

## Egz. Nr.1



Usługi Projektowo-Budowlane

Andrzej Gała

Tel. 606 259 218 e-mail [andrzej\\_gala@o2.pl](mailto:andrzej_gala@o2.pl)

Jednostka projektowa:  
 Usługi Projektowo – Budowlane Andrzej Gała  
 ul. Myśliwska 40 a  
 27 – 200 Starachowice

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<i>Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4, 1281/2, 1460,1463,1447/4,1522,1584,1554,1443</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>Ul. Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460,1463,1447/4,1522, 1584,1554,1443.</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV, XXVI</b>
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<i>261101_1, Starachowice, obręb nr- 0003 Starachowice ul. Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460,1463,1447/4,1443, 1522,1584,1554.</i>
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	<b>GMINA STARACHOWICE UL.RADOMSKA 45 27-200 STARACHOWICE</b>
Spis zawartości projektu budowlanego	<i>I. Projekt zagospodarowania terenu. II. Projekt architektoniczno - budowlany . III. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty.</i>
Data opracowania: kwiecień 2022	



Tel. 606 259 218

e-mail [andrzej\\_gala@o2.pl](mailto:andrzej_gala@o2.pl)

Jednostka projektowa:  
Usługi Projektowo – Budowlane Andrzej Gała

ul. Myśliwska 40 a  
27 – 200 Starachowice

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4, 1281/2, 1460,1463,1447/4,1443,1522,1584,1554.			
Adres obiektu budowlanego:	Ulica Podlesie w km 0+000do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460, 1463, 1447/4, 1443,1522.1584,1554.			
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV, XXVI			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	261101_1, Starachowice, obręb nr- 0003 Starachowice Ul. Podlesie w km 0+000do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1505, 987/4, 1281/2, 1460, 1463,1447/4,1443,1522, 1584,1554.			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	GMINA STARACHOWICE UL.RADOMSKA 45 27-200 STARACHOWICE			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność uprawnień Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
	Opracował:	Inż. Jarosław Trzebiński	20.04.2022	
Branża Drogowa	Projektant	Mgr inż. Andrzej Gała	20.04.2022	
Branża Drogowa	Sprawdzający	Mgr inż. Lucyna Śmigas	20.04.2022	
Branża teletechniczna	Projektant	Inż. Bogusław Świąder	20.04.2022	
Branża instalacyjna	Projektant	Andrzej Zielonka	20.04.2022	
Branża elektryczna	Projektant	Jan Soboń	20.04.2022	
Data opracowania: kwiecień 2022				

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

### **SPIS TREŚCI:**

#### **A . Część opisowa.**

Opis techniczny stanu istniejącego:	str. nr 2,
1. Określenie przedmiotu i zakresu opracowania	str. nr 4,
1.1. Przedmiot opracowania	str. nr 4,
1.2 Zakres opracowania	str. nr 4,
1.3 Podstawa prawna opracowania	str. nr 4,
1.4 Podstawa techniczna opracowania	str. nr 4,
1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami	str. nr 5-6
2. Stan istniejący zagospodarowania terenu	str. nr 6,
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. nr 6-9,
4. Zestawienie powierzchni zabudowy	str. nr 9,
5. Informacje i dane uzupełniające	str. nr 9- 10
5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne	str. nr 10-11
5.2. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko	str. nr 11-13,
6. Inne niezbędne dane	str. nr 12,
6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym	str. nr 13,
6.2. Dane dotyczące działek do zajęcia w celu realizacji przedsięwzięcia	str. nr 13,
6.3. Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	str. nr 13,
7. Informacja o obszarze oddziaływania przedsięwzięcia	str. nr 14,

#### **B . Część rysunkowa.**

str. nr 20,

- rys. nr 1	- mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali	1:25000.
	-projekt zagospodarowania terenu	- w skali	1:500.

## *OPIS TECHNICZNY*

Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. ***Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460,1463,1447/4,1443, 1522, 1584, 1554***  
Jednostka ewidencyjna 261101\_1, Starachowice, obręb nr- 0003 Starachowice.

### **1. OKRESLENIE PRZEDMIOTU I ZAKRESU OPRACOWANIA**

#### ***1.1 Przedmiot opracowania***

*Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni ulicy Podlesie wraz z wykonaniem kanału technologicznego i kanału deszczowego.*

#### ***1.2 Zakres opracowania***

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni **Ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460,1463,1447/4,1443, 1522, 1584, 1554** w istniejącym pasie drogowym na długości 361mb ( **długość przebudowy 272,0mb** ). Celem zadania jest wykonanie nawierzchni bitumicznej która zastąpi wielokrotnie remontowana nawierzchnie tłuczniową. wraz z wykonaniem nowej nawierzchni jezdni zostaną wykonane zaprojektowane chodniki dla ruchu pieszego, kanał technologiczny oraz kanał deszczowy w projektowanej ulicy,

#### **Zakres przebudowy obejmuje:**

- wykonanie robót przygotowawczych
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie 10 szt. studni rewizyjnej
- wykonanie 16szt studzienek ściekowych wraz z przykanalikami
- Wykonanie kanału technologicznego
- Wykonanie warstw podbudowy pod warstwę jezdni
- Wykonanie ław podkrawężnikowych wraz z ustawieniem krawężnika
- Wykonanie nawierzchni ulicy z masy mineralno bitumicznej
- Wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów do posesji

Budowa nowej nawierzchni wraz z kanałem technologicznym w istniejącym pasie drogowym wykonana będzie w technologii tradycyjnej przy użyciu materiałów posiadających wymagane atesty i certyfikaty.

#### ***1.3 Podstawa prawna opracowania***

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem : Gmina Starachowice ulica Radomska 45 27-200 Starachowice a Firma Usługi Projektowo-Budowlane Andrzej Gała – wykonawca opracowania.

#### **1.4 Podstawa techniczna opracowania**

- aktualna mapa do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę.
- własne pomiary sytuacyjno – wysokościowe
- badania podłoża gruntowego wykonane przez uprawnianego geologa
- wytyczne projektowania dróg II, IV , i V klasy technicznej- W.P.D. 2 wydane przez GDDP
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Wydane Warszawa 1982r
- Katalog Szczegółów Drogowych KSD. Cz. I Warszawa 1970
- inne obowiązujące przepisy i normy branżowe

#### **1.5 Zgodność przyjętych rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami**

- projekt zagospodarowania opracowano na mapie do celów projektowych wykonanej w Dniu 16.10.2021 przez uprawnionego geodetę.  
Rejestracja Starosta Starachowicki GK.6640.1614.2021\_1
- w obrębie opracowania obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.  
Opracowanie zgodne z założeniami MPZP.
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 07.07 1994 r. Prawo Budowlane ( tekst jednolity Dz.U.2020. 1333. z dnia 03.08.2020 z e zmianami)
- projekt opracowany został zgodnie z ustawą z dnia 21.03 1994 r. Ustawa o Drogach ( tekst jednolity Dz.U.2020. 470. z dnia 18.03.2020 z e zmianami).
- zgodnie z rozporządzeniem Rady ministrów z dnia 10 września 2019r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. 2019.1839 z dnia 26.09.2019) przebudowa ulicy wraz z kanałem technologicznym i kanałem deszczowym wykonanych w istniejącym pasie drogowym nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi (&3 ust.1pkt.62- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w &2 Ust.1pkt31 i 32oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg o obiektów mostowych, służących do obsługi stacji energetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, których mowa w art.6 ust.1 pkt1-5, 8,9 ustawy z dnia 16.kwiecień 2004 o ochronie przyrody( tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz 55 z dnia 14.-1.2020 ze zmianami) **Łączna długość drogi dotyczy odcinka objętego przebudową wynosi 272 mb.**

Ciąg główny - **272,0mb** w związku z przywołanym przepisem przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

- zgodnie z Rozporządzeniem ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12.07.2019

W sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu do wody lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych( Dz .U. z dnia 2019 r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019r)

Na podstawie &17 ust.1 i 2 , pkt.1 i 2 ( ust1: wody opadowe lub roztopowe , ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

**1) Terenów** przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości jaka powstaje z opadów co najmniej 15l na sekundę na 1 ha, oraz

**2) obiektów** magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o czystości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15min. lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z

opadów o natężeniu 77l na sekundę na 1 ha- mogą być wprowadzone do wód lub urządzeń wodnych z wyjątkiem przypadków o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20.07.2017- Prawo wodne o ile nie zawierają substancji zanieczyszczającej w ilości przekraczających 100mg/zawiesiny ogólnej oraz 15Mg/l węglowodorów ropopochodnych.

**Ust 2: Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie o których mowa w ust.1, mogą być wprowadzane do wód lub urządzeń wodnych z wyjątkiem przypadków o których mowa w art.75 a ustawy z dnia 20.07.2017r- prawo wodne bez oczyszczenia.**

## **2.STAN ISTNIEJACY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej ulicy Podlesie w km 0+ 000 do km 0+118 oraz 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na długości 272,0mb. Przebudowa zostanie wykonana zgodnie z obowiązującym **MPZP E8 „PODLESIE”**

Celem inwestycji jest poprawa warunków dojazdu do posesji oraz zakończenia przeprowadzania remontów częściowych istniejącej nawierzchni tłuczniowej.

Pas drogowy ulicy podlesie jest zmienny i wynosi od 10 do 18,0m.

W km 0+118 do km 0+207 istniejąca szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie przebudowy która zgodna by była założeniami Miejscowego Planu Przestrzennego E8 Podlesie. Ul. Podlesie wg w/w planu oznaczona jest jako KDL5 . Szerokość jezdni 5,0m, obustronne chodniki dla ruchu pieszego

Odcinek Ul. Podlesie przewidziany do przebudowy przebiega od Ul. Smugowej do Ulicy Południowej..

W związku z przebudową drogi zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni istniejących zjazdów do posesji. zgodnie z Prawem Budowlanym na takie obiekty nie jest wymagane sporządzenie projektu rozbiórki ze względu na ich gabaryty. Przebudowywana droga ( ulica Podlesie ) będzie zaprojektowana i wybudowana z zapewnieniem wymogów ochrony środowiska zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego .

## **3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Funkcja drogi gminnej - klasa „L”,

przekrój: uliczny

Kilometraż roboczy wg Projektu Zagospodarowania

**Ciąg główny : odcinek 0+000 – 0+118 oraz km 0+207 do km 0+361 /kilometraż roboczy wg Projektu Zagospodarowania/**

jezdni – szerokość 5,0m ,

Uwaga : W km 0+114 oraz 0+234 zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej kolorowej. Wyniesione przejścia dla pieszych stanowią elementy rozwiązań uspokojenia ruchu. Ich zaprojektowanie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury dn.01.08 2019 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie. Rozdział 2 & 15 pkt 4 pozwala zmniejszyć każdy pas ruchu o 0,25m względem wartości określonych dla dróg publicznych klasy G,Z L,D., W przypadku drogi klasy L z 2,75 do 2,5m

prędkość projektowa -  $V_p = 20 \text{ km/h}$ ,

prędkość miarodajna -  $V_m = 30 \text{ km/h}$ ,

kategoria ruchu - KR 3

Obustronne chodniki.

Strona lewa : chodnik szer. 2,00m z kostki betonowej

Strona prawa : chodnik z kostki bet. Szer. 2,0m.

linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian

pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkiem 2%

pochylenie poprzeczne chodników 2%. w kierunku jezdni.

**Projektowane elementy : nawierzchnia ulicy , kanału technologicznego , kanału deszczowego**

***Odcinek od km 0+000 do 0+118 oraz odcinek 0+207 do km 0+361 - 272mb***

**Realizacja przedsięwzięcia jest oparta na tym, że istniejąca konstrukcja nie spełniała swego zadania : jezdni tłuczniowa jest zdeformowana , brak spadków poprzecznych i podłużnych powoduje powstanie zastoisk wodnych.**

**Zaprojektowano nową konstrukcję:**

- Ulepszone podłoże - warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr . 20cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.31,5/63 gr.15 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.0/31,5 gr.10 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 7 cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S W gr. 4 cm

Rozwiązania technologiczne przebudowy zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw, mieściły się w szerokości pasa drogowego drogi gminnej . Szerokość istniejącego pasa drogowego na odcinku przewidzianym do przebudowy wynosi 12 ,0m. Planowana przebudowa rozpoczyna się od krawędzi nawierzchni ulicy Smugowej i przebiega w kierunku południowym z wyłączeniem odcinka gdzie nie ma wystarczającego pasa drogowego do skrzyżowania z ulica Południową.

Roboty drogowe nawierzchniowe prowadzone będą w technologii zmechanizowanej, systemem liniowym, metodą dziennych działek roboczych.

Realizacja przebudowy, konieczna do wykonania koryta pod konstrukcję drogi będzie wykonywana bez możliwości odbywania się ruchu kołowego .

Odwodnienie ulicy nastąpi poprzez zaprojektowany Kanał deszczowy składający się z 10 studni rewizyjnych wraz z zaprojektowanymi wpustami ulicznymi . Kanał zostanie połączony z istniejącym kanałem w ulicy Południowej.

Dodatkowo spełniając wymogi obowiązującej Ustawy z dnia 21.03.1985r o drogach publicznych ( tekst jednolity DZ.U.2020.470 ze zmianami) w obszarze objętym opracowaniem zaprojektowany będzie kanał technologiczny. Ciąg Kanału zlokalizowanego w pasie drogowym poza jezdnią zaprojektowano typu (KTU) po stronie zachodniej jezdni.

Składowe kanału technologicznego: Ro- Rura osłonowa Q110/6,3mm, RS-rura światłowodowa Q49/3,7mm x 3szt, WMR-1 szt prefabrykowana wiązka mikrorur 7x Q12mm/1,5mm w obudowie Q40. Na załamaniach przebiegu zaprojektowano studni rewizyjną typu SK2 Żelbetową z betC25/30 z pokrywą typu B125. Kanał technologiczny został zaprojektowany w odległości min 0.6 m w rzucie poziomym od istniejących sieci licząc od skrajni rury wodociągowej i gazowej do skrajni rury światłowodowej na głębokości min 0,97m od powierzchni chodnika, w miejscach skrzyżowania kanału technologicznego z przewodami wod-kan kable zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT. Roboty przy budowie kanału technologicznego przy zbliżeniu do innych instalacji wykonywać pod nadzorem pracowników –przedstawicieli właścicieli sieci. Przed zasypaniem wykonanego kanału technologicznego wykonać inwentaryzację geodezyjną oraz zgłosić do odbioru inwestorowi przy udziale właścicieli sieci.

### **Kolizje z siecią energetyczną:**

Z przebudową ulicy Podlesie kolidują dwie linie napowietrzne niskiego napięcia będące własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko -Kamienna:

1. linia ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 3 Ponurego k. Podlesie
2. linia ze stacji 15/0,4 kV Smugowa 1 obwód 1 Smugowa.

Linia napowietrzna ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 3 Ponurego k. Podlesie koliduje na odcinku od słupa nr 7/2 do słupa nr 10. Istniejąca linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL 25 mm<sup>2</sup> i AL 50 mm<sup>2</sup> zawieszonymi na sześciu słupach zbudowanych z żerdzi żelbetowych typu ŻN-10. Długość linii wynosi 162 m.

Do linii podłączone są cztery przyłącza napowietrzne do budynków nr 80, 81, 83 i 91 wykonane przewodami typu AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> oraz trzy przyłącza kablowe do budynków nr 68, 74 i 76 wykonane kablem typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Przyłącza są własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna.

Do słupa nr 7/2 podłączone jest przyłącze napowietrzne wykonane przewodem typu AsXSn 2x25 mm<sup>2</sup> do lampy oświetlenia drogowego zainstalowanej na słupie nr 7/3 Słup wykonany jest z żelbetowej żerdzi wirowanej typu E-10,5/4,3. Długość przyłącza wynosi 49 m. Przyłącze jest własnością inwestora.

W celu usunięcia kolizji w/w urządzeń, należących do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna, należy zdemonstrować istniejącą linię napowietrzną i w jej miejsce zbudować nową wykonaną przewodem typu AsXSn 4x70 mm<sup>2</sup> zawieszanym na słupach wykonanych z żerdzi wirowanych typu E-10,5/2,5, E-10,5/4,3 i E-10,5/10. Długość linii wynosi 162 m. Słupy zlokalizować w granicy chodnika.

Na słupach zawiesić przewód AsXSn 2x35 mm<sup>2</sup> stanowiący obwód oświetlenia drogowego, do którego należy podłączyć oprawy oświetleniowe przeniesione z istniejących słupów. Obwód oświetlenia wraz z oprawami stanowi własność inwestora.

Wykonać cztery przyłącza napowietrzne do budynków nr 80, 81, 83 i 91, przy użyciu przewodu typu AsXSn 4x25 mm<sup>2</sup>. Istniejące przyłącza kablowe do budynków nr 68, 74 i 76 ulegają skróceniu, należy je odkopać i podłączyć do nowych słupów.

Słup nr 7/3 wraz z zainstalowaną lampą należy przestawić do granicy chodnika, a istniejące przyłącze odłączyć od istniejącego słupa nr 7/2 i podłączyć do słupa nr 1/1 linii napowietrznej ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 7 Podlesie, Strugowa. Przyłącze ulega skróceniu, jego długość wynosi 48,5 m. Odtworzenie stanu istniejącego i podłączenie przyłącza do nowego słupa nr 7/2 jest niemożliwe z uwagi na duże drzewo (dąb) rosnące przed posesją nr 80.

Linia napowietrzna ze stacji 15/0,4 kV Smugowa 1 obwód 1 Smugowa koliduje na odcinku od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1. Istniejąca linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL 25 mm<sup>2</sup> i AL 50 mm<sup>2</sup>.

W celu usunięcia kolizji należy zdemonstrować istniejące przewody na odcinku od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1 oraz przestawić słup nr 1 w róg działki nr 1414/4. Zdemonstrowany odcinek od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1 zastąpić linią kablową wykonaną kablami typu YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> i



YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup> układanymi po trasie omijającej skrzyżowanie ulic Podlesie i Smugowej, o długości 29 m.

### **Kolizje z siecią teletechniczna**

Przebudowę kolidującej linii telekomunikacyjnej podziemnej projektuje się poprzez przełożenie istniejącego rurociągu światłowodowego do wykopu wykonanego poza obszarem kolizji, budowę studni kablowych w nowej lokalizacji, ułożenie nowego odcinka kanalizacji kablowej oraz rurociągu

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- przełożenie rurociągu RHDPE 40 – 6,0 m
- przesunięcie istn. studni SK-2 – 1 szt
- budowę studni kablowej SKR-1 – 2 szt
- budowę kanalizacji kablowej 1x RHDPE 110 – 15m
- budowę rurociągu RHDPE 40 – 7,0m
- budowę rur ochronnych dzielonych – 21,0m

Przebudowę kolidującej linii telekomunikacyjnej napowietrznej projektuje się poprzez ustawienie słupa telekomunikacyjnego SŻT-8,5 poza obszarem kolizji, przełożenie istniejących oraz budowę nowych odcinków kabli napowietrznych.

Przebudowę kabli światłowodowych zawieszonych na podbudowie słupowej energetycznej przeznaczonej do przebudowy projektuje się poprzez przełożenie istniejących kabli po wybudowaniu słupów linii eNN w nowych lokalizacjach.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA.**

- powierzchnia nawierzchni jezdni głównej ( 118,0mb + 154 mb) x 5,0m + 2 x 0,5 x 8,0m x 8,0m = 272,0mb x 5m + 64,0m = 1424,00m<sup>2</sup>,
- powierzchnia nawierzchni jezdni zjazdów bocznych :  
str lewa 8,0m x 6m + 2x 0,5 x 8,0m x 8,0m = 112,00 m<sup>2</sup>,  
str. lewa 15,0m x 6,0m + 0,5 x 6,0m x 0,6m + 0,5 x 8,0m x 8,0m = 140,0m<sup>2</sup>  
str lewa 10,0m x 5,0m + 2x 0,5 x 8,0m x 8,0m = 114,0m<sup>2</sup>  
**suma : 366,0m<sup>2</sup>**
- powierzchnia chodników : strl. 474,0 m<sup>2</sup> + str Pr 556,00 m<sup>2</sup> = **1030,0 m<sup>2</sup>**
- powierzchnia zjazdów strona lewa i prawa 59,0m<sup>2</sup>+135,0m<sup>2</sup> = **194,0m<sup>2</sup>**
- **Razem powierzchnia utwardzone - 3014,0 m<sup>2</sup>**

### **5. INFORMACJE I DANE UZUPEŁNIAJACE**

#### **5.1. Projektowane zamierzenie inwestycyjne .**

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.12.04.2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie ( tekst jednolity Dz.U. 2019.1065 z dnia 07.06.2019 r ze zmianami), nie ogranicza zabudowy oraz nie zakłóca ochrony przeciwpożarowe na działkach sąsiednich.
- Zgodnie z Ustawą z dnia 16. kwietnia 2004 o ochronie przyrody( tekst jednolity Dz. U.z dnia 2020r. poz . 55 z dnia 14.01.2020, nie jest realizowane na terenie objętym ochrona przyrody.
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( tekst jednolity Dz.U.z dnia z 2014 r. poz 112 z dnia 22.01.2014r) nie generuje ponad normatywnych poziomów hałasu.
- Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu ( Dz.U.z dnia z 2012 r. poz 1031 z dnia 18.09.2012r ze zmianami ) nie generuje ponad normatywnych poziomów pyłów w powietrzu.
- Zgodnie z Ustawą z dnia 20. lipca 2017 r. Prawo Wodne ( tekst jednolity Dz. U.z dnia 2020r. poz . 310 z dnia 26.02.2020, nie zakłóca stosunków wodnych na działkach sąsiedzkich.
- Zgodnie z Ustawą z dnia 23. lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami ( tekst jednolity Dz. U. z dnia 2020r. poz . 282 z dnia 21.02.2020) , brak ograniczeń wynikających z potrzeby ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
- Kategoria obiektu , kategoria geotechniczna i sposób zagospodarowania mas ziemnych: -roboty ziemne należy zaliczyć do kategorii XXV obiektów budowlanych.
- W obrębie opracowania obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania E8 Podlesie
- Działki nie znajdują się na terenach górniczych i nie są pod wpływem eksploatacji górniczej

## **5.2 Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ na środowisko**

Ocena stanu jakości powietrza w świetle przepisów ochrony środowiska przed emisją spalin samochodowych w otoczeniu przebudowywanej ulicy. Rozwiązania chroniące środowisko zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi wszystkie elementy techniczne użyte do budowy drogi posiadają odpowiednie atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania Sprzęt pracujący przy budowie podczas prowadzenia robót budowlanych będzie posiadał własne środki napędowe i nie będzie wymagał zasilania zewnętrznego.

Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw, grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnych spoza terenu przebudowy. Materiały prefabrykowane typu kostka betonowa, krawężniki obrzeża będą posiadały atesty techniczne. Prefabrykaty betonowe dostarczane będą z zakładów produkcyjnych zlokalizowanych poza terenem

przebudowy. Wytworzone na etapie wykonawczym odpady i ścieki będą gromadzone i systematycznie usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami..

Podczas prac budowlanych ruch pojazdów ciężarowych , praca maszyn budowlanych staje się generatorem zanieczyszczenia powietrza , zwiększenia hałasu i drgań. Ta uciążliwość zależna od czasu trwania budowy nie jest możliwa do wyeliminowania.

Stosowany obecnie sprzęt o niskich emisjach oraz wykonywanie głównych prac budowlanych z użyciem maszyn tylko w porze dziennej ograniczy negatywny wpływ budowy na środowisko.

Przewidywany czas realizacji określony na 60 dni nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Wody gruntowe w otoczeniu drogi poprzez właściwą organizację ruchu, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu nie spowodują erozji gruntu na skarpach nasypów i wykopów. Hałas powstający podczas realizacji inwestycji spowodowany ruchem pojazdów ciężarowych, maszyn budowlanych, wibratorów i walców drogowych jest na etapie prac budowlanych praktycznie nie do wyeliminowania.

Ścieki bytowe gromadzone są w przenośnych toaletach i nie powodują lokalnych zanieczyszczeń gruntu i wód przypowierzchniowych. Wszystkie te uciążliwości ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Prowadzona analiza potencjalnych zagrożeń dla środowiska wynikających z planowanej przebudowy drogi gminnej na odcinku o dł. 272,0 mb przy zastosowaniu istniejących sposobów minimalizacji ich występowania oraz ich skutków, pozwoliła na wyciągnięcie następujących wniosków:

#### 1. Przedmiotowa przebudowa drogi gminnej

nie zmienia stosunków międzyludzkich, nie wprowadza konieczności podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych,

nie spowoduje potrzeby przebudowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp.,

nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych,

nie spowoduje dodatkowej wycinki drzew i krzewów, wyeliminowane będą tylko drzewa i krzewy porastające rowy i pobocza drogi ograniczające widoczność i tworzące zagrożenia dla poruszania się pieszych i pojazdów,

nie spowoduje zmian stosunków wodnych,

nie spowoduje pogorszenia jakości sanitarnej powietrza w stosunku do stanu istniejącego,

nie spowoduje wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych,

planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajoobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi,

projektowane przedsięwzięcie z uwagi na fakt realizacji w terenie przekształcanym nie jest źródłem konfliktów społecznych.

#### 2. Korzyści dla środowiska po realizacji planowanej inwestycji:

poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów poprzez budowę gładkiej i trwałej nawierzchni rozbieralnej z kostki betonowej jezdni spowoduje nie tylko mniejszą awaryjność pojazdów ale i zmniejszenie emisji spalin i poziomu hałasu oraz zwiększy komfort jazdy,

mimo, że planowana na etapie wykonywania prac budowlanych spowoduje zwiększenie uciążliwości w postaci zwiększenia emisji spalin, zwiększenia zapylenia oraz wzrostu poziomu hałasu to efekty dla środowiska są niewspółmiernie korzystne dla środowiska. Sprzęt

pracujący przy budowie podczas prowadzenia robót budowlanych będzie posiadał własne środki napędowe i nie będzie wymagał zasilania zewnętrznego. Stosowane materiały budowlane w postaci kruszyw, grysów, żwirów i piasków pochodzą ze źródeł kopalnych spoza terenu przebudowy.

Prefabrykaty betonowe dostarczane będą z zakładów produkcyjnych zlokalizowanych poza terenem przebudowy. Uwzględniając charakter omawianej inwestycji należy stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na powierzchnię terenu, świat zwierzęcy i roślinny. Nie przewiduje się również ujemnego oddziaływania na środowisko wodne (wody powierzchniowe i podziemne).

W wyniku zrealizowania projektu nie pojawią się żadne źródła generujące zanieczyszczenie środowiska, bądź korzystające ze środowiska w sposób wymagający ograniczenia z punktu widzenia przepisów związanych z ochroną środowiska.

### **5.3 Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Pojazdy poruszające się po drodze powodują, że zanieczyszczenia gazowe w postaci: SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, Co, Pb, oraz pyły mają znaczący wpływ na otoczenie drogi, także hałas toczących się pojazdów ma istotny wpływ na klimat akustyczny otoczenia drogi. Wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma zarówno wielkość potoku ruchu jak i jego struktura, oraz stan techniczny pojazdów, rodzaj i jakość paliw, czy też rozwiązania konstrukcyjne pojazdów. Parametry te nie zależą od rozwiązań obecnie podejmowanych w ramach projektu przebudowy.

Przebudowana droga gminna obciążona będzie ruchem jak dla kategorii KR 1 tj. maksymalne natężenie całodobowego ruchu wyniesie 50 p/d w tym 1,1 % to pojazdy ciężarowe i ciągniki rolnicze. Takie obciążenie ruchowe / bardzo mały udział pojazdów wysokotonazowych / tworzy poziom dźwięku poniżej 55dB w porze nocnej oraz poniżej 65 dB w porze dziennej, są to wartości zgodne z obowiązującą ustawą.

Poziomy hałas także z uwagi na budowę gładkich nawierzchni zmniejszających opory toczenia i wytwarzania hałasu nie wymuszają tworzenia dodatkowych elementów ochrony terenu przed hałasem w postaci ekranów akustycznych. W fazie wykonywania robót budowlanych zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego pyłem oraz spalinami pochodzić będzie od maszyn, urządzeń i środków transportu użytych przy budowie. Odory powstające w fazie układania warstw bitumicznych są okresowo uciążliwe i mają charakter nie zorganizowany, ale przejściowość prac budowlanych powoduje, że w tym okresie nie nastąpią trwałe negatywne zmiany w środowisku głównie związane z powietrzem.

W celu ograniczenia emisji pyłowych i gazowych do powietrza na etapie prac budowlanych należy:

- drogi dojazdowe oraz technologiczne należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie i emisję spalin,
- masy bitumiczne transportować pojazdami specjalistycznymi wyposażone w przesłony ograniczające emisje oparów asfaltu,
- masy asfaltowe produkować zgodnie z recepturami technicznymi bez dodatkowych uzupełniania lepiszcza.

#### **5.3.1 Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

Źródłem zanieczyszczenia powietrza z budowanego odcinka drogi będą spaliny, powstające w wyniku ruchu pojazdów samochodowych po omawianej trasie. Stężenie spalin samochodowych i zawartych w nich substancji zanieczyszczających uwarunkowane jest rodzajem, intensywnością i szybkością ruchu pojazdów. Po przebudowie drogi emisja wydalanych spalin nie ulegnie zmianie. Inwestycja nie zmieni przeznaczenia działek jako przeznaczonych pod ciągi komunikacyjne i obsługujące teren zurbanizowany.

Odpady i ścieki bytowe wyeliminowane zostaną przez zastosowanie kabin sanitarnych.

#### **5.1.3 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja jak i zasięg jej oddziaływania nie leży wg map udostępnionych przez Ministerstwo Środowiska bezpośrednio na obszarze "Natura 2000", ani w bliskim sąsiedztwie takiego obszaru. Oceniana ulica położona jest w bardzo dużym oddaleniu zarówno od obszarów specjalnej ochrony ptaków (OSO), jak i od specjalnych obszarów ochrony siedlisk przyrodniczych.

#### **5.2.3 Rozwiązania chroniące środowisko**

Planowane przedsięwzięcie będzie miało wpływ na jakość środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych prac. Emisje w fazie budowy będą miały charakter punktowy (związany z pracą poszczególnych maszyn) i okresowy (czas trwania budowy).

Do ogólnych rozwiązań zapobiegających lub ograniczających ewentualne negatywne oddziaływania inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu, uszkodzeniami gruntu itp.
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu tego typu inwestycji.
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi.
- zapobieganie powstawaniu i oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych
- właściwe gromadzenie odpadów płynnych i stałych związanych z prowadzoną budową
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji
- zapobieganiu zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnego i sprawnego sprzętu mechanicznego.
- W czasie realizacji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy
- Zabezpieczenie spływu z nawierzchni jezdni
- Odpowiednie zabezpieczenie terenu robót ziemnych
- Odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji podziemnych
- Stosowanie nowoczesnych technologii, materiałów itp.

W fazie prowadzenia robót wykonawca zagwarantuje zastosowanie wszelkich wymaganych zabezpieczeń chroniących środowisko. Prace wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

## **6. INNE NIEZBEDNE DANE**

### **6.1. Urządzenia obce w pasie drogowym**

W pasie drogowym ulicy spokojnej zlokalizowane są :

- Sieci energetyczne kablowe: NW, NN, NS
- Kanał sanitarny wraz z przyłączami
- Wodociąg z przyłączami Q 110
- Gazociąg wraz przyłączami gPE 40
- Linia teletechniczna

Podczas wykonywania wszystkich robót ze szczególnym zwróceniem na roboty ziemne

Należy zwrócić szczególną uwagę aby nie uszkodzić w/w urządzeń podziemnych.

Wszelkie prace należy prowadzić po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci uzbrojenia podziemnego i pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika

### **6.2 Dane dotyczące nieruchomości przewidzianych do zajęcia**

**Gmina Starachowice** – działki nr ewid. nr ewid. **1505, 987/4, 1281/2, 1460,1463, 1447/4, 1443,1522, 1584,1554**, Jednostka ewidencyjna 261101\_1, Starachowice , obręb nr- 0003 Starachowice

### **6.3 Odniesienie do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

Ulica Podlesie na odcinku pomiędzy Ulica Smugowa i Ul. Południowa położona jest na terenie objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego – E8 Podlesie.

Ciąg główny Podlesie KDL5 oznaczony jest jako droga klasy L. z obustronnymi chodnikami , szerokość pasa drogowego 15,0m

## **7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko – realizacja inwestycji nie wywoła zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanej drogi.

Ponieważ zakres robót prowadzonych w oparciu o opracowanie będzie polegał na przebudowie istniejącej drogi gminnej o dł 272,0 mb nie jest wymagane prowadzenie postępowania w sprawie przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko, oraz przedsięwzięcia wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar "Natura 2000", zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Sprawdził;

Projektował:

*Załącznik nr 1*

Starachowice 20. 04.2022r

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Wykonawca PROJEKTU BUDOWLANEGO w części : Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża drogowa – mgr inż. Andrzej Gała

#### **OŚWIADCZA , że :**

Projekt budowlany : **Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

*Podpis*

*Załącznik nr 2*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Sprawdzający PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża drogowa – mgr inż. Lucyna Śmigas

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584, 1554, 1443 .**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Podpis:



*Załącznik nr 3*

Starachowice 20.04.2022

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz w Projekt Architektoniczno Budowlany branża teletechniczna – inż. Bogusław Świąder

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584, 1554, 1443 .**

W części dotyczącej wykonania kolizji sieci teletechnicznej i kanału technologicznego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

*Podpis*

*Załącznik nr 4*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant : PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża elektryczna – Jan Soboń

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

*W części dotyczącej usunięcia kolizji sieci elektrycznej* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Podpis:

*Załącznik nr5*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant : PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża instalacyjna – Andrzej Zielonka

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207  
Do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4,  
1443, 1522, 1584, 1554, 1443 .**

*W części dotyczącej wykonania odwodnienia- kanał deszczowy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

*Podpis:*



Tel. 606 259 218

e-mail [andrzej\\_gala@o2.pl](mailto:andrzej_gala@o2.pl)

Jednostka projektowa:  
Usługi Projektowo – Budowlane Andrzej Gała

ul. Myśliwska 40 a  
27 – 200 Starachowice

## PROJEKT ARCHTEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4, 1281/2, 1460,1463,1447/4,1443,1522,1584,1554.</b>			
Adres obiektu budowlanego:	<b>Ulica Podlesie w km 0+000do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460, 1463, 1447/4, 1443,1522.1584,1554.</b>			
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV, XXVI</b>			
Nazwa i numer jednostki ewidencyjnej: Numery działek ewidencyjnych na których usytuowany jest obiekt:	<b>261101_1, Starachowice, obręb nr- 0003 Starachowice Ul. Podlesie w km 0+000do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1505, 987/4, 1281/2, 1460, 1463,1447/4,1443,1522, 1584,1554.</b>			
Nazwa inwestora: Adres inwestora:	<b>GMINA STARACHOWICE UL.RADOMSKA 45 27-200 STARACHOWICE</b>			
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i nazwisko, specjalność uprawnień Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
	Opracował:	Inż. Jarosław Trzebiński	20.04.2022	
Branża Drogowa	Projektant	Mgr inż. Andrzej Gała	20.04.2022	
Branża Drogowa	Sprawdzający	Mgr inż. Lucyna Śmigas	20.04.2022	
Branża teletechniczna	Projektant	Inż. Bogusław Świąder	20.04.2022	
Branża instalacyjna	Projektant	Andrzej Zielonka	20.04.2022	
Branża elektryczna	Projektant	Jan Soboń	20.04.2022	
Data opracowania: <b>kwiecień 2022</b>				

## **PROJEKT ARCHTEKTONICZNO – BUDOWALNY**

### **SPIS TREŚCI**

#### ***A. Część opisowa***

1. Rodzaj i kategoria obiektu oraz sposób użytkowania
2. Charakterystyczne parametry – stan projektowany
  - 2.1 Charakterystyczne parametry
  - 2.2 Profil podłużny - opis
  - 2.3 Przekroje normalne - opis
  - 2.4 Zjazdy do posesji – opis
  - 2.5 Przekroje poprzeczne – tbl robót ziemnych
  - 2.6 Odwodnienie drogi- opis
  - 2.7 Znaki geodezyjne
  - 2.8 Kanał technologiczny – opis
3. Opinia geotechniczna
4. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:
  - 4.1 zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych
  - 4.2 emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
  - 4.3 rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
  - 4.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań , a także promieniowania w szczególności Jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń , z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zbiegu ich rozprzestrzeniania się
  - 4.5 wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan , powierzchnie ziemi, w tym glebę Wody powierzchniowe i podziemne.
5. Informacja BIOS

#### **OPINIE , UZGODNIENIA , POZWOLENIA INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW , UPRAWNIENIA I ZASWIADCZENIA**

#### ***B. Część Rysunkowa***

- Rys. nr 1 Plan sytuacyjno wysokościowy
- Rys nr 2.1Przekroje konstrukcyjne drogi
- Rys nr 2.2Przekroje konstrukcyjne drogi
- Rys. nr 3 Szczegół konstrukcyjny zjazdu
- Rys. nr 4 Profil podłużny drogi
- Rys nr 5 Przekroje poprzeczne ark.1- ark.3

## **OPIS TECHNICZNY**

**DO PROJEKTU ARCHTEKTONICZNO -BUDOWLANEGO : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+118 oraz w km 0+207 – 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid.1505,987/4,1281/2, 1460,1463,1447/4,1522,1584,1554,**

### **1. Rodzaj i kategoria obiektu oraz sposób użytkowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni ulicy Podlesie w Starachowicach Na odcinku od km 0+000 do km 0+118 oraz 0+207 do km 0+361 Polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego w istniejącym Pasie drogowym wraz z kanałem technologicznym i kanałem deszczowym.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7.07.1994 r

Prawo Budowlane( tekst jednolity Dz.U.2020 1333 z dnia 03.08.202r ze zmianami) zawierającej zestawienie kategorii obiektów wraz ze współczynnikami kategorii i wielkości – przebudowa drogi w istniejącym pasie drogowym zalicza ona jest do XXV, XXVI kategorii obiektów budowlanych.

Po przebudowie i wykonaniu nowej nawierzchni sposób użytkowania obiektu budowlanego jakim jest droga publiczna nie ulegnie zmianie. Droga jako obiekt budowlany użytkowana w sposób zgodny z jej przeznaczeniem i wymogami ochrony środowiska oraz będzie utrzymana w należytych stanie technicznym i estetycznym.

### **2. Charakterystyczne parametry – stan projektowany**

#### **2.1 Charakterystyczne parametry**

**Ciąg główny - odcinek 0+000 -0+118 oraz km 0+207 – 0+361 /kilometraż roboczy wg Projektu Zagospodarowania/**

funkcja drogi gminnej - klasa „L”,  
ulica jedno jezdniowa - dwukierunkowa  
przekrój: uliczny  
szerokość pasa ruchu 2.50m  
jezdni – szerokości 5,0m ,  
prędkość projektowa -  $V_p = 20$  km/h,  
prędkość miarodajna -  $V_m = 30$  km /h,  
kategoria ruchu - KR 3  
Strona lewa - Chodnik dla ruchu pieszych szerokości 2,0m  
Strona Prawa – chodnik dla ruchu pieszego szerokości 2,0m  
linie rozgraniczające wg stanu istniejącego bez zmian  
pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe ze spadkiem 2%  
pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni

#### **2.2 Profil podłużny – opis**

Profil podłużny wykonano w oparciu o prace pomiarowe, niweletę ulicy dostosowano do istniejących warunków terenowych ze względu na istniejące zjazdy do posesji

Odcinki i wielkości spadków podłużnych oraz promienie łuków pionowych zawiera rys nr4

### **2.3 Przekroje normalne - opis**

Szerokość jezdni zaprojektowano 5,0m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% zgodnie z ukształtowaniem terenu. Zaprojektowano obustronne krawężniki typu lekkiego 15x 30 cm ułożonymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem 15x 30 x 35 oraz obustronne chodniki z kostki betonowej szerokości 2,0m.

Odkrycie krawężnika po obu stronach jezdni zaprojektowano 12,0cm. Na zjazdach do przyległych posesji krawężnik należy wykonać z odkryciem 3,0cm z zejściem min odkrycia na dwóch metrach. Pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni. Odkrycie krawężnika na zjazdach przewidziano 3cm.

#### **Ciąg główny**

##### **Konstrukcja drogi:**

- Warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr.20cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.31,5/63 gr.15 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa do stabilizacji mechanicznej fr.0/31,5 gr.10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4 cm

##### **Konstrukcja zjazdów strona prawa :**

- warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr.15cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.0/31,5 gr.20 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr 3cm
- Kostka betonowa wibroprasowane kolorowa gr.8 cm

##### **Konstrukcja zjazdów ( strona lewa) :**

- warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr.15cm
- warstwa podbudowy z kruszywa do stabilizacji mechanicznej fr.0/31,5 gr.20cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr 3cm
- Kostka betonowa wibroprasowane kolorowa gr.8 cm

##### **Konstrukcja chodnika ( strona prawa i lewa ):**

- warstwa piasku stabilizowanego cementem C1,5/2 gr.10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr.0/31,5 gr.10 cm
- Podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- Kostka betonowa wibroprasowane kolorowa gr.8 cm

**Konstrukcja na skrzyżowaniach str. lewa ulicy taka sama jak ciągu głównego.**

### **2.4 Zjazdy do posesji – opis**

Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram./ wg Projektu zagospodarowania/ Od strony jezdni zjazd przylega do krawężnika który będzie miał odkrycie 3 cm.

Na całym obwodzie powierzchnia zjazdu będzie zaoporzowana obrzeżami betonowymi wibroprasowanymi 8x 30 x 100cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Konstrukcja zjazdu jak wyżej. Nawierzchni z kostki betonowej kolorowej strona prawa, Nawierzchnia bitumiczna strona lewa.

## 2.5 Przekroje poprzeczne – roboty ziemne

ZBIÓR: C:\DOCUME~1\ANDRZEJ\PULPIT\PROFIL~1\roboty ziemne.wyn

Objętość robót ziemnych

1/19:51/2022-04-20

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE		BILANS
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	NA MIEJSCU	NADMIAR	
0.00	7.41	0.00					0.0
			55.84	0.04	0.0	55.8	
8.00	6.55	0.01				55.8	55.8
8.00	3.49	0.12				55.8	55.8
			36.30	3.75	3.8	32.5	
18.00	3.77	0.63				88.3	88.3
			57.12	4.48	4.5	52.6	
32.00	4.39	0.01				141.0	141.0
			44.01	6.09	6.1	37.9	
46.50	1.68	0.83				178.9	178.9
			12.00	9.90	9.9	2.1	
58.50	0.32	0.82				181.0	181.0
			8.28	5.86	5.9	2.4	
67.80	1.46	0.44				183.4	183.4
			33.82	5.59	5.6	28.2	
84.50	2.59	0.23				211.6	211.6
			33.48	4.96	5.0	28.5	
100.00	1.73	0.41				240.2	240.2
			29.70	1.54	1.5	28.2	
107.50	6.19	0.00				268.3	268.3
			28.11	0.58	0.6	27.5	
<b>114.00</b>	<b>2.46</b>	<b>0.18</b>				<b>295.9</b>	<b>295.9</b>
			169.26	2.52	2.5	166.7	
142.00	9.63	0.00				462.6	462.6
			51.66	0.00	0.0	51.7	
149.00	5.13	0.00				514.3	514.3
			152.96	0.15	0.2	152.8	
179.50	4.90	0.01				667.1	667.1
			36.26	0.04	0.0	36.2	
187.00	4.77	0.00				703.3	703.3
			49.88	0.06	0.1	49.8	
198.00	4.30	0.01				753.1	753.1
			51.29	1.67	1.7	49.6	
<b>209.50</b>	<b>4.62</b>	<b>0.28</b>				<b>802.7</b>	<b>802.7</b>
			76.88	2.10	2.1	74.8	
224.50	5.63	0.00				877.5	877.5
			57.54	4.02	4.0	53.5	
236.50	3.96	0.67				931.0	931.0
			67.81	6.39	6.4	61.4	
254.00	3.79	0.06				992.5	992.5
			66.82	2.27	2.3	64.6	
269.10	5.06	0.24				1057.0	1057.0
			100.37	5.41	5.4	95.0	
289.50	4.78	0.29				1152.0	1152.0
			92.72	4.56	4.6	88.2	
308.50	4.98	0.19				1240.1	1240.1
			91.43	1.76	1.8	89.7	
326.15	5.38	0.01				1329.8	1329.8
			109.52	1.01	1.0	108.5	
348.50	4.42	0.08				1438.3	1438.3
			52.31	0.75	0.8	51.6	
361.00	3.95	0.04				1489.9	1489.9
<b>RAZEM</b>			1565.36	75.49	75.5		



ZBIÓR: C:\DOCUME~1\ANDRZEJ\PULPIT\PROFIL~1\roboty ziemne.wyn

Ogólne dane o przekrojach

1/19:54/2022-04-20

PIKIETAŻ	RZĘDNA	LEWY SKRAJNY PKT		OŚ PRZEKROJU		PRAWY SKRAJNY PKT	
	NIWELETY	ODCIĘTA	RZĘDNA	ODCIĘTA	RZĘDNA	ODCIĘTA	RZĘDNA
0.00	245.60	-6.05	245.65W	0.00	245.60	6.06	245.66W
8.00	245.12	-6.06	245.18W	0.00	245.12	6.16	244.92N
8.00	245.12	-4.84	245.16N	0.00	245.12	5.25	244.95N
18.00	244.19	-4.88	244.49W	0.00	244.19	5.67	243.60N
32.00	242.86	-4.84	242.90N	0.00	242.86	5.22	243.30W
46.50	241.48	-4.96	241.40N	0.00	241.48	5.56	241.00N
58.50	240.34	-2.95	240.01N	0.00	240.34	5.42	240.00N
67.80	239.46	-5.24	239.10N	0.00	239.46	5.14	239.40N
84.50	238.23	-5.21	237.90N	0.00	238.23	5.11	238.20N
100.00	237.12	-5.15	236.85N	0.00	237.12	5.20	237.00N
107.50	236.66	-4.82	236.90W	0.00	236.66	5.02	236.90W
<b>114.00</b>	<b>236.31</b>	<b>-5.01</b>	<b>236.17N</b>	<b>0.00</b>	<b>236.31</b>	<b>5.29</b>	<b>236.10N</b>
142.00	235.24	-4.52	236.08W	0.00	235.24	5.32	235.70W
149.00	235.03	-4.07	235.43W	0.00	235.03	4.93	235.10N
179.50	234.24	-4.04	234.60W	0.00	234.24	5.02	234.40W
187.00	234.11	-3.77	234.20W	0.00	234.11	4.95	234.20W
198.00	233.91	-3.74	233.95N	0.00	233.91	4.96	233.95N
<b>209.50</b>	<b>233.71</b>	<b>-2.97</b>	<b>234.00W</b>	<b>0.00</b>	<b>233.71</b>	<b>4.99</b>	<b>233.79N</b>
224.50	233.43	-2.99	233.74W	0.00	233.43	5.05	233.70W
236.50	233.15	-5.04	233.61W	0.00	233.15	5.23	233.00N
254.00	232.73	-4.82	232.80N	0.00	232.73	5.11	232.70N
269.10	232.37	-4.75	232.50N	0.00	232.37	5.35	232.10N
289.50	231.88	-3.23	232.43W	0.00	231.88	5.01	232.12W
308.50	231.43	-4.75	231.60W	0.00	231.43	5.11	231.40N
326.15	231.10	-4.88	231.40W	0.00	231.10	4.98	231.20N
348.50	230.68	-4.86	230.70N	0.00	230.68	5.16	230.60N
361.00	230.45	-4.88	230.45N	0.00	230.45	5.05	230.48N

ZBIÓR: C:\DOCUME~1\ANDRZEJ\PULPIT\PROFIL~1\roboty ziemne.wyn

Punkty przekrojów

1/19:54/2022-04-20

PIKIETAŻ	0.00	W	W				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-6.05	-5.98	-5.90	-5.90	-5.15	-5.15	-5.00
RZĘDNA	245.65	245.57	245.57	245.56	245.54	245.52	245.52
ODCIĘTA	-5.00	0.00	5.00	5.00	5.15	5.15	5.90
RZĘDNA	245.50	245.60	245.50	245.52	245.52	245.54	245.56
ODCIĘTA	5.90	5.98	6.06				
RZĘDNA	245.57	245.57	245.66				
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-6.05	-5.98	-5.98	-5.90	-5.90	-5.15	-5.15
RZĘDNA	245.65	245.57	245.15	245.15	245.09	245.08	245.07
ODCIĘTA	-5.00	-5.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.15
RZĘDNA	245.07	244.94	245.04	245.04	244.94	245.07	245.07
ODCIĘTA	5.15	5.90	5.90	5.98	5.98	6.06	
RZĘDNA	245.08	245.09	245.15	245.15	245.57	245.66	
PIKIETAŻ	8.00	W	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-6.06	-5.98	-5.90	-5.90	-5.15	-5.15	-5.00
RZĘDNA	245.18	245.10	245.10	245.08	245.06	245.04	245.04
ODCIĘTA	-5.00	0.00	5.00	5.00	5.15	5.15	5.90
RZĘDNA	245.02	245.12	245.02	245.04	245.04	245.06	245.08
ODCIĘTA	5.90	5.98	6.16				
RZĘDNA	245.10	245.10	244.92				
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-6.06	-5.98	-5.98	-5.90	-5.90	-5.15	-5.15
RZĘDNA	245.18	245.10	244.67	244.67	244.62	244.60	244.59

ODCIĘTA	-5.00	-5.00	0.00	0.00	5.00	5.00	5.15
RZĘDNA	244.59	244.46	244.56	244.56	244.46	244.59	244.59
ODCIĘTA	5.15	5.90	5.90	5.98	5.98	6.16	
RZĘDNA	244.60	244.62	244.67	244.67	245.10	244.92	
PIKIETAŻ	8.00	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.84	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	245.16	245.27	245.27	245.25	245.21	245.19	245.19
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	245.07	245.12	245.07	245.19	245.19	245.21	245.25
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.25			
RZĘDNA	245.27	245.27	245.27	244.95			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.84	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	245.16	245.27	244.84	244.84	244.94	244.90	244.74
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	244.74	244.51	244.56	244.56	244.51	244.74	244.74
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.25
RZĘDNA	244.90	244.94	244.84	244.84	245.27	245.27	244.95
PIKIETAŻ	18.00	W	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	244.49	244.34	244.34	244.32	244.28	244.26	244.26
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	244.14	244.19	244.14	244.26	244.26	244.28	244.32
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.67			
RZĘDNA	244.34	244.34	244.34	243.60			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	244.49	244.34	243.91	243.91	244.01	243.97	243.81
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	243.81	243.58	243.63	243.63	243.58	243.81	243.81
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.67
RZĘDNA	243.97	244.01	243.91	243.91	244.34	244.34	243.60
PIKIETAŻ	32.00	N	W				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.84	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	242.90	243.01	243.01	242.99	242.95	242.93	242.93
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	242.81	242.86	242.81	242.93	242.93	242.95	242.99
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.22			
RZĘDNA	243.01	243.01	243.01	243.30			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.84	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	242.90	243.01	242.58	242.58	242.68	242.64	242.48
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	242.48	242.25	242.30	242.30	242.25	242.48	242.48
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.22
RZĘDNA	242.64	242.68	242.58	242.58	243.01	243.01	243.30
PIKIETAŻ	46.50	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.96	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	241.40	241.63	241.63	241.61	241.57	241.55	241.55
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	241.43	241.48	241.43	241.55	241.55	241.57	241.61
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.56			
RZĘDNA	241.63	241.63	241.63	241.00			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.96	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	241.40	241.63	241.20	241.20	241.30	241.26	241.10
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	241.10	240.87	240.92	240.92	240.87	241.10	241.10
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.56

RZĘDNA	241.26	241.30	241.20	241.20	241.63	241.63	241.00
PIKIETAŻ	58.50	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-2.95	-2.65	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50
RZĘDNA	240.01	240.31	240.29	240.29	240.34	240.29	240.41
ODCIĘTA	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73	4.93	5.42
RZĘDNA	240.41	240.43	240.47	240.49	240.49	240.49	240.00
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-2.95	-2.65	-2.65	-2.50	-2.50	0.00	0.00
RZĘDNA	240.01	240.31	239.84	239.84	239.73	239.78	239.78
ODCIĘTA	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73
RZĘDNA	239.73	239.96	239.96	240.12	240.16	240.06	240.06
ODCIĘTA	4.73	4.93	5.42				
RZĘDNA	240.49	240.49	240.00				
PIKIETAŻ	67.80	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.24	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	239.10	239.61	239.61	239.59	239.55	239.53	239.53
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	239.41	239.46	239.41	239.53	239.53	239.55	239.59
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.14			
RZĘDNA	239.61	239.61	239.61	239.40			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.24	-5.16	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	239.10	239.18	239.18	239.28	239.24	239.08	239.08
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65
RZĘDNA	238.85	238.90	238.90	238.85	239.08	239.08	239.24
ODCIĘTA	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.14	
RZĘDNA	239.28	239.18	239.18	239.61	239.61	239.40	
PIKIETAŻ	84.50	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.21	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	237.90	238.38	238.38	238.36	238.32	238.30	238.30
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	238.18	238.23	238.18	238.30	238.30	238.32	238.36
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.11			
RZĘDNA	238.38	238.38	238.38	238.20			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.21	-5.16	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	237.90	237.95	237.95	238.05	238.01	237.85	237.85
ODCIĘTA	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65
RZĘDNA	237.62	237.67	237.67	237.62	237.85	237.85	238.01
ODCIĘTA	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.11	
RZĘDNA	238.05	237.95	237.95	238.38	238.38	238.20	
PIKIETAŻ	100.00	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.15	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	236.85	237.27	237.27	237.25	237.21	237.19	237.19
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	237.07	237.12	237.07	237.19	237.19	237.21	237.25
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.20			
RZĘDNA	237.27	237.27	237.27	237.00			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.15	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	236.85	237.27	236.84	236.84	236.94	236.90	236.74
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	236.74	236.51	236.56	236.56	236.51	236.74	236.74
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.20
RZĘDNA	236.90	236.94	236.84	236.84	237.27	237.27	237.00
PIKIETAŻ	107.50	W	W				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.82	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50

RZĘDNA	236.90	236.81	236.81	236.79	236.75	236.73	236.73
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	236.61	236.66	236.61	236.73	236.73	236.75	236.79
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.02			
RZĘDNA	236.81	236.81	236.81	236.90			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.82	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	236.90	236.81	236.38	236.38	236.48	236.44	236.28
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	236.28	236.05	236.10	236.10	236.05	236.28	236.28
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.02
RZĘDNA	236.44	236.48	236.38	236.38	236.81	236.81	236.90

PIKIETAŻ	114.00	N	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.01	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	236.17	236.46	236.46	236.44	236.40	236.38	236.38
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	236.25	236.31	236.25	236.38	236.38	236.40	236.44
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.29			
RZĘDNA	236.46	236.46	236.46	236.10			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.01	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	236.17	236.46	236.03	236.03	236.13	236.09	235.93
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	235.93	235.69	235.75	235.75	235.69	235.93	235.93
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.29
RZĘDNA	236.09	236.13	236.03	236.03	236.46	236.46	236.10

PIKIETAŻ	142.00	W	W				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.52	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	236.08	235.29	235.29	235.27	235.25	235.23	235.23
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	235.19	235.24	235.19	235.23	235.23	235.25	235.29
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.32			
RZĘDNA	235.31	235.31	235.31	235.70			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.52	-3.73	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	236.08	235.29	234.86	234.86	234.96	234.94	234.78
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	234.78	234.63	234.68	234.68	234.63	234.78	234.78
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.32
RZĘDNA	234.94	234.98	234.88	234.88	235.31	235.31	235.70

PIKIETAŻ	149.00	W	N				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.07	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	235.43	235.09	235.09	235.06	235.04	235.03	235.03
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	234.99	235.03	234.99	235.03	235.03	235.04	235.09
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93				
RZĘDNA	235.10	235.10	235.10				
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.07	-3.73	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	235.43	235.09	234.66	234.66	234.75	234.74	234.57
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	234.57	234.43	234.47	234.47	234.43	234.57	234.57
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	4.93
RZĘDNA	234.74	234.78	234.68	234.68	235.10	235.10	235.10

PIKIETAŻ	179.50	W	W				
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.04	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	234.60	234.29	234.29	234.27	234.25	234.23	234.23
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	234.19	234.24	234.19	234.23	234.23	234.25	234.29

ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.02			
RZĘDNA	234.31	234.31	234.31	234.40			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.04	-3.73	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	234.60	234.29	233.86	233.86	233.96	233.94	233.78
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	233.78	233.63	233.68	233.68	233.63	233.78	233.78
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.02
RZĘDNA	233.94	233.98	233.88	233.88	234.31	234.31	234.40
PIKIETAŻ	187.00	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-3.77	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	234.20	234.16	234.16	234.14	234.12	234.10	234.10
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	234.06	234.11	234.06	234.10	234.10	234.12	234.16
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	4.95			
RZĘDNA	234.18	234.18	234.18	234.20			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-3.77	-3.73	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	234.20	234.16	233.73	233.73	233.83	233.81	233.65
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	233.65	233.50	233.55	233.55	233.50	233.65	233.65
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	4.95
RZĘDNA	233.81	233.85	233.75	233.75	234.18	234.18	234.20
PIKIETAŻ	198.00	N	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-3.74	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	233.95	233.96	233.96	233.94	233.92	233.90	233.90
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	233.86	233.91	233.86	233.90	233.90	233.92	233.96
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	4.96			
RZĘDNA	233.98	233.98	233.98	233.95			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-3.74	-3.73	-3.73	-3.65	-3.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	233.95	233.96	233.53	233.53	233.63	233.61	233.45
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	233.45	233.30	233.35	233.35	233.30	233.45	233.45
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	4.96
RZĘDNA	233.61	233.65	233.55	233.55	233.98	233.98	233.95
PIKIETAŻ	209.50	W	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-2.97	-2.65	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50
RZĘDNA	234.00	233.68	233.66	233.66	233.71	233.66	233.78
ODCIĘTA	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73	4.93	4.99
RZĘDNA	233.78	233.80	233.84	233.86	233.86	233.86	233.79
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-2.97	-2.65	-2.65	-2.50	-2.50	0.00	0.00
RZĘDNA	234.00	233.68	233.21	233.21	233.10	233.15	233.15
ODCIĘTA	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73
RZĘDNA	233.10	233.33	233.33	233.49	233.53	233.43	233.43
ODCIĘTA	4.73	4.93	4.99				
RZĘDNA	233.86	233.86	233.79				
PIKIETAŻ	224.50	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-2.99	-2.65	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50
RZĘDNA	233.74	233.40	233.38	233.38	233.43	233.38	233.50
ODCIĘTA	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73	4.93	5.05
RZĘDNA	233.50	233.52	233.56	233.58	233.58	233.58	233.70
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-2.99	-2.65	-2.65	-2.50	-2.50	0.00	0.00
RZĘDNA	233.74	233.40	232.93	232.93	232.82	232.87	232.87
ODCIĘTA	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73
RZĘDNA	232.82	233.05	233.05	233.21	233.25	233.15	233.15

ODCIĘTA	4.73	4.93	5.05				
RZĘDNA	233.58	233.58	233.70				
PIKIETAŻ	236.50	W	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-5.04	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	233.61	233.30	233.30	233.28	233.24	233.22	233.22
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	233.10	233.15	233.10	233.22	233.22	233.24	233.28
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.23			
RZĘDNA	233.30	233.30	233.30	233.00			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-5.04	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	233.61	233.30	232.87	232.87	232.97	232.93	232.77
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	232.77	232.54	232.59	232.59	232.54	232.77	232.77
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.23
RZĘDNA	232.93	232.97	232.87	232.87	233.30	233.30	233.00
PIKIETAŻ	254.00	N	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.82	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	232.80	232.88	232.88	232.86	232.82	232.80	232.80
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	232.68	232.73	232.68	232.80	232.80	232.82	232.86
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.11			
RZĘDNA	232.88	232.88	232.88	232.70			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.82	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	232.80	232.88	232.45	232.45	232.55	232.51	232.35
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	232.35	232.12	232.17	232.17	232.12	232.35	232.35
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.11
RZĘDNA	232.51	232.55	232.45	232.45	232.88	232.88	232.70
PIKIETAŻ	269.10	N	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.75	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	232.50	232.52	232.52	232.50	232.46	232.44	232.44
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	232.32	232.37	232.32	232.44	232.44	232.46	232.50
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.35			
RZĘDNA	232.52	232.52	232.52	232.10			
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.75	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	232.50	232.52	232.09	232.09	232.19	232.15	231.99
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	231.99	231.76	231.81	231.81	231.76	231.99	231.99
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.35
RZĘDNA	232.15	232.19	232.09	232.09	232.52	232.52	232.10
PIKIETAŻ	289.50	W	W				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-3.23	-2.65	-2.65	-2.50	0.00	2.50	2.50
RZĘDNA	232.43	231.85	231.84	231.84	231.88	231.84	231.96
ODCIĘTA	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73	4.93	5.01
RZĘDNA	231.96	231.97	232.01	232.03	232.03	232.03	232.12
OBRYŚ SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-3.23	-2.65	-2.65	-2.50	-2.50	0.00	0.00
RZĘDNA	232.43	231.85	231.38	231.38	231.28	231.32	231.32
ODCIĘTA	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65	4.65	4.73
RZĘDNA	231.28	231.50	231.50	231.66	231.71	231.60	231.60
ODCIĘTA	4.73	4.93	5.01				
RZĘDNA	232.03	232.03	232.12				
PIKIETAŻ	308.50	W	N				
OBRYŚ ZEWNĘTRZNY							

ODCIĘTA	-4.75	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	231.60	231.58	231.58	231.56	231.52	231.50	231.50
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	231.38	231.43	231.38	231.50	231.50	231.52	231.56
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.11			
RZĘDNA	231.58	231.58	231.58	231.40			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.75	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	231.60	231.58	231.15	231.15	231.25	231.21	231.05
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	231.05	230.82	230.87	230.87	230.82	231.05	231.05
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.11
RZĘDNA	231.21	231.25	231.15	231.15	231.58	231.58	231.40
PIKIETAŻ 326.15 W N							
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	231.40	231.25	231.25	231.23	231.19	231.17	231.17
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	231.05	231.10	231.05	231.17	231.17	231.19	231.23
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	4.98			
RZĘDNA	231.25	231.25	231.25	231.20			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	231.40	231.25	230.82	230.82	230.92	230.88	230.72
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	230.72	230.49	230.54	230.54	230.49	230.72	230.72
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	4.98
RZĘDNA	230.88	230.92	230.82	230.82	231.25	231.25	231.20
PIKIETAŻ 348.50 N N							
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.86	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	230.70	230.83	230.83	230.81	230.77	230.75	230.75
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	230.63	230.68	230.63	230.75	230.75	230.77	230.81
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.16			
RZĘDNA	230.83	230.83	230.83	230.60			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.86	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	230.70	230.83	230.40	230.40	230.50	230.46	230.30
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	230.30	230.07	230.12	230.12	230.07	230.30	230.30
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.16
RZĘDNA	230.46	230.50	230.40	230.40	230.83	230.83	230.60
PIKIETAŻ 361.00 N N							
OBRYS ZEWNĘTRZNY							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65	-2.50
RZĘDNA	230.45	230.60	230.60	230.58	230.54	230.52	230.52
ODCIĘTA	-2.50	0.00	2.50	2.50	2.65	2.65	4.65
RZĘDNA	230.40	230.45	230.40	230.52	230.52	230.54	230.58
ODCIĘTA	4.65	4.73	4.93	5.05			
RZĘDNA	230.60	230.60	230.60	230.48			
OBRYS SPODU HUMUSU I NAWIERZCHNI							
ODCIĘTA	-4.88	-4.73	-4.73	-4.65	-4.65	-2.65	-2.65
RZĘDNA	230.45	230.60	230.17	230.17	230.27	230.23	230.07
ODCIĘTA	-2.50	-2.50	0.00	0.00	2.50	2.50	2.65
RZĘDNA	230.07	229.84	229.89	229.89	229.84	230.07	230.07
ODCIĘTA	2.65	4.65	4.65	4.73	4.73	4.93	5.05
RZĘDNA	230.23	230.27	230.17	230.17	230.60	230.60	230.48

ZBIÓR: C:\DOCUME~1\ANDRZEJ\PULPIT\PROFIL~1\roboty ziemne.wyn  
Powierzchnia do plantowania 1/19:56/2022-04-20

		SZEROKOŚĆ/POWIERZCHNIA							
PIKIETAŻ	KORONA	S-WYK	RÓW	PSW<=5	PSW>5	SN<=5	SN>5	RAZEM	PODŁOŻE
0.00	11.96	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	12.2	0.00
	95.70	0.00	0.00	1.33	0.00	0.99	0.00	98.0	0.00
8.00	11.96	0.00	0.00	0.12	0.00	0.25	0.00	12.3	0.00
8.00	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.61	0.00	10.3	0.00
	96.62	0.00	0.00	1.06	0.00	8.31	0.00	106.0	0.00
18.00	9.66	0.00	0.00	0.21	0.00	1.05	0.00	10.9	0.00
	135.27	0.00	0.00	4.34	0.00	8.44	0.00	148.0	0.00
32.00	9.66	0.00	0.00	0.41	0.00	0.16	0.00	10.2	0.00
	140.10	0.00	0.00	2.96	0.00	10.05	0.00	153.1	0.00
46.50	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	1.23	0.00	10.9	0.00
	103.46	0.00	0.00	0.00	0.00	14.10	0.00	117.6	0.00
58.50	7.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1.12	0.00	8.7	0.00
	80.18	0.00	0.00	0.00	0.00	9.99	0.00	90.2	0.00
67.80	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03	0.00	10.7	0.00
	161.35	0.00	0.00	0.00	0.00	16.34	0.00	177.7	0.00
84.50	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93	0.00	10.6	0.00
	149.76	0.00	0.00	0.00	0.00	14.80	0.00	164.6	0.00
100.00	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	0.00	10.6	0.00
	72.46	0.00	0.00	0.96	0.00	3.67	0.00	77.1	0.00
107.50	9.66	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	9.9	0.00
	62.80	0.00	0.00	0.83	0.00	2.94	0.00	66.6	0.00
<b>114.00</b>	<b>9.66</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.91</b>	<b>0.00</b>	<b>10.6</b>	<b>0.00</b>
<b>256.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>23.32</b>	<b>0.00</b>	<b>12.67</b>	<b>0.00</b>	<b>292.5</b>	<b>0.00</b>
142.00	8.66	0.00	0.00	1.67	0.00	0.00	0.00	10.3	0.00
	60.63	0.00	0.00	7.52	0.00	0.02	0.00	68.2	0.00
149.00	8.66	0.00	0.00	0.48	0.00	0.01	0.00	9.2	0.00
	264.18	0.00	0.00	15.98	0.00	0.10	0.00	280.3	0.00
179.50	8.66	0.00	0.00	0.57	0.00	0.00	0.00	9.2	0.00
	64.96	0.00	0.00	2.47	0.00	0.00	0.00	67.4	0.00
187.00	8.66	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	8.8	0.00
	95.28	0.00	0.00	0.52	0.00	0.33	0.00	96.1	0.00
198.00	8.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	8.7	0.00
	93.40	0.00	0.00	2.63	0.00	0.85	0.00	96.9	0.00
<b>209.50</b>	<b>7.58</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.46</b>	<b>0.00</b>	<b>0.09</b>	<b>0.00</b>	<b>8.1</b>	<b>0.00</b>
<b>113.72</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>8.37</b>	<b>0.00</b>	<b>0.66</b>	<b>0.00</b>	<b>122.7</b>	<b>0.00</b>
224.50	7.58	0.00	0.00	0.66	0.00	0.00	0.00	8.2	0.00
	103.46	0.00	0.00	6.56	0.00	2.57	0.00	112.6	0.00
236.50	9.66	0.00	0.00	0.43	0.00	0.43	0.00	10.5	0.00
	169.08	0.00	0.00	3.80	0.00	7.11	0.00	180.0	0.00
254.00	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	10.0	0.00
	145.89	0.00	0.00	0.00	0.00	7.66	0.00	153.6	0.00
269.10	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.63	0.00	10.3	0.00
	175.88	0.00	0.00	9.53	0.00	6.43	0.00	191.8	0.00
289.50	7.58	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00	8.5	0.00
	163.81	0.00	0.00	9.14	0.00	2.42	0.00	175.4	0.00
308.50	9.66	0.00	0.00	0.03	0.00	0.26	0.00	9.9	0.00
	170.53	0.00	0.00	2.06	0.00	2.88	0.00	175.5	0.00
326.15	9.66	0.00	0.00	0.20	0.00	0.07	0.00	9.9	0.00
	215.94	0.00	0.00	2.29	0.00	6.57	0.00	224.8	0.00
348.50	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.52	0.00	10.2	0.00
	120.77	0.00	0.00	0.00	0.00	5.62	0.00	126.4	0.00
361.00	9.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38	0.00	10.0	0.00
<b>RAZEM</b>	<b>3311.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>105.7</b>	<b>0.0</b>	<b>145.5</b>	<b>0.0</b>	<b>3562.9</b>	<b>0.0</b>



## 2.6 Odwodnienie drogi- opis

Projektowana kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami ma na celu doprowadzić wody opadowe z ulicy Polesie do komunalnego kanału deszczowego Q400 w ulicy Południowej.

W zakresie projektu przebudowy ulicy Podlesie ujęto rozwiązania techniczne z dziedziny projektowania kanalizacji deszczowej.

Wszystkie nazwy wyrobów i urządzeń wymienione w niniejszym opracowaniu są nazwami handlowymi. Dopuszcza się zastosowanie wyrobów innych producentów pod warunkiem spełnienia wymaganych parametrów technicznych.

Kanalizacja deszczowa:: całkowita długość kanalizacji wykonanej z rur pehd wynosi 327,0mb Wytrzymałości 72kN/m.- DN300mm . Typ Połączeń projektuje się jako załącza kielichowe połączenia z uszczelką .Minimalna głębokość ułożenia kolektora wynosi 1,6m.

Spadek podłużny kanału wynosi 0,32%

Na kanale deszczowym zaprojektowano 10 studni rewizyjnych Q1200 z włazami żeliwnymi klasy D400 oraz 18szt wpustów ulicznych które będą wykonane z elementów odwodnienia liniowego 500x 400x 300 mm.

Elementy odwodnienia liniowego zaprojektowano z rusztem żeliwnym na ruch ciężki klasy D400.

Przykanalika zaprojektowano z rur PCV Q200.

Zaprojektowano wykonanie kanału z całkowitą wymianą gruntu. Projektowana kanalizacja deszczowa

krzyżuje się z następującym uzbrojeniem: sieć energetyczna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, sieć wodociągowa.. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach budowanego uzbrojeniu terenu z istniejącym podziemnymi przewodami prace wykonywać rzecznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właścicieli sieci. Kable energetyczne i telefoniczne zabezpieczyć rurami dwudzielnymi typu AROT z HDPE.

## 2.7 Znaki geodezyjne

Podczas prowadzenia wszelkich rodzajów robót należy zwrócić uwagę na ewentualne pkt pomiarowe osnowy geodezyjnej , które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 215.04.1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych ,grawimetrycznych i magnetycznych( tekst jednolity Dz.U. 2020.1357 z dnia 10.08.2020r) podlegają ochronie pod rygorem odpowiedzialności sądowej w razie ich zniszczenia. Podczas wykonywania wszelkich rodzajów robót począwszy od robót przygotowawczych , a skończywszy na robotach wykończeniowych należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić w/w urządzeń geodezyjnych. Wszelkie prace , szczególnie roboty ziemne należy prowadzić pod nadzorem uprawnionego geodety.

## 2.8 Kanał technologiczny – opis

Ciąg Kanału technologicznego zlokalizowano w pasie drogowym poza jezdnią, zaprojektowano typu Ulicznego (KTu). Kanał technologiczny składa się z jednej rury osłonowej 110mm oraz trzech rur światłowodowych 40mm i jednej rury 40mm z prefabrykowana wiązką czterech mikro-rurPE12/10mm.

Zakres obejmuje budowę kanału o łącznej długości 240mb.Długość poszczególnych odcinków kanału pomiędzy projektowanymi studniami kablowymi nie przekraczają 50mbDo Budowy kanału stosować rury z polietylenu pierwotnego wysokiej gestowi >940Kg/M3 o sztywności obwodowej nie mniejszej niż SN8kn/M2. Zaprojektowano rury osłonowe O wymiarach HDPE110/6,3mm, odporności na nacisk 750N wg. PN-EN 50086-1 2001.

Rury światłowodowe o wymiarach HDPE 40/3,7MM rowkowane z warstwa poślizgową i rury HDPE 40/3,5mm z prefabrykowana wiązką Czterech mikro-rur PE o wymiarach 12/10mm.Rury światłowodowe i mikro rury w celu łatwego rozróżniania powinny posiadać odmienne kolory wyróżnika lub płaszcza.

Kanał technologiczny układać w wykopie wąsko przestrzennym na głębokości mierzonej od górnej powierzchni rury do niwelety nawierzchni zapewniającej przykrycie nie mniejsze niż 0,70m oraz skrzyżowaniu z torowiskiem min 1,2m. W miejscach skrzyżowań projektowanego kanału z istniejącymi sieciami technicznymi wykonać zabezpieczenie kanału montując na rurach światłowodowych i WMR rury osłonowe HDPE125/7,1mm. Przepusty uszczelnić przed zamulaniem pianką poliuretanową. Na skrzyżowaniach z elektroenergetycznymi liniami Kablowymi przy braku możliwości zachowania odległości podstawowej linie kablowe zabezpieczyć osłonowymi rurami dwudzielnymi HDPE o wymiarach 110/5mm- 160/9mm. Stosować rury w kolorze czerwonym.

### **2.8.1 Kolizje z siecią energetyczną - opis:**

Z przebudową ulicy Podlesie kolidują dwie linie napowietrzne niskiego napięcia będące własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko -Kamienna:

3. linia ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 3 Ponurego k. Podlesie
4. linia ze stacji 15/0,4 kV Smugowa 1 obwód 1 Smugowa.

Linia napowietrzna ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 3 Ponurego k. Podlesie koliduje na odcinku od słupa nr 7/2 do słupa nr 10. Istniejąca linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL 25 mm<sup>2</sup> i AL 50 mm<sup>2</sup> zawieszonymi na sześciu słupach zbudowanych z żerdzi żelbetowych typu ŻN-10. Długość linii wynosi 162 m.

Do linii podłączone są cztery przyłącza napowietrzne do budynków nr 80, 81, 83 i 91 wykonane przewodami typu AsXSn 4x16 mm<sup>2</sup> oraz trzy przyłącza kablowe do budynków nr 68, 74 i 76 wykonane kablem typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>. Przyłącza są własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna.

Do słupa nr 7/2 podłączone jest przyłącze napowietrzne wykonane przewodem typu AsXSn 2x25 mm<sup>2</sup> do lampy oświetlenia drogowego zainstalowanej na słupie nr 7/3 Słup wykonany jest z żelbetowej żerdzi wirowanej typu E-10,5/4,3. Długość przyłącza wynosi 49 m. Przyłącze jest własnością inwestora.

W celu usunięcia kolizji w/w urządzeń, należących do PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna, należy zdemontować istniejącą linię napowietrzną i w jej miejsce zbudować nową wykonaną przewodem typu AsXSn 4x70 mm<sup>2</sup> zawieszanym na słupach wykonanych z żerdzi wirowanych typu E-10,5/2,5 , E-10,5/4,3 i E-10,5/10. Długość linii wynosi 162 m. Słupy zlokalizować w granicy chodnika.

Na słupach zawiesić przewód AsXSn 2x35 mm<sup>2</sup> stanowiący obwód oświetlenia drogowego, do którego należy podłączyć oprawy oświetleniowe przeniesione z istniejących słupów. Obwód oświetlenia wraz z oprawami stanowi własność inwestora.

Wykonać cztery przyłącza napowietrzne do budynków nr 80, 81, 83 i 91, przy użyciu przewodu typu AsXSn 4x25 mm<sup>2</sup>. Istniejące przyłącza kablowe do budynków nr 68, 74 i 76 ulegają skróceniu, należy je odkopać i podłączyć do nowych słupów.

Słup nr 7/3 wraz z zainstalowaną lampą należy przestawić do granicy chodnika, a istniejące przyłącze odłączyć od istniejącego słupa nr 7/2 i podłączyć do słupa nr 1/1 linii napowietrznej ze stacji 15/0,4 kV Lubianka 1 obwód 7 Podlesie, Strugowa. Przyłącze ulega skróceniu, jego długość wynosi 48,5 m. Odtworzenie stanu istniejącego i podłączenie przyłącza do nowego słupa nr 7/2 jest niemożliwe z uwagi na duże drzewo (dąb) rosnące przed posesją nr 80.

Linia napowietrzna ze stacji 15/0,4 kV Smugowa 1 obwód 1 Smugowa koliduje na odcinku od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1. Istniejąca linia napowietrzna wykonana jest przewodami gołymi typu AL 25 mm<sup>2</sup> i AL 50 mm<sup>2</sup>.

W celu usunięcia kolizji należy zdemontować istniejące przewody na odcinku od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1 oraz przestawić słup nr 1 w róg działki nr 1414/4. Zdemontowany odcinek od stacji Smugowa 1 do słupa nr 1 zastąpić linią kablową wykonaną kablami typu YAKXs 4x120 mm<sup>2</sup> i YAKXs 4x35 mm<sup>2</sup> układanymi po trasie omijającej skrzyżowanie ulic Podlesie i Smugowej, o długości 29 m.

### **2.8.2 Kolizje z siecią teletechniczną - opis**

Przebudowę kolidującej linii telekomunikacyjnej podziemnej projektuje się poprzez przełożenie istniejącego rurociągu światłowodowego do wykopu wykonanego poza obszarem kolizji, budowę studni kablowych w nowej lokalizacji, ułożenie nowego odcinka kanalizacji kablowej oraz rurociągu

Zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- przełożenie rurociągu RHDPE 40 – 6,0 m
- przesunięcie istn. studni SK-2 – 1 szt
- budowę studni kablowej SKR-1 – 2 szt
- budowę kanalizacji kablowej 1x RHDPE 110 – 15m
- budowę rurociągu RHDPE 40 – 7,0m
- budowę rur ochronnych dzielonych – 21,0m

Przebudowę kolidującej linii telekomunikacyjnej napowietrznej projektuje się poprzez ustawienie słupa telekomunikacyjnego SŻT-8,5 poza obszarem kolizji, przełożenie istniejących oraz budowę nowych odcinków kabli napowietrznych.

Przebudowę kabli światłowodowych zawieszonych na podbudowie słupowej energetycznej przeznaczonej do przebudowy projektuje się poprzez przełożenie istniejących kabli po wybudowaniu słupów linii eNN w nowych lokalizacjach

### **3. OPINIA GEOTECHNICZNA**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. Ustaw 2012 r. poz. 463) na terenie działek przeznaczonych pod budowę drogi występują proste warunki gruntowe (proste warunki gruntowe – występujące w przypadku warstw gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegających poziomo, nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadawiania oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych). Przebudowa drogi będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej (pierwsza kategoria geotechniczna, która obejmuje posadawiania niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak m.in.: wykopy do głębokości 1,20m i nasypy do wysokości 3,00m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów).

### **4. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWALNEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

Roboty przy realizacji zadania budowlanego będą realizowane zgodnie z projektem budowlanym przy zachowanych warunkach bezpieczeństwa.

Zastosowane zostaną materiały odpowiadające polskim normom, posiadające dokumenty

dopuszczające do wbudowania.

Woda potrzebna przy realizacji zadania a także do celów socjalnych będzie dowożona beczkowozami lub w przystosowanych do tego celu pojemnikach.

Na etapie eksploatacji przebudowanej drogi nie będzie zapotrzebowanie na surowce, wodę, paliwa i energię.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę – nie dotyczy

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce – nie dotyczy

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa – nie dotyczy

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię ( gazowa, ciepłą , gazową ) – nie dotyczy.

W okresie budowy nie przewiduje się zagrożenia mogącego spowodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo- wodnego. Wykorzystywane przy budowie maszyny, urządzenia i pojazdy samochodowe powinny być sprawne technicznie co wyeliminuje powstanie zagrożenia zanieczyszczenia środowiska.

Budowa będzie posiadała zaplecze socjalne dla pracowników wyposażone w przenośne toalety typu toi toi o pojemności 250-300l( szczelne zbiorniki bezodpływowe) które systematycznie będą odbierane i wywożone przez specjalistyczną firmę do pkt zlewnego oczyszczalni ścieków. Szacunkowa ilość powstających ścieków bytowo- socjalnych z zaplecza budowy wyniesie 1,00m<sup>3</sup> na tydzień.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych –w związku z planowanym zakresem robót nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych, węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg..

Jak wynika z analiz Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunalnego „EK-KOM Spółka Z.o.o., Kraków( 2006) gdzie w sposób empiryczny określono stężenie substancji ropopochodnych w spływach z dróg , stężenie substancji ropopochodnych w próbkach wód spływających z dróg w większości kształtują się poniżej granicy oznaczalności nawet na drogach o znacznie większym natężeniu ruchu. W związku z powyższym nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń stężeń substancji ropopochodnych powyżej 15mg/l.

Ulica Po pełni rolę dojazdową do posesji dlatego na tak krótkiej drodze ruch pojazdów będzie znikomy.

Oznacza to ,że odprowadzane wody opadowe i roztopowe spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12.07.2019r w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych,( Dz. U. z 2019r. poz. 1311 z dnia 15.07.2019).

Całość wód opadowych poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne będą wprowadzane do kratki ściekowej z elementów liniowych i kanałem deszczowym doprowadzane do miejskiego systemu odwodnienia miasta.

#### ***4.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych ich rodzaju , ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.***

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas wykonywania robót drogowych

Będzie związana z ruchem pojazdów mechanicznych samochodów , maszyn drogowych ( typu walec , równiarka , koparka itp.) które będą źródłem emisji spalin. Wszystkie pojazdy dopuszczone do ruchu lub pracy powinny spełniać wymogi aby spaliny nie przekraczały dopuszczalnych normy.

W/w Emisja będzie występować okresowo na poszczególnych etapach realizacji inwestycji. .

Nie przewiduje się ponad normatywnego wykorzystania maszyn i urządzeń emitujących spaliny.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania sprzętu i środków transportu na środowisko należy zadbać o ich prawidłową eksploatację i właściwą konserwację. Sprzęt powinien spełniać wymogi odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi podanych w normach i rozporządzeniach.

Dowożone materiały sztukowe powinny być składowane na paletach , składowane w bezpiecznych miejscach . Materiały sypkie powinny być zabezpieczone przed niekontrolowanym rozsypaniem , zabezpieczone plandekami przypiętymi do haków . Plandeki zabezpiecza również przed emisją kurzu , pyłów a także polepszy i skróci czas wbudowania.

Podczas wbudowania materiałów sypkich zaleca się również skropić powierzchnie materiału wodą co zabiegnie powstawaniu kurzu i pyłu.

Emisja zanieczyszczeń gazowych innych niż wymienione pod czas realizacji inwestycji nie wystąpi.

### **4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

W fazie realizacji inwestycji zagospodarowanie odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów czyli firma wykonującą prace budowlane.

Ich obowiązki będą związane z :

- Zagospodarowaniem wszelkich odpadów powstających w czasie budowy.
- Przedstawienia informacji o wytwarzanych odpadach oraz sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska.
- Gromadzenia odpadów w sposób selektywny
- Zapewnienia właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i gromadzenia ich w sposób nie zagrażający środowisku
- Przekazywanie odpadów niebezpiecznych podmiotowi posiadającemu odpowiednie uprawnienia do ich transportu i unieszkodliwiania.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami), w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, aby w pierwszej kolejności zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczyć ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na życie i zdrowie ludzi oraz na środowisko. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Gospodarkę odpadami na terenie Inwestycji przeanalizowano w oparciu o Ustawę z dnia 4 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z dnia 04.05.2020 r. ze zmianami), oraz założenia projektanta. Odpadami w myśl ustawy są wszelkie przedmioty, substancje stałe, osady ściekowe, substancje płynne nie będące ściekami, powstałe w wyniku prowadzonej działalności gospodarczej lub bytowania człowieka i nieprzydatne w miejscu i czasie, w którym powstały. Ustawa o odpadach nakłada na wytwórcę obowiązek stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów, albo pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczają negatywne oddziaływanie na środowisko. Wytwórcą odpadów w przypadku przedmiotowej inwestycji jest Wykonawca robót, który będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów powstających w trakcie budowy poprzez ich maksymalne wykorzystanie lub przekazanie specjalistycznym firmom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia. W gospodarce odpadami należy wyodrębnić dwa etapy: faza realizacji Inwestycji i faza eksploatacji.

W fazie realizacji Inwestycji obowiązki wynikające z ustawy o odpadach spoczywać będą na Wykonawcy (wytwarzającym odpady). Ustawa nakłada na Wytwórcę odpadów obowiązek przedłożenia do właściwego organu administracji publicznej, w terminie 30 dni przed rozpoczęciem działalności inwestycyjnej informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytwarzanymi odpadami.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

**Tabela nr 1.** Przewidywane rodzaje odpadów powstających na etapie budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10 z dnia 03.01.2020 r.).

Kod	Rodzaj odpadu	Ilość
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	0,8 Mg
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 1701 06	36 Mg
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	258 Mg
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	230 m <sup>3</sup>
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05	84 m <sup>3</sup>
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	76 Mg
20 03 01	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	1,70 Mg

Przedstawione sposoby gromadzenia i postępowania z odpadami są prawidłowe, zgodne z ustawą o odpadach oraz przepisami ochrony środowiska. Wszystkie odpady będą przechowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie rodzaje odpadów będą okresowo odbierane przez uprawnionych odbiorców posiadających stosowne zezwolenie w zakresie gospodarowania odpadami, w szczególności odpadami nie-bezpiecznymi za potwierdzeniem na kartach przekazania odpadów zgodnych z wzorami określonymi przez Ministra Środowiska. Rozwiązania takie zapewniają bezpieczną eksploatację Inwestycji nie powodującą zagrożenia zanieczyszczenia środowiska. Rodzaje oraz ilości powstających odpadów nie stanowią istotnego zagrożenia dla środowiska. Racjonalne postępowanie Wykonawcy robót, zgodnie ww. zasadami - powoduje, że zagrożenie związane z ich wytwarzaniem będzie nieistotne z punktu widzenia ochrony zdrowia i życia ludzi.

**4.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Na etapie budowy emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza będzie miała charakter przede wszystkim niezorganizowany. Zagrożeniem dla jakości powietrza będzie emisja spalin z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy pracach związanych z budową m. in.:

- ruch pojazdów (koparko - ładowarki, zagęszczarki itp.),
- transport i przeładunek niezbędnego sprzętu i materiałów,
- wtórne pylenie, wynikające z użycia pyłących materiałów budowlanych.

Wielkość emisji zanieczyszczeń w trakcie budowy jest bardzo trudna do określenia. Jest to emisja rozproszona i wpływa na nią tak wiele czynników w dodatku zmiennych np. stan techniczny pojazdów i ich wiek, czas pracy, Lokalizacja robót budowlanych itp. Wymienione powyżej emisje będą miały charakter niezorganizowany i krótkotrwały. Nie spowodują one trwałych zmian w środowisku atmosferycznym i zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji.

W fazie eksploatacji emisja zanieczyszczeń gazowych nie wystąpi, ponieważ po chodnikach dla pieszych nie odbywa się ruch pojazdów samochodowych. Nie będą powstawały zanieczyszczenia od sprzętu budowlanego i transportu materiałów budowlanych.

Prowadzenie prac związanych z realizacją inwestycji spowoduje czasowe utworzenie następujących źródeł hałasu:

- maszyn budowlanych o poziomie hałasu 80-100 dB(A),
- środków transportu samochodowego o poziomie hałasu ok. 80 dB(A).

W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą pracowały maszyny i urządzenia technologiczne takie jak: koparka, zagęszczarki mechaniczne, oraz środki transportu dowożące materiały budowlane - samochody samowyładowcze. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia poziomu dopuszczalnego równoważnego w porze dziennej w terenie przyległym do osi prac budowlanych.

Zmiana klimatu akustycznego będzie miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), niekumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół raczej skupionego frontu robót. Inwestor powinien zadbać, by maszyny budowlane były technicznie sprawne (przez co hałas mechanizmów jest zminimalizowany) oraz nie powinien prowadzić robót w godzinach nocnych. Zakres prac jak i technologia budowlana są typowe i nie wnoszą zagrożeń do środowiska przyrodniczego i środowiska bytowania ludzi.

Emisja promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń w powiązaniu z przedmiotem zamierzenia budowlanego – budowy chodników dla pieszych – nie wystąpi.

#### **4.5. Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Planowana inwestycja realizowana będzie w obszarze, który został już w znacznym stopniu prze-kształcony antropogenicznie. Wprawdzie realizacja prac budowlanych będzie wiązać się z niewielkim zajęciem terenów zielonych pod planowaną infrastrukturę, jednak z uwagi na niską wartość przyrodniczą występującej na dokumentowanym obszarze flory, jej zniszczenie nie spowoduje żadnych strat dla środowiska naturalnego. Oddziaływania tego typu są integralnie związane z zakresem robót i w zasadzie nie mogą zostać wyeliminowane. Szata roślinna terenu inwestycji nie przedstawia większych walorów przyrodniczych, dlatego też nie wymaga szczególnych zabiegów ochronnych. Występująca tu roślinność jest silnie zantropomorfizowana. Występują tu gatunki roślin charakterystyczne dla obszarów silnie zmienionych przez człowieka. Nie planuje się wycinki drzew na terenach stanowiących własność Skarbu Państwa będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe.

Zabezpieczenie drzew nie kolidujących z inwestycją będzie polegało na:

- zabezpieczeniu pni drzew będących w sąsiedztwie inwestycji przed otarciem (maty osłonowe),
- zabezpieczanie wszelkich, ewentualnych, uszkodzeń pni i konarów specjalnym preparatem grzybobójczym,
- wprowadzenie zakazu magazynowania materiałów budowlanych bezpośrednio przy drzewach;

w szczególności takich które mogłyby być szkodliwe dla korzeni jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp.

Zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji inwestycji praktycznie nie będą występowały bezpośrednie niekorzystne oddziaływania na świat roślin i zwierząt terenów sąsiednich. W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt (w tym śladów ich bytowania) i grzybów podlegających ochronie na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 z dnia 28.12.2016 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409 z dnia 16.10.2014 r.),
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408 z dnia 16.10.2014 r.).

Oddziaływanie planowanej inwestycji na środowisko dla fazy budowy minimalizowane będzie po-przez prawidłowe zlokalizowanie zaplecza wykonawstwa i właściwą organizację robót. Wykonawca robót jest zobowiązany do dysponowania nowoczesnymi maszynami i urządzeniami sprawnymi technicznie. Na etapie budowy przestrzegane będą obowiązujące przepisy i ramowe wytyczne BHP. Maksymalne skrócenie harmonogramu robót i szybkie oddanie do eksploatacji inwestycji to również jeden ze sposobów zminimalizowania ujemnego wpływu na środowisko. Wykonywanie prac budowlanych nie spowoduje zaistnienia ruchów masowych ziemi. Prace budowlane wykonywane przy użyciu sprawnego sprzętu budowlanego, nie będą stanowiły zagrożenia dla gleby. Nie można dopuścić do powstania zanieczyszczenia gruntów substancjami ropopochodnymi przez pracujący sprzęt budowlany. Zaplecze budowy - obiekty sanitarne i socjalne będą zlokalizowane na utwardzonej powierzchni w obrębie pasa drogowego lub poza nim (zależy od uzgodnień Wykonawcy z samorządem lokalnym, lub osobami prywatnymi). Na terenie zaplecza nie przewiduje się składu materiałów luzem (piasek, kruszywo) ani paliw, olejów i smarów.

W związku z realizacją inwestycji będą przemieszczane masy ziemne. Część z nich - warstwa humusu będzie złożona na odkład w rejonie terenu budowy, w celu jego późniejszego wykorzystania przy makroniwelacji terenu w końcowej fazie robót. Zakłada się, że masy ziemne z wykopów zostaną w minimalnym stopniu zagospodarowane, jako nasypy, większość (nadmiar) zostanie wywieziona poza teren inwestycji (dotyczy również nadmiaru humusu). Grunt ten będzie spełniał standardy środowiskowe jakości w miejscu jego ponownego wbudowania i wykorzystania. Zakres prac budowlanych w obszarze chodników nie przewiduje konieczności robót odwodnieniowych.

Według map obrazujących granice jednolitych części wód podziemnych (JCWPd), mapy dostępne na stronie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (<https://www.wody.gov.pl/>), teren inwestycji położony jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW2000102. Celem środowiskowym dla wód podziemnych tego obszaru jest utrzymanie stanu jakościowego.

Ocena wpływu przedmiotowej inwestycji na stan ilościowy i jakościowy w/w wód podziemnych:

*Stan ilościowy:*

- położenie zwierciadła wód podziemnych - w wyniku realizacji inwestycji nie przewiduje się ujęcia wód, w związku z tym planowane przedsięwzięcie w żaden sposób nie wpłynie na zmianę stosunków wodnych w rejonie omawianej inwestycji;



- wielkość rezerw zasobów wód podziemnych – realizacja inwestycji nie będzie związana z budową ujęcia wód podziemnych, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmian w zakresie wielkości rezerw zasobów wód podziemnych.
- elementy fizykochemiczne - planowane przedsięwzięcie w swoim zakresie nie będzie źródłem zanieczyszczeń wód podziemnych, środowisko gruntowo-wodne będzie odpowiednio zabezpieczone w związku, z czym nie spowoduje zmian w zakresie elementów fizykochemicznych wód podziemnych.

Podsumowując można stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na wielkość zasobów wodnych i jakość wód podziemnych występujących na tym obszarze. W związku, z czym nie przewiduje się zakłócenia celów środowiskowych przyjętych dla wód podziemnych.

Ponadto zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne, celem środowiskowym dla JCWPd jest:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Analizując główne cele środowiskowe oraz wpływ projektowanego przedsięwzięcia na wody podziemne nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania oraz przyczynienia się do ich niespełnienia.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych wód powierzchniowych i podziemnych, tym samym nie będą stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wód i ekosystemów wodnych (Art. 81, ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska).

Inwestycja nie będzie miała wpływu na osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz nie będzie źródłem pogorszenia stanu ekologicznego oraz dobrego potencjału ekologicznego. Nie zachodzi więc potrzeba zastosowania art. 4.7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (oraz art. 38 j Prawa Wodnego). Projektowane przedsięwzięcie ani w fazie realizacji, ani w fazie eksploatacji nie będzie wpływać na pogorszenie ani na poprawę wskaźników jakości wody. Planowana inwestycja nie będzie powodować negatywnych oddziaływań i nie spowoduje pogorszenia parametrów siedliskowych, przez co nie ograniczy funkcjonowania ekosystemów cieków powierzchniowych i nie będzie mieć wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych wód. Inwestycja nie naruszy ram wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej Unii Europejskiej. W czasie prac budowlanych należy dbać o właściwy stan techniczny maszyn budowlanych i urządzeń oraz środków transportujących materiały budowlane, w celu zapobieżenia ewentualnym awariom instalacji paliwowych i tym samym wyciekom substancji ropopochodnych, które mogą spowodować zanieczyszczenie gruntu, a pośrednio również wód.

Inwestycja położona jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem JCWP – RW 20005234312. Monitoring wód powierzchniowych, zgodnie z zapisami art. 155a

Ustawy Prawo wodne, ma na celu pozyskanie informacji o stanie wód powierzchniowych na potrzeby planowania w gospodarowaniu wodami oraz oceny osiągnięcia celów środowiskowych. Ogólny stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych uznano za dobry (oznacza to, że zostały nieznacznie zmienione warunki

naturalne). Na ocenę stanu wód składa się ocena stanu lub potencjału ekologicznego oraz ocena stanu chemicznego. Stan wód określany jest jako dobry lub zły. Stan ekologiczny – określany jest dla naturalnych jednolitych części wód, potencjał ekologiczny – określany jest dla sztucznych lub silnie zmienionych jednolitych części wód. Ocena stanu chemicznego wykonywana jest na podstawie analizy wyników badań wskaźników chemicznych z grupy substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Stan chemiczny klasyfikuje się jako dobry lub poniżej dobrego. Stan/potencjał ekologiczny wód badanych JCWP określany jest jako umiarkowany. Stan chemiczny nie był badany. Lokalizacja inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych, projektowane przedsięwzięcie przebudowy drogi wraz z wykonaniem chodników i zjazdów w istniejącym pasie drogowym Ulicy Wieniawskiego nie wpłynie negatywnie na jakość wód powierzchniowych.

Sprawdzający :

Projektant:

## **5.. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego.
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.
4. Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

**Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

### **2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

**Roboty w rejonie uzbrojenia wykonywać ręcznie .**

**Zamiar wykonywania robót zgłosić właścicielom sieci.**

**Wszystkie Roboty w obrębie uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem**

**Właścicieli sieci.**

### **3.Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie.**

Na terenie objętym wpływem realizacji przedsięwzięcia nie ma elementów zagospodarowania terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie dla ludzi.

### **4.Przewidywane zagrożenia i środki zapobiegawcze.**

W ramach prowadzonych prac budowlanych należy przestrzegać stosownych i aktualnych przepisów dotyczących warunków i sposobów wykonywania określonych czynności, a także warunków i wymogów dotyczących stosowanego sprzętu, maszyn i urządzeń. Należy też stosować odpowiedni nadzór nad prowadzonymi pracami.

Każdy pracownik musi być wstępnie przeszkolony w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy na stanowisku roboczym.

Na terenie budowy należy stosować robocze ubrania ochronne.

Prace pomiarowe, obmiarowe i wykonawcze prowadzone bezpośrednio na drodze lub w pobliżu innych dróg wymagają właściwych oznaczeń i zabezpieczeń.

Maszyny drogowe i inne urządzenia muszą być sprawne technicznie.

Należy przestrzegać instrukcji obsługi maszyn i sprzętu drogowego.

Obsługą maszyn i urządzeń mogą zajmować się pracownicy, którzy posiadają stosowne uprawnienia oraz kwalifikacje. Ruch pojazdów na budowie powinien odbywać się w sposób ustalony i w miejscach określonych w technologii robót drogowych. Prace prowadzone w pobliżu obcych urządzeń naziemnych i podziemnych, a szczególnie w pobliżu linii elektrycznych, gazowych, przewodów pod ciśnieniem - wodociągów, należy prowadzić ze szczególną ostrożnością w sposób określony w przepisach oraz pod bezpośrednim nadzorem upoważnionego pracownika i po zgłoszeniu do odpowiedniego właściciela sieci lub uzbrojenia podziemnego.

Należy bezwzględnie przestrzegać wymogów dotyczących prowadzenia drogowych robót

Roboty ciesielskie, zbrojarskie, betoniarskie, rozbiórkowe oraz ewentualne prace na wysokości należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Na terenie przebudowy powinno być zorganizowane zaplecze techniczne z pomieszczeniem socjalno - sanitarnym dla pracowników.

Wskazane jest na terenie zaplecza technicznego zorganizowanie punktu pierwszej pomocy.

### **5. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym.**

Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym musi być zgodne z:

ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z roku 2005 Nr 108 poz. 908) z późniejszymi zmianami.

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z roku 2003 nr 220, poz. 2181), projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co naj mniej 1 generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi.

Oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach. Światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę.

Niezależnie od powyższego wprowadza się obowiązek stosowania min. 3 lamp jw. na wszystkich robotach powodujących konieczność zajęcia części jezdni lub (przez całą dobę).

Oznakowanie robót podlega dwukrotnemu odbiorowi przez Inspektora nadzoru (poprzez poświadczenie wpisem do dziennika budowy).

przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości, oraz po ustawieniu pod kątem prawidłowości ustawienia.

### **6. Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.**

Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, przedstawiciel Inwestora oraz służby do tego uprawnione.

W przypadku nieprawidłowego oznakowania robót zleconych przez Inwestora, nadzór budowy jest zobowiązany natychmiast podjąć kroki w celu usunięcia nieprawidłowości, a w przypadku lekceważenia poleceń zażądać ukarania osób z personelu Wykonawcy odpowiedzialnych za utrzymanie prawidłowego oznakowania.

Schemat oznakowania i zabezpieczenia robót Wykonawca zobowiązany jest umieścić w Dzienniku Budowy przed przystąpieniem do robót.

## **II. Wykonawca robót jest zobowiązany do:**

- Takiej organizacji robót aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego i innych nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego Wykonawca naprawi lub odbuduje go na koszt własny;
- Bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, protokolarnego jego przekazania przedstawicielowi Inwestora.

• III. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

- Niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót.
- Wadami technicznymi wykonanych robót powstałymi w okresie gwarancyjnym.

Sprawdził :

Projektował:

## **CZEŚĆ B : PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY**

### **B. Część rysunkowa**

#### **B. Część Rysunkowa**

- *Rys. nr 1 Plan sytuacyjno wysokościowy*
- *Rys nr 2.1 Przekroje konstrukcyjne drogi*
- *Rys nr 2.2 Przekroje konstrukcyjne drogi*
- *Rys. nr 3 Szczegół konstrukcyjny zjazdu*
- *Rys. nr 4 Profil podłużny drogi*
- *Rys nr 5 Przekroje poprzeczne ark1-ark3*

TOM III :

***OPINIE,  
UZGODNIENIA I UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW***

- *Oświadczenia projektantów zał. Nr1-5*
- *Uprawnienia Zał. Nr6-18*
- *Uzgodnienie ZUD z dnia 19.04.2022 zał. Nr19*

*Załącznik nr 1*

Starachowice 20. 04.2022r

### **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Wykonawca PROJEKTU BUDOWLANEGO w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża drogowa – mgr inż. Andrzej Gała

#### **OŚWIADCZA , że :**

Projekt budowlany : **Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

*Podpis*



*Załącznik nr 2*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Sprawdzający PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża drogowa – mgr inż. Lucyna Śmigas

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Podpis:

*Załącznik nr 3*

Starachowice 20.04.2022

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu  
oraz w Projekt Architektoniczno Budowlany branża teletechniczna – inż. Bogusław Świąder

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

*W części dotyczącej wykonania kolizji sieci teletechnicznej i kanału technologicznego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

*Podpis*

*Załącznik nr 4*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant : PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża elektryczna – Jan Soboń

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

*W części dotyczącej usunięcia kolizji sieci elektrycznej* został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Podpis:

*Załącznik nr5*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

Projektant : PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża instalacyjna – Andrzej Zielonka

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

*W części dotyczącej wykonania odwodnienia- kanał deszczowy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

*Podpis:*

Starachowice 20.04.2022r

### **OŚWIADCZENIE**

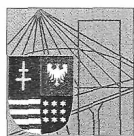
Projektant : PROJEKT BUDOWLANY w części : Projekt Zagospodarowania Terenu oraz Projekt Architektoniczno Budowlany branża elektryczna – Grzegorz Bojara

#### **OŚWIADCZA , że :**

**Projekt budowlany : Przebudowa ulicy Podlesie w km 0+000 do km 0+ 118 do km 0+207 do km 0+361 w Starachowicach na działkach nr ewid. 1281/2, 1460, 1463, 1505, 1447/4, 1443, 1522, 1584 , 1554 , 1443 .**

*W części dotyczącej usunięcia kolizji sieci elektrycznej został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Art.20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane) i jest kompletny , oraz przydatny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.*

Podpis:



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

Kielce dnia 31.12.2007 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578*)

**Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu Andrzejowi Adamowi Gała**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 14 maja 1960 roku w Starachowicach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0138/POOD/07**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała  
ul. Myśliwska 40A  
27-200 Starachowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**Skład orzekający**  
**OKK ŚIIB**

dr inż. Stefan Szalkowski

mgr inż. Edmund Pieniążek

mgr inż. Józef Piwko

*Załącznik nr 7*

**Pan Andrzej Adam Gała**

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

**II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
dr inż. Stefan Szalkowski



**GLÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 2008-02-05

DOA/INN/600/68/08  
AMR

**DECYZJA**

Na podstawie art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

**ANDRZEJ ADAM GAŁA**

**magister inżynier budownictwa**

**uprawniony na mocy decyzji**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 31 grudnia 2007 r. sygn. akt SK-0054-0028(2)/07

uprawnienia budowlane nr ewid. SWK/0138/POOD/07

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**został wpisany**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
pod pozycją 367/08/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Gała  
ul. Myśliwska 40A  
27-200 Starachowice
2. Świętokrzyska Okręgowa Izba  
Inżynierów Budownictwa
3. a/a

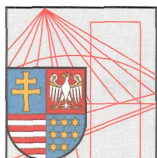


z upoważnienia  
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
NACZELNIK WYDZIAŁU REPERTORIUM PRZECZNICTWA  
ADMINISTRACYJNEGO

Grzegorz Figiel

*Załącznik nr 9*





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 14 styczeń 2022

## Zaświadczenie

*Pan(i) **Gała Andrzej***

*miejsce zamieszkania:*

**ul. Myśliwska 40A**

**27-200 Starachowice**

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym: **SWK/BD/1415/01***

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2022** do **31-12-2022***

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. **Wiesława Sobańska***  
DYREKTOR BIURA

---

Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

25-304 Kielce, ul. Leonarda 18: tel. 41 344 94 13, tel. kom. 694 912 692, fax 41 344 63 82

www.swk.piib.org.pl, e-mail: swk@piib.org.pl

Bank Pekao S.A. I O/Kielce, nr rach. 98 124013721111000012505214

Godziny pracy biura: poniedziałek, wtorek, czwartek, piątek - od 10:00 do 16:00, środa - nieczynne

Godziny pracy czytelní: wtorek - od 10:00 do 16:00

*Załącznik nr 10*



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 27 grudnia 2018r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0066(2)/18

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018 r. poz. 1202) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Lucyna Maria Śmigas**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 1 czerwca 1991 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0230/PWBD/18**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Otrzymują:

1. Pani Lucyna Maria Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



*A. Pieniążek*  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

*Stefan Szałkowski*  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

*Elżbieta Chociaj*  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



**GŁÓWNY INSPEKTOR  
NADZORU BUDOWLANEGO**

Warszawa, 15 lutego 2019 r.

DSW.600.1521.2019 BRA

**DECYZJA**

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096),

**LUCYNA MARIA ŚMIGAS**

**magister inżynier budownictwa**

uprawniona na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z 27 grudnia 2018 r., sygn. akt: SK-0054-0066(2)/18,

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny: SWK/0230/PWBD/18

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności inżynierskiej drogowej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

**została wpisana**

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**pod pozycją 1433/19/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona niezadowolona z niniejszej decyzji może zwrócić się do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. Strona, która nie chce skorzystać z prawa złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem GINB. Wpis od skargi wynosi 200 zł. Strona może złożyć do Sądu wniosek o przyznanie prawa pomocy obejmującego m.in. zwolnienie od kosztów sądowych.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a Prawa budowlanego, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy bądź wniesienia skargi do WSA.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy w trakcie biegu terminu na wniesienie wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia GINB oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

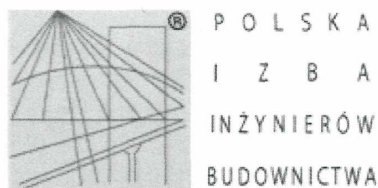
Otrzymują:

1. Pani Lucyna Śmigas  
ul. Leśna 11  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



z upoważnienia  
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO  
GŁÓWNY SPECJALISTA W DEPARTAMencie SKARG I WNIOSKÓW  
*Beata Rzońca*  
Beata Rzońca





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-LLQ-GJ2-25B \*

Pani Lucyna Maria Śmigas o numerze ewidencyjnym SWK/BM/0163/17  
adres zamieszkania ul. Leśna 11, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-24 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WODNODZICZNY  
KRAJOWA KANCELARIA  
WYBUDOWANIA I EKSPLOATACJI  
ZBIORNIKÓW WODY  
ul. 46-III, 203-43

Klasa - 1993-00-023

Nr ewid. K-251/93

STANOWISKO PRZYSTOSOWANIA ZAMÓWIENIA  
DO REALIZACJI WYKONANYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W WYKONANIU

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, § 13 ust. 1 pkt 2  
§ 7, § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975r. w sprawie samo-  
dzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 0,  
poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ określona jest, że

PM ZIELONKA AMOZEK

WYKONANIE PRACOWNI - SPECJ. WYPOSAŻENIE SANITARNE BUDYNKÓW  
wzrostu około 12 stycznia 1992r. w ODDZIALE WYKONAWCZYM  
posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji technicznych budowy i robót  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

PM ZIELONKA AMOZEK jest upoważniony do:

1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego  
budowy i robót, kierowania i kontrolowania wykonania  
konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrolowania  
stanu technicznego w zakresie budynków i innych budowli  
o powołaniu innych rozmiarach konstrukcyjnych -  
w wyłączeniu linii, węzłów i sieci kalafajowych, dróg oraz  
miejscowych lotniczych, mostów, budowli hydrotechnicznych  
i wodno melioracyjnych.

2. sporządzania projektów w zakresie rozwiązań technicznych  
tych budynków i budowli oraz gospodarczych, budowlanych  
projektów powołanych innych budynków oraz sporządzania  
planów zagospodarowania działki budowlanej z realizacją  
tych budynków.

Oświadczam:

PM AMOZEK ZIELONKA  
Os. Różnowy 82/37  
Gdynia, 82-37



URZĄD WODNODZICZNY  
KRAJOWA KANCELARIA  
WYBUDOWANIA I EKSPLOATACJI  
ZBIORNIKÓW WODY  
ul. 46-III, 203-43

Klasa - 1993-00-023

Nr ewid. K-251/93

STANOWISKO PRZYSTOSOWANIA ZAMÓWIENIA  
DO REALIZACJI WYKONANYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W WYKONANIU

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, § 2 ust. 1 pkt. 2,  
§ 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej  
i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 0,  
poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ określona jest, że

PM ZIELONKA AMOZEK

WYKONANIE PRACOWNI - SPECJ. WYPOSAŻENIE SANITARNE  
budynków

Wzrostu około 12 stycznia 1992 roku w Gdyni, 82-37.

posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji technicznych w specjalności konstrukcyjno-  
budowlanej w zakresie sieci i urządzeń sanitarnych -  
wodociągów, kanalizacji, gazociągów i urządzeń wodociągów i  
kanalizacji.

PM ZIELONKA AMOZEK jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów technicznych sanitarnych  
sieci wodociągów, kanalizacji, gazociągów i urządzeń wodociągów  
i kanalizacji.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz osłaniania i budowania sieci kanalizacyjnej  
w zakresie sieci wodociągów, kanalizacji i urządzeń wodociągów  
i kanalizacji, urządzeń wodociągów i kanalizacji, urządzeń  
rozdziału technicznych.

Oświadczam:

PM AMOZEK ZIELONKA  
Os. Różnowy 82/37  
Gdynia, 82-37



URZĄD WODNODZICZNY  
W KRAJOWEJ  
KANCELARII  
WYBUDOWANIA I EKSPLOATACJI  
ZBIORNIKÓW WODY  
ul. 46-III, 203-43

Klasa - 1993-00-023

Nr ewid. K-251/93

STANOWISKO PRZYSTOSOWANIA ZAMÓWIENIA  
DO REALIZACJI WYKONANYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W WYKONANIU

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit.  
§ 2 ust. 2 pkt 2, § 6 ust. 2 rozporządzenia Ministra  
Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U.  
poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ określona jest, że

PM ZIELONKA AMOZEK

WYKONANIE PRACOWNI - SPECJ. WYPOSAŻENIE SANITARNE BUDYNKÓW  
wzrostu około 12 stycznia 1992 r. w Gdyni, 82-37  
posiada przygotowanie zawodowe, uprawniające do wykonywania  
samodzielnych funkcji technicznych budowy i robót w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej.

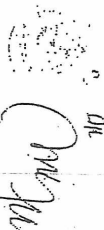
PM ZIELONKA AMOZEK jest upoważniony do:

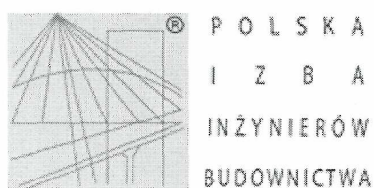
1. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz osłaniania i budowania sieci kanalizacyjnej  
w zakresie sieci wodociągów, kanalizacji i urządzeń wodociągów  
i kanalizacji, urządzeń wodociągów i kanalizacji, urządzeń  
rozdziału technicznych.

2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,  
kierowania i kontrolowania wykonania konstrukcyjnych  
elementów sieci oraz osłaniania i budowania sieci kanalizacyjnej  
w zakresie sieci wodociągów, kanalizacji i urządzeń wodociągów  
i kanalizacji, urządzeń wodociągów i kanalizacji, urządzeń  
rozdziału technicznych.

Oświadczam:

PM AMOZEK ZIELONKA  
Os. Różnowy 82/37  
Gdynia, 82-37





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-57C-GN2-XP7 \*

Pan Andrzej Zielonka o numerze ewidencyjnym SWK/IS/1221/01  
adres zamieszkania ul. Graniczna 9, Szewna, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-01 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



L.dz.GI/DBL/6046/99

Pan inż. Bogusław Świąder  
urodzony dnia 15.07.1961 r. w Brudzewicach

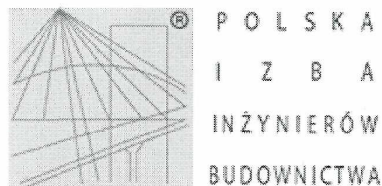
nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 §1 i 2, art. 129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
dr inż. Władysław Grabowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-IWR-RM2-31D \*

Pan Bogusław Świąder o numerze ewidencyjnym SWK/BT/0374/04

adres zamieszkania ul. Jana Opary 8, 26-120 Bliżyn

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-30 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W KIELCACH

Kielce, dnia 24 lipca 1981 r.

Nr. ewiden. 126/81

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 2 ust. 2 pkt 2, § 6 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że

OBYWATEL SOBON JAN FRANCISZEK  
technik elektroenergetyk

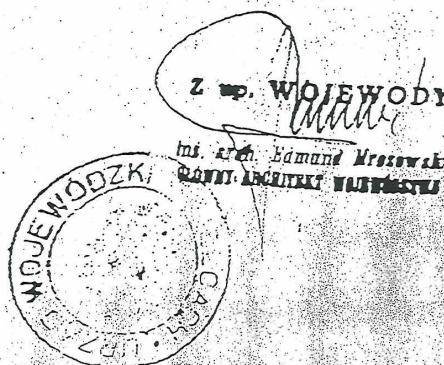
urodzony dnia 3 czerwca 1944 r. w Woli Soleckiej pow. Lipsko posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych

OBYWATEL SOBON JAN FRANCISZEK - jest upoważniony do:

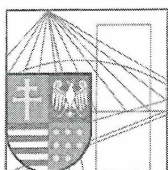
- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymuje :

-----  
Ob. Jan Sobon  
Starachowice  
ul. Na Szlakowisku 7/21



Załącznik nr 18



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 11 styczeń 2022

## Zaświadczenie

*Pan(i) Soboń Jan*

*miejsce zamieszkania:*

***ul. Na Szlakowisku nr 7 m21***

***27-200 Starachowice***

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*

*o numerze ewidencyjnym: SWK/IE/1471/01*

*i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.*

*Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-01-2022 do 31-12-2022*

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

*mgr inż. Władysław Sobańska*  
DYREKTOR BIURA

