

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski

12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15

tel. 507 266 969; e-mail: szymborskipisz@tlen.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego

Adres: gmina Pisz, m. Maldanin, Imionek,
obręb ewid. 0019 Maldanin

Zamawiający: Gmina Pisz
ul. G. Gizewiusza 5
12 - 200 Pisz

Opracował :

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla realizacji inwestycji: *Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego*.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest stworzenie stałej organizacji ruchu pozwalającej w bardziej płynny i bezpieczny sposób realizować ruch pojazdów. Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych i poziomych wskazać kierującym pojazdami, zagrożenia związane z pokonywaniem ww. odcinka drogi.

3. Materiały wyjściowe do projektowania

- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 Nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784)

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Rozpatrywana inwestycja liniowa jest zlokalizowana w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie piskim na terenie gminy Pisz.

Aktualnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 4,0 m – w terenie zabudowanym m. Maldanin tj. w km 0+000 do 0+217 oraz nawierzchnię gruntową na pozostałym odcinku tj. w km od 0+217 do 2+171 o szerokości od 4 do 5,5 m.

Inwestycja będzie polegała na wykonaniu w pasie drogowym:

- przebudowie nawierzchni gruntowej i bitumicznej na nawierzchnię z betonu asfaltowego o długości 2,17 km o szerokości jezdni od 4,5 m (na długości 217 m) i 5,5 m (na długości 1,95 km);
- budowie ścieżki pieszo - rowerowej o długości ok. 668 m i szerokości 2,5 m z betonu asfaltowego;
- budowie chodnika w m. Maldanin długości 251 m i szerokości 1,25 m;
- budowie chodnika w m. Imionek długości 66 m i szerokości 1,50 m;
- pobocza z kruszywa szerokości 1,25 m;
- budowy zjazdów z nawierzchni gruntowej na nawierzchnię z betonu asfaltowego i kostki betonowej;
- budowie rowów przydrożnych;
- budowie oświetlenia drogowego;
- przebudowie istniejącej sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym;
- nasadzeń zastępczych (kompensujących wycinkę drzew);
- nowego oznakowania poziomego i pionowego.

Brak jest danych na temat występującego natężenia ruchu na przedmiotowym odcinku drogi. Z wizji w terenie wynika jednak iż jest on niewielki i ogranicza się do ruchu lokalnego związanego z mieszkańcami m. Maldanin, Imionek oraz obsługą ośrodka Wrota Mazur. Większa część drogi znajduje się w terenie zabudowanym m. Maldanin i Imionek tj. ok. 1,26 km. Pozostała część drogi tj. ok. 0,91 km poza terenem zabudowanym. Inwestycja sąsiaduje z głównie z terenami o rolniczymi i zabudowaniami m. Maldanin i Imionek zlokalizowanych wzdłuż odcinka drogi. Zatem oprócz ruch pojazdów osobowych będzie występował ruch pojazdów rolniczych (ciągniki, przyczepy, kombajn itp.)

Lokalizację inwestycji przedstawia plan orientacyjny - Rys.1 – w załączeniu.

5. Projektowane rozwiązania organizacji ruchu

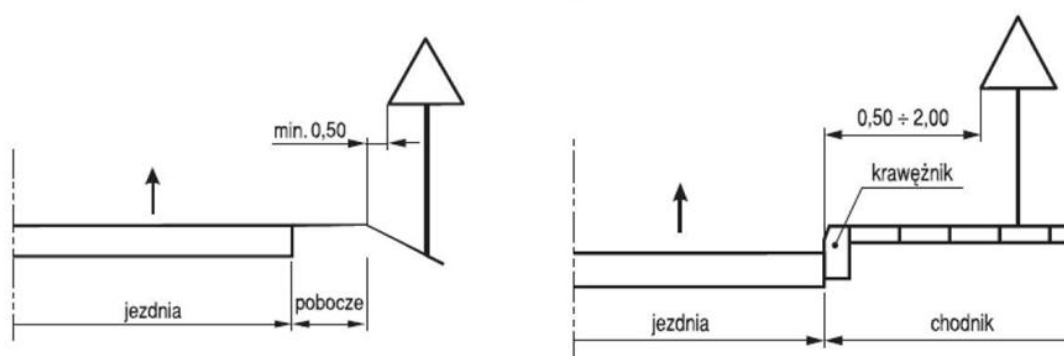
Projekt stałej organizacji ruchu nie zakłada znaczących zmian w dotychczasowej organizacji ruchu. Planuje się: wymianę i korektę lokalizacji istniejącego oznakowania pionowego, uzupełnienie organizacji o nowe znaki pionowe oraz wykonanie nowego oznakowania poziomego w oparciu o obowiązujące przepisy.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach - *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26).*

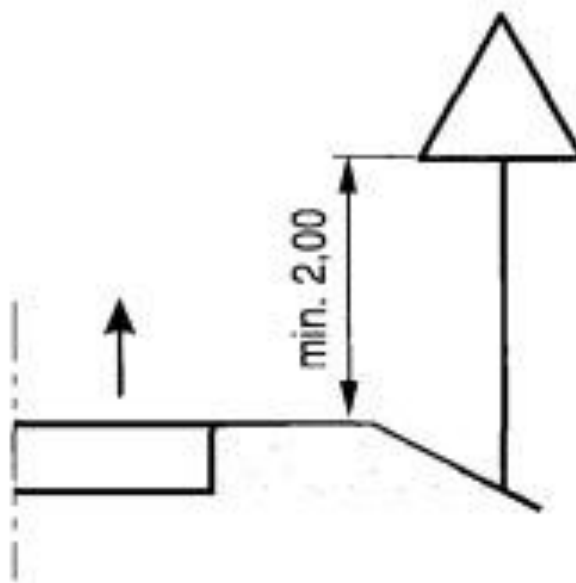
Ustawienie tarcz powinno być takie, aby zachować odległość od krawędzi jezdni minimum 0,5 m, natomiast wysokość umieszczenia min. 2,0 m od jezdni.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania oznakowania pionowego względem jezdni.

Schemat umieszczenia znaków w przekroju drogi



Rys. nr 1



Rys. nr 2

Zestawienie projektowanego nowego oznakowania pionowego:

- A-7 – 2 szt. „ustęp pierwszeństwa”
- E-17a - 3 szt. (montaż na 2 słupkach) - miejscowość (wjazd)
- E-18a – 3 szt. (montaż na 2 słupkach) - koniec miejscowości (wyjazd)
- D-42 – 2 szt. (montaż na 2 słupkach) obszar zabudowany (wjazd)
- D-43 – 3 szt. (montaż na 2 słupkach) koniec obszaru zabudowanego (wyjazd)
- B33 – 3 szt. – „ograniczenie prędkości”
- C13/16 – 4 szt. – „droga dla pieszych i rowerów poziomo”
- C13a – 1 szt. – „koniec drogi dla rowerów”
- D-6b – 2 szt. - "przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów" – znak aktywny podświetlany, zasilany stałym napięciem 230 V, wyposażony w czujnik ruchu
- A-2 + T1– 1 szt. - „niebezpieczny zakręt w lewo” + tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego
- B-18 – 1 szt. – „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t”
- T-1 – 1 szt. - tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego
- A-12a+T-1 - dwustronne zwężenie jezdni + tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego
- F-5 – 1 szt. (montaż na 2 słupkach)-uprzedzenie o zakazie

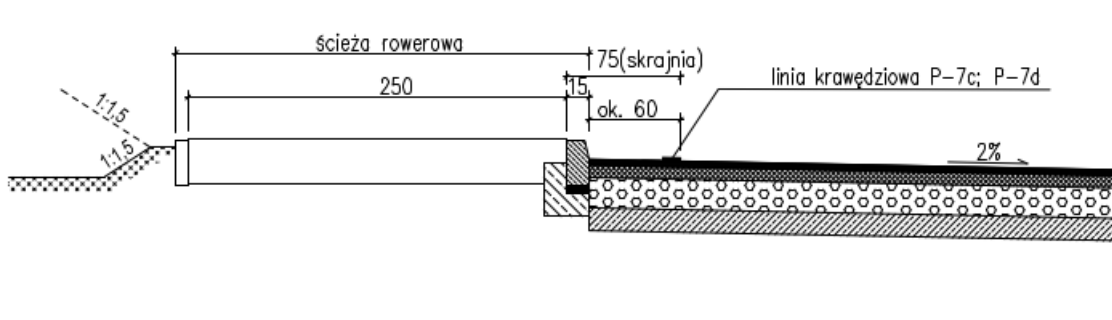
Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia:

- A-11 + T1 – 3 szt. "próg zwalniający" + tabliczka wskazująca odległość znaku od miejsca niebezpiecznego
- B-33 – 2 szt. - „ograniczenie prędkości”
- R-4 – 4 szt. – „informacja o szlaku rowerowym”

Zestawienie projektowanego nowego oznakowania poziomego:

- P-7d - linia krawędziowa ciągła wąska
- P-7c - linia krawędziowa przerywana wąska
- P-10 - przejście dla pieszych
- P-11 - przejazd dla rowerzystów
- P-23 – „rower”
- P-26 – „piesi”

Poniżej schemat usytuowania linii krawędziowej P-7c i P-7d względem ścieżki rowerowej.



Rys. nr 3

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako malowane cienkowarstwowe.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego zakwalifikowanego do usunięcia:

- A-7 – 2 szt. „ustęp pierwszeństwa”
- B33 – 4 szt. – „ograniczenie prędkości”
- E-17a - 1 szt. - miejscowość (wjazd)
- E-18a – 1 szt. - koniec miejscowości (wyjazd)
- D-42 – 1 szt. - obszar zabudowany (wjazd)
- D-43 – 1 szt. - koniec obszaru zabudowanego (wyjazd)
- C13a – 1 szt. – „koniec drogi dla rowerów”
- B-18 – 1 szt. – „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t”

Znaki należy rozmieścić w sposób przedstawiony na rysunku szczegółowym tj .Rys. 2.1-2.4 załączonym do projektu.

Znaki pionowe dotyczące drogi zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową I generacji za wyjątkiem znaku A-7 przy których należy zastosować folię odblaskową II generacji i które należy zamontować z grupy wielkości „średnie” oraz „duże” (znak A-7 przy skrzyżowaniu DG z DK nr 63) .

Znaki pionowe dotyczące ścieżki rowerowej zaprojektowano z grupy wielkości „mini” z tarczami pokrytymi folią odblaskową I generacji.

Słupki znaków stalowe ocynkowane średnicy $\varnothing 60$ mm.

Zdemontowane oznakowanie pionowe należy zdać zarządcy drogi (Burmistrz Pisz - Gmina Pisz).

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

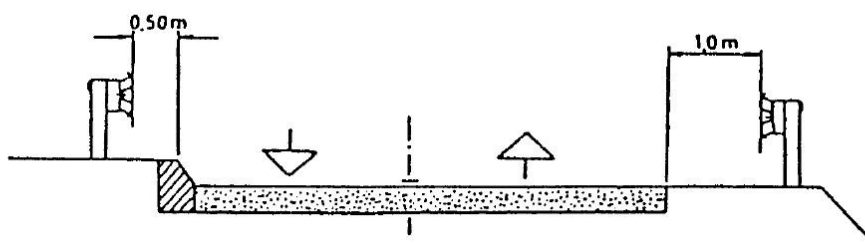
Przy najeździe na most (nad kanałem Jeglińskim) zachodzi konieczność zaprojektowania bariery energochłonnej o parametrach N2W4A o długości 12 mb po prawej stronie projektowanej (km od 2+138 do 2+150) dowiązując się do istniejącej bariery.

Na barierze energochłonnej zaplanowano zamontowanie punktowych elementów odblaskowych U-1c dwustronnych rozmieszczonych min. co 4 m.

Poniżej znajduje się schemat usytuowania barier względem jezdni.

Na drogach z krawężnikiem wystającym

Na drogach bez utwardzonych poboczy



Rys. nr 4

W miejscowości Maldanin zaplanowano wymianę dwóch szt. progów zwalniających na nowe typu U-16d.

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 01.02.2024 – 31.12.2024 r.

Lokalizację oznakowania pionowego zawiera Plan Sytuacyjny Projektu Stałej Organizacji Ruchu w skali 1:500 – w załączeniu.

KARTA UZGODNIEN

Do projektu stałej organizacji ruchu związanej z

Rozbudowa drogi gminnej Maldanin - Imionek wraz z budową oświetlenia drogowego

Burmistrz Pisz	<p><i>Opinię pozytywnie</i> <i>21.11.2023r</i></p> <p>ZASTĘPCA BURMISTRZA</p> <p><i>mgr inż. Janusz Puchalski</i></p>
Starosta Piski	