

Materiały do zgłoszenia

NAZWA PROJEKTU:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1573K Nowy Sącz - Cieniawa w km 6+281 - 7+463 w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z odwodnieniem w m. Mystków
ADRES OBIEKTU:	Województwo: małopolskie Powiat: nowosądecki Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005_2] Obręb: Mystków [0005] Dz. ew.: 409/4, 416, 445/4, 435/1, 434, 499/1, 433, 520/11, 520/13, 505/3, 507/1, 518/2, 514, 515/2, 506.
INWESTOR:	Gmina Kamionka Wielka Kamionka Wielka 5 33-334 Kamionka Wielka
OPRACOWAŁ: Branża drogowa	mgr inż. Dariusz Sądełski Uprawnienia do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid.: MAP-0337/PBD/17
OPRACOWAŁ: Branża gazowa	inż. Mirosław Olszowski uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej bez ograniczeń nr UAM-7342-139/91
DATA OPRACOWANIA:	Maj 2023r.



AD ECO BAU
DARIUSZ SĄDELSKI
ŚWINIARSKO 323
33-395 CHEŁMIEC

Spis treści

I. Część opisowa

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Lokalizacja	4
1.3. Inwestor	4
1.4. Podstawa opracowania	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu	5
2.3. Obiekty i urządzenia stałe	5
2.4. Istniejące uzbrojenie terenu	5
2.5. Zakres robót rozbiórkowych	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
3.1. Rozwiązanie sytuacyjne	6
3.2. Branża elektroenergetyczna	7
3.3. Nawiązanie geodezyjne	7
3.4. Układ komunikacyjny	7
3.5. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze	8
3.6. Konstrukcja nawierzchni	8
3.7. Odwodnienie	8
3.7.1. Zestawienie studni na sieci kanalizacji deszczowej:	9
3.7.2. Zestawienie rur sieci kanalizacji deszczowej:	10
3.8. Projektowana zieleń	10
3.9. Projektowany kanał technologiczny	11
4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	11
5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT	12
6. DANE KOŃCOWE	12
7. SPIS RYSUNKÓW	13

OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1573K Nowy Sącz - Cieniawa w km 6+281 - 7+463 w zakresie budowy drogi dla pieszych wraz z odwodnieniem w m. Mystków"

1. DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1. Przedmiot opracowania

Opracowanie zawiera przebudowę drogi powiatowej klasy Z wraz rozwiązaniem sytuacyjno-wysokościowym i podaniem konstrukcji nawierzchni drogi dla pieszych. W ramach przebudowy zostanie wybudowana droga dla pieszych na drodze powiatowej klasy Z wraz z odwodnieniem.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska. Nie spowoduje zmian oraz zagrożeń w otaczającym środowisku. Rodzaj i skala planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany w dotychczas wprowadzanych do środowiska ilościach i rodzajach substancji lub energii. Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Nie przewiduje się zanieczyszczenia wód opadowych.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu – przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Zakres robót dotyczy:

- Frezowaniu istniejącej nawierzchni;
- Przebudowy drogi długości ok. 1,182km;
- Budowy drogi dla pieszych o szer. 1,55 – 2,30m;
- Budowy sieci kanalizacji deszczowej;
- Budowie betonowych korytek ściekowych;
- Budowie zjazdów;
- Remont przepustu w km 6+460;
- Budowie balustrad U-12a.
- Budowie betonowych palisad.

1.2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: Kamionka Wielka [121005_2]; obręb: Mystków [0004];
dz. ew.: 409/4, 416, 445/4, 435/1, 434, 499/1, 433, 520/11, 520/13, 505/3, 507/1, 518/2,
514, 515/2, 506.

1.3. Inwestor

Gmina Kamionka Wielka
Kamionka Wielka 5
33-334 Kamionka Wielka

1.4. Podstawa opracowania

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500;
- Wizja w terenie oraz przeprowadzone pomiary;
- Plan orientacyjny w skali 1:10 000;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Dokumentacja fotograficzna;

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1573K Mszalnica – Cieniawa w m. Mystków. Istniejąca droga na odcinku objętym przebudową posiada jezdnię o szerokości 5,0 – 5,5m oraz obustronne pobocza żwirowo ziemne o szerokości od 0,5m do 1,0m. W rejonie drogi występuje roślinność trawiasta.

2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu

Inwestycja znajduje się w terenie podgórskim o rzędnych od 415,44 m n.p.m. do 450,43 m n.p.m.

2.3. Obiekty i urządzenia stałe

Na terenie inwestycji znajdują się następujące obiekty i urządzenia stałe:

- DP 1573K;
- Zjazdy zwykłe.

2.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć gazowa – zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową;
- sieć teletechniczna – zaprojektowano zabezpieczenie sieci rurą osłonową;
- sieć wodociągowa – charakter prowadzonych prac nie będzie kolidował z siecią;
- sieć kanalizacji sanitarnej – charakter prowadzonych prac nie będzie kolidował z siecią;
- sieć kanalizacji deszczowej – zaprojektowano budowę i przebudowę sieci;

2.5. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Frezowanie nawierzchni DP na odc. ok 1182m;
- Korytowanie pod projektowaną drogę dla pieszych.

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej nr 1573K położony jest w m. Mystków. Projektuje się przebudowę drogi powiatowej o szerokości istn. pasa ruchu 3,0m. Wzdłuż drogi projektuje się drogę dla pieszych o szerokości 1,55 – 2,30m po stronie prawej oraz lewej. Nawierzchnia projektowanej drogi dla pieszych oraz zjazdów będzie z kostki betonowej typu „Maltańska” lub „Trento” o grubości 6cm oraz 8cm na podsypce cementowo-piaskowej. Projektuje się krawężnik betonowy o wymiarach 20x30cm posadowiony na ławie z betonu C16/20. Na zjazdach projektuje się zniżenie krawężnika do 2 cm powyżej poziomu jezdni. Od strony skarpy droga dla pieszych zostanie ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm posadowionym na ławie z betonu C16/20. Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi dla pieszych będzie wynosić 2% w stronę jezdni.

W km 6+450,00 - 6+665,00; 7+321,00 - 7+389,00; 7+431,00 - 7+463,00 za obrzeżem zaprojektowano korytka ściekowe 50x50x20cm typu „mulda”. Na zjazdach stosuje się dwa rzędy betonowych ciętych korytek ściekowych typu „trójkątne”. Korytka będą posadowione na ławie betonowej C16/20.

W miejscach pochylenia niwelety >6% oraz w miejscach niebezpiecznych zaprojektowano balustradę U-12a. Łącznie projektuje się 270m barier.

W km 6+386,00 - 6+450,00 oraz w km 7+389,00 - 7+431,00 po stronie lewej zaprojektowano palisady betonowe 18x18x120cm posadowione na ławie betonowej C16/20 celem zabezpieczenia skarpy.

W km 7+257,00 – 7+307,00 po stronie lewej zaprojektowano umocnienie rowu betonowymi płytami ażurowymi 60x40x10cm.

Pobocza należy wykonać z destruktu gr. 20cm + powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 2-5mm w ilości 8dm³/m² pobocza.

Przebudowywana droga została zaprojektowana zgodnie z wymaganymi warunkami technicznymi oraz wytycznymi.

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Nasypy należy wybudować z pospółki i wskaźniku zagęszczenia $I_s=1,00m$.

Ze względu na trudne warunki stosuje się budowę drogi dla pieszych o szerokości 1,55m oraz 1,60m. Budowa drogi dla pieszych o szerokości min. 1,8m spowodowałaby konieczność zaprojektowania robót budowlanych poza granicami istniejącego pasa drogowego DP 1573K.

3.2. Branża sieć gazowa

Zaprojektowano przebudowę sieci gazowej. Długość po przebudowie zostanie taka sama jak obecnie. Przebudowę sieci gazu na odcinku A – B projektuje się z rur polietylenowych materiał PE100RC SDR 17 Typ 2 dn 90, oraz połączenie w pkt. A i B z istniejącym gazociągiem

3.3. Nawiązanie geodezyjne

Projektowana droga została dowiązana wysokościowo do sieci niwelacji państwowej wg układu Kronsztad, natomiast sytuacyjnie do sieci osnowy geodezyjnej w układzie „2000”.

3.4. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny nie ulegnie zmianie. W związku z realizacją inwestycji poprawi się bezpieczeństwo oraz jakość podróży.

3.5. Parametry geometryczne przekroju poprzecznego na drodze

Projektowany przekrój poprzeczny drogi składa się z następujących elementów:

- Drogi dla pieszych o szerokości 2,30m.

3.6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej przebudowy drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- Konstrukcja drogi dla pieszych:

6cm - kostka brukowa betonowa (8cm na zjazdach)

3cm - podsypka cementowo-piaskowa

20cm - w-wa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

Razem: 29 (31)cm

3.7. Odwodnienie

Na odwodnienie drogi składa się projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Wody opadowe zostaną przechwycone przez 34 wpusty deszczowe kl. D400. Projektuje się 30 studni betonowych Ø1000 oraz 2 studnie betonowe Ø1500. Studnie zostaną wykonane z betonu C30/37 oraz klasie wodoodporności W30. Studnie o przekroju kołowym zostaną przykryte pokrywami żeliwnymi typu ciężkiego. Projektowany kanał deszczowy będzie z rur PP SN8 o przekroju Ø400 o łącznej długości 911m. Kanał projektuje się na głębokość przykrycia rury min. 1,2m. Wody opadowe z wpustów do studni będą odprowadzane przez przykanaliki o przekroju Ø200, które wchodzi w skład projektowanej sieci kanalizacji deszczowej. Łącznie projektuje się 40m przykanalika. Wody opadowe zostaną wprowadzone do istniejących elementów systemów sieci kanalizacji deszczowej poprzez studnie SD5, SD24 oraz SD27. Wody opadowe z studni SD5 będą wprowadzone do studni SD 6, a następnie do istn. przepustu, który zostanie wyremontowany. Remont będzie polegał na wymianie uszkodzonych elementów.

Ze względu na bardzo niski spadek podłużny jedni drogi powiatowej należy wyprofilować ściek przykrawężnikowy w sposób zapewniający sprawne odprowadzenie wód opadowych do wpustów W2, W3, W4 oraz W5.

Zaprojektowano remont istn. elementów sieci kanalizacji deszczowej Ø800 w km 6+460,00. Remont będzie polegał na wymianie uszkodzonych elementów na nowe o tych samych parametrach oraz oczyszczeniu światła kanału.

Projektowana przebudowa drogi oraz odwodnienia nie spowoduje pogorszenia warunków wodnych dla drogi powiatowej nr 1573K.

3.7.1. Zestawienie studni na sieci kanalizacji deszczowej:

L.P.	Rzędna wjazdu [m n.p.m.]	Przekrój [mm]
SD1	415.89	Ø1000
SD2	415.71	Ø1000
SD3	415.46	Ø1000
SD4.1	415.49	Ø1000
SD4.2	415.52	Ø1000
SD5	415.48	Ø1000
SD6	415.6	Ø1500
SD7	415.98	Ø1000
SD8	416.44	Ø1000
SD9	417.01	Ø1000
SD10	417.93	Ø1000
SD11	420.41	Ø1000
SD12	423.25	Ø1000
SD13	425.04	Ø1000
SD14	425.82	Ø1000
SD15	427.23	Ø1000
SD16	427.91	Ø800
SD17	428.85	Ø1000
SD18	430.06	Ø1000
SD19	433.39	Ø1000
SD20	444.01	Ø1000
SD21	443.04	Ø1000
SD22	441.45	Ø1000
SD23	440.66	Ø1500
SD24	440.31	Ø1000
SD25	440.52	Ø1000
SD26	441.45	Ø1000
SD27	444.14	Ø1000
SD28	446.67	Ø1000
SD29	448.3	Ø1000
SD30	448.82	Ø1000
SD31	449.4	Ø1000
SD32	450.44	Ø1000

3.7.2. Zestawienie rur sieci kanalizacji deszczowej:

L.P.	Przekrój [mm]	Spadek [%]	Długość [m]
Ro1	Ø400	0.30	17.72
Ro2	Ø400	0.30	32.78
Ro3	Ø400	0.30	50.42
Ro4.1	Ø400	0.30	38.12
Ro4.2	Ø400	0.30	11.30
Ro4.3	Ø400	0.30	38.65
Ro5	Ø400	0.30	30.35
Ro6	Ø400	-0.30	41.15
Ro7	Ø400	-0.30	39.33
Ro8	Ø400	-1.05	48.66
Ro9	Ø400	-3.20	28.95
Ro10	Ø400	-4.80	38.66
Ro11	Ø400	-4.80	39.02
Ro12	Ø400	-4.80	30.71
Ro13	Ø400	-4.80	11.70
Ro14	Ø400	-4.15	34.55
Ro15	Ø400	-2.55	26.57
Ro16	Ø400	-1.90	50.84
Ro17	Ø400	-4.20	28.94
Ro18	Ø400	-4.80	38.90
Ro20	Ø400	3.20	30.20
Ro21	Ø400	4.25	37.19
Ro22	Ø400	4.20	19.03
Ro23	Ø400	1.60	21.74
Ro24	Ø400	-1.10	18.68
Ro25	Ø400	-4.00	22.90
Ro27	Ø500	-4.75	33.48
Ro28	Ø400	-4.80	33.06
Ro29	Ø400	-4.35	11.91
Ro30	Ø400	-2.65	21.92
Ro31	Ø400	-3.40	30.56

3.8. Projektowana zielen

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Samosiejki rosnące bezpośrednio w zasięgu robót związanych z realizacją przebudowy drogi przeznaczone są do usunięcia.

3.9. Projektowany kanał technologiczny

W ramach projektu nie przewiduje się lokalizacji kanału technologicznego. Zarządca drogi wydał oświadczenie o braku możliwości lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogi powiatowej zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi w nawiązaniu do przepisu art. 1 pkt. 12, lit. b, pkt. 1. ustawy *o drogach publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1783).

4. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową oraz po jej zakończeniu należy uwzględnić interesy osób trzecich:

- Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycja nie narusza interesów osób trzecich, w tym w szczególności:

dopływu światła dziennego, dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej. Nie wpływa też na wzrost hałasu i wibracji. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie

- Gospodarka odpadami.

W czasie realizacji inwestycji nie występują odpady szkodliwe dla środowiska. Nadmiar urobku ziemnego powstałego z wykopów zostanie w pierwszej kolejności zagospodarowany na terenie inwestycji (wbudowanie w nasypy), a odpady niewykorzystane będą przekazane osobom fizycznym lub wyspecjalizowanym jednostkom w celu ponownego wykorzystania lub wywieżenia w wyznaczone miejsce składowania lub unieszkodliwienia.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

Sposób realizacji robót:

- wszystkie prace związane z budową należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz zgodnie z aktualnymi przepisami BHP
- uciążliwości dla okolicznych mieszkańców oraz sąsiednich terenów zostaną ograniczone do minimum
- materiały oraz odpady powstałe podczas realizacji inwestycji nie nadające się do ponownego wbudowania zostaną wywiezione w miejsce przeznaczone do ich składowania i zutylizowane. Materiały oraz odpady podlegające odzyskowi zostaną wykorzystane w miejscu realizacji inwestycji.

5. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS ROBÓT

Na czas realizacji inwestycji zostanie opracowany projekt organizacji ruchu przez Wykonawcę robót.

6. DANE KOŃCOWE

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy dokonać zgłoszenia w uprawnionym organie administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

Opracował :