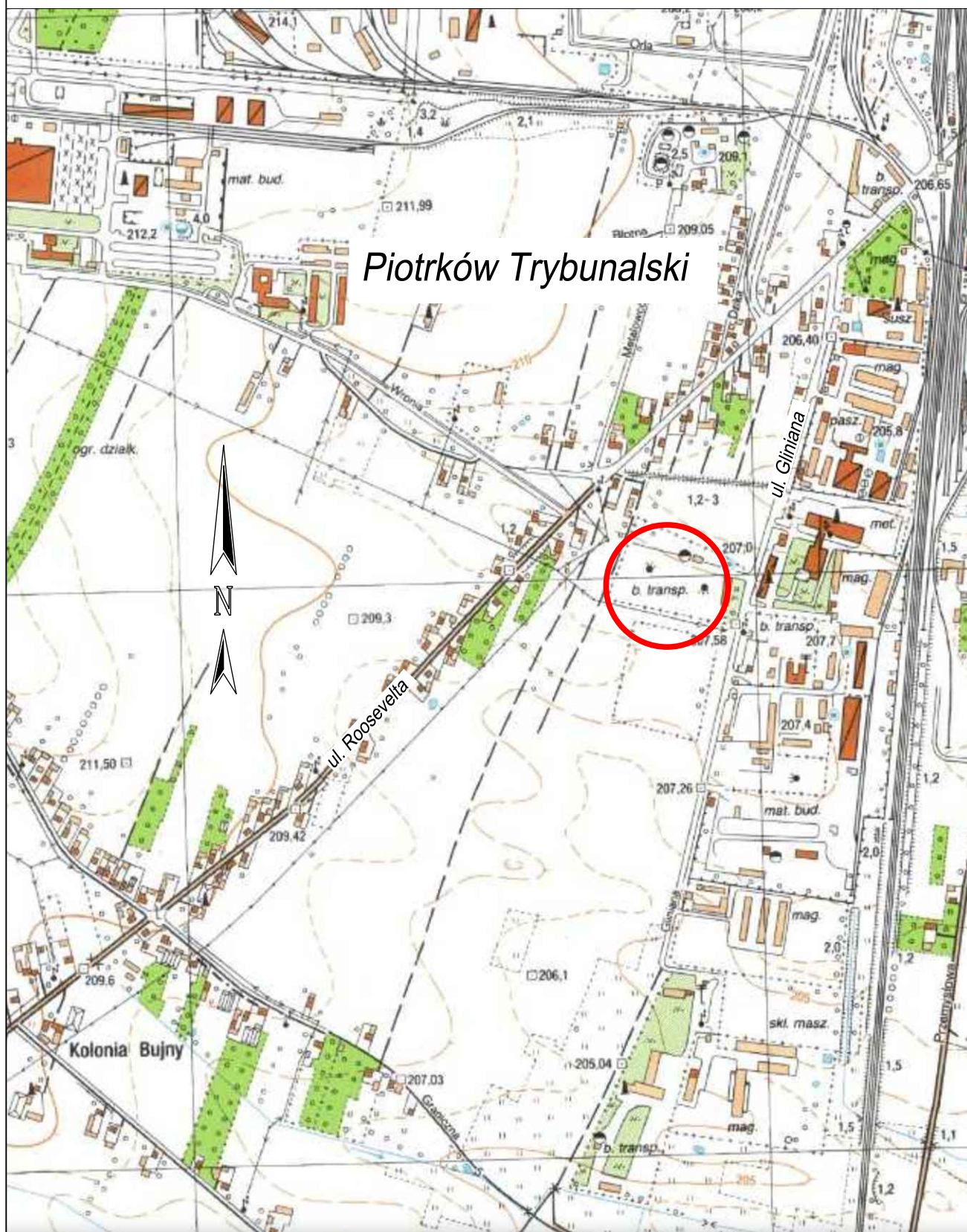
Prace powinny być wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje.

Należy chronić istniejące znaki geodezyjne, w razie uszkodzenia znaki należy odtworzyć.

Opracował:
mgr inż. Karol Budkowski
upr. LOD/2573/PWOD/15

ORIENTACJA

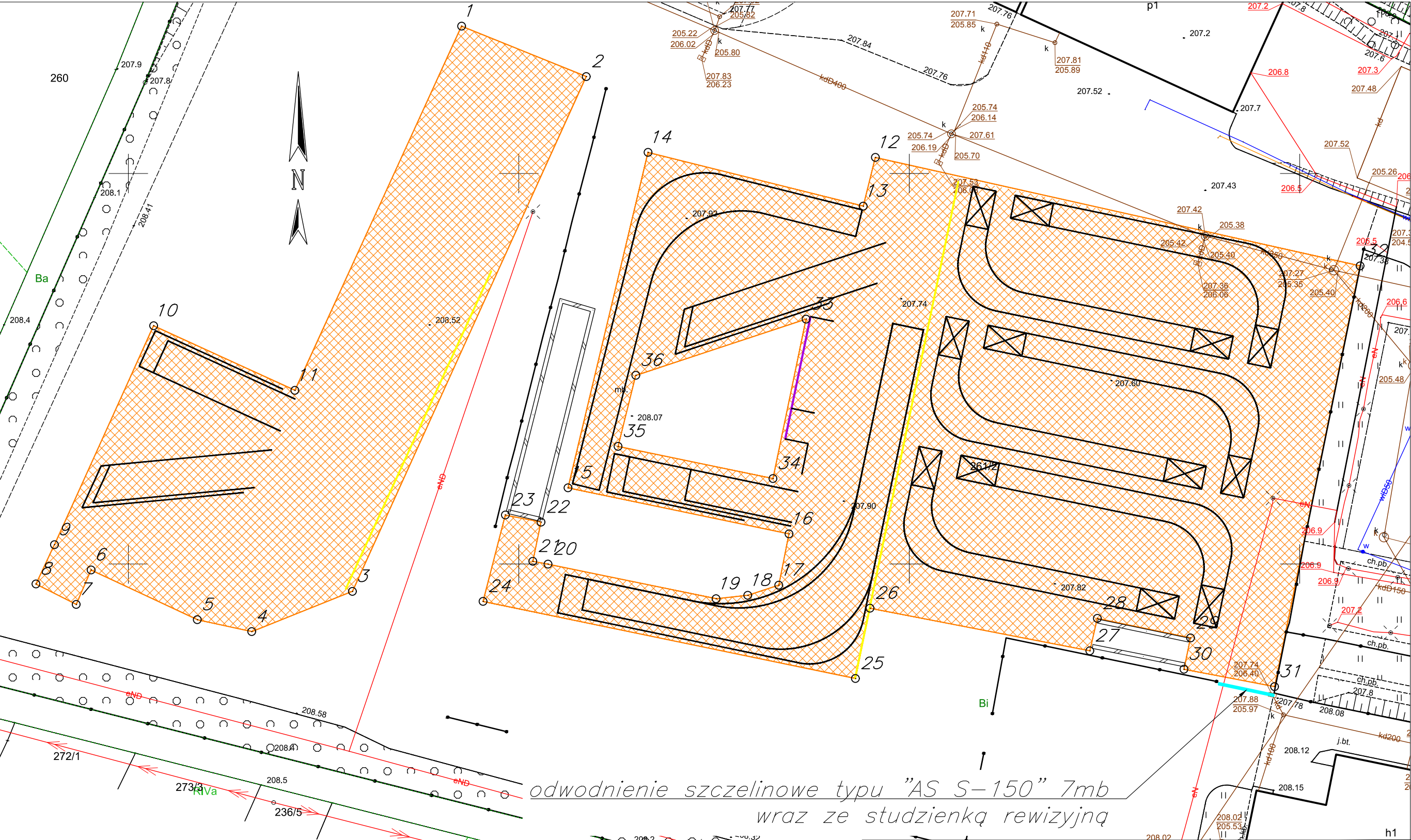
skala 1:10 000









"Remont placu manewrowego WORD OT Piotrków Trybunalski"
przy ul. Glinianej 17 w Piotrkowie Trybunalskim

Zakres remontu		
NUMER	WSP. WSCH	WSP. PN
1	7407692.67	5695468.87
2	7407708.64	5695462.41
3	7407678.69	5695396.49
4	7407665.80	5695391.34
5	7407658.82	5695392.87
6	7407645.23	5695399.23
7	7407643.32	5695394.82
8	7407638.17	5695397.44
9	7407640.54	5695402.47
10	7407653.24	5695430.51
11	7407671.32	5695422.23
12	7407745.66	5695452.06
13	7407744.10	5695445.82
14	7407716.55	5695452.71
15	7407706.30	5695409.75
16	7407734.60	5695403.85
17	7407733.28	5695397.28
18	7407729.31	5695395.99
19	7407725.25	5695395.55
20	7407703.73	5695399.98
21	7407701.79	5695400.34
22	7407702.84	5695405.36
23	7407698.28	5695406.27
24	7407695.42	5695395.21
25	7407743.10	5695385.33
26	7407744.97	5695394.34
27	7407773.12	5695388.88
28	7407774.08	5695393.03
29	7407786.01	5695390.53
30	7407785.17	5695386.52
31	7407796.77	5695384.29
32	7407807.72	5695438.17
33	7407736.78	5695431.35
34	7407732.54	5695410.94
35	7407712.70	5695415.06
36	7407714.98	5695424.16

Mapa zasadnicza
Skala 1:500
Województwo: łódzkie
Powiat: m. Piotrków Trybunalski
Jednostka ewid.: 106201_1 - m. Piotrków Trybunalski
Obręb: 0041 - OBRĘB 41, 0032 - OBRĘB 32, 0040 - OBRĘB 40



Legenda :

-  proj. remont nawierzchni min.-bit.
-  krawężnik betonowy 15x30cm
-  odwodnienie szczelinowe typu "AS S-150"
-  oznakowanie poziome – linie kolor biały
-  oznakowanie poziome – linie kolor żółty
-  1 współrzędne określające zakres remontu

projekt: Remont placu manewrowego WORD Oddział Terenowy Piotrków Trybunalski przy ul. Glinianej 17 w Piotrkowie Trybunalskim				
inwestor: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi Oddział Terenowy w Piotrkowie Tryb. ul. Gliniana 17 97–300 Piotrków Trybunalski				
	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr. inż Karol Budkowski	LOD/2573/PWOD/15	sierpień 2024	
rysunek: Projekt Zagospodarowania Terenu				
skala:	branża:		Nr rysunku	
1:500	Drogowa		2.	