

Pisz, dn. 20.12.2022r.

ZPN.6220.2.18.2022.AK

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 84 i 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./, § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm./,

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „*Rozbudowa drogi gminnej Maldanin – Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego*”.

II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego;
2. w ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 30 drzew gatunków klon zwyczajny oraz 30 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 12 cm. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu;
3. nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;
4. nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
5. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
6. należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania)

Uzasadnienie

W dniu 02.09.2022r. do Urzędu Miejskiego w Piszcu wpłynął wniosek Gminy Pisz, dotyczący wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi gminnej Maldanin – Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego”.

Zgodnie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz. U. poz. 1839 z późn. zm./, przedsięwzięcie to zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wobec powyższego zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./, przedsięwzięcie to może wymagać przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli taki obowiązek zostanie stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 przywołanej ustawy. Zatem, zgodnie z przywołanym wyżej

przepisem, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 w/w ustawy, występując z wnioskiem o wydanie jakiegokolwiek decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, lub przed dokonaniem czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, inwestor musi uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Uwarunkowania prawne:

W chwili obecnej Gmina Pisz posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji.

2. Rodzaj, skala, usytuowanie i charakterystyka przedsięwzięcia:

1) Skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu pod przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 63 przez miejscowość Maldanin do miejscowości Imionek do kanału Jeglińskiego o długości około 2,15 km. Średnia szerokość pasa drogowego wynosi od 5 m do 10 m. Obecnie pas drogowy zlokalizowany jest na dz. o nr geod. 106, 110, 1370/5, 192 obręb ewidencyjny Maldanin. W związku z planowaną inwestycją planuje się zlokalizowanie pasa drogowego na ww. działkach oraz częściowo na dz. o nr geod. 116, 117/1, 115, 114/2, 113/1, 112/3, 112/4, 112/1, 111/2, 111/4, 111/3, 1370/2, 1370/6, 194/63, 194/17, 191/12, 194/74, 194/5, 194/73, 194/72, 194/70, 194/32, 194/37, 194/91 obręb ewidencyjny Maldanin w ramach poszerzenia pasa drogowego.

2) Charakterystyka przedsięwzięcia:

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 4,5 m (teren zabudowy miejscowość Maldanin), na odcinku w km od 0+000 do 0+239;
- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 5,5 m na odcinku w km od 0+239 do 2+113;
- ✓ wykonanie jezdni o szerokości - 5 m na odcinku bocznym drogi o długości ok. 80 m (km 0+676 trasy zasadniczej);
- ✓ wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości od 0,75 m do 1,25 m;
- ✓ wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 2,5 m;
- ✓ wykonanie chodnika z kostki betonowej na odcinku w km 0+000 do 0+239 – szerokość 1,25 m, na odcinku bocznym drogi o długości około 80 m (km 0+676 trasy zasadniczej) – szerokość 1,5 m;
- ✓ wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego;
- ✓ wybudowanie kanału technologicznego, umożliwiającego ułożenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej (np. sieci telekomunikacyjnej). Kanał zlokalizowany zostanie w pasie drogowym drogi gminnej, jego długość będzie tożsama z długością odcinka drogi planowanej do budowy;
- ✓ rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

3) Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, kumulowanie się oddziaływań znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania oddziaływań.

4) Wykorzystanie zasobów naturalnych:

Przewiduje się wykorzystanie surowców typowych przy pracach budowlanych drogowych na etapie realizacji przedsięwzięcia. Będą wykorzystywane paliwa, woda, kruszywo i mieszanki mineralno-asfaltowe. W fazie realizacji, woda wykorzystywana będzie zarówno w procesach technologicznych, jak i do celów socjalnych. Woda, surowce i paliwo będą wykorzystywane w fazie realizacji tylko w niezbędnych ilościach. Z uwagi na liniowy charakter inwestycji materiały budowlane będą dostarczane

na plac budowy w ramach postępu prac. Tankowanie maszyn i urządzeń oraz ich ewentualna naprawa będzie odbywała się poza obszarem inwestycji.

- 5) *Ryzyko występowania poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Nie przewiduje się występowania ryzyka wystąpienia awarii. Funkcjonowanie inwestycji nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej.

3. *Informacja o powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycie nieruchomości szatą roślinności:*

Przedmiotowa droga stanowi połączenie miejscowości Maldanin i Imionek oraz ośrodkiem „Wrota Mazur” z drogą krajową nr 63. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Droga stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami Maldanin, Imionek i sąsiaduje z terenami leśnymi, łąkami, polami oraz terenami zabudowanymi. Odwodnienie funkcjonuje jako powierzchniowe na przyległy teren. Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości około 2150 m. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną (w km 0+000 do km 0+221) oraz nawierzchnię gruntową (w km 0+221 do km 2+113). Jezdnia na całej długości jest w złym stanie technicznym. Występują liczne deformacje nawierzchni w profilu poprzecznym i podłużnym. Brak jest wyodrębnionych poboczy na całym odcinku drogi. Wzdłuż drogi w km od 0+925 do 2+113 zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej. Obecna nawierzchnia drogi pozbawiona jest roślinności. W sąsiedztwie planowanej inwestycji na odcinku 0,3 km jest obszar użytku leśnego. Realizacja inwestycji nie będzie wpływała na istniejący drzewostan leśny. Lasy występujące w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia to drzewostany na siedliskach boru mieszanego świeżego. W ramach planowanej inwestycji wnioskodawca, w wariantcie inwestycyjnym zamierza usunąć zadrzewienie w liczbie 23 z 67 drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia należą do gatunków/rodzaju: brzoza, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, robinia akacjowa o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 40 cm do 290 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.

4. *Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:*

- ✓ obszary wodno-błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych: nie występują;
- ✓ obszary wybrzeży: nie występują;
- ✓ obszary górskie: nie występują;
- ✓ obszary leśne: występują;
- ✓ obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych: nie występują;
- ✓ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych, objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony: inwestycja znajduje się na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy i jezior Piskich, w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 –obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska PLB280008 oraz leży na korytarzach ekologicznych Puszcza Piska GKPn-8 (2012) oraz Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Północny GKPn-1A (2005).
- ✓ obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone: nie występują;
- ✓ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne: nie występują;
- ✓ gęstość zaludnienia: w części rejonu przedsięwzięcia znajduje się zabudowa (tereny zabudowy mieszkaniowej, zabudowy zagrodowej)
- ✓ obszary przylegające do jezior: nie występują.
- ✓ uzdrowiska i obszar ochrony uzdrowiskowej: nie występują.

5. Rodzaj technologii:

Planowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi : D
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku km od 0+000 do 0+ 239), 5,50 m (na odcinku km od 0+239 do 2+2113) oraz 5 m (na odcinku bocznym w km 0+676 trasy zasadniczej) ;
- przekrój: jednojezdniowy dwupasowy;
- pobocze drogi o szerokości od 0,75m do 1,25m;
- kategoria ruchu KR 1 (warstwa mrozoochronna/ odcinająca z kruszywa stabilizowanego cementem klasy minimum C1,5/2 i grubości min. 15 cm, kruszywo na podbudowę zasadniczą gr. Min. 20 cm, dopuszcza się kategorię kruszywa C50/30, C50/10 lub C90/3 o frakcji 0/31,5 mm; warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. Min. 6 cm; warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. min. 4 cm);
- wysokość skrajni pionowej drogi minimum 4,50 m;
- istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne doprowadzić do G1;
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi;
- wykonanie kanału technologicznego;
- powierzchnia jezdni – około 11.850,00 m²;
- całkowita długość drogi będąca przedmiotem zamówienia – około 2150,00 m;
- odwodnienie powierzchniowe drogi.

Zjazdy:

- co najmniej jeden zjazd do nieruchomości;
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z ustawą o drogach publicznych;
- istniejące podłoże doprowadzone będzie do G1;
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie kategorii C50/3 lub C50/10 lub C90/3;
- przepusty o ile okażą się konieczne z rur HDPE lub betonowych o sztywności obwodowej min. SN8;
- warstwa z betonu asfaltowego AC16W gr. min. 5 cm;
- warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. Min. 4 cm.

Pobocza:

Zakłada się, że pobocza wykonane będą z kruszywa niezwiązanego z kruszywa o kategorii min. C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o minimalnej grubości 20 cm.

Krawężniki i obrzeża:

Planowane są krawężniki betonowe o przekroju 15x30 cm – wystające oraz 15x22 cm – obniżone i najazdowe.

Ścieżka pieszo-rowerowa:

Planuje się wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Konstrukcja ścieżki będzie zaprojektowana w taki sam sposób w jaki została zaprojektowana już istniejąca ścieżka rowerowa w ramach Mazurskiej Pętli Rowerowej na odcinku przedmiotowej drogi w km od 0+925 do 2+113.

Chodnik:

Planuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej o gr. min. 6 cm o konstrukcji:

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie kategorii C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o grubości min. 15 cm,

- warstwy odcinającej/mrozochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem lub piaskiem o wskaźniku różnoziarnistości > 5 .

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną do przydrożnego rowu lub w przypadku braku takiej możliwości technicznej projektant wskaże inne rozwiązanie techniczne odwodnienia drogi.

W granicach pasa drogowego jest umieszczona sieć wodociągowa oraz sanitarna. W przypadku zaistnienia kolizji z urządzeniami obcymi wykonawca zabezpieczy lub przełoży urządzenia obce w uzgodnieniu i pod nadzorem ich zarządców, na własny koszt.

W ramach przedsięwzięcia zostanie wybudowany kanał technologiczny, umożliwiający w przyszłości ułożenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej (np. sieci telekomunikacyjne). Kanał technologiczny będzie zlokalizowany w pasie drogowym drogi gminnej. Jego długość będzie tożsama z długością odcinka drogi planowanej do budowy.

W ramach kolejnego etapu przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

6. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Z uwagi, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy istniejącego odcinka drogi, brak jest możliwości analizy lokalizacyjnej przedsięwzięcia. Analizie wariantowości poddano warianty techniczno – technologiczne inwestycji.

Wariant zerowy – brak realizacji inwestycji

Brak realizacji inwestycji nie zmieni dotychczasowej nawierzchni drogi gruntowej wymagającej systematycznych konserwacji poprzez jej profilowanie. Niepodjęcie planowanego zamierzenia uniemożliwi zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również ochrony środowiska życia ludzi i środowiska przyrodniczego poprzez zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza generowanych głównie przez środki transportu. Wariant ten uznaje się jako niezasadny.

Wariant 1 – przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,5 m wraz ze ścieżką rowerową, jako wariant alternatywny.

W wariantcie alternatywnym zakłada się przebudowę drogi do parametrów jak dla drogi klasy „D” (dojazdowa) o szerokości jezdni wynoszącej 5,5 m na całej długości planowanej inwestycji bez budowy chodnika oraz ścieżki pieszo-rowerowej. W wariantcie tym realizacja przebudowy drogi wymagałaby pozyskania gruntów leżących poza pasem drogowym – wyższe koszty inwestycyjne. Wariant ten związany jest również ze zmniejszeniem bezpieczeństwa pieszych oraz rowerzystów. Poszerzenia pasa jezdni wymagałaby również usunięcia znacznie większej ilości drzew – szczególnie na odcinku sąsiadującym z lasem. Z uwagi, iż droga obsługuje ruch lokalny koszty inwestycyjne w wariantcie alternatywnym nie jest uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo.

Wariant 2 - przebudowa drogi o jezdni bitumicznej i o szerokości 5,5 m, jako wariant wnioskodawcy

W ramach realizacji przedsięwzięcia w wariantcie wnioskodawcy przewiduje się budowę drogi o szerokości jezdni wynoszącej 4,5 m i 5,5 m oraz 1,5 m na bocznym odcinku drogi o długości ok. 80 m, szerokości poboczy od 0,75 m do 1,25 m, ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m oraz chodnika o szerokości 1,25 m oraz 1,5 m na odcinku ok. 80 m. Z analizy planowanych do zastosowania w wariantcie wnioskodawcy rozwiązań techniczno – technologicznych wynika, iż przyniosą największe korzyści środowiskowe, społeczne i mają uzasadnienie ekonomiczne z tytułu niższego kosztu budowy drogi, wykupu nieruchomości. Wariant wnioskodawcy uznano za uzasadniony ekonomicznie i środowiskowo, przy zachowaniu warunków wycinki niewielkiej ilości drzew i wprowadzeniu nasadzeń zastępczych oraz spełnienie minimalnych warunków technicznych jakie musi spełnić droga klasy „D”.

7. Przewidywana ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii:

Etap realizacji inwestycji będzie wymagał wykorzystania surowców takich jak woda i kruszywa mineralne. Wykorzystane zostaną również mieszanki mineralno- asfaltowe. Woda zostanie wykorzystana do celów

technologicznych przy realizacji zadania, natomiast paliwa będą wykorzystywane do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie mechanicznego sprzętu.

W fazie realizacji przewiduje się, iż szacunkowe zapotrzebowanie na materiały i surowce będzie kształtowało się na poziomie:

- woda do celów technologicznych – około 115 m³,
- mieszanki mineralno - asfaltowe w ilości około 1400 m³,
- gruntocement w ilości około 2200 m³,
- kruszywo na podbudowę zasadniczą z kruszywa niezwiązanego pod jezdnią i zjazdami oraz pobocza w ilości około 4600 m³,
- rur średnicy 40 cm na przepusty pod zjazdami z tworzywa sztucznego lub betonu – około 46 mb
- materiał do budowy kanału technologicznego, np. rury HDPE (2,15km) oraz betonowe studnie rewizyjne (około 36 szt.),

Na **etapie eksploatacji** przedsięwzięcia zapotrzebowanie występować będzie na paliwa w pojazdach obsługi technicznej, przy pracach związanych z utrzymaniem drogi - zmiatarki, odśnieżarki.

Z uwagi, iż planowane przedsięwzięcie związane jest z budową odcinka drogi w celu zwiększenia jej parametrów użytkowych i nośności **nie przewiduje się jej likwidacji.**

8. Rozwiązania chroniące środowisko oraz rodzaj i skala możliwego oddziaływania:

Etap realizacji planowanego zamierzenia będzie związany z emisją zanieczyszczeń oraz hałasu do środowiska w szczególności z pracującego sprzętu, maszyn i urządzeń, środków transportu dostarczających materiały na budowę. Z uwagi na nieorganizowany oraz liniowy i przejściowy charakter tych emisji nie będą one znacząco negatywnie oddziaływały na środowisko. Uciążliwości te przemijają wraz z zakończeniem prac budowlano - montażowych. Niemniej, prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6.00 – 22.00. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych. Z uwagi na wykorzystanie, w dużej mierze, gotowych elementów i mieszanek konstrukcyjnych, ingerencja w środowisko na etapie realizacji inwestycji będzie ograniczona o krótkotrwałą. Wykorzystywane na terenie budowy maszyny budowlane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Dodatkowo pojazdy przewożące materiały sypkie stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska, a w warunkach wysokich temperatur i wietrznej pogody materiały pyłące będą czasowo zraszane wodą. Maszyny i urządzenia budowlane podczas postoju będą pozostawione przy wyłączonym silniku. Ziemia z wykopów będzie bezpośrednio ładowana na samochody załadowcze. Jedynie planowane jest ponowne wykorzystanie czasowo hałdowanej warstwy urodzajnej ziemi w obszarze pasa drogowego do ukształtowania skarp i umocnienia ich przez zadarnienie mieszankami traw.

Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane powierzchniowo, na tereny biologicznie czynne pasa drogowego. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi poprzez ich selektywne zbieranie i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Na etapie eksploatacji mogą powstawać odpady wytwarzane przez użytkowników dróg, które będą zbierane w ramach cyklicznych czyszczeń rowów przydrożnych. Przebudowa drogi, przez ulepszenie jej nawierzchni wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów oraz zmniejszenie czas przejazdu, co skutkować będzie zmniejszeniem emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń stałych (pyły) i gazowych powodowanych przez użytkowanie drogi. Emisja substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku. Drzewostan pozostający w sąsiedztwie realizacji inwestycji będzie odpowiednio zabezpieczony. W celu ochrony koron drzew w ich zasięgu nie będzie poruszany wysoki sprzęt budowlany. W celu ochrony systemów korzeniowych w ich obszarze wszelkie prace będą

wykonywane w sposób ręczny. W sąsiedztwie drzew nie będą składowane żadne materiały budowlane. Wykopy w obrębie korzeni będą prowadzone w okresie od października do marca, w jak najkrótszym okresie. W razie wykopów prowadzonych w sezonie wegetacyjnym, odkryte korzenie będą ochronione przed przesuszaniem za pomocą założonego na ścianie wykopu ekranu korzeniowego i wypełnienie przestrzeni pomiędzy nim a brzegiem wykopu specjalistyczną mieszanką ziemi ogrodniczej lub torfem. Wypełnienie pomiędzy ekranem a bryłą korzeniową będzie utrzymywane w stanie wilgotnym, aby nie dopuścić do przesuszenia bryły korzeniowej.

Realizacja inwestycji w proponowanym zakresie poprawi jej stan techniczny oraz wprowadzi właściwe dla dróg parametry w zakresie równości podłużnej i poprzecznej. W wyniku eksploatacji zrealizowanej inwestycji drogowej ograniczone zostaną uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń ze środków transportu, które mają istotny wpływ na zmiany klimatu i przyniesie efekt pozytywny w okresie długoterminowym.

9. *Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:*

Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na transgraniczne oddziaływanie na środowisko, ze względu na skalę oddziaływania, jak również na dużą odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej.

10. *Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm./, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:*

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy i Jezior Piskich, w stosunku do którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXX/671/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu *Puszczy i Jezior Piskich*. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, a jego realizacja nie spowoduje naruszenia zakazów obowiązujących na terenie ww. obszaru chronionego. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to Puszcza Piska PLB280008 (usytuowany w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji). Ze względu na charakter i skalę inwestycji nie przewiduje się jej negatywnego wpływu na gatunki, dla których obszary te wyznaczono i ich siedliska oraz na integralność tych obszarów.

Według projektów korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanych przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża teren inwestycji położony jest na terenie korytarzy ekologicznych: Puszcza Piska GKPN-8 (2012) oraz Puszcza Piska-Dolina Biebrzy Północny GKPN-1A (2005). Z uwagi, iż planowana inwestycja została wyznaczona po trasie istniejącej drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na obszar wyznaczony dla ochrony siedlisk i gatunków zagrożonych fragmentacją środowiska. Etap eksploatacji drogi, z uwagi na zakładaną jej kategorię ruchu oraz projektowaną prędkość, nie będzie miał negatywnego oddziaływania na dotychczasowe funkcjonowanie wyznaczonych korytarzy ekologicznych zarówno w perspektywie krótko, jak i długoterminowej.

11. *Wpływ przedsięwzięcia na jednolite części wód i osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza:*

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. /Dz. U. z 2016 r. poz. 1911/. Inwestycja znajduje się w jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200031. Stan ilościowy chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry; JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie z art. 59 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne /Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm./ celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Ponadto inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa na jeziora Roś z Konopką od wpływu do jeziora Roś”, kod: PLRW200025264759. Jest to naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a osiągnięcie celu środowiskowego uznano za niezagrożone. Niewielki odcinek drogi znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Pisa z jeziorem Śniardwy i Orzyszą do wpływu do jeziora Roś” – kod: PLRW20002526473. Jest to JCWP określona jako naturalna część wód, której stan określono jako dobry, a ocenę ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, określono jako niezagrożone.

Celem środowiskowym dla analizowanych jednolitych części wód jest utrzymanie dobrego stanu. Biorąc pod uwagę planowany sposób realizacji przedsięwzięcia (zgodnie z warunkami technicznymi, sanitarnymi oraz właściwą realizacją i eksploatacją) nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód.

12. Wpływ przedsięwzięcia na klimat :

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Analizowane przedsięwzięcie nie ma istotnego wpływu na emisję CO₂ (jedynego gazu cieplarnianego emitowanego z komunikacji), a jeśli już – to pozytywne, związane z upłynnieniem ruchu i łagodniejszą jazdą na rozbudowanym odcinku drogi. Przedsięwzięcie jest projektowane w sposób uwzględniający warunki klimatyczne występujące w Polsce. Użyte do budowy materiały (mieszanki mineralno-bitumiczne) odporne będą, m.in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawałne deszcze, silne wiatry, fale mrozu.

13. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na różnorodność biologiczną:

W planowanym wariantcie inwestycyjnym zamierza się usunąć zadrzewienie w liczbie 23 z 67 drzew. Drzewa przewidziane do usunięcia należą do gatunków/rodzaju: brzoza, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, robinia akacjowa o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 40 cm do 290 cm. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 30 drzew gatunku klon zwyczajny oraz 30 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – minimum 12 cm. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m na terenie przedmiotowej działki bądź w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych,

sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć. Prace ziemne w obrębie strefy korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie, z należytą ostrożnością w celu zminimalizowania ewentualnego uszkodzenia korzeni drzew. W zasięgu koron drzew nie będzie się poruszał wysoki sprzęt budowlany oraz nie będą składowane materiały budowlane.

Pomimo stwierdzenia braku negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy założeniu, że inwestycja będzie realizowana zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- ✓ rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183, z późn. zm.).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

14. Podsumowanie:

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, strony zostały powiadomione pismem i przez obwieszczenie z dnia 05.09.2022r. Jednocześnie, Burmistrz Pisz podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl, a także zamieścił informację o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, zwrócił się z wnioskami do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz, pismem z dnia 08.09.2022r., znak: ZNS.9022.4.32.2022, po zapoznaniu się z dokumentacją przedłożoną przy piśmie Burmistrza Pisz stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinią z dnia 21.09.2022r., znak: BI.ZZŚ.3.4360.173.2022.MK, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, po rozpatrzeniu wniosku i analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzupełnienia karty, postanowieniem z dnia 24.11.2022r., znak: WOOŚ.4220.573.2022.SCH.4, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił konieczność podjęcia na etapie realizacji i eksploatacji pewnych działań które zostały wpisane powyżej w treści decyzji.

Burmistrz Pisz jako organ, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uznał, że informacje zawarte w karcie informacyjnej przedmiotowego przedsięwzięcia, pozwalają w wystarczającym stopniu ocenić jego wpływ na środowisko. Burmistrz Pisz, po analizie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pisz oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Giżycku, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Strony postępowania, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2022r. poz. 2000 z późn. zm./ zostały zawiadomione przez obwieszczenie z dnia 25.11.2022r., o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych materiałów i dowodów w w/w sprawie w Urzędzie Miejskim w Pisz, ul. Gizewiusza 5 /pok. nr 63/. O możliwości zapoznania się z aktami sprawy Burmistrz Pisz poinformował strony przez obwieszczenie, które zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz na stronie internetowej www.bip.pisz.hi.pl.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi w formie pisemnej odnośnie planowanej inwestycji.

Burmistrz Pisz, jako organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, który stwierdza obowiązek lub brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, po rozpatrzeniu danych przedstawionych we wniosku i analizie szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./ oraz rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, jego skali i wielkości zajmowanego terenu, powiązań z innymi przedsięwzięciami, ze szczególnym uwzględnieniem kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na terenach nieruchomości sąsiednich, wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz po rozpatrzeniu ewentualnych zagrożeń dla środowiska na etapach realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia oraz po uwzględnieniu ewentualnego wpływu na środowisko, tj. na zanieczyszczenie powietrza, wody, gleby, fauny i flory, a także możliwości występowania innych czynników fizycznych i chemicznych przy eksploatacji przedsięwzięcia, które mogłyby zanieczyszczać środowisko, uznał że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko oraz obszar Natura 2000 i orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Burmistrz Pisz podaje do publicznej wiadomości informację o wydanej decyzji przez zamieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl oraz zamieszcza informację o wydanej decyzji w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku – zakładka „Centrum Informacji o Środowisku” i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Pisz, na stronie www.bip.pisz.hi.pl.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 lub do zgłoszenia czynności, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko /Dz. U. z 2022r. poz. 1029 z późn. zm./. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja niniejsza nie jest ostateczna. Stronom służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Jednostki samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz. U. z 2022r. poz. 2142 z późn. zm./ są zwolnione od opłaty skarbowej.

INSPEKTOR

mgr inż. Agnieszka Kowalczyk

Otrzymują:

1. Gmina Pisz – Wydział Inwestycji
2. strony postępowania przez OBWIESZCZENIE umieszczone na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Pisz, oraz na stronie internetowej <http://bip.pisz.hi.pl/>
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pisz
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Zarządu Zlewni w Gizycku, PGW Wody Polskie



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

STWIERDZAM
że decyzja niniejsza

staje się ostateczna dnia 20.01.2023 r.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza

Pisz, dn. 20.12.2022r.

ZPN.6220.2.18.2022.AK

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej na odcinku od drogi krajowej nr 63 przez miejscowość Maldanin do miejscowości Imionek do kanału Jeglińskiego o długości około 2,15 km.

Planowane parametry techniczne drogi:

- klasa drogi : D
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- szerokość jezdni - 4,50 m (na odcinku km od 0+000 do 0+ 239), 5,50 m (na odcinku km od 0+239 do 2+2113) oraz 5 m (na odcinku bocznym w km 0+676 trasy zasadniczej) ;
- przekrój: jednojezdniowy dwupasowy;
- pobocze drogi o szerokości od 0,75m do 1,25m;
- kategoria ruchu KR 1
- wysokość skrajni pionowej drogi minimum 4,50 m;
- istniejące podłoże pod warstwy konstrukcyjne doprowadzić do G1;
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej rurami osłonowymi;
- wykonanie kanału technologicznego;
- powierzchnia jezdni – około 11.850,00 m²;
- całkowita długość drogi będąca przedmiotem zamówienia – około 2150,00 m;
- odwodnienie powierzchniowe drogi.

Zjazdy:

- co najmniej jeden zjazd do nieruchomości;
- rodzaj nawierzchni: asfaltowa;
- kategoria ruchu KR 1
- szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych zgodnie z ustawą o drogach publicznych;

Pobocza:

Zakłada się, że pobocza wykonane będą z kruszywa niezwiązanego z kruszywa o kategorii min. C50/30 lub C50/10 lub C90/3 o minimalnej grubości 20 cm.

Krawężniki i obrzeża:

Planowane są krawężniki betonowe o przekroju 15x30 cm – wystające oraz 15x22 cm – obniżone i najazdowe.

Ścieżka pieszo-rowerowa:

Planuje się wykonanie ścieżki pieszo rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Konstrukcja ścieżki będzie zaprojektowana w taki sam sposób w jaki została zaprojektowana już istniejąca ścieżka rowerowa w ramach Mazurskiej Pętli Rowerowej na odcinku przedmiotowej drogi w km od 0+925 do 2+113.

Chodnik:

Planuje się wykonanie chodnika z kostki betonowej.

Oświetlenie:

W ramach kolejnego etapu przedmiotowej inwestycji planuje się rozbudowę oświetlenia drogowego typu LED.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Puchalski
Zastępca Burmistrza