


PROJEKT BUDOWLANY

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Inwestor: |  | Burmistrz Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz |
| Jednostka projektowa: | USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95 | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego | |
| Adres obiektu budowlanego | województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz | |
| Kategoria obiektu | XXV, IV | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych | 281603_5.0019.106; 281603_5.0019.110; 281603_5.0019.1370/5; 281603_5.0019.192; 281603_5.0019.116; 281603_5.0019.117/1; 281603_5.0019.115; 281603_5.0019.114/2; 281603_5.0019.114/1; 281603_5.0019.113/6; 281603_5.0019.113/1; 281603_5.0019.112/3; 281603_5.0019.112/4; 281603_5.0019.112/1; 281603_5.0019.111/2; 281603_5.0019.111/4; 281603_5.0019.111/3; 281603_5.0019.1370/2; 281603_5.0019.1370/6; 281603_5.0019.194/63; 281603_5.0019.194/76; 281603_5.0019.194/17; 281603_5.0019.194/98; 281603_5.0019.194/94; 281603_5.0019.194/95; 281603_5.0019.194/96; 281603_5.0019.194/97; 281603_5.0019.194/5; 281603_5.0019.194/73; 281603_5.0019.194/86; 281603_5.0019.194/87; 281603_5.0019.194/88; 281603_5.0019.194/89; 281603_5.0019.194/90; 281603_5.0019.194/91; 281603_5.0019.194/37; 281603_5.0019.194/70; 281603_5.0019.194/32; 281603_5.0019.194/20; 281603_5.0019.94/2; 281603_5.0019.191/12; 281603_5.0019.191/13; 281603_5.0019.193/8 | |
| Branża: | drogowa | |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Kamil Szymborski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16 | branża drogowa | | |
| Projektant sprawdzający | mgr inż. Bartosz Wojtkowski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19 | branża drogowa | | |

Spis treści

| | |
|--|---|
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 1 |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA | 3 |
| 1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego..... | 3 |
| 2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki..... | 3 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 3 |
| 3.1 Opis rozwiązań projektowych | 3 |
| 3.2 Sposób odprowadzania wody opadowej..... | 4 |
| 3.3 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu | 4 |
| 3.3.1 Sieć telekomunikacyjna | 4 |
| 3.3.2 Sieć elektroenergetyczna | 5 |
| 3.3.3 Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej..... | 5 |
| 3.3.4 Sieć gazowa | 6 |
| 3.4 Układ zieleni..... | 6 |
| 4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych | 6 |
| 5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu..... | 7 |
| 6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską..... | 7 |
| 7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego..... | 7 |
| 8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi | 7 |
| 9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych | 8 |
| 9.1 Lokalizacja terenu | 8 |
| 9.2 Ukształtowanie terenu | 8 |
| 9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia | 8 |

| | |
|--|----|
| 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 11 |
| Oświadczenia o zgodności sporządzenia projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej..... | 12 |
| Rys. 1 - Plan orientacyjny | |
| Rys. 2.1-2.4 Projekt Zagospodarowania Terenu | |
| <i>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</i> | 1 |
| OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO | 3 |
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia..... | 3 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego..... | 3 |
| 2.1 Przeznaczenie obiektu | 3 |
| 2.2 Program użytkowy obiektu | 3 |
| 2.2.1 Stan istniejący | 3 |
| 2.2.2 Stan projektowany..... | 3 |
| 3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego | 4 |
| 4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych | 4 |
| 5. Układ konstrukcyjny obiektu | 5 |
| 5.1 Konstrukcja jezdni i zjazdów | 5 |
| 6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego..... | 6 |
| 7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego..... | 6 |
| 7.1 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu..... | 6 |
| 8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko | 6 |
| 8.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych..... | 7 |
| 8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych..... | 7 |
| 8.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów..... | 7 |
| 8.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań | 7 |
| 8.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne | 7 |
| 9. Warunki ochrony przeciwpożarowej | 7 |

Oświadczenia o zgodności sporządzenia projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej..... 9

Rys. 3.1-3.4 Profil podłużny

Rys. 4. Przekroje normalne

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO..... 1

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr BI.ZUZ.3.4210.189.2023.KB z dnia 11.12.2023 r..... 2

Decyzja pozwolenie wodnoprawne nr BI.ZUZ.3.4210.189.2023.KB z dnia 11.12.2023 r..... 14

Uzgodnienie z PWIK Sp. z o.o. w Piszcu nr TW.402.10.2.2023 z dnia 03.01.2024 r..... 18


Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w zakresie sieci oświetlenia ulicznego..... 19

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w zakresie sieci telekomunikacyjnej 23

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 27

III. OPINIA GEOTECHNICZNA – załącznik do projektu architektoniczno - budowlanego

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Inwestor: |  | Burmistrz Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz |
| Jednostka projektowa: | USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95 | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego | |
| Adres obiektu budowlanego | województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz | |
| Kategoria obiektu | XXV, IV | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych | 281603_5.0019.106; 281603_5.0019.110; 281603_5.0019.1370/5; 281603_5.0019.192; 281603_5.0019.116; 281603_5.0019.117/1; 281603_5.0019.115; 281603_5.0019.114/2; 281603_5.0019.114/1; 281603_5.0019.113/6; 281603_5.0019.113/1; 281603_5.0019.112/3; 281603_5.0019.112/4; 281603_5.0019.112/1; 281603_5.0019.111/2; 281603_5.0019.111/4; 281603_5.0019.111/3; 281603_5.0019.1370/2; 281603_5.0019.1370/6; 281603_5.0019.194/63; 281603_5.0019.194/76; 281603_5.0019.194/17; 281603_5.0019.194/98; 281603_5.0019.194/94; 281603_5.0019.194/95; 281603_5.0019.194/96; 281603_5.0019.194/97; 281603_5.0019.194/5; 281603_5.0019.194/73; 281603_5.0019.194/86; 281603_5.0019.194/87; 281603_5.0019.194/88; 281603_5.0019.194/89; 281603_5.0019.194/90; 281603_5.0019.194/91; 281603_5.0019.194/37; 281603_5.0019.194/70; 281603_5.0019.194/32; 281603_5.0019.194/20; 281603_5.0019.94/2; 281603_5.0019.191/12; 281603_5.0019.191/13; 281603_5.0019.193/8 | |
| Branża: | drogowa | |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Kamil Szymborski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16 | branża drogowa | | |
| Projektant sprawdzający | mgr inż. Bartosz Wojtkowski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19 | branża drogowa | . | |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej na odcinku Maldanin-Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego. Inwestycja obejmuje również budowę chodnika w m. Maldanin i Imionek oraz ścieżkę pieszo-rowerową od końca obszaru zabudowanego m. Maldanin do istniejącej ścieżki rowerowej. Projektowany obiekt zajmuje następujące nieruchomości:

obręb ewid. 0019 Maldanin: dz.106; 110; 1370/5; 192; 116; 117/1; 115; 114/2; 114/1; 113/6; 113/1; 112/3; 112/4; 112/1; 111/2; 111/4; 111/3; 1370/2; 1370/6; 194/63; 194/76; 194/17; 194/98; 194/94; 194/95; 194/96; 194/97; 194/5; 194/73; 194/86; 194/87; 194/88; 194/89; 194/90; 194/91; 194/37; 194/70; 194/32; 194/20; 94/2; 191/12; 191/13; 193/8. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Pisz.

Odcinek drogi swój bieg rozpoczyna od skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej i DK nr 63 w m. Maldanin i biegnie poprzez wieś Imionek do mostu nad kanałem Jeglińskim. Lokalizację inwestycji przedstawiono na Rys. 1.

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu oraz informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

Droga aktualnie położona jest na dz. : 106; 110; 1370/5; 192 – obręb ewid. 0019 Maldanin i zlokalizowana jest głównie w istniejącym pasie drogowym.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m – w terenie zabudowanym m. Maldanin tj. w km 0+000 do 0+217 oraz nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku tj. w km od 0+217 do 2+171 o szerokości od 4 do 5,5 m.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2,171 m. Zjazdy o nawierzchni głównie gruntowej, w mniejszym stopniu bitumicznej i kostki betonowej (w m. Maldanin).

Z uwagi na przylegającą zabudowę w. Maldanin, Imionek oraz istniejącą ścieżkę rowerową, planuje się jej całkowitą rozbiórkę i budowę nowej nawierzchni asfaltowej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg publicznych, które określa „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny gruntów rolnych, zabudowanych (na długości ok. 580 m) w znacznie mniejszym stopniu tereny leśne. W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej w m. Maldanin na długości 217 m oraz niewielki odcinek na końcu trasy przy najeździe na most (zlokalizowany nad kanałem Jeglińskim).

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie występuje uzbrojenie terenu w sieci podziemne i naziemne takie jak: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna (w tym oświetlenie), sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Opis rozwiązań projektowych

Inwestycja rozbudowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- wycince drzew i krzewów
- przebudowie nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 2,17 km o szerokości jezdni od 4,5 m (na długości 217 m – w m. Maldanin) i 5,5 m na pozostałym odcinku (na długości 1,95 km);
- budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 668 m i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego;
- budowie chodnika w m. Maldanin długości 251 m i szerokości 1,25 m;
- budowie chodnika w m. Imionek długości 66 m i szerokości 1,50 m;
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej;
- budowie rowów przydrożnych;
- budowie oświetlenia drogowego;
- przebudowie istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- wykonaniu nasadzeń zastępczych (kompensujących wycinkę drzew);
- nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Szerokość jezdni 4,5 m (szerokość pasa ruchu 2,25 m) w m. Maldanin zastosowano z uwagi na maksymalne ograniczenie wywłaszczenia gruntów prywatnych, co ogranicza z kolei rozbiórkę ogrodzeń i ingerencję w posesję właścicieli domów zlokalizowanych przy drodze. Do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu od 4,0 do 11 m i poboczu szerokości 0,75 m, łuki wjazdowe o promieniu $r=5,0$ m o ile na Projekcie Zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej.

Wyżej opisane rozwiązanie układu drogowego przedstawia Rys. 2.1-2.4 – Projekt zagospodarowania terenu - załączony do projektu. Zestawienie robót na zjazdach znajduje się w tabeli robót na zjazdach w Projekcie technicznym.

Rys. nr 1. Plan orientacyjny przedstawia lokalizację inwestycji.

3.2 Sposób odprowadzania wody opadowej

Odwodnienie jezdni zaprojektowano poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków jezdni i poboczy i jej zrzut do zaprojektowanych rowów przydrożnych – miejsca poza obszarem zabudowanym oraz na teren zielony i powierzchnie infiltracyjną - gdzie rowu nie projektowano.

3.3 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W projektowanym pasie drogowym zlokalizowane są:

- istniejąca sieć telekomunikacyjna Orange Polska,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna NEXERA Sp z o.o. (sieć światłowodowa),
- istniejąca sieć wodociągowa,
- napowietrzna i podziemna sieć elektroenergetyczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa.

3.3.1 Sieć telekomunikacyjna

Część sieci telekomunikacyjnej kolidującej z układem drogowym zaprojektowano do przebudowy. Sposób przebudowy kolidującego istniejącego uzbrojenia zawiera odrębne opracowanie branżowe.

3.3.2 Sieć elektroenergetyczna

Na kable sieci elektroenergetycznej przebiegające pod jezdnią i zjazdami oraz kolidujące z innymi elementami infrastruktury podziemnej (gaz, wodociąg) zaprojektowano nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury ochronne zostały naniesione i opisane na projekcie branży drogowej i elektroenergetycznej (projekt oświetlenia). W czasie prowadzenia robót należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić sieci oraz przestrzegać następujących warunków:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem PGE RE Ełk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych.
4. Kable zabezpieczyć rurą ochronną w miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią i przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez RE Ełk.
5. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
6. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
7. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się do PGE RE Ełk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.

Zamierzenie budowlane obejmuje budowę oświetlenia drogowego na odcinku od km 0+000 do km 0+919. Rozwiązanie projektowe budowy oświetlenia zawiera odrębny projekt branżowy.

3.3.3 Sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej

Z uwagi na rozbiórkę starej i budowę nowej konstrukcji nawierzchni należy:

- wszystkie studzienki i zasuwki wodociągowe będące w kolizji z układem drogowym należy wyregulować wysokościowo w sposób zgodny ze sztuką budowlaną,
- istniejące studnie sieci kanalizacji sanitarnej kolidujące z projektowanym układem drogowym należy wyregulować wysokościowo uwzględniając zakup i montaż żelbetowych pierścieni odciążających oraz płyt pokrywowych lub zastosowanie zwęzek betonowych jako alternatywy dla płyt pokrywowych.

Ponadto należy przestrzegać następujących warunków:

1. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia wodociągowego lub kanalizacyjnego wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem wodociągowym lub kanalizacyjnym zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Skrzyżowania z siecią wodociągową lub kanalizacyjną przed zasypaniem zgłosić do odbioru w siedzibie PWiK w Pisz.
4. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć wodociągową lub kanalizacyjną należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz.
5. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Sprawca uszkodzenia ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez PWiK Sp. z oo.
6. O uszkodzeniu sieci sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz.
7. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej jezdni z istniejącymi hydrantami należy przebudować oraz przenieść odcinek sieci wraz z zasuwą oraz hydrantem poza linię projektowanych nawierzchni.
7. Prace wykonać pod nadzorem PWiK Sp. z oo w Pisz.

Należy również przestrzegać załączonego do projektu uzgodnienia z PWIK Sp. z o.o. w Pishu nr TW.402.10.2.2023 z dnia 03.01.2024 r.

3.3.4 Sieć gazowa

Z uwagi na występującą w pasie drogowym sieć gazową (w m. Maldanin), należy czasie prowadzenia robót zwrócić uwagę, aby jej nie uszkodzić oraz przestrzegać następujących warunków:

1. Roboty w pobliżu sieci gazowych należy zgłosić do Gazowni w Ełku – e-mail: gazownia.elk@psgaz.pl minimum 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi sieciami gazowymi zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Montowaną infrastrukturę zabezpieczyć rurami ochronnymi o długości min. 1,2m (po min. L=0,5m od skrajni gazociągu)
3. Roboty ziemne w pobliżu czynnych gazociągów (w odległości min. 1,0 m od osi) wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Przed rozpoczęciem robót bez wykopowych (przewiertów, przecisków) w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do czynnych sieci gazowych, należy ręcznie wykonać punktowe wykopy lokalizacyjne w celu zachowania normatywnych odległości układania projektowanej infrastruktury.
5. Grunt w pobliżu sieci gazowych należy zabezpieczyć przed osunięciem się, a przy zasypywaniu strefę bezpośrednio przy gazociągu odpowiednio odbudować i zagęścić.
6. Odbudować ewentualne uszkodzenia oznakowania gazociągu – taśma ostrzegawcza i drut lokalizacyjny
7. Roboty w miejscach skrzyżowania i zbliżenia do czynnej sieci gazowej przed zasypaniem zgłosić do odbioru w Gazowni w Ełku.

3.4 Układ zieleni

Powierzchnie terenów zielonych nie ulegną zasadniczym zmianom. Na całym odcinku drogi występują pojedyncze drzewa oraz skupiska drzew na obszarach leśnych kolidujące z inwestycją w ilości szacunkowej 65 szt.

W ramach zagospodarowania zielenią planuje się rozłożenie warstwy humusu i obsiew mieszką traw terenu przyległego do drogi oraz nasadzenia drzew kompensujące wycinkę drzew w ilości 65 szt.(ilość równa wycinanych drzew tj. z gatunku klon zwyczajny (32 szt.) oraz lipa drobnolistna (33 szt.).

4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

| | |
|--|-----------------|
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Klasa drogi | „D” (dojazdowa) |
| Obciążenie ruchem | kategoria KR1 |
| Długość proj. odcinka drogi | 2171,47 m |
| Szerokość podstawowa jezdni drogi: | |
| - w m. Maldanin | 4,5 m |
| - na pozostałym odcinku | 5,5 m |
| - na bocznym odcinku w km i najazd na most | 5 m |

| | |
|---|--------------------------|
| Szerokość chodnika: | |
| - w m. Maldanin | 1,25 m |
| - w m. Imionek | 1,5 m |
| Powierzchnia chodników | 350,95 m ² |
| Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | 2,5 m |
| Powierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej | 1658,14 m ² |
| Powierzchnia jezdni | 12 338,57 m ² |
| Szerokość poboczy | 0,5 - 1,25 m |
| Powierzchnia poboczy | 2339,65 m ² |
| Powierzchnia zjazdów: | |
| - z betonu asfaltowego | 902,87 m ² |
| - z kostki betonowej | 73,40 m ² |
| Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw rowów i skarp – powierzchnia biologicznie czynna) | 5097,44 m ² |

5. Dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu na którym zaprojektowano brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren na którym zaprojektowano drogę nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Po lewej stronie projektowanej drogi w km 0+500 na dz. o nr. 190, obr. ewid. 0019 Maldanin w m. Imionek znajduje się cmentarz ewangelicki z XIX w. wraz z kaplicą-mauzoleum również z XIX w.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych.

8. Dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Obszar oddziaływania obiektu ograniczy się do obszaru na którym zaprojektowana jest inwestycja. Nie wpłynie on również negatywnie na środowisko naturalne.

Przedmiotowa inwestycja jest zaliczona do przedsięwzięć wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Burmistrz Pisz wydał w dniu 20.12.2022 r. decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr ZPN.6220.2.18.2022.AK, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

9.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany w zasadniczej części jako istniejący pas drogowy od wielu lat wpisał się w istniejący krajobraz.

9.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie.

9.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Wyburzeń nie przewiduje się.

Zestawienie planowanych drzew do wycinki przedstawia poniższa tabela.

| Nr. inv. | Nazwa polska | Nazwa łacińska | Ilość drzew | Obwód pnia [cm] | element kolizyjny drogi | uwagi |
|----------|---------------------|-------------------------|-------------|-----------------|--|--|
| 1 | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 141 | rów przydrożny, pobocze, jezdnia, infrastruktura podziemna | od km 0+237 do km 0+570 projektowana strona prawa. Powierzchnia zakrzewienia 1635m ² :dąb szypułkowy, świerk pospolity, brzoza brodawkowata |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 94 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 100 | | |
| | sosna zwyczajna | <i>Pinus sylvestris</i> | 1 | 79 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 72 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 119 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 126 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 63 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 79 | | |
| | lipa drobnolistna | <i>Tilia cordata</i> | 1 | 53 | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|-----------------------|---|-----|--|--|
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 50 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 94 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 141 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 97 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 100 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 97 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 94 | | |
| | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 141 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 63 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 66 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 57 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 126 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 132 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 94 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 94 | | |
| | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 132 | | |
| | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 141 | | |
| | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 151 | | |
| | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 129 | | |
| | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 3 | 88 | | |
| | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 2 | 79 | | |
| 2 | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 295 | infrastruktura podziemna | |
| 3 | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 122 | | |
| 4 | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 301 | | |
| 5 | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 126 | rów przydrożny | |
| 6 | klon zwyczajny | Acer platanoides L. | 1 | 129 | | |
| 7 | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 63 | infrastruktura podziemna | |
| 8 | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 110 | rów przydrożny, infrastruktura podziemna | od km 0+700 do km 0+880 projektowana strona prawa. Powierzchnia zakrzewienia 594 m2: |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 69 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 66 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 57 | | |
| | brzoza brodawkowata | <i>Betula pendula</i> | 1 | 50 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 69 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 63 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 75 | | |

| | | | | | | |
|---|-------------------------------|------------------|-----------|-----|--------------------------|--|
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 63 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 85 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 75 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 79 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 69 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 60 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 72 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 66 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 57 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 60 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 75 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 82 | | |
| | sosna zwyczajna | Pinus sylvestris | 1 | 69 | | |
| 9 | drzewo owocowe (dzika grusza) | Pyrus communis | 1 | 126 | skarpa | |
| 10 | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 251 | infrastruktura podziemna | |
| 11 | lipa drobnolistna | Tilia cordata | 1 | 314 | | |
| 12 | dąb szypułkowy | Quercus robur | 1 | 336 | zjazd | |
| suma | | | 65 | | | |
| Uwaga: Pomiar obwodu drzew na wysokości 1,3 m od powierzchni gruntu | | | | | | |

Projekt przewiduje przejście poprzez wykup części terenu zlokalizowanego poza aktualnym pasem drogowym. Poniższa tabela przedstawia wykaz podziału nieruchomości koniecznych do wyłączenia.

| Lp. | Nr działki kwalifikowanej do przejęcia – stan dotychczasowy | Nr działki wg. dokumentacji podziałowej (po przejęciu na podstawie decyzji „ZRID”) – stan nowy | Obręb ewidencyjny | Powierzchnia gruntu do przejęcia (ha) |
|-----|---|--|-------------------|---------------------------------------|
| 1 | 116 | 116/1 | 0019 Maldanin | 0,0037 |
| 2 | 117/1 | 117/3 | 0019 Maldanin | 0,0008 |
| 3 | 115 | 115/1 | 0019 Maldanin | 0,0038 |
| 4 | 114/2 | 114/5 | 0019 Maldanin | 0,0008 |
| 5 | 114/1 | 114/3 | 0019 Maldanin | 0,0048 |
| 6 | 113/6 | 113/9 | 0019 Maldanin | 0,0009 |

| | | | | |
|----|--------|---------|---------------|--------|
| 7 | 113/1 | 113/7 | 0019 Maldanin | 0,0024 |
| 8 | 112/3 | 112/7 | 0019 Maldanin | 0,0008 |
| 9 | 112/4 | 112/9 | 0019 Maldanin | 0,0004 |
| 10 | 112/1 | 112/5 | 0019 Maldanin | 0,0042 |
| 11 | 111/2 | 111/5 | 0019 Maldanin | 0,0094 |
| 12 | 111/4 | 111/9 | 0019 Maldanin | 0,0054 |
| 13 | 111/3 | 111/7 | 0019 Maldanin | 0,0053 |
| 14 | 1370/2 | 1370/7 | 0019 Maldanin | 0,0503 |
| 15 | 1370/6 | 1370/9 | 0019 Maldanin | 0,0800 |
| 16 | 194/63 | 194/110 | 0019 Maldanin | 0,0025 |
| 17 | 194/76 | 194/112 | 0019 Maldanin | 0,0033 |
| 18 | 194/17 | 194/114 | 0019 Maldanin | 0,0007 |
| 19 | 194/17 | 194/115 | 0019 Maldanin | 0,0125 |
| 20 | 194/17 | 194/116 | 0019 Maldanin | 0,0646 |
| 21 | 194/98 | 194/118 | 0019 Maldanin | 0,1365 |
| 22 | 194/94 | 194/120 | 0019 Maldanin | 0,0129 |
| 23 | 194/95 | 194/122 | 0019 Maldanin | 0,0130 |
| 24 | 194/96 | 194/124 | 0019 Maldanin | 0,0150 |
| 25 | 194/97 | 194/126 | 0019 Maldanin | 0,0203 |
| 26 | 194/5 | 194/128 | 0019 Maldanin | 0,0056 |
| 27 | 194/73 | 194/130 | 0019 Maldanin | 0,0077 |
| 28 | 194/86 | 194/132 | 0019 Maldanin | 0,0185 |
| 29 | 194/87 | 194/134 | 0019 Maldanin | 0,0126 |
| 30 | 194/88 | 194/136 | 0019 Maldanin | 0,0128 |
| 31 | 194/89 | 194/138 | 0019 Maldanin | 0,0129 |
| 32 | 194/90 | 194/140 | 0019 Maldanin | 0,1571 |
| 33 | 194/91 | 194/142 | 0019 Maldanin | 0,0282 |
| 34 | 194/37 | 194/144 | 0019 Maldanin | 0,0036 |
| 35 | 194/70 | 194/146 | 0019 Maldanin | 0,0271 |
| 36 | 194/32 | 194/148 | 0019 Maldanin | 0,0147 |
| 37 | 194/20 | 194/150 | 0019 Maldanin | 0,0107 |
| 38 | 94/2 | 94/3 | 0019 Maldanin | 0,0004 |
| 39 | 191/12 | 191/21 | 0019 Maldanin | 0,0007 |
| 40 | 191/13 | 191/13 | 0019 Maldanin | 0,0135 |
| 41 | 193/8 | 193/8 | 0019 Maldanin | 0,0086 |

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanej inwestycji uwzględniono następujące akty prawne:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 tj. z dnia 2023.04.12) – art. 3, pkt 20,

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Oświadczenia o zgodności sporządzenia projektu z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 tj. z dnia 2023.04.12) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zadania:

„Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego”

sporządzony w dniu 05.02.2024 r. dla:

Gmina Pisz

ul. G. Gizewiusza 5
12 - 200 Pisz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:


☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

| Imię i nazwisko | Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | podpis |
|---------------------------|---|--------|
| mgr inż. Kamil Szymborski | spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16 | |

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

| Imię i nazwisko | Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | podpis |
|-----------------------------|---|--------|
| mgr inż. Bartosz Wojtkowski | spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19 | |

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Inwestor: |  | Burmistrz Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz |
| Jednostka projektowa: | USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95 | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego | |
| Adres obiektu budowlanego | województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz | |
| Kategoria obiektu | XXV, IV | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych | 281603_5.0019.106; 281603_5.0019.110; 281603_5.0019.1370/5; 281603_5.0019.192; 281603_5.0019.116; 281603_5.0019.117/1; 281603_5.0019.115; 281603_5.0019.114/2; 281603_5.0019.114/1; 281603_5.0019.113/6; 281603_5.0019.113/1; 281603_5.0019.112/3; 281603_5.0019.112/4; 281603_5.0019.112/1; 281603_5.0019.111/2; 281603_5.0019.111/4; 281603_5.0019.111/3; 281603_5.0019.1370/2; 281603_5.0019.1370/6; 281603_5.0019.194/63; 281603_5.0019.194/76; 281603_5.0019.194/17; 281603_5.0019.194/98; 281603_5.0019.194/94; 281603_5.0019.194/95; 281603_5.0019.194/96; 281603_5.0019.194/97; 281603_5.0019.194/5; 281603_5.0019.194/73; 281603_5.0019.194/86; 281603_5.0019.194/87; 281603_5.0019.194/88; 281603_5.0019.194/89; 281603_5.0019.194/90; 281603_5.0019.194/91; 281603_5.0019.194/37; 281603_5.0019.194/70; 281603_5.0019.194/32; 281603_5.0019.194/20; 281603_5.0019.94/2; 281603_5.0019.191/12; 281603_5.0019.191/13; 281603_5.0019.193/8 | |
| Branża: | drogowa | |

| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
|-------------------------|-----------------------------|---|--------------------|------------------|--------|
| Projektant | mgr inż. Kamil Szymborski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16 | branża drogowa | | |
| Projektant sprawdzający | mgr inż. Bartosz Wojtkowski | do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19 | branża drogowa | | |

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamówienia

Przedmiotowa droga gminna należy do obiektów liniowych. Inwestycja należy do kategorii obiektu XXV oraz IV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1 Przeznaczenie obiektu

Przedmiotowa droga gminna będzie stanowić dojazd do posesji gruntów zlokalizowanych w m. Maldanin, Imionek, ośrodka Wrota Mazur oraz dojazd do pól zlokalizowanych wzdłuż drogi. Zaprojektowane chodniki w m. Maldanin i Imionek oraz ścieżka pieszo - rowerowa łącząca m. Maldanin z istniejącą już ścieżką rowerową wybudowaną w ramach Mazurskiej Pętli Rowerowej, poprawią komfort i bezpieczeństwo mieszkańców ww. miejscowości i użytkowników drogi.

2.2 Program użytkowy obiektu

2.2.1 Stan istniejący

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m – w terenie zabudowanym m. Maldanin tj. w km 0+000 do 0+217 oraz nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku tj. w km od 0+217 do 2+171 o szerokości od 4 do 5,5 m.

Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2,171 m. Zjazdy o nawierzchni głównie gruntowej, w mniejszym stopniu bitumicznej i kostki betonowej (w m. Maldanin).

Z uwagi na przylegającą zabudowę w m. Maldanin, Imionek oraz istniejącą ścieżkę rowerową, planuje się jej całkowitą rozbiórkę i budowę nowej nawierzchni asfaltowej.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na tereny biologicznie czynne położone w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W obecnym stanie brak jest dostatecznej szerokości, nośności oraz normatywnych spadków poprzecznych, brak jest również poboczy. Odcinek drogi nie spełnia aktualnych warunków technicznych stawianych dla dróg publicznych, które określa „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz.U. 2022 poz. 1518)

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią głównie tereny gruntów rolnych, zabudowanych (na długości ok. 580 m) w znacznie mniejszym stopniu tereny leśne. W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej w m. Maldanin na długości 217 m oraz niewielki odcinek na końcu trasy przy najeździe na most (zlokalizowany nad kanałem Jeglińskim).

W pasie drogowym oraz jego bezpośrednim sąsiedztwie występuje uzbrojenie terenu w sieci podziemne i naziemne takie jak: sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna (w tym oświetlenie), sieć telekomunikacyjna, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

2.2.2 Stan projektowany

Inwestycja rozbudowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- wycince drzew i krzewów

- przebudowie nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 2,17 km o szerokości jezdni od 4,5 m (na długości 217 m – w m. Maldanin) i 5,5 m na pozostałym odcinku (na długości 1,95 km);
- budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 668 m i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego;
- budowie chodnika w m. Maldanin długości 251 m i szerokości 1,25 m;
- budowie chodnika w m. Imionek długości 66 m i szerokości 1,50 m;
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej;
- budowie rowów przydrożnych;
- budowie oświetlenia drogowego;
- przebudowie istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- nasadzeń zastępczych (kompensujących wycinkę drzew);
- wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego.

3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego

Rysunki PZT nr 2.1-2.4 załączone do projektu przedstawiają formę architektoniczną zamierzenia budowlanego. Zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi (komfort), poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, uporządkowanie szerokości jezdni oraz spadków poprzecznych i podłużnych.

4. Zestawienia powierzchni zabudowy projektowanych obiektów budowlanych

| | |
|--|--------------------------|
| Prędkość projektowa | 30 km/h |
| Klasa drogi | „D” (dojazdowa) |
| Obciążenie ruchem | kategoria KR1 |
| Długość proj. odcinka drogi | 2171,47 m |
| Szerokość podstawowa jezdni drogi: | |
| - w m. Maldanin | 4,5 m |
| - na pozostałym odcinku | 5,5 m |
| - na bocznym odcinku w km i najazd na most | 5 m |
| Szerokość chodnika: | |
| - w m. Maldanin | 1,25 m |
| - w m. Imionek | 1,5 m |
| Powierzchnia chodników | 350,95 m ² |
| Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej | 2,5 m |
| Powierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej | 1658,14 m ² |
| Powierzchnia jezdni | 12 338,57 m ² |
| Szerokość poboczy | 0,5 - 1,25 m |

| | |
|--|------------------------|
| Powierzchnia poboczy | 2339,65 m ² |
| Powierzchnia zjazdów: | |
| - z betonu asfaltowego | 902,87 m ² |
| - z kostki betonowej | 73,40 m ² |
| Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszkanką traw rowów i skarp – powierzchnia biologicznie czynna) | 5097,44 m ² |

5. Układ konstrukcyjny obiektu

5.1 Konstrukcja jezdni i zjazdów

Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo – wodne, przewidywane obciążenie ruchem oraz wymagania programu funkcjonalno - użytkowego przyjęto następującą konstrukcję:

a) dla nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W r. gr. 6 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna/odcinająca z kruszywa stabilizowanego cem. C1,5/2 gr. 15 cm
- doprowadzenie podłoża do grupy nośności G1

b) dla nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

c) dla nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- kostka bezfazowa koloru czerwonego gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 o grubości 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm

d) dla nawierzchni ścieżki pieszo - rowerowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5S gr. 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC8W gr. 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 12 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- nasyp budowlany min. 39 cm

e) dla nawierzchni chodnika

- kostka bezfazowa koloru szarego gr. 8 cm (kształt kostki prostokąt)
- podsypka cem.-piask. 1:4 o grubości 5 cm

- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 mm kategorii kruszywa C50/30 gr. 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa stabilizowanego cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm
- f) pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego frakcji 0/31,5 kategorii C50/30 gr. 20 cm

6. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Dla zadanego tematu została wykonana opinia geotechniczna sporządzona przez pracownię LABTECH Niezależne Laboratorium Drogowo-Budowlane. Warunki gruntowo - wodne określono dla celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami – w tym w i Rozporządzeniem MTBiGM z 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Stwierdzone w ww. opinii, warunki gruntowe uznano za proste, a projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Grupę nośności podłoża określono w opinii jako G1. Głębokość strefy przemarzania $h_z=1,2$ m ppt.

Na podstawie wykonanych badań stwierdza się:

- na całym badanym terenie przeznaczonym pod ww. inwestycję nie występują grunty słabonośne z wyjątkiem warstwy humusu i nasypu niebudowlanego,
- podłoża na całym badanym terenie w poziomie posadowienia reprezentują grunty rodzime (piaski drobne) w stanie średnio zagęszczonym,
- w trakcie wierceń badawczych, wody gruntowej nie stwierdzono.

W załączeniu do projektu znajduje się opinia geotechniczna – jako odrębne opracowanie.

W oparciu o ww. opinię warunki gruntowe uznano za proste. Projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego

7.1 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach inwestycji zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier energochłonnych. Wyżej wymienione rozwiązania zawarto w odrębnej dokumentacji tj. Projekcie stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót zawiera odrębna dokumentacja tj. Projekt czasowej organizacji ruchu.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne z uwagi na jej zakres oraz przyjęte rozwiązania technologiczne. Dla inwestycji wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr ZPN.6220.2.18.2022.AK w dniu 20.12.2022 r., w której Burmistrz Pizsa stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Kopię decyzji załączono do projektu budowlanego celem przestrzegania jej zapisów.

8.1 Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji inwestycji nie będzie występowało. Niewielkie zapotrzebowanie będzie występowało natomiast podczas realizacji inwestycji tj. woda do celów technologicznych np. wytwarzanie mieszanki betonowej, pielęgnacja betonu. Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą powierzchniowo do rowów, na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

8.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych

Przebudowa drogi nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

8.3 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Funkcjonowanie drogi nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będzie tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

8.4 Właściwości akustycznych oraz emisji drgań

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem drogi bez istotnych zmian z uwagi na położenie drogi jak i jej funkcję.

8.5 Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Zakres zaprojektowanej drogi przewiduje wycinkę drzew. Drzewa do wycinki opisano w pkt 9.3 PZT oraz w odrębnym opracowaniu do projektu *Plan wycinki drzew i krzewów wraz z planem nasadzeń*. W ramach kompensacji przyrodniczej zaplanowano nasadzenia zastępcze drzew w ilości 65 szt. Z gatunku lipa drobnolistna (33 szt.) i klon zwyczajny (32 szt.) o obwodzie pnia min 12 cm mierzonych na wysokości 1 m. Gęstość nasadzeń co 5 m. Należy również stosować się do warunków wymienionych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji nr ZPN.6220.2.18.2022.AK z dnia 20.12.2022 r. – załączona do projektu budowlanego.

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego jednolitych części wód.

9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry projektowanej do rozbudowy drogi, umożliwiają ruch pojazdów pożarniczych. Do budowy drogi używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 tj. z dnia 2023.04.12) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zadania:

„Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego”

sporządzony w dniu 05.02.2024 r. dla:

Gmina Pisz

ul. G. Gizewiusza 5

12 - 200 Pisz

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie informuję, że:


☐ **W OPRACOWANIU PROJEKTU BRAŁ UDZIAŁ:**

| Imię i nazwisko | Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | podpis |
|---------------------------|---|--------|
| mgr inż. Kamil Szymborski | spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16 | |

☐ **SPRAWDZENIA PROJEKTU DOKONAŁ:**

| Imię i nazwisko | Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych | podpis |
|-----------------------------|---|--------|
| mgr inż. Bartosz Wojtkowski | spec. inżynieryjna drogowa nr ewid. upr. WAM/0057/PWBD/19 | |

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | | |
|--------------------------------------|---|---|
| Inwestor: |  | Burmistrz Pisz ul. G. Gizewiusza 5 12-200 Pisz |
| Jednostka projektowa: | USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski 12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15 tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl NIP: 849-153-59-95 | |
| Nazwa zamierzenia budowlanego | Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego | |
| Adres obiektu budowlanego | województwo warmińsko - mazurskie powiat piski, gmina Pisz | |
| Kategoria obiektu | XXV, IV | |
| Identyfikatory działek ewidencyjnych | 281603_5.0019.106; 281603_5.0019.110; 281603_5.0019.1370/5; 281603_5.0019.192; 281603_5.0019.116; 281603_5.0019.117/1; 281603_5.0019.115; 281603_5.0019.114/2; 281603_5.0019.114/1; 281603_5.0019.113/6; 281603_5.0019.113/1; 281603_5.0019.112/3; 281603_5.0019.112/4; 281603_5.0019.112/1; 281603_5.0019.111/2; 281603_5.0019.111/4; 281603_5.0019.111/3; 281603_5.0019.1370/2; 281603_5.0019.1370/6; 281603_5.0019.194/63; 281603_5.0019.194/76; 281603_5.0019.194/17; 281603_5.0019.194/98; 281603_5.0019.194/94; 281603_5.0019.194/95; 281603_5.0019.194/96; 281603_5.0019.194/97; 281603_5.0019.194/5; 281603_5.0019.194/73; 281603_5.0019.194/86; 281603_5.0019.194/87; 281603_5.0019.194/88; 281603_5.0019.194/89; 281603_5.0019.194/90; 281603_5.0019.194/91; 281603_5.0019.194/37; 281603_5.0019.194/70; 281603_5.0019.194/32; 281603_5.0019.194/20; 281603_5.0019.94/2; 281603_5.0019.191/12; 281603_5.0019.191/13; 281603_5.0019.193/8 | |
| Branża: | drogowa | |

Spis załączników

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nr ZPN.6220.2.18.2022.AK z dnia 20.12.2022 r .
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne nr BI.ZUZ.3.4210.189.2023.KB z dnia 11.12.2023 r.
- Uzgodnienie z PWIK Sp. z o.o. w Pisz z nr TW.402.10.2.2023 z dnia 03.01.2024 r.
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w zakresie sieci oświetlenia ulicznego
- Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w zakresie sieci oświetlenia ulicznego
- INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Burmistrz Pisz
ul. Gustawa Gizewiusza 5
12-200 Pisz

Pisz, dn. 20.12.2022r.

ZPN.6220.2.18.2022.AK

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm./,

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Rozbudowa drogi gminnej Maldanin – Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego*”.
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuje na konieczność podjęcia następujących działań:
 1. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
 2. w ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 30 drzew gatunków klon zwyczajny oraz 30 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu;
 3. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
 4. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
 5. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
 6. należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania)

Uzasadnienie

W dniu 02.09.2022r. do Urzędu Miejskiego w Pisz wpłynął wniosek Gminy Pisz, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Rozbudowa drogi gminnej Maldanin – Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego*”.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej

przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Uwarunkowania prawne:

W chwili obecnej Gmina Pisz nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

2. Rodzaj, skala, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu pod przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 63 przez miejscowość Maldanin do miejscowości Imionek do kanału Jeglińskiego o długości około 2,15 km. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi od 5 m do 10 m. Obecnie pas drogowy zlokalizowany jest na dz. o nr geod. 106, 110, 1370/5, 192 obręb ewidencyjny Maldanin. W związku z planowaną inwestycją planuje się zlokalizowanie pasa drogowego na ww. działkach oraz częściowo na dz. o nr geod. 116, 117/1, 115, 114/2, 113/1, 112/3, 112/4, 112/1, 111/2, 111/4, 111/3, 1370/2, 1370/6, 194/63, 194/17, 191/12, 194/74, 194/5, 194/73, 194/72, 194/70, 194/32, 194/37, 194/91 obręb ewidencyjny Maldanin w ramach poszerzenia pasa drogowego.

2) Charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 4,5 m (teren zabudowy miejscowość Maldanin), na odcinku w km od 0+000 do 0+239;
- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 5,5 m na odcinku w km od 0+239 do 2+113;
- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 5 m na odcinku bocznym drogi o długości ok. 80 m (km 0+676 trasy zasadniczej);
- ✓ wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości od 0,75 m do 1,25 m;
- ✓ wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 2,5 m;
- ✓ wykonanie chodnika z kostki betonowej na odcinku w km 0+000 do 0+239 – szerokość 1,25 m, na odcinku bocznym drogi o długości około 80 m (km 0+676 trasy zasadniczej) – szerokość 1,5 m;
- ✓ wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- ✓ wybudowanie kanału technologicznego, umożliwiającego ułożenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej (np. sieci telekomunikacyjnej). Kanał zlokalizowany zostanie w pasie drogowym drogi gminnej, jego długość będzie tożsama z długością odcinka drogi planowanej do budowy;
- ✓ rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

3) Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań.

4) Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Przewiduje się wykorzystanie surowców typowych przy pracach budowlanych drogowych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będą wykorzystywane paliwa, woda, kruszywo i mieszanki mineralno-asfaltowe. W fazie realizacji, woda wykorzystywana będzie zarówno w procesach technologicznych, jak i do celów socjalnych. Woda, surowce i paliwo będą wykorzystywane w fazie realizacji tylko w niezbędnych ilościach. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji materiały budowlane będą dostarczane

na plac budowy w ramach postępu prac. Tankowanie maszyn i urządzeń oraz ich ewentualna naprawa będzie odbywała się poza obszarem inwestycji.

- 5) *Ryzyko występowania poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Nie przewiduje się występowania ryzyka wystąpienia awarii. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej.

3. *Informacja o powierzchni zamowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinności:*

Przedmiotowa droga stanowi połączenie miejscowości Maldanin i Imionek oraz ośrodkiem „Wrota Mazur” z drogą krajową nr 63. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Maldanin, Imionek i sąsiaduje z terenami leśnymi, łąkami, polami oraz terenami zabudowanymi. Odwodnienie funkcjonuje jako powierzchniowe na przyległy teren. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości około 2150 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną (w km 0+000 do km 0+221) oraz nawierzchnię gruntową (w km 0+221 do km 2+113). Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym. Brak jest wyodrębnionych poboczy na całym odcinku drogi. Wzdłuż drogi w km od 0+925 do 2+113 zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Obecna nawierzchnia drogi pozbawiona jest roślinności. W sąsiedztwie planowanej inwestycji na odcinku 0,3 km jest obszar użytku leśnego. Realizacja inwestycji nie będzie wpływała na istniejący drzewostan leśny. Lasy występujące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia to drzewostany na siedliskach boru mieszanego świeżego. W ramach planowanej inwestycji wnioskodawca, w wariantcie inwestycyjnym zamierza usunąć zadrzewienie w liczbie 23 z 67 drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia należą do gatunków/rodzaju: brzoza, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, robinia akacjowa o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 40 cm do 290 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.

4. *Uytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:*

- ✓ obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: nie występują;
- ✓ obszary wybrzeży: nie występują;
- ✓ obszary górskie: nie występują;
- ✓ obszary leśne: występują;
- ✓ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych: nie występują;
- ✓ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych, objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony: inwestycja znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy i jezior Piskich, w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 –obszar specjalnej ochrony ptaków *Puszcza Piska* PLB280008 oraz leży na korytarzach ekologicznych *Puszcza Piska* GKPn-8 (2012) oraz *Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Północny GKPn-1A* (2005).
- ✓ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: nie występują;
- ✓ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: nie występują;
- ✓ gęstość zaludnienia: w części rejonu przedsięwzięcia znajduje się zabudowa (tereny zabudowy mieszkaniowej, zabudowy zagrodowej)
- ✓ obszary przylegające do jezior: nie występują.
- ✓ uzdrowiska i obszar ochrony uzdrowiskowej: nie występują.

5. Rodzaj technologii:**Planowane parametry techniczne drogi:**

- klasa drogi : D
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku km od 0+000 do 0+ 239), 5,50 m (na odcinku km od 0+239 do 2+2113) oraz 5 m (na odcinku bocznym w km 0+676 trasy zasadniczej) ;
- przekrój: jednojezdniowy dwupasowy;
- pobocze drogi o szerokości od 0,75m do 1,25m;
- kategoria ruchu KR 1 (warstwa mrozochronna/ odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem klasy minimum C1,5/2 i grubości min. 15 cm, kruszywo na podbudowę zasadniczą gr. Min. 20 cm, dopuszcza się kategorię kruszywa C50/30, C50/10 lub C90/3 o frakcji 0/31,5 mm; warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. Min. 6 cm; warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. min. 4 cm);
- wysokość skrajni pionowej drogi minimum 4,50 m;
- istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne doprowadzić do G1;
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi;
- wykonanie kanału technologicznego;
- powierzchnia jezdni – około 11.850,00 m²;
- całkowita długość drogi będąca przedmiotem zamówienia – około 2150,00 m;
- odwodnienie powierzchniowe drogi.

Zjazd:

- co najmniej jeden zjazd do nieruchomości;
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z ustawą o drogach publicznych;
- istniejące podłoże doprowadzone będzie do G1;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie kategorii C50/3 lub C50/10 lub C90/3;
- przepusty o ile okażą się konieczne z rur HDPE lub betonowych o sztywności obwodowej min. SN8;
- warstwa z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5 cm;
- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. Min. 4 cm.

Pobocza:

Zakłada się, że pobocza wykonane będą z kruszywa niezwiązanego z kruszywa o kategorii min. C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o minimalnej grubości 20 cm.

Krawężniki i obrzeża:

Planowane są krawężniki betonowe o przekroju 15x30 cm – wystające oraz 15x22 cm – obniżone i najazdowe.

Ścieżka pieszo-rowerowa:

Planuje się wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Konstrukcja ścieżki będzie zaprojektowana w taki sam sposób w jaki została zaprojektowana już istniejąca ścieżka rowerowa w ramach Mazurskiej Pętli Rowerowej na odcinku przedmiotowej drogi w km od 0+925 do 2+113.

Chodnik:

Planuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej o gr. min. 6 cm o konstrukcji:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie kategorii C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o grubości min. 15 cm,

- warstwy odcinającej/mrozochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem lub piaskiem o wskaźniku różnoziarnistości > 5.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną do przydrożnego rowu lub w przypadku braku takiej możliwości technicznej projektant wskaże inne rozwiązanie techniczne odwodnienia drogi.

W granicach pasa drogowego jest umieszczona sieć wodociągowa oraz sanitarna. W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców, na własny koszt.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowany kanał technologiczny, umożliwiający w przyszłości ułożenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej (np. sieci telekomunikacyjne). Kanał technologiczny będzie zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej. Jego długość będzie tożsama z długością odcinka drogi planowanej do budowy.

W ramach kolejnego etapu przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Z uwagi, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącego odcinka drogi, brak jest możliwości analizy lokalizacyjnej przedsięwzięcia. Analizie wariantowości poddano warianty techniczno – technologiczne inwestycji.

Wariant zerowy – brak realizacji inwestycji

Brak realizacji inwestycji nie zmieni dotychczasowej nawierzchni drogi gruntowej wymagającej systematycznych konserwacji poprzez jej profilowanie. Niepodjęcie planowanego zamierzenia uniemożliwi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również ochrony środowiska życia ludzi i środowiska przyrodniczego poprzez zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza generowanych głównie przez środki transportu. Wariant ten uznaje się jako niezasadny.

Wariant 1 – przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,5 m wraz ze ścieżką rowerową, jako wariant alternatywny.

W wariantcie alternatywnym zakłada się przebudowę drogi do parametrów jak dla drogi klasy „D” (dojazdowa) o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m na całej długości planowanej inwestycji bez budowy chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej. W wariantcie tym realizacja przebudowy drogi wymagałaby pozyskania gruntów leżących poza pasem drogowym – wyższe koszty inwestycyjne. Wariant ten związany jest również ze zmniejszeniem bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów. Poszerzenia pasa jezdni wymagałoby również usunięcia znacznie większej ilości drzew – szczególnie na odcinku sąsiadującym z lasem. Z uwagi, iż droga obsługuje ruch lokalny koszty inwestycyjne w wariantcie alternatywnym nie jest uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo.

Wariant 2 - przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,5 m, jako wariant wnioskodawcy

W ramach realizacji przedsięwzięcia w wariantcie wnioskodawcy przewiduje się budowę drogi o szerokości jezdni wynoszącej 4,5 m i 5,5 m oraz 1,5 m na bocznym odcinku drogi o długości ok. 80 m, szerokości poboczy od 0,75 m do 1,25 m, ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m oraz chodnika o szerokości 1,25 m oraz 1,5 m na odcinku ok. 80 m. Z analizy planowanych do zastosowania w wariantcie wnioskodawcy rozwiązań techniczno – technologicznych wynika, iż przyniosą największe korzyści środowiskowe, społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu budowy drogi, wykupu nieruchomości. Wariant wnioskodawcy uznano za uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo, przy zachowaniu warunków wycinki niewielkiej ilości drzew i wprowadzeniu nasadzeń zastępczych oraz spełnienie minimalnych warunków technicznych jakie musi spełnić droga klasy „D”.

7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak woda i kruszywa mineralne. Wykorzystane zostaną również mieszanki mineralno- asfaltowe. Woda zostanie wykorzystana do celów

technologicznych przy realizacji zadania, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu.

W fazie realizacji przewiduje się, iż szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie kształtowało się na poziomie:

- woda do celów technologicznych – około 115 m³,
- mieszanka mineralno - asfaltowa w ilości około 1400 m³,
- gruntocement w ilości około 2200 m³,
- kruszywo na podbudowę zasadniczą z kruszywa niezwiązanego pod jezdnią i zjazdami oraz pobocza w ilości około 4600 m³,
- rur średnicy 40 cm na przepusty pod zjazdami z tworzywa sztucznego lub betonu – około 46 mb
- materiał do budowy kanału technologicznego, np. rury HDPE (2,15km) oraz betonowe studnie rewizyjne (około 36 szt.),

Na **etapie eksploatacji** przedsięwzięcia zapotrzebowanie występować będzie na paliwa w pojazdach obsługi technicznej, przy pracach związanych z utrzymaniem drogi - zmiataarki, odśnieżarki.

Z uwagi, iż planowane przedsięwzięcie związane jest z budową odcinka drogi w celu zwiększenia jej parametrów użytkowych i nośności **nie przewiduje się jej likwidacji**.

8. Rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń oraz hałasu do środowiska w szczególności z pracującego sprzętu, maszyn i urządzeń, środków transportu dostarczających materiały na budowę. Z uwagi na niezorganizowany oraz liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te przemijają wraz z zakończeniem prac budowlano - montażowych. Niemniej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Z uwagi na wykorzystanie, w dużej mierze, gotowych elementów i mieszanek konstrukcyjnych, ingerencja w środowisko na etapie realizacji inwestycji będzie ograniczona o krótkotrwałą. Wykorzystywane na terenie budowy maszyny budowlane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Dodatkowo pojazdy przewożące materiały sypkie stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, a w warunkach wysokich temperatur i wietrznej pogody materiały pyłące będą czasowo zraszane wodą. Maszyny i urządzenia budowlane podczas postoju będą pozostawione przy wyłączonym silniku. Ziemia z wykopów będzie bezpośrednio ładowana na samochody załadownicze. Jedynie planowane jest ponowne wykorzystanie czasowo hałdowanej warstwy urodzajnej ziemi w obszarze pasa drogowego do ukształtowania skarp i umocnienia ich przez zadarnienie mieszankami traw.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane powierzchniowo, na tereny biologicznie czynne pasa drogowego. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi poprzez ich selektywne zbieranie i przekazywanie odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady wytwarzane przez użytkowników dróg, które będą zbierane w ramach cyklicznych czyszczeń rowów przydrożnych. Przebudowa drogi, przez ulepszenie jej nawierzchni wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów oraz zmniejszenie czasu przejazdu, co skutkować będzie zmniejszeniem emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń stałych (pyły) i gazowych powodowanych przez użytkowanie drogi. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Drzewostan pozostający w sąsiedztwie realizacji inwestycji będzie odpowiednio zabezpieczony. W celu ochrony koron drzew w ich zasięgu nie będzie poruszać się wysoki sprzęt budowlany. W celu ochrony systemów korzeniowych w ich obszarze wszelkie prace będą

wykonywane w sposób ręczny. W sąsiedztwie drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane. Wykopy w obrębie korzeni będą prowadzone w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, odkryte korzenie będą ochronione przed przesuszaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową będzie utrzymywane w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

Realizacja inwestycji w proponowanym zakresie poprawi jej stan techniczny oraz wprowadzi właściwe dla dróg parametry w zakresie równości podłużnej i poprzecznej. W wyniku eksploatacji zrealizowanej inwestycji drogowej ograniczone zostaną uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń ze środków transportu, które mają istotny wpływ na zmiany klimatu i przyniesie efekt pozytywny w okresie długoterminowym.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko, ze względu na skalę oddziaływania, jak również na dużą odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm./, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich, w stosunku do którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXX/671/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje naruszenia zakazów obowiązujących na terenie ww. obszaru chronionego. Najbliższy położony obszar Natura 2000 to Puszcza Piska PLB280008 (usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji). Ze względu na charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszary te wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność tych obszarów.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża teren inwestycji położony jest na terenie korytarzy ekologicznych: Puszcza Piska GKPN-8 (2012) oraz Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Północny GKPN-1A (2005). Z uwagi, iż planowana inwestycja została wyznaczona po trasie istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar wyznaczony dla ochrony siedlisk i gatunków zagrożonych fragmentacją środowiska. Etap eksploatacji drogi, z uwagi na zakładaną jej kategorię ruchu oraz projektowaną prędkość, nie będzie miał negatywnego oddziaływania na dotychczasowe funkcjonowanie wyznaczonych korytarzy ekologicznych zarówno w perspektywie krótko, jak i długoterminowej.

11. Wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza:

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. /Dz. U. z 2016 r. poz. 1911/. Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne /Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm./ celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa na jeziora Roś z Konopką od wpływu do jeziora Roś”, kod: PLRW200025264759. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za niezagrażone. Niewielki odcinek drogi znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś” – kod: PLRW20002526473. Jest to JCWP określona jako naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, określono jako niezagrażone. Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Biorąc pod uwagę planowany sposób realizacji przedsięwzięcia (zgodnie z warunkami technicznymi, sanitarnymi oraz właściwą realizacją i eksploatacją) nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód.

12. Wpływ przedsięwzięcia na klimat :

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Analizowane przedsięwzięcie nie ma istotnego wpływu na emisję CO₂ (jedynego gazu cieplarnianego emitowanego z komunikacji), a jeśli już – to pozytywnie, związane z upłynięciem ruchu i łagodniejszą jazdą na rozbudowanym odcinku drogi. Przedsięwzięcie jest projektowane w sposób uwzględniający warunki klimatyczne występujące w Polsce. Użyte do budowy materiały (mieszanki mineralno-bitumiczne) odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze, silne wiatry, fale mrozu.

13. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną:

W planowanym wariantcie inwestycyjnym zamierza się usunąć zadrzewienie w liczbie 23 z 67 drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia należą do gatunków/rodzaju: brzoza, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, robinia akacjowa o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 40 cm do 290 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płoszenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 30 drzew gatunku klon zwyczajny oraz 30 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – minimum 12 cm. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie przedmiotowej działki bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych,

sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć. Prace ziemne w obrębie strefy korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie, z należytą ostrożnością w celu zminimalizowania ewentualnego uszkodzenia korzeni drzew. W zasięgu koron drzew nie będzie się poruszał wysoki sprzęt budowlany oraz nie będą składowane materiały budowlane.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183, z późn. zm.).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

14. Podsumowanie:

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione pismem i przez obwieszczenie z dnia 05.09.2022r. Jednocześnie, Burmistrz Pisz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl, a także zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, pismem z dnia 08.09.2022r., znak: ZNS.9022.4.32.2022, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Pisz stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinią z dnia 21.09.2022r., znak: BI.ZZŚ.3.4360.173.2022.MK, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnienia karty, postanowieniem z dnia 24.11.2022r., znak: WOOS.4220.573.2022.SCH.4, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji pewnych działań które zostały wpisane powyżej w treści decyzji.

Burmistrz Pisz jako organ, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznał, że informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, pozwalają w wystarczającym stopniu ocenić jego wpływ na środowisko. Burmistrz Pisz, po analizie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm./ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia 25.11.2022r., o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/. O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Pisz poinformował strony przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz na stronie internetowej www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko, tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko oraz obszar Natura 2000 i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Jednostki samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2142 z późn. zm./ są zwolnione od opłaty skarbowej.

INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Kwałczuk

Otrzymują:

1. Gmina Pisz – Wydział Inwestycji
2. strony postępowania przez: **OBWIESZCZENIE** umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Piesz, oraz na stronie internetowej <http://bip.pisz.hi.pl/>
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piesz
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Górzycu, PGW Wody Polskie



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Buchalski
Zastępca Burmistrza

STWIERDZAM
że decyzja niniejsza

stała się ostateczna dnia 20.01.2023 R.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Buchalski
Zastępca Burmistrza

Pisz, dn. 20.12.2022r.

ZPN.6220.2.18.2022.AK

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 63 przez miejscowość Maldanin do miejscowości Imionek do kanału Jeglińskiego o długości około 2,15 km.

Planowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi : D
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku km od 0+000 do 0+ 239), 5,50 m (na odcinku km od 0+239 do 2+2113) oraz 5 m (na odcinku bocznym w km 0+676 trasy zasadniczej) ;
- przekrój: jednojezdniowy dwupasowy;
- pobocze drogi o szerokości od 0,75m do 1,25m;
- kategoria ruchu KR 1
- wysokość skrajni pionowej drogi minimum 4,50 m;
- istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne doprowadzić do G1;
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi;
- wykonanie kanału technologicznego;
- powierzchnia jezdni – około 11.850,00 m²;
- całkowita długość drogi będąca przedmiotem zamówienia – około 2150,00 m;
- odwodnienie powierzchniowe drogi.

Zjazd:

- co najmniej jeden zjazd do nieruchomości;
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z ustawą o drogach publicznych;

Pobocza:

Zakłada się, że pobocza wykonane będą z kruszywa niezwiązanego z kruszywa o kategorii min. C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o minimalnej grubości 20 cm.

Krawężniki i obrzeża:

Planowane są krawężniki betonowe o przekroju 15x30 cm – wystające oraz 15x22 cm – obniżone i najazdowe.

Ścieżka pieszo-rowerowa:

Planuje się wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Konstrukcja ścieżki będzie zaprojektowana w taki sam sposób w jaki została zaprojektowana już istniejąca ścieżka rowerowa w ramach Mazurskiej Pętli Rowerowej na odcinku przedmiotowej drogi w km od 0+925 do 2+113.

Chodnik:

Planuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej.

Oświetlenie:

W ramach kolejnego etapu przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza



Giżycko, dnia 11 grudnia 2023 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Dyrektor Zarządu
Zlewni
w Giżycku

BI.ZUZ.3.4210.189.2023.KB

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, w związku z art. 16 pkt. 65, art. 393 ust. 4 i 5, art. 396 ust. 1 pkt 1-6 oraz pkt 8, art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2 lit. a, art. 400 ust. 6, 7 i 8, art. 401 ust. 1, ust. 3 i 4, art. 403 ust. 1, ust. 2 pkt 12, art. 407 ust. 1 i 2, art. 408, art. 409 ust. 1, 2, art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.) zw. dalej „ustawą”, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zw. dalej „Kpa” oraz art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Pisz, ul. Gizewiusza 5, 12-200 Pisz, zwanego dalej „Wnioskodawcą”, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Kamila Szymborskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych, zlokalizowanych na działkach nr geod. 110, 1370/5, 192, 1370/2, 1370/6, 194/63, 194/76, 194/17, 194/98, 194/94, 194/95, 194/96, 194/97, 194/5, 194/73, 194/86, 194/87, 194/88, 194/89, 194/90, 194/91, 194/37, 194/70, 194/32 obr. Maldanin, gm. Pisz

orzekam

I. Udzielam Wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych, zlokalizowanych na działkach nr geod. 110, 1370/5, 192, 1370/2, 1370/6, 194/63, 194/76, 194/17, 194/98, 194/94, 194/95, 194/96, 194/97, 194/5, 194/73, 194/86, 194/87, 194/88, 194/89, 194/90, 194/91, 194/37, 194/70, 194/32 obr. Maldanin, gm. Pisz, z zachowaniem następujących warunków:

1. Wykonać projektowane rowy przydrożne zgodnie z parametrami wskazanymi poniżej:

| Pikietaż | | Strona drogi | Długość (m) | Rzędna (m n.p.m.) | | Rodzaj umocnienia/szerokość dna | Nr działki/obręb | Współrzędne geodezyjne początku rowu | Współrzędne geodezyjne końca rowu |
|----------|----------|--------------|-------------|-------------------|--------|---------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------------------------|
| od km | do km | | | początku | końca | | | | |
| 0+251,31 | 0+650,96 | prawa | 399,65 | 118,84 | 117,93 | trawa/0,4 m | Maldanin: dz. 1370/2, 1370/5, 1370/6, 194/63, 194/76, 194/17 | X:5946707.79 Y:7552623.20 | X:5947004.53 Y:7552891.66 |
| 0+705,30 | 2+105,60 | prawa | 1400,30 | 117,66 | 116,45 | Trawa/0,4 m | Maldanin: dz. 192, 194/17, 194/98, 194/94, 194/95, 194/96 | X:5947045.39 Y:7552926.93 | X:5947276.86 Y:7554247.63 |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | 194/97, 194/5, 194/73, 194/86, 194/87, 194/88, 194/89, 194/90, 194/91, 194/37, 194/70, 194/32 | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

II. Zobowiązuję Wnioskodawcę do:

1. Realizacji robót zgodnie z zakresem dokumentacji projektowej oraz warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym.
2. Prawidłowej eksploatacji i utrzymywania urządzeń wodnych we właściwym stanie technicznym i użytkowym.
3. Wykonywania wszelkich prac budowlanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego w pełni sprawnego technicznie oraz w sposób nienaruszający terenów sąsiednich.
4. Odpowiedniego zabezpieczenia wykonywanych prac oraz sprzętu na terenie inwestycji w okresie wykonywania robót.
5. Niezwłocznego podejmowania działań ograniczających rozmiar i zasięg szkód wyrządzonych awarią urządzeń.
6. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej za ewentualne szkody powstałe w stosunku do osób trzecich w wyniku realizacji niniejszego pozwolenia.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.

IV. Nieprzestrzeganie warunków pozwolenia wodnoprawnego może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania.

V. Nierozpoczęcie prac związanych z budową planowanych urządzeń wodnych w ramach inwestycji dot. dróg publicznych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stało się ostateczne powoduje wygaśnięcie pozwolenia – art. 414 ust. 1 pkt 4 ustawy.

VI. Podstawę wydania niniejszej decyzji stanowi m.in. „Operat wodnoprawny: Rozbudowa drogi gminnej Maldanin – Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego, Rowy przydrożne”, opracowany przez Pana Kamila Szymborskiego (data opracowania: listopad 2023 roku).

Uzasadnienie

Burmistrz Pisz reprezentowany przez pełnomocnika Pana Kamila Szymborskiego, w dniu 08.11.2023r. złożył w PGW Wody Polskie Zarządzie Zlewni w Giżycku wniosek w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. rowów przydrożnych, zlokalizowanych na działkach nr geod. 110, 1370/5, 192, 1370/2, 1370/6, 194/63, 194/76, 194/17, 194/98, 194/94, 194/95, 194/96, 194/97, 194/5, 194/73, 194/86, 194/87, 194/88, 194/89, 194/90, 194/91, 194/37, 194/70, 194/32 obr. Maldanin, gm. Pisz.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej;
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych;

- uproszczone wypisy z rejestru gruntów;
- pełnomocnictwo z dnia 30.10.2023r. wraz z potwierdzeniem opłaty skarbowej za pełnomocnictwo;
- potwierdzenie uiszczenia opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego;
- decyzję Burmistrza Pisza z dnia 20.12.2022r. znak: ZPN.6220.2.18.2022.AK o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. *Rozbudowa drogi gminnej Maldanin-Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego*.

Zgodnie z zapisami przedłożonego wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego, zamierzona inwestycja realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Według art. 11d ust. 4 ww. ustawy w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wymagających uzyskania zgody wodnoprawnej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Analiza przedłożonego wniosku wykazała, iż spełnia on wymogi formalne.

Według art. 389 pkt 6 ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane na wykonanie urządzeń wodnych. Zgodnie z art. 16 pkt 65 ustawy projektowane rowy przydrożne są urządzeniami wodnymi. Według art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w niniejszej sprawie jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie art. 401 ust. 4 ustawy zawiadomieniem z dnia 15.11.2023r. o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie poinformowano Wnioskodawcę. Jednocześnie zgodnie z art. 401 ust. 3 ustawy obwieszczeniem w trybie art. 49 Kpa powiadomiono pozostałe strony o wszczęciu postępowania administracyjnego poprzez publiczne ogłoszenie na Tablicy Ogłoszeń Zarządu Zlewni w Giżycku (od dnia 15.11.2023r. do dnia 29.11.2023r.) oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej: Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (od dnia 15.11.2023r. do dnia 29.11.2023r.), Urzędu Miejskiego w Piszcu (od dnia 21.11.2023r. do dnia 05.12.2023r.), a także Starostwa Powiatowego w Piszcu (od dnia 21.11.2023r. do dnia 05.12.2023r.).

W ww. zawiadomieniu udostępnionym publicznie w formie obwieszczeń poinformowano wszystkie strony postępowania stosownie do art. 10 § 1 Kpa o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów oraz zgłaszania ewentualnych uwag.

Analiza przedłożonej dokumentacji wykazała, iż zamierzone przedsięwzięcie ma związek z inwestycją pn.: *„Rozbudowa drogi gminnej Maldanin-Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego”*. Planowana inwestycja obejmuje wykonanie rowów przydrożnych, co ma poprawić odwodnienie pasa drogowego przebudowywanej drogi gminnej.

Pod względem hydrograficznym zamierzona inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, regionie wodnym Narwi, obszarze jednolitych części wód podziemnych o kodzie PLGW200031 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o kodzie RW200018264759. Przedsięwzięcie realizowane będzie na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich. Burmistrz Pisza w decyzji z dnia 20.12.2022r. znak: ZPN.6220.2.18.2022.AK o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzonej inwestycji.

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy właściciel urządzenia wodnego zobowiązany jest do zgłoszenia wykonania urządzenia wodnego objętego niniejszą decyzją do PGW Wody Polskie Zarządu Zlewni w Giżycku w celu wpisania go do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.

Uzyskanie niniejszego pozwolenia nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych zezwoleń wymaganych na podstawie odrębnych przepisów.

Mając na względzie powyższe oraz nie znajdując przesłanek do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego, w związku z art. 399 ustawy, po przeanalizowaniu dokumentacji **orzeczono jak w sentencji.**

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, ul. Pułkowa 11, 15-143 Białystok za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, ul. Wodna 4, 11-500 Giżycko w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
2. Zgodnie z art. 127a Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. DYREKTORA
Dariusz Święcki

Oplatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 250,00 zł uiszczono dnia 06.11.2023r. na konto RZGW Białystok zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1478 ze zm.). Ponadto w dniu 06.11.2023 r. na konto UM w Giżycku uiszczono opłatę skarbową w wysokości 17 zł za pełnomocnictwo.

Otrzymują: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

1. Kamil Szymborski – Pełnomocnik Burmistrza Pisz;
2. Pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczeń;
3. a/a.

Informację w przedmiotowej sprawie umieszcza się:

1. W Biuletynie Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
2. Na Tablicy Ogłoszeń Zarządu Zlewni w Giżycku.

Do wiadomości:

1. Dział Systemu Informacyjnego Gospodarowania Wodami (ZZI)
- Sporządził: Kamil Buczyński



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o. o.
12-200 Pisz, ul. Tęczowa 2

tel. centrali: 87 423 38 50
tel: 87 423 27 34 (wywóz odpadów, utrzymanie zieleni)
fax: 87 425 13 95
www.pwik.pisz.pl
e-mail: pwikpisz@hotmail.pl
NIP: 849-000-07-95
REGON: 790125534

Działalność Spółki:

- pobór, uzdatnianie i dostarczanie wody
- odprowadzanie i oczyszczanie ścieków
- wynajem i dzierżawa maszyn i urządzeń budowlanych
- wykonywanie sieci i przyłączy wodociągowo-kanalizacyjnych
- zbieranie odpadów innych niż niebezpieczne
- obróbka i usuwanie odpadów innych niż niebezpieczne
- odzyskiwanie surowców z materiałów segregowanych

KRS nr 0000085345
VIII Wydział Gospodarczy KRS
Sąd Rejonowy w Olsztynie

Kapitał zakładowy
34 296 200,00 zł

Sekretariat:
87 423 38 50
87 423 20 22
fax: 87 425 13 95

Główny Księgowy:
87 423 38 50 w. 27

Księgowość:
87 423 38 50 w. 25, 26, 28

Dział Personalny:
87 423 38 50 w. 40

Dział Windykacji:
87 423 38 50 w. 38

Kierownik Działu Technicznego:
87 423 38 50 w. 34

Kierownik sieci wodociągowo-kanalizacyjnej:
87 423 38 50 w. 44

Biurowisko Klienta:
87 423 38 50 w. 35, 37

Kierownik Oczyszczalni Ścieków:
87 423 38 50 w. 39

Laboratorium:
87 423 38 50 w. 33

Dział Transportu i BHP:
87 423 38 50 w. 32

Pogotowie Wodociągowo-Kanalizacyjne:
(czynne całą dobę)
87 423 38 50
87 423 20 22
87 423 37 34

Kamil Szymborski
ul. Łabędzia 15
12-200 Pisz

TW.402.10.2.2023

Pisz, dn. 03.01.2024r.

Dot. wniosku o uzgodnienie z dn. 27.12.2023r dokumentacji projektowej na „Rozbudowę drogi gminnej Maldanin-Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego”.

W odpowiedzi na pismo z dn. 27.12.2023r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Pisz, uzgadnia niniejszą dokumentację projektową przy uwzględnieniu niniejszych uwag:

1. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej jezdni z istniejącymi hydrantami należy przebudować oraz przenieść odcinek sieci wraz z zasuwą oraz hydrantem poza linię projektowanych nawierzchni.
2. Hydranty podziemne oraz nadziemne, istniejące włączy studni kanalizacji sanitarnej, skrzynki uliczne i oznakowania słupkowe zasuw wodociągowych oraz hydrantowych należy zamontować lub wyregulować zgodnie z niweletą nowo budowanych nawierzchni, a w przypadku ich uszkodzenia wymienić na nowe.
3. Wszelkie wymagane prace związane z przeniesieniem, przebudowaniem oraz budową sieci i przyłączy należy uzgodnić oraz wykonać pod nadzorem PWiK.

Sporządził: Tomasz Borkowski

Kierownik Działu Technicznego

Tomasz Borkowski

Z poważaniem:

DYREKTOR

Leszek Jerzy Lemiec

STAROSTWO POWIATOWE W PISZU
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
ul. Warszawska 1
12-200 Pisz
tel. 87 425 46 63

G.6630.237.2023

ODPIS
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 237.2023

Przedmiot uzgodnienia: Projekt sieci oświetlenia ulicznego

Lokalizacja obiektu: **Maldanin dz. 106, 110, 111/2, 111/3, 111/4, 112/1, 112/3, 112/4, 113/1, 113/6, 114/2, 114/1, 115, 117/1, 1370/2, 1370/5, 1370/6, 192, 193/21, 194/17, 194/63**

Wnioskodawca: **Projektowanie i Usługi Inwestorskie mgr inż. Piotr Ciotrowski**
Pisańskiego 49
12-200 Pisz

Inwestor: **Projektowanie i Usługi Inwestorskie mgr inż. Piotr Ciotrowski**
Pisańskiego 49
12-200 Pisz

Data narady: 2023-12-14

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożony projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

Pouczenie:

1. Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
2. Przy realizacji projektu w terenie należy uwzględnić charakterystykę dokładności poszczególnych punktów granicznych wzdłuż których realizowana jest inwestycja.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia



Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz Gwiazda

Date / Data:
2023-12-14
10:36

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Załącznik nr 1

ODPIS

sygn. G.6630.237.2023 z dnia 2023-12-14

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

| Nazwa Instytucji | Stanowisko uczestnika | Imię i nazwisko uzgadniającego Data |
|--|---|---|
| Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Orzyszu Sp. z o.o. | brak uwag | Grzegorz Sobotka 2023-12-07 10:26:56 |
| HAWA TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji | brak stanowiska * | |
| ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi | brak stanowiska * | |
| PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Elk | Uzgodniono pod warunkami: 1. W miejscach skrzyżowań lub zbliżeń do istniejących urządzeń i sieci elektroenergetycznych zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Zachować odległość większą niż 1,5 m, mierzoną w dowolnym kierunku, od proj. słupów (lamp) do przewodu linii nn. Zachować odległość większą niż 5 m, mierzoną w dowolnym kierunku, od proj. słupów (lamp) do przewodu linii SN 15kV. 2. Na montowanych na słupach PGE urządzeniach obcych (kablach, osłonach, RSA, oprawach) zamocować tabliczki informacyjne zawierające: typ, przeznaczenie, właściciela. 3. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP. 4. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia. 5. Nowo podłączane obwody do urządzeń będących własnością PGE, podlegają odbiorowi wg warunków technicznych RE Elk. 6. W przypadku wystąpienia na proj. trasie skrzyżowań lub zbliżeń do istniejących kabli należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. 7. Istniejące kable zabezpieczyć rurą ochronną w miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią i przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez RE Elk. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń (słupów, kabli) elektroenergetycznych wykonać ręcznie. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się. 8. Uzyskać w RE Elk zgodę na podłączenie projektowanych sieci oświetlenia do istniejących obwodów i słupów będących własnością PGE. W przypadku zbyt małej wartości istniejących zabezpieczeń przedlicznikowych, należy wystąpić do RE Elk z wnioskiem o zwiększenie mocy przyłączeniowej. | Jarosław Stępiński 2023-12-07 09:57:40 |
| T-Mobile Polska S.A. | brak uwag | Mariusz Sitek 2023-12-07 07:10:28 |
| TK TELEKOM Sp. z o.o. | brak uwag | Jacek Michniak 2023-12-07 10:55:52 |
| FAN - TEX A.G. HIRSZTRITT | brak uwag | Andrzej Musiał 2023-12-07 08:17:33 |
| UNIwersytet WARMIŃSKO - MAZURSKI w OLSZTYNIE | brak uwag | Zbigniew Czarnota 2023-12-07 14:03:32 |
| Urząd Miejski w Pisz | brak stanowiska * | |

Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz Gwiazda

Date / Data:
2023-12-14
10:36

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 1

| | | |
|---|---|--|
| Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Gazownia Elk, Placówka Gazownicza Pisz | brak stanowiska * | |
| Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Gazownia w Elku | <p>Uzgodniono pod warunkami:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roboty w pobliżu sieci gazowych należy zgłosić do Gazowni w Elku – e-mail: gazownia.elk@psgaz.pl minimum 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem. 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi sieciami gazowymi zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Montowaną infrastrukturę zabezpieczyć rurami ochronnymi o długości min. 1,2m (po min. L=0,5m od skrajni gazociągu) 3. Roboty ziemne w pobliżu czynnych gazociągów (w odległości min. 1,0m od osi) wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. 4. Przed rozpoczęciem robót bez wykopowych (przewiertów, przecisków) w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do czynnych sieci gazowych, należy ręcznie wykonać punktowe wykopy lokalizacyjne w celu zachowania normatywnych odległości układania projektowanej infrastruktury. 5. Grunt w pobliżu sieci gazowych należy zabezpieczyć przed osunięciem się, a przy zasypanych strefie bezpośrednio przy gazociągu odpowiednio odbudować i zagęścić. 6. Odbudować ewentualne uszkodzenia oznakowania gazociągu – taśma ostrzegawcza i drut lokalizacyjny 7. Roboty w miejscach skrzyżowania i zbliżenia do czynnej sieci gazowej przed zasypaniem zgłosić do odbioru w Gazowni w Elku. | Arkadiusz Kozłowski 2023-12-07 07:58:02 |
| Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Pisz | brak uwag | Artur Banach 2023-12-07 07:27:03 |
| Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. Z.O.O w Pisz | <ol style="list-style-type: none"> 1. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia wodociągowego lub kanalizacyjnego wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem wodociągowym lub kanalizacyjnym zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. 3. Skrzyżowania z siecią wodociągową lub kanalizacyjną przed zasypaniem zgłosić do odbioru w siedzibie PWiK w Pisz. 4. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć wodociągową lub kanalizacyjną należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz. 5. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Sprawca uszkodzenia ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez PWiK Sp. z o. o. O uszkodzeniu sieci sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz. | Tomasz Borkowski 2023-12-07 07:28:14 |
| Starostwo Powiatowe w Pisz | brak uwag | Kamila Sienkiewicz 2023-12-12 14:15:42 |
| NEXERA Sp. z o. o. | <ol style="list-style-type: none"> 1. Inwestycja realizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie sieci Nexera Sp. z o.o. - dotyczy infrastruktury własnej lub dzierżawionej. 2. Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Nexera Sp. z o.o. prowadzić ręcznie. Zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami; 3. W przypadku, gdy projektowana infrastruktura będzie w kolizji z istniejącą siecią Nexera na podbudowie dzierżawionej proszę o uzgodnienie z Nexera Sp z o.o. W przypadku kanalizacji lub słupów dzierżawionych, Nexera Sp z o.o. jako dzierżawca, może wydać warunki przebudowy kabli dopiero po | Andrzej Grycmacher 2023-12-11 15:56:06 |

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 2

| | | |
|--|---|--|
| | zatwierdzeniu projektów przebudowy przez podmiot będący gestorem podbudowy słupowej lub kanalizacji. Uwaga dotyczy również wymiany słupów - konieczna relokacja infrastruktury. Korespondencję proszę kierować na adres: zudp@nexera.pl | |
|--|---|--|

* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należyćie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

z up. STAROSTY
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 3

Odpis protokołu z narady koordynacyjnej w zakresie sieci telekomunikacyjnej

STAROSTWO POWIATOWE W PISZU
Wydział Geodezji, Kartografii i Katastru
ul. Warszawska 1
12-200 Pisz
tel. 87 425 46 63

G.6630.238.2023

ODPIS
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 238.2023

Przedmiot uzgodnienia: Projekt sieci telekomunikacyjnej

Lokalizacja obiektu: **Maldanin dz. 106, 112/1, 112/3, 112/4, 113/1, 113/6, 114/1, 114/2, 115, 116, 117/1, 1370/6, 192, 194/17, 194/32, 194/37, 194/5, 194/63, 194/70, 194/73, 194/76, 194/86, 194/87, 194/88, 194/89 i inne**

Wnioskodawca: **Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski**
Łabędzia 15
12-200 Pisz

Inwestor: **Usługi Inżynierskie Kamil Szymborski**
Łabędzia 15
12-200 Pisz

Data narady: 2023-12-14

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożony projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

Pouczenie:

1. Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.
2. Przy realizacji projektu w terenie należy uwzględnić charakterystykę dokładności poszczególnych punktów granicznych wzdłuż których realizowana jest inwestycja.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia



Signed by /
Podpisano przez:
Dariusz Gwiazda

Date / Data:
2023-12-14
10:37

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Załącznik nr 1

sygn. G.6630.238.2023 z dnia 2023-12-14

ODPIS

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

| Nazwa Instytucji | Stanowisko uczestnika | Imię i nazwisko uzgadniającego Data |
|--|--|--|
| Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Orzyszu Sp. z o.o. | brak uwag | Grzegorz Sobotka 2023-12-07 10:27:02 |
| HAWE TELEKOM sp. z o.o. w restrukturyzacji | brak stanowiska * | |
| ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi | brak stanowiska * | |
| PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Elk | Uzgodniono pod warunkami: 1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem RE Elk. 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. 4. Kable zabezpieczyć rurą ochronną w miejscach skrzyżowania z projektowaną siecią i przed zasypaniem zgłosić do odbioru przez RE Elk. 5. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się. 6. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP. 7. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się RE Elk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia. | Jarosław Stępiński 2023-12-07 10:00:23 |
| T-Mobile Polska S.A. | brak uwag | Mariusz Sitek 2023-12-07 07:10:38 |
| TK TELEKOM Sp. z o.o. | brak uwag | Jacek Michniak 2023-12-07 10:55:57 |
| FAN - TEX A.G. HIRSZTRITT | brak uwag | Andrzej Musiał 2023-12-07 08:18:23 |
| UNIwersytet Warmiński - MAZURSKI w OLSZTYNIE | brak uwag | Zbigniew Czarnota 2023-12-07 14:04:08 |
| Urząd Miejski w Pisz | brak stanowiska * | |
| Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Gazownia Elk, Placówka Gazownicza Pisz | brak stanowiska * | |
| Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Gazownia w Elku | Uzgodniono pod warunkami: 1. Roboty w pobliżu sieci gazowych należy zgłosić do Gazowni w Elku – e-mail: gazownia.elk@psgaz.pl minimum 3 dni robocze przed ich rozpoczęciem. 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi sieciami gazowymi zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Montowaną infrastrukturę zabezpieczyć rurami ochronnymi o długości min. 1,2m (po min. L=0,5m od skrajni gazociągu) 3. Roboty ziemne w pobliżu czynnych gazociągów (w odległości min. 1,0m od osi) wykonać ręcznie z | Arkadiusz Kozłowski 2023-12-07 08:04:47 |

Signed by /
Podpisano przez:

Dariusz Gwiazda

Date / Data:
2023-12-14
10:37

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 1

| | | |
|--|--|---|
| | <p>zachowaniem szczególnej ostrożności.</p> <p>4. Przed rozpoczęciem robót bez wykopowych (przewiertów, przecisków) w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do czynnych sieci gazowych, należy ręcznie wykonać punktowe wykopy lokalizacyjne w celu zachowania normatywnych odległości układania projektowanej infrastruktury.</p> <p>5. Grunt w pobliżu sieci gazowych należy zabezpieczyć przed osunięciem się, a przy zasypywaniu strefę bezpośrednio przy gazociągu odpowiednio odbudować i zagęścić.</p> <p>6. Odbudować ewentualne uszkodzenia oznakowania gazociągu – taśma ostrzegawcza i drut lokalizacyjny</p> <p>7. Roboty w miejscach skrzyżowania i zbliżenia do czynnej sieci gazowej przed zasypianiem zgłosić do odbioru w Gazowni w Elku.</p> <p>8. Uzpełnić Legendę - uzbrojenie istniejące - istniejąca sieć gazowa</p> | |
| Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Pisz | brak uwag | Artur Banach 2023-12-07 07:27:12 |
| Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. Z.O.O w Pisz | <p>1. Roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia wodociągowego lub kanalizacyjnego wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.</p> <p>2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem wodociągowym lub kanalizacyjnym zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.</p> <p>3. Skrzyżowania z siecią wodociągową lub kanalizacyjną przed zasypianiem zgłosić do odbioru w siedzibie PWiK w Pisz.</p> <p>4. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowaną sieć wodociągową lub kanalizacyjną należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz.</p> <p>5. Wszelkie uszkodzenia sieci wodociągowej lub kanalizacyjnej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Sprawca uszkodzenia ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez PWiK Sp. z o. o. O uszkodzeniu sieci sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić PWiK w Pisz.</p> | Tomasz Borkowski 2023-12-07 07:30:38 |
| Starostwo Powiatowe w Pisz | brak uwag | Kamila Sienkiewicz 2023-12-12 14:16:05 |
| NEXERA Sp. z o. o. | <p>Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:</p> <p>1. Sieć teletechniczna Operatora Nexera Sp. z o.o. podlega 2-letniej gwarancji wobec czego każda ingerencja w sieć Nexera Sp. z o.o. wymaga od Operatora akceptacji oraz wskazania gwaranta, z którym Inwestor/Wykonawca naruszający stan istniejący uzgodni warunki realizacji nie skutkujące utratą gwarancji.</p> <p>2. Wykonawca złoży z minimum 14-dniowym wyprzedzeniem na adres: Nexera Sp. z o.o. al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa, e-mail: uzgodnij@nexera.pl oraz zudp@nexera.pl dokumentację z wniesionym rozwiązaniem projektowym na zabezpieczenie lub przebudowę sieci teletechnicznej NEXERA Sp. z o.o. w celu jej akceptacji.</p> <p>3. Po otrzymaniu akceptacji na rozwiązanie projektowe w.w. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: Nexera Sp. z o.o. al. Jana Pawła II 29, 00-867 Warszawa, e-mail: utrzymanie@nexera.pl oraz zudp@nexera.pl załączając kopię projektu z jego akceptacją wraz ze zleceniem nadzoru.</p> <p>4. Prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Nexera Sp. z o.o. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;</p> <p>5. Zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed</p> | Andrzej Grycmacher 2023-12-11 15:56:12 |

Strona: 2

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

| | | |
|--|--|--|
| | <p>uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu. W przypadku prac zanikających/ulegających zakryciu w szczególności dla zblżeń, skrzyżowań i rur osłonowych wykonać zdjęcia przed zasypaniem wykopu i przekazać do Nexera;</p> <p>6. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora dzwoniąc do Centrum Nadzoru Sieci tel. 22-233-07-01, e-mail: utrzymanie@nexera.pl</p> <p>7. Jeżeli w trakcie prowadzenia budowy pojawi się konieczność przeprowadzenia dodatkowych prac na sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. należy uruchomić procedury wymienione w pkt. 1 oraz pkt. 2 z założeniem skrócenia terminów wymienionych w przedmiotowych pkt. do minimum.</p> <p>8. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Nexera Sp. z o.o. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;</p> <p>9. Nexera Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Operatora;</p> <p>10. W przypadku, gdy projektowana infrastruktura będzie w kolizji z istniejącą siecią Nexera na podbudowie dzierżawionej proszę o uzgodnienie z Nexera Sp z o.o. W przypadku kanalizacji lub słupów dzierżawionych, Nexera Sp z o.o. jako dzierżawca, może wydać warunki przebudowy kabli dopiero po zatwierdzeniu projektów przebudowy przez podmiot będący gestorem podbudowy słupowej lub kanalizacji.</p> <p>Uwaga dotyczy również wymiany słupów - konieczna relokacja infrastruktury. Korespondencję proszę kierować na adres: zudp@nexera.pl</p> | |
|--|--|--|

* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

z up. STAROSTY
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
inż. Dariusz Gwiazda
(dokument podpisany cyfrowo)

Strona: 3

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego

Adres:

jednostka ewidencyjna: 281603_5

obręb ewid 0019 Maldanin: dz.106; 110; 1370/5; 192; 116; 117/1; 115; 114/2; 114/1; 113/6; 113/1; 112/3; 112/4; 112/1; 111/2; 111/4; 111/3; 1370/2; 1370/6; 194/63; 194/76; 194/17; 194/98; 194/94; 194/95; 194/96; 194/97; 194/5; 194/73; 194/86; 194/87; 194/88; 194/89; 194/90; 194/91; 194/37; 194/70; 194/32; 194/20; 94/2; 191/12; 191/13; 193/8

Województwo warmińsko-mazurskie, powiat piski, gmina Pisz.

Inwestor:

Burmistrz Pisz

ul. Łabędzia 15
12 - 200 Pisz

Sporządził informację: Kamil Szymborski

ul. Łabędzia 15
12-200 Pisz

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

Inwestycja rozbudowy odcinka drogi gminnej polegać będzie na:

- wycince drzew i krzewów
- przebudowie nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 2,17 km o szerokości jezdni od 4,5 m (na długości 217 m – w m. Maldanin) i 5,5 m na pozostałym odcinku (na długości 1,95 km);
- budowie ścieżki rowerowej o długości ok. 668 m i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego;
- budowie chodnika w m. Maldanin długości 251 m i szerokości 1,25 m;
- budowie chodnika w m. Imionek długości 66 m i szerokości 1,50 m;
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej;
- budowie rowów przydrożnych;
- budowie oświetlenia drogowego;
- przebudowie istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- nasadzeń zastępczych (kompensujących wycinkę drzew);
- nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu (w tym wycinka drzew i krzewów),
- wytyczenie osi jezdni,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie poboczy jezdni
- wykonanie stałej organizacji ruchu wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Brak jest istniejących obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

- najeżdżanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie,
- przygniecenie pracownika (prace z użyciem dźwigu).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować.

Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:
 1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
 2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Opracował: