

Umowa nr

o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie gminy Biały Bór w roku 2025

zawarta w dniu roku pomiędzy

Gminą Biały Bór

ul. Słupska 10, 78 - 425 Biały Bór, NIP 673-177-58-13

zwaną w dalszej części umowy „Organizatorem” w imieniu której działa:

Paweł Stanisław Mikołajewski – Burmistrz Białego Boru

a

.....

ul., NIP

zwanym w dalszej części umowy „Operatorem”, reprezentowanym przez:

..... –

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) została zawarta umowa o następującej treści:

§1

Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. **02.01.2025 r. do 31.12.2025 r.**

§2

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Biały Bór w ramach gminnych przewozów pasażerskich, w tym usług transportu dzieci i uczniów do szkół i przedszkola na obszarze Gminy Biały Bór będących realizacją zadania gminy wynikającego z przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 737 z późn. zm.) oraz realizacją zadań Organizatora wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
2. Operator zobowiązuje się do świadczenia usług określonych w niniejszej umowie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a Gmina zobowiązuje się do dokonywania rekompensaty wynikającej z umowy w terminach i wysokości określonej w umowie.
3. Wykaz linii komunikacyjnych stanowiących sieć komunikacyjną w gminnych przewozach pasażerskich zawiera **Załącznik nr 1 do umowy**.
4. Przewidywana liczba wozokilometrów na wskazanych liniach w trakcie trwania umowy wynosi **138752 km**.
5. Operator zobowiązany jest do wykonywania przedmiotu niniejszej umowy przy użyciu własnych lub będących w posiadaniu na podstawie innych tytułów prawnych środków transportu (taboru). Organizator nie przewiduje udostępniania własnego taboru na rzecz Operatora w ramach niniejszej umowy, ani finansowania zakupu taboru na użytek Operatora. Środki transportu służące do realizacji zadania nie mogą być zarejestrowane wcześniej niż przed dniem 01 stycznia 2005 r. Pojazdy służące do realizacji zadania muszą być dostosowane do liczby przewożonych osób. Usługa będzie świadczona przy użyciu środków transportu spełniających wymagane warunki techniczne, w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami prawa, zapewniający maksymalne bezpieczeństwo, higienę i wygodę przewożonych osób. Operator zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy z wykorzystaniem środków transportowych odpowiadających wymogom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

6. Operator nie może świadczyć usług będących przedmiotem niniejszej umowy autobusami zabudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej.
7. Organizator nie stawia Operatorowi wymogu zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru określonymi w niniejszej umowie oraz wynikającym z art. 46 ust. 1 pkt 13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
8. Środki transportu służące do realizacji zadania będą dostosowane do natężenia ruchu pasażerów.
9. Operator oświadcza, że posiada licencje, świadectwa i certyfikaty wymagane przepisami prawa do realizacji przewozów.
10. Usługi są świadczone przez Operatora zgodnie z rozkładem jazdy dla każdej linii komunikacyjnej.
11. Rozkład jazdy powinien uwzględniać ustalone przez Organizatora bieżące zapotrzebowanie na przewozy na terytorium podległym Organizatorowi, zapewniać realizację zadań Organizatora wynikających z przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe.
12. Rozkład jazdy dla poszczególnych linii komunikacyjnych i umiejscowienie przystanków autobusowych obowiązujący od dnia 02 stycznia 2025 r. stanowi **Załącznik nr 2 do umowy**.
13. W celu poprawy funkcjonowania gminnych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej dopuszcza się możliwość zmiany rozkładu jazdy dla poszczególnej linii komunikacyjnej w zakresie godzin odjazdów, przebiegu trasy lub ilości kursów.
14. Zmiany do rozkładu wprowadzane są przez Operatora po uprzednim zatwierdzeniu przez Organizatora.
15. Operator zobowiązany jest do powiadomienia dyrektorów placówek oświatowych z terenu gminy Grzmiąca o każdorazowej zmianie rozkładu jazdy najpóźniej w terminie 3 dni przed wprowadzeniem zatwierdzonych zmian.

§3

1. **Operator** zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) realizacji usług zgodnie z niniejszą umową przy zachowaniu określonych przepisami odrębnych ustaw wymagań dotyczących świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego, w tym przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) wyznaczania do obsługi przewozów kierowców o najwyższych kwalifikacjach zawodowych, posiadających określone odrębnymi przepisami uprawnienia;
- 3) zapewnienia ciągłości świadczonych usług, w tym do zapewnienia zastępczych środków transportu w przypadku awarii lub innego zdarzenia uniemożliwiającego świadczenie usług za pomocą taboru do tego przeznaczonego. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu, kolizji lub wypadku drogowego, Operator zobowiązany jest do podstawienia pojazdu zastępczego w ciągu 30 minut od czasu wystąpienia ww. sytuacji;
- 4) pobranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego/ miesięcznego, potwierdzającego uiszczenie opłaty, z uwzględnieniem ulg przewidzianych odrębnymi przepisami, zgodnie z zatwierdzonym cennikiem opłat – **Załącznikiem nr 3** do umowy. Zmiana tych opłat w okresie obowiązywania umowy może nastąpić wyłącznie po uzyskaniu zgody Organizatora wyrażonej na piśmie;
- 5) drukowanie i prowadzenie na własny koszt sprzedaży biletów w autobusach, przy użyciu kas rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
- 6) prowadzenie i dokumentowanie ewidencji sprzedanych biletów do celów sprawozdawczych;
- 7) opracowanie regulaminu przewozu osób i rzeczy w publicznym transporcie zbiorowym i przedłożenie regulaminu do zatwierdzenia Organizatorowi;
- 8) opracowanie rozkładu jazdy w uzgodnieniu z Organizatorem;

- 9) wywieszenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych w miejscu ogólnodostępnym, w autobusie oraz na stronie internetowej Operatora zatwierdzonych rozkładów jazdy;
- 10) wydania biletów miesięcznych uprawniających dzieci i uczniów do przejazdów w trakcie roku szkolnego. Comiesięczny wykaz dzieci i uczniów objętych przewozem do szkół i przedszkola Organizator będzie przekazywał do Operatora do dnia 24-go każdego miesiąca poprzedzającego dany miesiąc, w którym będzie realizowana usługa przewozu. Bilety miesięczne Operator będzie przekazywał Organizatorowi na dany miesiąc w terminie do dnia 27-go każdego miesiąca poprzedzającego dany miesiąc lub w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia przez Organizatora zmiany ilości dzieci i uczniów. Wykaz dzieci i uczniów na miesiąc styczeń Organizator prześle w dniu podpisania umowy;
- 11) zapewnienia właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru i jego właściwego oznakowania, w tym z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych;
- 12) zabierania pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
- 13) niezwłoczne informowanie Organizatora o wystąpieniu okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług stanowiących przedmiot umowy;
- 14) nieprzeznaczania środków publicznych przekazywanych przez Organizatora na działalność inną niż usługi objęte niniejszą umową;
- 15) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych z ich właścicielami lub zarządzającymi;
- 16) wykonania obowiązku, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
- 17) prowadzenia wyodrębnionej ewidencji wszelkich kosztów i przychodów, a także rekompensaty udzielanej przez Organizatora, w taki sposób, aby możliwa była identyfikacja poszczególnych operacji księgowych,
- 18) zatrudnienia w okresie roku szkolnego (miesiące I-VI oraz IX-XII) opiekunów sprawujących opiekę nad dowożonymi dziećmi w każdym autobusie i na wszystkich liniach niezależnie od wielkości autobusu.

2. Operator jest odpowiedzialny za zapewnienie ciągłości świadczenia usług:

- 1) zgodnie z wymaganiami określonymi w niniejszej umowie;
- 2) w sposób zgodny z przyjętymi standardami jakości;
- 3) zgodnie z zasadami dobrych praktyk w sektorze publicznego transportu zbiorowego w zakresie, w jakim nie będzie to sprzeczne z obowiązkami Operatora wynikającymi z niniejszej umowy, w przypadku gdy brak jest wyraźnego obowiązku lub standardu nałożonego na Operatora na podstawie niniejszej umowy;
- 4) w sposób, który nie może zagrażać zdrowiu lub życiu ludzi lub spowodować szkód materialnych;
- 5) w sposób nienaruszający postanowień jakiegokolwiek zezwolenia, upoważnienia, zgody lub zatwierdzenia wydanych przez organy administracji publicznej lub organ sądowy na podstawie przepisów prawa, którym podlega Operator.

3. Organizator zobowiązuje się w szczególności do:

- 1) ustalenia w uzgodnieniu z Operatorem rozkładu jazdy uwzględniającego postanowienia umowy oraz konsultowania zmian w ustalonym rozkładzie jazdy oraz usytuowania przystanków;
- 2) dokonywania płatności zgodnie z zasadami i w terminach określonych w umowie;
- 3) terminowego wykonywania czynności związanych z prawidłowym rozliczeniem dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych (FRPA).

4. Organizator powierza Operatorowi zapewnienie opieki dzieciom i uczniom w czasie przewozu do szkół i przedszkola z uwzględnieniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo

oświatowe. Operator zobowiązuje się do zapewnienia opieki wszystkim dzieciom i uczniom w czasie świadczenia Usługi, poprzez zatrudnienie opiekunów czuwających nad ich bezpieczeństwem podczas przewozu, wsiadania i wysiadania z autobusu, przechodzenia przez jezdnię do autobusu i z autobusu. Funkcji opiekuna nie może pełnić kierowca autobusu.

5. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie, przeprowadzenia kontroli sposobu wykonywania niniejszej umowy.
6. Operator zobowiązuje się przez cały okres, na jaki została zawarta niniejsza umowa, utrzymywać ubezpieczenie OC tytułu prowadzonej działalności gospodarczej.
7. Operator ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania usług, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.

§4

1. Rozpatrywanie przez Operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów wynikających z realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego odbywa się na następujących zasadach:
 - 1), przyjmuje skargi i reklamacje dotyczące usług przewozu osób i bagażu w publicznym transporcie zbiorowym na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora;
 - 2) skargi i reklamacje mogą być wnoszone osobiście w siedzibie Operatora, pisemnie na adres do korespondencji:, telefonicznie pod nr telefonu: lub elektronicznie na adres e-mail:
 - 3) odpowiedzi na skargi i reklamacje udziela Operator niezwłocznie, ale nie później niż w terminie 14 dni od daty przyjęcia;
 - 4) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji lub skargi w terminie określonym w pkt 3, Operator zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie wnoszącego skargę lub reklamację, uzasadniając przyczyny zwłoki i wskazując termin w którym ustosunkuje się do tej skargi lub reklamacji.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do przyznawania ewentualnych odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku niewłaściwą realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator zobowiązany jest w terminie do 31 marca 2024 roku do złożenia informacji, o której mowa w art. 48 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§5

1. Z zastrzeżeniem ustępów poniżej, Operator zobowiązuje się do świadczenia usług samodzielnie.
2. W przypadku, gdy Operator zamierza zlecić podwykonawcom realizację części usług zobowiązany jest świadczyć zasadniczą część usług samodzielnie.
3. Zlecenie świadczenia Usług podwykonawcom wymaga uprzedniego powiadomienia Organizatora i wyrażenia przez Organizatora pisemnej zgody na świadczenie usług przez podwykonawców. Strony przed przystąpieniem do wyboru podwykonawcy ustalą w drodze negocjacji zakres i warunki podwykonawstwa.
4. Za działania podwykonawcy Operator odpowiada jak za działania własne.

§6

1. W okresie obowiązywania umowy Organizator będzie nabywał bilety miesięczne dla uprawnionych dzieci i uczniów objętych przewozami do szkół i przedszkola a płatność z tego tytułu będzie traktowana jako przychód Operatora z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podległym Organizatorowi obszarze.
2. **Cena jednostkowa za bilet miesięczny wynosi zł brutto.**

3. W przypadku nabywania przez Organizatora imiennych biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów w celu wykonania obowiązku określonego w art. 32 ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, uwzględnia się ulgi wynikające w szczególności z art. 5 ust. 1 i art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.
4. Faktura za dany miesiąc obejmuje wartość biletów miesięcznych brutto wystawianych przez Operatora na podstawie zamówienia Organizatora, uprawniających dzieci i uczniów do przejazdów w okresie miesiąca na danej linii komunikacyjnej w danej sieci komunikacyjnej.
5. Operator zobowiązany jest do wystawienia faktury VAT i dostarczenia jej do siedziby Organizatora w terminie do 15-go każdego miesiąca.
6. Faktura ta jest płatna w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania przez Organizatora, przy czym za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Organizatora.
7. Zapłata należności z faktury odbywać się będzie w systemie podzielonej płatności VAT. Należność zostanie uregulowana z konta Organizatora na konto Operatora nr:
8. Operator oświadcza, że rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT znajduje się na białej liście podatników VAT prowadzonej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej.
9. Minimalna przewidywana wysokość wynagrodzenia za cały przedmiot umowy wynikająca ze złożonej oferty, nie powinna być niższa od kwoty oferty, tj. **(poz. 1 + poz. 2 z formularza ofertowego) zł.**

§7

1. W przypadku powstania deficytu na pojedynczej linii komunikacyjnej Operatorowi przysługuje rekompensata w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.
2. Rekompensata stanowi dodatnią kwotę obliczoną jako różnica pomiędzy sumą kosztów poniesionych przez Operatora z tytułu świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego a sumą przychodów z tytułu realizacji tych usług, w szczególności ze sprzedaży biletów miesięcznych ogólnodostępnych, ulgowych i przejazdów jednorazowych na liniach komunikacyjnych objętych niniejszą umową oraz innych należnych opłat pobieranych przez Operatora w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, a także utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości Gminy oraz dodatnich wpływów finansowych wygenerowanych na sieci obsługiwanej w ramach świadczenia usług publicznych powiększona o rozsądny zysk.
3. Dokonywane w trakcie obowiązywania umowy płatności Organizatora z tytułu zakupionych ulgowych biletów miesięcznych dla dzieci i uczniów oraz zwroty równowartości przychodów utraconych przez Operatora w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym oraz uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości Gminy Grzmiąca stanowią przychód Operatora i są uwzględniane przez Operatora w sprawozdaniu kwartalnym.
4. Operator ponosi w całości koszty świadczonych usług. Zasady ustalania kosztów są zgodne z odpowiednimi przepisami prawa unijnego oraz krajowego z uwzględnieniem zasad rachunkowości przyjętych przez Operatora.
5. Operator jest stroną umowy, której przysługują wpływy z opłat, o których mowa w art. 25 ust. 3 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
6. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany opłat, o których mowa w ust. 5, jedynie w przypadku wystąpienia znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć w dniu podpisania umowy. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.
7. W przypadku gdy dla pojedynczej linii komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii.

8. Wysokość rekompensaty została oszacowana przez Operatora na poziomie zł za 1 wozokilometr i podlega rozliczeniu po zakończonym kwartale.
9. Stawka, o której mowa w ust. 8 uwzględnia kwotę rozsądnego zysku przysługującą Operatorowi.
10. Operator po zakończonym kwartale, z zastrzeżeniem pkt. 11, w terminie 14 dni, składa Organizatorowi sprawozdanie, które zawiera:
- 1) wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywane na danej linii komunikacyjnej;
 - 2) zestawienie niezrealizowanych kursów na danej linii komunikacyjnej wraz z podaniem ilości wozokilometrów (jeżeli takowe wystąpiły w danym okresie);
 - 3) liczba pasażerów na danej linii komunikacyjnej;
 - 4) zestawienie osiągniętych przychodów na wzorze stanowiącym **Załącznik nr 4** do umowy;
 - 5) zestawienie poniesionych kosztów na wzorze stanowiącym **Załącznik nr 5** do umowy;
 - 6) kwota deficytu na danej linii komunikacyjnej;
 - 7) kwota rekompensaty na danej linii komunikacyjnej.
11. Dokumenty, o których mowa w pkt. 10, dotyczące IV kwartału składa się w terminie do 27 grudnia danego roku.
12. Sprawozdanie wraz z dokumentami potwierdzającymi wykazane dane podlega weryfikacji przez Organizatora w terminie do 7 dni od dnia złożenia sprawozdania.
13. W przypadku, gdy Organizator, przeprowadzając weryfikację sprawozdania, ma zastrzeżenia lub wątpliwości co do informacji przedłożonych przez Operatora, ma prawo żądać od Operatora złożenia wyjaśnień, uzupełnienia lub sprostowania, wyznaczając ku temu Operatorowi stosowny termin, nie dłuższy niż 7 dni kalendarzowych. Operator jest zobowiązany do przedstawienia odpowiedzi w formie papierowej albo podpisanej przez uprawnioną osobę ważnym kwalifikowanym podpisem cyfrowym lub profilem zaufanym ePUAP.
14. Niezłożenie przez Operatora odpowiedzi w terminie może skutkować odmową przez Organizatora weryfikacji sprawozdania i wypłaty rekompensaty.
15. Po pozytywnej weryfikacji sprawozdania Organizator występuje do Wojewody Zachodniopomorskiego z wnioskiem o dopłatę. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji wniosku o dopłatę przez Wojewodę oraz przekazania przez Wojewodę dopłaty na rachunek bankowy Organizatora, Organizator informuje o tym fakcie Operatora.
16. Operator w terminie 7 dni roboczych od otrzymania informacji, o której mowa w ust. 15, wystawia notę obciążeniową z tytułu rekompensaty.
17. Rekompensata należna Operatorowi finansowana jest z otrzymanego dofinansowania w ramach Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA) oraz z wkładu własnego Organizatora z zastrzeżeniem, że:
- 1) rekompensata dla pojedynczej linii komunikacyjnej finansowana z FRPA wyliczana jest jako iloczyn faktycznie przejechanych kilometrów w danym kwartale i stawki 1 wozokilometra w odniesieniu do faktycznej (rzeczywistej) kwoty powstałego deficytu z uwzględnieniem 10% wkładu własnego Organizatora, przy czym stawka za 1 wozokilometr nie może przekroczyć 3,00 zł;
 - 2) rekompensata dla pojedynczej linii komunikacyjnej finansowana z wkładu własnego Organizatora stanowi faktyczną (rzeczywistą) kwotę powstałego deficytu.
18. Szacowana wartość rekompensaty wynosi zł, w tym:
- 1) zł rekompensata finansowana z FRPA;
 - 2) zł wkład własny Organizatora.
19. Wypłata rekompensaty dokonywana będzie przelewem na wskazany przez Operatora rachunek bankowy nr w terminie 7 dni roboczych od otrzymania noty obciążeniowej.
20. Rekompensata ma na celu dofinansowanie ogólnych kosztów działalności Operatora wynikających z niniejszej umowy i nie można jej powiązać z konkretnymi czynnościami podlegającymi opodatkowaniu podatkiem od towarów i usług. W przypadku, gdyby okazało się, że kwota rekompensaty jest opodatkowana podatkiem VAT, Operator we własnym zakresie dokona zapłaty tego podatku i nie będą mu przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia wobec Organizatora.

§8

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się o wynagrodzenie w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z przyczyn niezależnych od operatora w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizacji przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadku o którym mowa w pkt. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia kiedy zaistniała sytuacja uniemożliwiająca mu bez jego winy, wykonania przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Organizator w terminie 7 dni rozpatruje wniosek operatora o wypłatę wynagrodzenia z w/w tytułu.
5. Wynagrodzenie z tego tytułu zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§9

1. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana z upływem 30 dni od dnia utraty przez Operatora wymaganych przez obowiązujące przepisy licencji, zezwoleń, świadectw lub certyfikatów niezbędnych do realizacji Usług objętych niniejszą umową o ile w tym okresie Operator nie uzyska nowej licencji, zezwolenia, świadectwa lub certyfikatu.
2. Niniejsza umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku odstąpienia przez Organizatora od zamiaru realizowania samodzielnie publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Grzmiąca.
3. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni – nie usuwa ich, druga strona może odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.
4. Organizator jest uprawniony do rozwiązania umowy także w przypadku gdy:
 - a) Operator nie wykonuje usług przez kolejne 3 dni;
 - b) występują opóźnienia w przewozach względem ustalonego rozkładu jazdy z przyczyn leżących po stronie Operatora, jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 4 razy w miesiącu, a opóźnienie wynosi więcej niż 10 minut;
 - c) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy;
 - d) dopuszczenia przez Operatora podwykonawcy do świadczenia usług, bez uprzedniej zgody Organizatora.
5. Organizator może rozwiązać umowę z przyczyn wskazanych w ust. 2 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi.
6. W przypadku rozwiązania umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.

§10

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu rozwiązania umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora, w wysokości 10% wartości maksymalnej kwoty rekompensaty, o której mowa w §7 ust. 14. Operator może naliczyć karę z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 10% wartości maksymalnej kwoty rekompensaty, o której mowa w §7 ust. 14.
2. Organizator może naliczyć kary umowne w przypadku:

- a) opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §1 w wysokości 200,00 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - b) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy z winy Operatora w wysokości 100,00 zł za każdy niezrealizowany kurs;
 - c) niepunktualności – opóźnienia powyżej 10 minut, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 100,00 zł za każde naruszenie;
 - d) nieprzedłożenie do zatwierdzenia Organizatorowi regulaminu przewozu osób i rzeczy w zastrzeżonym w umowie terminie w kwocie 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - e) nieprzedłożenie w wymaganym terminie dokumentów, o których mowa w § 7 pkt. 9 i 10 w kwocie 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia.
3. Kary umowne podlegają potrąceniu z wynagrodzenia należnego Operatorowi na podstawie oświadczenia złożonego przez Organizatora, na co Operator wyraża zgodę.
 4. Całkowita wysokość kar umownych w trakcie trwania umowy nie może przekroczyć wartości 10% łącznego szacunkowego wynagrodzenia netto, określonego w ofercie Wykonawcy
 5. Obok kar umownych Stronom przysługuje prawo do odszkodowania uzupełniającego.

§11

1. Organizator jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji umowy oraz wykonywanych przez Operatora usług będących przedmiotem Umowy. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w autobusach, na dworcach i przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
2. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępniania wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją umowy i udzielania stosownych wyjaśnień.
3. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół kontroli lub notatkę służbową.
4. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w terminie wyznaczonym przez Organizatora.

§12

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zmiana rozkładu jazdy dla poszczególnej linii komunikacyjnej nie wymaga zmiany umowy z zastrzeżeniem, że zmiana ta nie wpłynie na zmianę ilości wozokilometrów na danej linii komunikacyjnej.

§13

1. W przypadku, gdy jedna ze stron narusza postanowienia niniejszej umowy i pomimo wezwania drugiej strony do usunięcia naruszeń w terminie 7 dni nie usuwa ich, druga strona może odstąpić od umowy składając w tym przedmiocie oświadczenie na piśmie w terminie 7 dni od dnia upływu terminu do usunięcia naruszeń.
2. Umowa może zostać rozwiązana poprzez jej wypowiedzenie w trybie natychmiastowym, jeżeli jedna ze stron, nie realizuje jej postanowień, lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne pięć dni,
 - 2) powtarzającego się opóźniania wykonywania przewozów z przyczyn zależnych od Operatora, gdzie opóźnienie wynosi więcej niż 15 minut
3. Organizator może odstąpić od umowy lub jej części, z przyczyn wskazanych w ust. 2 składając na piśmie oświadczenie Operatorowi w terminie 7 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach, o których mowa w ust. 4.
4. W przypadku odstąpienia od umowy Operator może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy.
5. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem dwu miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca.

§14

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy poprzez zmianę wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku: zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę lub zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
2. Zmiany do niniejszej umowy mogą być wnoszone tylko na piśmie za obopólną zgodą stron w formie aneksu do umowy pod rygorem nieważności i na zasadach wynikających z ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.).

§16

1. Spory mogące wyniknąć przy wykonywaniu umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
2. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami umowy będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.

§16

Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR

Wykaz linii komunikacyjnych stanowiących sieć komunikacyjną w gminnych przewozach pasażerskich na terenie Gminy Biały Bór w 2025 roku

1. Linia: Biały Bór – Brzeźnica – Donimierz – Grabowo

Szczegółowy przebieg linii:

Biały Bór (Rynek) -> Brzeźnica -> Donimierz -> Grabowo Kolonia -> Grabowo

2. Linia: Biały Bór – Dalkowo – Trzebiele

Biały Bór (Rynek) -> Dalkowo -> Trzebiele

3. Linia: Biały Bór – Rzyszczewko – Sępolno Małe – Biały Bór

Biały Bór (Rynek)-> Biały Bór (ul. Sosnowa) -> Kaliska -> Kaliska Wybudowanie -> Kaliska II -> Kołtki -> Kołtki II -> Rzyszczewko -> Kołtki II -> Kołtki -> Cybulin (skrzy.) -> Sępolno Wielkie -> Sępolno Małe -> Sępolno Wielkie -> Sępolno Wielkie (Cieszęcino) -> Sępolno Wielkie (Żwirownia) -> Biały Dwór -> Biały Bór (Rynek)

4. Linia: Biały Bór – Biała – Świerszczewo – Drzonowo

Biały Bór (Rynek) -> Białka (skrz.) -> Biała -> Przybrda -> Świerszczewo -> Stepień -> Świerszczewo -> Drzonowo

5. Linia: Biały Bór – Przybrda – Kazimierz

Biały Bór (Rynek) -> Białka (skrz.) -> Biała -> Przybrda -> Biała -> Białka (skrz.) -> Biskupice -> Kamienna -> Kazimierz

6. Linia: Biały Bór – Kazimierz – Drzonowo – Dyminek – Dołgie – Drzonowo – Biała – Biały Bór

Biały Bór (Rynek) -> Biskupice -> Kamienna -> Kazimierz -> Stepień Kolonia -> Stepień -> Świerszczewo -> Drzonowo -> Radzewo (skrz.) -> Bielica (centrum) -> Dyminek -> Dołgie -> Dyminek (skrz.) -> Drzonowo -> Drzonowo -> Przybrda -> Biała -> Białka (skrz.) -> Biały Bór (Rynek)

**Rozkład jazdy dla poszczególnych linii komunikacyjnych
i rozmieszczenie przystanków autobusowych**

1. Rozkład jazdy dla poszczególnych linii komunikacyjnych

1) Linia: Biały Bór – Brzeźnica – Donimierz – Grabowo

Linia: Biały Bór – Brzeźnica – Donimierz – Grabowo											
Nr linii: 3215/611/11											
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8111	8111	8113	8113	8115	8117
						S	1 L	1 L	S	S	S
		prz	nar	skr		Z	Z	Z	Z	Z	Z
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0			07:05	07:45	12:00	12:25	13:25	15:10
Brzeźnica [02P]	DP 1256Z	4,5	4,5		45,00	07:11	07:51	12:06	12:31	13:31	15:16
Donimierz	Gminna	2,0	6,5	>	30,00	07:15	07:55	12:10	12:35	13:35	15:20
Grabowo Kolonia [04P]	DP 1256Z	3,6	10,1	1,7	43,20	07:20	08:00	12:15	12:40	13:40	15:25
GRABOWO	Gminna	1,9	12,0		38,00	07:23	08:03	12:18	12:43	13:43	15:28
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8112	8112	8114	8114	8116	8118
						S	1 L	1 L	S	S	S
		prz	nar	skr		Z	Z	Z	Z	Z	Z
GRABOWO	Gminna	0,0	0,0			07:30	08:05	12:20	12:45	13:45	15:30
Grabowo Kolonia [03L]	DP 1256Z	1,9	1,9		38,00	07:33	08:08	12:23	12:48	13:48	15:33
Donimierz	Gminna	3,6	5,5	>	43,20	07:38	08:13	12:28	12:53	13:53	15:38
Brzeźnica [01L]	DP 1256Z	2,0	7,5	1,7	30,00	07:42	08:17	12:32	12:57	13:57	15:42
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,5	12,0		45,00	07:48	08:23	12:38	13:03	14:03	15:48
LEGENDA:				RODZAJ PRZEWOZÓW:				RODZAJ KURSÓW:			
1 – kursuje tylko w poniedziałki				U – przewóz o charakterze użyteczności publicznej				Z – kurs zwykły			
L – kursuje w okresie ferii letnich											
S – kursuje w dni nauki szkolnej											
Osoba odpowiedzialna za transport:											
Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 1											

2) Linia: Biały Bór – Dalkowo – Trzebiele

Linia: Biały Bór – Dalkowo – Trzebiele									
Nr linii: 3215/611/12									
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)		Prędkość techniczna (km/h)	8121	8121	8123	8123	8125
					S	1 L	S	1 L	S
					Z	Z	Z	Z	Z
		prz	nar		U	U	U	U	U
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0		07:00	10:20	13:25	13:40	15:00
Dalkowo [136]	DK 20	3,1	3,1	37,20	07:05	10:25	13:30	13:45	15:05
TRZEBIELE [138]	DK 20	1,9	5,0	57,00	07:07	10:27	13:32	13:47	15:07
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)		Prędkość techniczna (km/h)	8122	8122	8124	8124	8126
					S	1 L	S	1 L	S
					Z	Z	Z	Z	Z
		prz	nar		U	U	U	U	U
TRZEBIELE [139]	DK 20	0,0	0,0		07:10	10:30	13:35	13:50	15:10
Dalkowo [137]	DK 20	1,9	1,9	57,00	07:12	10:32	13:37	13:52	15:12
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	3,1	5,0	37,20	07:17	10:37	13:42	13:57	15:17
LEGENDA:					RODZAJ PRZEWÓZÓW				
1 – kursuje tylko w poniedziałki					U – przewóz o				
L – kursuje w okresie ferii letnich					Z – kurs zwykły				
S – kursuje w dni nauki szkolnej					charakterze				
Osoba odpowiedzialna za transport:					użyteczności publicznej				
Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 1									

3) Linia: Biały Bór – Rzyszczewko – Sępólno Małe – Biały Bór

Linia: Biały Bór – Rzyszczewko – Sępólno Małe – Biały Bór									
Nr linii: 3215/611/13									
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8131	8131	8133	8135
		prz	nar	skr		S Z U	1 L Z U	S Z U	S Z U
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0			06:55	10:50	13:25	15:00
Biały Bór, ul. Sosnowa [07L]	DP 1255Z	1,0	1,0		20,00	06:58	10:53	13:28	15:03
Kaliska [05L]	DP 1255Z	2,5	3,5		37,50	07:02	10:57	13:32	15:07
Kaliska Wybudowanie [03L]	DP 1255Z	1,5	5,0		45,00	07:04	10:59	13:34	15:09
Kaliska II [01L]	DP 1255Z	1,5	6,5		45,00	07:06	11:01	13:36	15:11
Kołtki [08P]	DP 1253Z	2,0	8,5		60,00			13:38	15:13
Kołtki II [10P]	DP 1253Z	2,4	10,9	>	48,00			13:41	15:16
Rzyszczewko [11L]	DP 1253Z	1,0	11,9	>	30,00	07:12	11:07	13:43	15:18
Kołtki II [09L]	DP 1253Z	1,0	12,9	>	30,00	07:14	11:09		
Kołtki [07L]	DP 1253Z	2,4	15,3	0,0	48,00	07:17	11:12		
Cybulin Skrzyżowanie [05L]	DP 1253Z	4,0	19,3		48,00	07:22	11:17	13:52	15:27
Sępólno Wielkie [03L]	DP 1253Z	1,0	20,3		30,00	07:24	11:19	13:54	15:29
Sępólno Małe [01L]	DP 1253Z	3,0	23,3	>	45,00	07:28	11:23	13:58	15:33
Sępólno Wielkie [04P]	DP 1253Z	3,0	26,3	0,0	45,00	07:32	11:27	14:02	15:37
Sępólno Wielkie – Cieszęcino [04P]	DP 3578Z	2,5	28,8		50,00	07:35	11:30	14:05	15:40
Sępólno Wielkie – żwirownia [06P]	DP 3578Z	2,0	30,8		40,00	07:38	11:33	14:08	15:43
Biały Dwór [12]	DK 25	5,0	35,8		50,00	07:44	11:39	14:14	15:49
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,2	40,0		50,40	07:49	11:44	14:19	15:54
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8132	8134	8132	8136
		prz	nar	skr		S Z U	S Z U	1 L Z U	S Z U
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0			06:55	####	14:30	15:00
Biały Dwór [11]	DK 25	4,2	4,2		50,40	07:00	####	14:35	15:05
Sępólno Wielkie – Żwirownia [05L]	DP 3578Z	5,0	9,2		50,00	07:06	####	14:41	15:11
Sępólno Wielkie – Cieszęcino [03L]	DP 3578Z	2,0	11,2		40,00	07:09	####	14:44	15:14
Sępólno Wielkie [03L]	DP 1253Z	2,5	13,7		50,00	07:12	####	14:47	15:17
Sępólno Małe [01L]	DP 1253Z	3,0	16,7	>	45,00	07:16	####	14:51	15:21
Sępólno Wielkie [04P]	DP 1253Z	3,0	19,7	0,0	45,00	07:20	####	14:55	15:25
Cybulin Skrzyżowanie [06P]	DP 1253Z	1,0	20,7		30,00	07:22	####	14:57	15:27
Kołtki [08P]	DP 1253Z	4,0	24,7		48,00		####	15:02	15:32
Kołtki II [10P]	DP 1253Z	2,4	27,1	>	48,00		####	15:05	15:35
Rzyszczewko [11L]	DP 1253Z	1,0	28,1	>	30,00	07:31	####	15:07	15:37
Kołtki II [09L]	DP 1253Z	1,0	29,1	>	30,00	07:33			
Kołtki [07L]	DP 1253Z	2,4	31,5	0,0	48,00	07:36			
Kaliska II [02P]	DP 1255Z	2,0	33,5		60,00	07:38	####	15:13	15:43
Kaliska Wybudowanie [04P]	DP 1255Z	1,5	35,0		45,00	07:40	####	15:15	15:45
Kaliska [06P]	DP 1255Z	1,5	36,5		45,00	07:42	####	15:17	15:47
Biały Bór, ul. Sosnowa [08P]	DP 1255Z	2,5	39,0		37,50	07:46	####	15:21	15:51
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	1,0	40,0		20,00	07:49	####	15:24	15:54
LEGENDA:					RODZAJ PRZEWÓZÓW:				
1 – kursuje tylko w poniedziałki					U – przewóz o charakterze użyteczności publicznej				
L – kursuje w okresie ferii letnich					RODZAJ KURSÓW:				
S – kursuje w dni nauki szkolnej					Z – kurs zwykły				
Osoba odpowiedzialna za transport:					Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 2				

4) Linia: Biały Bór – Biała – Świerszczewo – Drzonowo

Linia: Biały Bór – Biała – Świerszczewo – Drzonowo											
Nr linii: 3215/611/14											
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8141	8141	8143	8143	8145	8147
		prz	nar	skr		S	2 L	2 L	S	S	S
						Z	Z	Z	Z	Z	Z
						U	U	U	U	U	U
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0			06:50	07:30	11:30	13:35	15:10	15:40
Biała, skrz. [135]	DK 20	4,5	4,5		45,00	06:56	07:36	11:36	13:41	15:16	15:46
Biała [133]	DK 20	1,5	6,0		45,00	06:58	07:38	11:38	13:43	15:18	15:48
Przybrda [131]	DK 20	2,5	8,5		50,00	07:01	07:41	11:41	13:46	15:21	15:51
Świerszczewo [07L]	DP 3581Z	4,0	12,5	>	48,00			11:46	13:51	15:26	15:56
Stepień [06P]	DP 3581Z	3,5	16,0	>	52,50	07:09	07:49	11:50	13:55	15:30	16:00
Świerszczewo [08P]	DP 3581Z	3,5	19,5	>	52,50	07:13	07:53				
DRZONOWO [10P]	DP 3581Z	2,5	22,0	1,5	50,00	07:16	07:56	11:56	14:01	15:36	16:06
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8142	8142	8144	8144	8146	8148
		prz	nar	skr		S	2 L	2 L	S	S	S
						Z	Z	Z	Z	Z	Z
						U	U	U	U	U	U
DRZONOWO [09L]	DP 3581Z	0,0	0,0			07:20	08:00	12:00	13:05	14:40	15:10
Świerszczewo [07L]	DP 3581Z	2,5	2,5	>	50,00				13:08	14:43	15:13
Stepień [06P]	DP 3581Z	3,5	6,0	>	52,50	07:26	08:06	12:06	13:12	14:47	15:17
Świerszczewo [08P]	DP 3581Z	3,5	9,5	>	52,50	07:30	08:10	12:10			
Przybrda [130]	DK 20	4,0	13,5	1,5	48,00	07:35	08:15	12:15	13:20	14:55	15:25
Biała [132]	DK 20	2,5	16,0		50,00	07:38	08:18	12:18	13:23	14:58	15:28
Biała, skrz. [134]	DK 20	1,5	17,5		45,00	07:40	08:20	12:20	13:25	15:00	15:30
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,5	22,0		45,00	07:46	08:26	12:26	13:31	15:06	15:36
LEGENDA:		RODZAJ PRZEWÓZÓW:									
2 – kursuje tylko we wtorki		U – przewóz o charakterze użyteczności publicznej									
L – kursuje w okresie ferii letnich		RODZAJ KURSÓW:									
S – kursuje w dni nauki szkolnej		Z – kurs zwykły									
Osoba odpowiedzialna za transport:											
Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 2											

5) **Linia: Biały Bór – Przybrda – Kazimierz**

Linia: Biały Bór – Przybrda – Kazimierz										
Nr linii: 3215/611/15										
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8151	8151	8153	8153	8155
		prz	nar	skr		S Z U	3 L Z U	S Z U	3 L Z U	S Z U
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0			06:55	10:10	13:25	14:00	15:05
Białka, skrz. [135]	DK 20	4,5	4,5	>	45,00	07:01	10:16	13:31	14:06	15:11
Biała [133]	DK 20	1,5	6,0	>	45,00	07:03	10:18	13:33	14:08	15:13
Przybrda [131]	DK 20	2,5	8,5	>	50,00	07:06	10:21	13:36	14:11	15:16
Biała [132]	DK 20	2,5	11,0	>	50,00					
Białka, skrz. [134]	DK 20	1,5	12,5	>	45,00					
Biskupice [07L]	DP 1272Z	6,5	19,0	4,0	48,75	07:18	10:33	13:48	14:23	15:28
Kamienna [05L]	DP 1272Z	2,0	21,0		40,00	07:21	10:36	13:51	14:26	15:31
KAZIMIERZ [03L]	DP 1272Z	1,0	22,0		30,00	07:23	10:38	13:53	14:28	15:33
Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)			Prędkość techniczna (km/h)	8152	8152	8154	8154	8156
		prz	nar	skr		S Z U	3 L Z U	S Z U	3 L Z U	S Z U
KAZIMIERZ [04P]	DP 1272Z	0,0	0,0			07:25	10:40	13:55	14:30	15:35
Kamienna [06P]	DP 1272Z	1,0	1,0		30,00	07:27	10:42	13:57	14:32	15:37
Biskupice [08P]	DP 1272Z	2,0	3,0		40,00	07:30	10:45	14:00	14:35	15:40
Białka, skrz. [135]	DK 20	6,5	9,5	>	48,75					
Biała [133]	DK 20	1,5	11,0	>	45,00					
Przybrda [131]	DK 20	2,5	13,5	>	50,00	07:42	10:57	14:12	14:47	15:52
Biała [132]	DK 20	2,5	16,0	>	50,00	07:45	11:00	14:15	14:50	15:55
Białka, skrz. [134]	DK 20	1,5	17,5	>	45,00	07:47	11:02	14:17	14:52	15:57
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,5	22,0	4,0	45,00	07:53	11:08	14:23	14:58	16:03
LEGENDA:					RODZAJ PRZEWÓZÓW:					
3 – kursuje tylko w środy					U – przewóz o charakterze użyteczności publicznej					
L – kursuje w okresie ferii letnich					RODZAJ KURSÓW:					
S – kursuje w dni nauki szkolnej					Z – kurs zwykły					
Osoba odpowiedzialna za transport:										
Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 1										

6) Linia: Biały Bór – Kazimierz – Drzonowo – Dyminek – Dołgie – Drzonowo – Biała – Biały Bór

Linia: Biały Bór – Kazimierz – Drzonowo – Dyminek – Dołgie – Drzonowo – Biała – Biały

Nr linii: 3215/611/16

Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)		Prędkość techniczna (km/h)	8161	8161
					S	2 L
		prz	nar		Z	Z
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0		06:35	10:10
Biskupice [07L]	DP 1272Z	4,0	4,0	48,00	06:40	10:15
Kamienna [05L]	DP 1272Z	2,0	6,0	40,00	06:43	10:18
Kazimierz [03L]	DP 1272Z	1,0	7,0	30,00	06:45	10:20
Stepień Kolonia [04P]	DP 3581Z	6,5	13,5	48,75	06:53	10:28
Stepień [06P]	DP 3581Z	1,5	15,0	45,00	06:55	10:30
Świerszczewo [08P]	DP 3581Z	3,5	18,5	52,50	06:59	10:34
Drzonowo [10P]	DP 3581Z	2,5	21,0	50,00	07:02	10:37
Radzewo Skrzyżowanie [12P]	DP 3581Z	2,5	23,5	50,00	07:05	10:40
Bielica (centrum) [16P]	DP 3581Z	4,5	28,0	54,00	07:10	10:45
Dyminek [02P]	DP 1275Z	3,0	31,0	45,00	07:14	10:49
Dołgie	Gminna	4,5	35,5	33,75	07:22	10:57
Dyminek, skrz. [124]	DK 20	2,5	38,0	30,00	07:27	11:02
Drzonowo [126]	DK 20	2,5	40,5	50,00	07:30	11:05
Drzonowo [128]	DK 20	1,5	42,0	45,00	07:32	11:07
Przybrda [130]	DK 20	1,5	43,5	45,00	07:34	11:09
Biała [132]	DK 20	2,5	46,0	50,00	07:37	11:12
Białka, skrz. [134]	DK 20	1,5	47,5	45,00	07:39	11:14
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,5	52,0	45,00	07:45	11:20

Dworce i przystanki	Kategoria drogi	Odległość (km)		Prędkość techniczna (km/h)	8162	8164	8164
					S	S	2 L
		prz	nar		Z	Z	Z
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	0,0	0,0		12:10	14:20	14:20
Białka, skrz. [135]	DK 20	4,5	4,5	45,00	12:16	14:26	14:26
Biała [133]	DK 20	1,5	6,0	45,00	12:18	14:28	14:28
Przybrda [131]	DK 20	2,5	8,5	50,00	12:21	14:31	14:31
Drzonowo [129]	DK 20	1,5	10,0	45,00	12:23	14:33	14:33
Drzonowo [127]	DK 20	1,5	11,5	45,00	12:25	14:35	14:35
Dyminek, skrz. [125]	DK 20	2,5	14,0	50,00	12:28	14:38	14:38
Dołgie	Gminna	2,5	16,5	30,00	12:33	14:43	14:43
Dyminek [01L]	DP 1275Z	5,0	21,5	37,50	12:41	14:51	14:51
Bielica (centrum) [15L]	DP 3581Z	3,0	24,5	45,00	12:45	14:55	14:55
Radzewo Skrzyżowanie [11L]	DP 3581Z	4,5	29,0	54,00	12:50	15:00	15:00
Drzonowo [09L]	DP 3581Z	2,0	31,0	40,00	12:53	15:03	15:03
Świerszczewo [07L]	DP 3581Z	2,5	33,5	50,00	12:56	15:06	15:06
Stepień [06P]	DP 3581Z	3,5	37,0	52,50	13:00	15:10	15:10
Stepień Kolonia [03L]	DP 3581Z	1,5	38,5	45,00	13:02	15:12	15:12
Kazimierz [04P]	DP 1272Z	6,5	45,0	48,75	13:10	15:20	15:20
Kamienna [06P]	DP 1272Z	1,0	46,0	30,00	13:12	15:22	15:22
Biskupice [08P]	DP 1272Z	2,0	48,0	40,00	13:15	15:25	15:25
BIAŁY BÓR, RYNEK [1]	Gminna	4,0	52,0	48,00	13:20	15:30	15:30

LEGENDA:

2 – kursuje tylko we wtorki

L – kursuje w okresie ferii letnich

S – kursuje w dni nauki szkolnej

Osoba odpowiedzialna za transport:

Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii: 1

RODZAJ PRZEWOZÓW:

U – przewóz o charakterze użyteczności publicznej

RODZAJ KURSÓW:

Z – kurs zwykły

*Załącznik nr 3 do umowy nr
z dnia r.*

**Ceny biletów jednorazowych na liniach komunikacyjnych funkcjonujących na terenie
Gminy Biały Bór**

**Ceny biletów miesięcznych na liniach komunikacyjnych funkcjonujących na terenie
Gminy Biały Bór**

Załącznik nr 4 do umowy nr
z dnia r.

Operator:

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Biały Bór na podstawie umowy nr z dnia r. w okresie od do r. uzyskano następujące przychody:

Wyszczególnienie przychodów	Linia nr 1	Linia nr 2	Linia nr 3	Linia nr 4	Linia nr 5	Linia nr 6	łącznie
Wpływy z biletów miesięcznych (gmina)							
Wpływy z biletów miesięcznych (pozostałe)							
Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo Przewozowe							
Wpływy z biletów jednorazowych							
Przychody z dotacji przedmiotowej na wyrównanie utraconych przychodów z tytułu ulg ustawowych							
Inne wpływy							
Ogółem przychody (netto)							

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Biały Bór, stanowiących przedmiot ww. umowy.

Załącznik nr 5 do umowy nr
z dnia r.

Operator:

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Biały Bór na podstawie umowy nr z dnia r. w okresie oddozostały poniesione następujące koszty:

Wyszczególnienie kosztów	Linia nr 1	Linia nr 2	Linia nr 3	Linia nr 4	Linia nr 5	Linia nr 6	Łącznie
paliwo							
ogumienie							
oleje i smary							
koszty napraw							
wynagrodzenie kierowców							
Wynagrodzenie opiekunów							
koszty amortyzacji autobusów							
pozostałe koszty stałe autobusów (ubezpieczenie i podatek od śr. transportu)							
Pozostałe koszty bezpośrednie							
Koszty wydziałowe							
Koszty ogólnozakładowe							
Pozostałe koszty							
Ogółem koszty							

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Grzmiąca, stanowiących przedmiot ww. umowy.