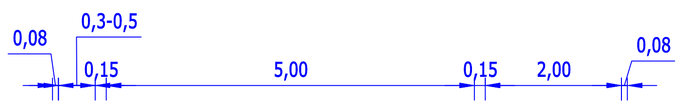
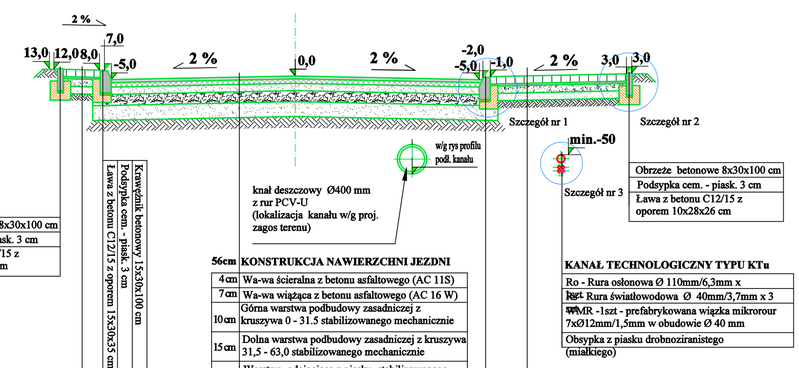
PRZEKROJE
NORMALNO - KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 50

od km 0+118,00 do km 0+207,00





56cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11S)
7 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W)
10 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 31,5 - 63,0 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2
	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z tłucznia i kruszywa drogowego

KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU KTu

Ro	Rura osłonowa Ø 110mm/6,3mm x
Rs	Rura światłowodowa Ø 40mm/3,7mm x 3
WMR	-1szt - prefabrykowana wiązka mikrorour 7xØ12mm/1,5mm w obudowie Ø 40 mm
	Obsypka z piasku drobnoziarnistego (miałkiego)

31cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2

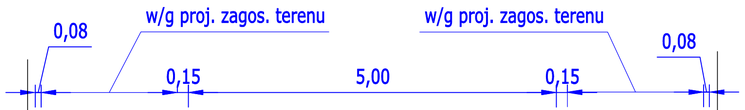
31cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA STABLIZOWANEGO KOSTAKĄ BETONOWĄ

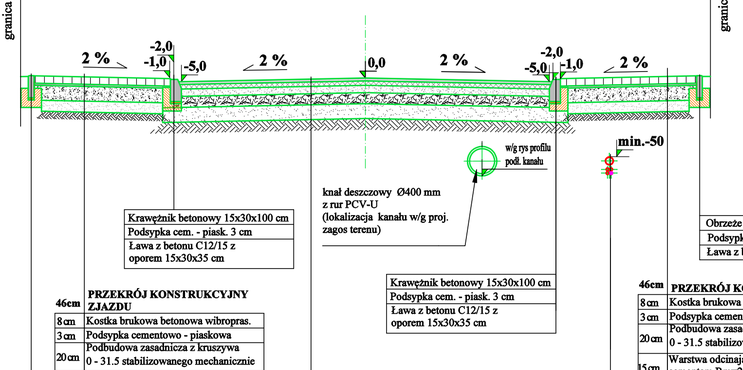
8 cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 15x30x35 cm

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z
oporem 10x28x26 cm

Przekrój przez zjazdy





46cm PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibropras.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

56cm KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm	Wa-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11S)
7 cm	Wa-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W)
10 cm	Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa 31,5 - 63,0 stabilizowanego mechanicznie
20 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem C 1,5/2
	Rozbiórka istniejącej nawierzchni z tłucznia i kruszywa drogowego

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

46cm PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU

8 cm	Kostka brukowa betonowa wibropras.
3 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31.5 stabilizowanego mechanicznie
15 cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa

KANAŁ TECHNOLOGICZNY TYPU KTu

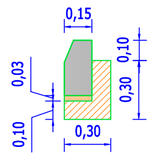
Ro	Rura osłonowa Ø 110mm/6,3mm x
Rs	Rura światłowodowa Ø 40mm/3,7mm x 3
WMR	-1szt - prefabrykowana wiązka mikrorour 7xØ12mm/1,5mm w obudowie Ø 40 mm
	Obsypka z piasku drobnoziarnistego (miałkiego)

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
Podsypka cem. - piask. 3 cm
Ława z betonu C12/15 z oporem 10x28x26 cm

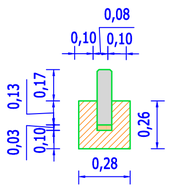
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

szczegół nr 1

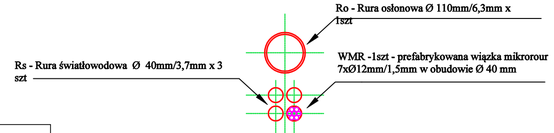


szczegół nr 2



SZCZEGÓŁ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO KTu

SKALA 1 : 10



Nazwa i adres Inwestora: GMINA STARACHOWICE, ul. Radomska 43 27-200 Starachowice			Stadium: P.A.W
Temat: REMONT DROGI GMINNEJ UL. PODLESIE W STARACHOWICACH			Skala: 1 : 50, 1 : 20
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE			Data: 03.2022 r.
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			Rys. nr: 2
Stanowisko / Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Branża:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Andrzej Gała	SWK/0138/POOD/07	Drogi	
Opracował: inż. Jarosław Trzebiński	-	Drogi	