## Wiata 2-modułowa (2M)

1. Konstrukcja wiaty:
   1. Wymiary wiaty:
      1. Długość: 2,60 – 3,00 m,
      2. Szerokość: 1,30 - 1,50 m,
      3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.
   2. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych lub aluminiowych zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych.
   3. Wiata lakierowana proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
   4. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6-8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.
   5. Szyba oznaczona numerem 4 (Zał. Rys. 1) (najazdowa) oznakowana według wzoru. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
   6. Szyby oznakowane dwoma równoległymi pasami z obydwu stron. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości od 90 do 100 cm (dolny pas) i od 130 do 140 cm (górny pas). Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty widoczny z obydwu stron szyby. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
   7. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne   
      o grubości z przedziału 6-10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.
   8. Wymiary dachu:
      1. Długość: do 3,3 m,
      2. Szerokość: do 2,0 m.
   9. Konstrukcja wyposażona w system odprowadzania wody opadowej zapobiegający ochlapywaniu podróżnych.
2. Tablica przystankowa:
   1. Prostopadłościenna, skrzynkowa tablica ze stalowej blachy malowana proszkowo o wymiarach zależnych od lokalizacji. Krawędziowana i spawana w narożnikach.
   2. Mocowanie umożliwiające ukrycie i zabezpieczenie elementów konstrukcji oraz wymianę bez wiercenia nowych otworów.
   3. Mocowanie tablicy lakierowane proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
   4. Umiejscowienie mocowań na zadaszeniu wiaty od lewej strony (nienajazdowej) zapewniające 15 centymetrowy odstęp tablicy przystankowej od krawędzi skierowane równolegle do osi jezdni oraz prostopadle do podstawy. Rozstaw mocowań dostosować w zależności od wymiarów tablicy przystankowej.
   5. Nadruk nazwy przystanku odporny na wilgoć, zniszczenia mechaniczne   
      i promieniowanie UV. Kolorystyka zgodna z obowiązującym Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Rybnika.
3. Gablota informacyjna z rozkładem jazdy:
   1. Wymiary:
      1. Szerokość: dopasowana do szerokości modułu,
      2. Wysokość między 60-70cm.
   2. Gablota montowana na ścianie oznaczonej numerem 1 (nienajazdowej) na wysokości dolnej podstawy nie mniejszej niż 1,1 m.
   3. Gablota wyposażona w podświetlenie oparte o źródło światła o minimalnym natężeniu 50 luksów zapewniające bezproblemowy odczyt zawartości.
   4. Sterowanie podświetleniem gabloty zsynchronizowane z ogólnym oświetleniem wiaty przystankowej.
   5. Zasilanie doprowadzić w wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty   
      w ochronie z rynny osłonowej.
   6. Okno drzwiczek zrobione z szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne o grubości minimalnej 4 mm z zamknięciem na kluczyk (kwadrat lub trójkąt). Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
   7. Gablota malowana proszkowo w kolorze wiaty.
   8. Umieszczone wewnątrz gabloty w lewym górnym rogu oznaczenie zakazu palenia według wzoru. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 9003 – biały.
4. Siedzisko z oparciem:
   1. Siedzisko ławki minimum 2-szczeblowe wraz z oparciem z listew drewnianych zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym lub z tworzywa sztucznego w kolorze naturalnego drewna uzgodnionym z Zamawiającym.
   2. Montowane na ścianach oznaczonych numerami 2 oraz 3.
5. Oświetlenie wnętrza wiaty:
   1. W konstrukcji zadaszenia zamontować oświetlenie doświetlające wnętrze wiaty o minimalnym natężeniu 20 i maksymalnym 100 luksów mocowane   
      w profilach na obwodzie.
   2. Moment włączenia się systemu oświetlenia regulowany za pomocą czujnika zmierzchowego. Zamawiający wymaga zastosowania czujnika ruchu do sterowania ilością aktywnego w danej chwili oświetlenia. W momencie wykrycia obecności osób w obrębie wiaty aktywne powinno być pełne oświetlenie. Czujnik ruchu ulokowany w obrębie gabloty informacyjnej.
   3. Zasilanie doprowadzić wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty   
      w ochronie z rynny osłonowej.
6. Moduł roślinny:
   1. Wykonany w formie donicy na roślinność wraz z konstrukcją do pnięcia się roślin (konstrukcja wyższa niż krawędź dolna dachu).
   2. Wymiary pojedynczego modułu roślinnego:
      1. Długość nie przekraczająca wymiaru jednego modułu wiaty   
         w miejscu ulokowania (szerokość jednej szyby),
      2. Szerokość: do 0,42 m.
   3. Roślinność pnącą odporna na warunki atmosferyczne.
   4. Zamawiający nie stawia warunków co do rodzaju zastosowanego materiału przy wykonaniu modułów roślinnych.
7. Znacznik TOTUPOINT:
   1. Montaż w obrębie gabloty informacyjnej systemu nawigacyjno-informacyjnego TOTUPOINT.
   2. Projekt wykonania mocowania dla znacznika do uzgodnienia   
      z producentem znacznika.
   3. Treść komunikatu do uzgodnienia z Komunikacją Miejska Rybnik Sp. z o.o.
   4. Zakup oraz montaż znaczników po stronie Wykonawcy.
8. Płytki sensoryczne:
   1. Krawędź peronu na całej długości wyposażona w pojedynczy rząd płytek sensorycznych posiadających wypustki punktowe wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
   2. Ścieżka od tablicy z rozkładem jazdy do krawędzi peronu na wysokości pierwszych drzwi zatrzymującego się autobusu wyposażona w płytki sensoryczne posiadające szyny/rowki naprowadzające wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
   3. Wykonane z materiału odpornego na ścieranie, działanie soli drogowej oraz warunki pogodowe.
   4. Specyfikacja lokalizacji płytek sensorycznych określona w załączniku.
9. Przyłącze elektryczne:
   1. Wykonanie doprowadzenia źródła zasilania od skrzynki przyłączeniowej.
   2. W przypadku braku skrzynki przyłączeniowej przystosować do przyszłego podłączenia.