KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE



**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE**

**DLA SAMOCHODU OSOBOWEGO**

**O NADWOZIU TYPU KOMBIVAN**

**Kraków 2024**

I. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

**II. CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla pojazdu osobowego kategorii M1, min. 5 osobowego o nadwoziu typu kombivan. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu - „Pojazd”.

III. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez służby policyjne do realizacji działań operacyjnych, patrolowych, interwencyjnych oraz kontroli pojazdów. W jego wnętrzu będą wykonywane podstawowe czynności służbowe, w szczególności obejmujące: kontrolę dokumentów dotyczących osób i pojazdów, sprawdzanie osób i pojazdów w bazach danych, sporządzanie dokumentacji służbowej, przewożenie osób.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych   
w polskiej strefie klimatycznej:

a) w temperaturach otoczenia od -30oC do + 50oC,

b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin,

c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,

d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% ( przy temperaturze +25oC ),

e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.

1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,

1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,

1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.

1.3 Wymagania formalne

1. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz. U Dz. U UE.L.163/1).

**Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (przykładowe świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

1. Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
2. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
3. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu policyjnego wyposażenia specjalnego dokonane przez Zamawiającego w trakcie eksploatacji pojazdu nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji producenta samochodu bazowego. Stosowny zapis w tej kwestii musi znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu i musi być respektowany przez autoryzowane stację obsługi.
4. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania bez dodatkowego wynagrodzenia konsultacji   
   w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe dodatkowego wyposażenia specjalnego,

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

Rok produkcji pojazdu: nie starszy niż 2023.

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

1. Pojazd osobowy kategorii M1 o nadwoziu zamkniętym typu kombivan z dachem   
   o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
2. Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla min. 5 osób.

a) I rząd siedzeń – 2 funkcjonariuszy (w tym kierowcy),

b) II rząd siedzeń – min. 3 funkcjonariuszy,

c) przestrzeń bagażowa – wyposażenia służbowego,

1. Drzwi:

a) I rzędu siedzeń - skrzydłowe po obu stronach pojazdu,

b) II rzędu siedzeń - drzwi przesuwne po obu stronach pojazdu,

c) z tyłu pojazdu drzwi lub klapa przestrzeni bagażowej.

1. Wszystkie drzwi oraz klapa lub drzwi przestrzeni bagażowej przeszklone.
2. Rozstaw osi nie mniejszy niż 2 700 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
3. Długość pojazdu nie mniejsza niż 4 450 mm (według danych z pkt 5 świadectwa zgodności WE).
   * 1. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania
        1. Silnik spalinowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE) o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych z pkt 47 świadectwa zgodności WE).
        2. Pojemność skokowa silnika spalinowego, nie mniejsza niż 1320 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
        3. Zamawiający dopuszcza również pojazdy wyposażone w silniki z układem Mild hybrid (MHEV).
        4. Maksymalna moc netto silnika dla pojazd z silnikiem spalinowym lub silnikiem spalinowym z układem Mild hybrid (MHEV) - nie mniejsza niż 95 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE ),

**1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony:   
a) Układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania.

b) Układ wspomagania hamowania.

**1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego**

1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.

**1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego**

1. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 180 km/h (według danych z pkt 29 świadectwa zgodności WE).
2. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy.
3. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
   * 1. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
        1. Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
        2. Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów.

W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy.

* + - 1. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zestawu naprawczego.
      2. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
      3. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru pojazdów.
      4. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

* + 1. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
       1. Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
       2. Akumulator o największej pojemności i największym prądzie rozruchowym z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
       3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
    2. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu**
       1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
       2. Poduszki gazowe przednie i boczne, co najmniej dla I-go rzędu siedzeń.
       3. Pełno wymiarowe kurtyny gazowe boczne, obejmujące swym działaniem przestrzeń   
          I-go i II-go rzędu siedzeń.
       4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
       5. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich i tylnych z możliwością blokowania szyb w drzwiach tylnych z miejsca kierowcy.
       6. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
       7. Centralny zamek sterowany pilotem.
       8. Regulacja siedzenia kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie.
       9. Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
       10. Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń oraz bagażnika.
       11. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w kolorowy monitor   
           o przekątnej min. 7 cali, zintegrowany (zabudowany) w desce rozdzielczej pojazdu (konsoli centralnej). Radioodbiornik musi być wyposażony, co najmniej w cztery głośniki   
           i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
       12. Czujniki parkowania tylne pojazdu z sygnalizacją akustyczną lub kamera cofania ułatwiająca parkowanie tyłem montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na kolorowym monitorze radioodbiornika, o którym mowa w pkt. 1.4.8.11.
       13. Klimatyzacja z regulacją intensywności nawiewu oraz możliwością pracy w obiegu zamkniętym.
       14. Gniazdo zapalniczki o napięciu 12V.
       15. Podłokietnik ze schowkiem, umieszczony pomiędzy siedzeniami foteli kierowcy   
           i pasażera.
       16. Oświetlenie wnętrza przestrzeni bagażowej.
    3. **Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.**
       1. Wykonawca przedstawi paletę dostępnych stonowanych kolorów lakierów (np. granatowy, brązowy, srebrny, niebieski, szary, czarny, biały) z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę na etapie podpisywania umowy, wskazując wybrany kolor. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakierów w oficjalnym katalogu (sporządzonym w języku polskim) producenta/importera pojazdu. Dokument musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.
       2. Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości.
  1. **Wymagania dla wyposażenia pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

* + 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum   
       1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
    2. Zestaw pierwszej pomocy (apteczka).
    3. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
    4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
2. klucz do kół,
3. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
4. klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.
   * 1. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
     2. Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nieprzemieszczanie się podczas jazdy pojazdem oraz w przypadku gwałtownego ruszania i hamowania.

* 1. **Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**

1.6.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy,

b) tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.

* 1. **Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu**
     1. Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia wymagany poziom paliwa w zbiorniku 1/4.
     2. Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w pkt 1.2.1.
     3. Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**

2.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

2.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

1. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**

3.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

3.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.

3.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały   
w widocznych miejscach.

3.4 Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.

3.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

**IV. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres:

1. …. (min. 24) miesięcy bez limitu kilometrów lub ……. (min. 36) miesięcy z limitem …….. – (min. 100 000 km) przebiegu - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
2. …. (min. 24) miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
3. …. (min. 36) miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
   * + 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
       2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
       3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ……………………., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady pocztą elektroniczną na adres:………………..….. .
       4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
       5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
       6. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
       7. Wykonawca musi zobowiązać się do udzielania bez dodatkowego wynagrodzenia konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
4. instalacji antenowych i zasilania;
5. urządzeń łączności radiowej;
6. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
7. innego sprzętu służbowego.
   * + 1. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1, 2 i 3 realizowane będą   
          bez dodatkowego wynagrodzenia w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów w województwie małopolskim. W przypadku gdy Wykonawca nie wskaże autoryzowanego serwisu na terenie województwa małopolskiego zapewni we własnym zakresie i na własny koszt transport pojazdu do autoryzowanego serwisu w innej lokalizacji w celu wykonania naprawy gwarancyjnej oraz usług wykonywanych w ramach kampanii serwisowych, po czym dostarczy pojazd z powrotem do siedziby Zamawiającego.
       2. Wykonywanie obsług technicznych i napraw pojazdu w policyjnych stacjach obsługi   
          z wyłączeniem napraw gwarancyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.

**V**. **WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

1. **Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.**

Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone

w języku polskim):

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu,
4. książkę przeglądów serwisowych,
5. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się   
   w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.