**Załącznik nr 10 do SWZ**

**ZRP.271.1.56.2024**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Rozbudowa drogi gminnej publicznej nr 601713K, ul. Tenczyńskich w m. Brzoskwinia, gmina Zabierzów na odc. ok. 240 m”**

1. **Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest:

* opracowanie kompletnej wielobranżowej dokumentacji projektowej i materiałów przetargowych,
* uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, pozwoleń i decyzji dla dokumentacji projektowej,
* dokonanie skutecznego zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji**,**
* udzielenie odpowiedzi na pytania zadane w trakcie procedury wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, w zakresie merytorycznym dotyczącym projektu,
* pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją inwestycji.

1. **Charakterystyka zadania**

**Informacje o Gminie Zabierzów**

Uchwały w sprawie MPZP można pobrać ze strony:

<http://www.planowanie.zabierzow.org.pl/>

Dane informacji przestrzennej dla Gminy Zabierzów (w tym lokalizacja przywołanych poniżej działek i adresów) znajdują się pod adresem:

<http://sip.gison.pl/zabierzow>

**Lokalizacja inwestycji**

Ulica Tenczyńskich w Brzoskwini (120616\_2.0006.160/1).

**Stan istniejący**

Ulica Tenczyńskich w Brzoskwini jest drogą gminną publiczną o nr 601713K. Na odcinku objętym niniejszym postępowaniem posiada przekrój półuliczny - w przekroju drogi znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4,6 – 5,5 m, chodnik o szerokości około 1,5 m (początkowo przebiega po lewej stronie, następnie po prawej), jednostronne pobocze ziemne, maszty oświetlenia ulicznego, odwodnienie powierzchniowe.

Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego, ul. Tenczyńskich jest drogą klasy L.

**Zakres planowanego przedsięwzięcia**

Zakres przedmiotowego zadania obejmuje projekt rozbudowy ul. Tenczyńskich w Brzoskwini na odcinku od skrzyżowania z ul. Krakowską (DP 2122K) do skrzyżowania z ul. Miłą (DG 601714K). Szacunkowa długość odcinka to ok. 240 m.

W ramach projektu należy przewidzieć modernizację drogi polegającą na doprowadzeniu jej do parametrów drogi publicznej klasy L, korektę geometrii drogi, odwodnienie wgłębne, budowę nowego chodnika, przebudowę oświetlenia ulicznego, przebudowę kolidującej infrastruktury obcej.

W ramach projektu należy przewidzieć :

* rozbudowę ul. Tenczyńskich wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Miłą,
* budowę nowego chodnika,
* wykonanie kanalizacji deszczowej,
* budowę przejścia dla pieszych,
* przebudowę istniejących zjazdów,
* budowę lub przebudowę oświetlenia ulicznego,
* przebudowę lub zabezpieczenie kolidującej infrastruktury technicznej,
* przebudowę lub budowę obiektów umożliwiających prawidłowe zrealizowanie i funkcjonowanie inwestycji, np. ogrodzenia posesji, konstrukcje oporowe, balustrady etc.

1. **Minimalny zakres dokumentacji projektowej.**

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania i pozyskania wszelkich niezbędnych materiałów, dokumentów, opinii i zgód niezbędnych do zrealizowania przedmiotu umowy – w tym także odstępstw od przepisów jeśli zajdzie taka konieczność.

1. **W ramach niniejszego opracowania Wykonawca winien opracować co najmniej:**
2. **Geotechniczne warunki posadowienia**

Geotechniczne warunki posadowienia należy ustalić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa, i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Z opracowań winna w jednoznacznych sposób wynikać kategoria geotechniczna obiektu oraz warunki gruntowe. Planowane zakresy badań (w tym ilości, lokalizacja i głębokości punktów badawczych) powinny być uzgodnione pomiędzy zainteresowanymi projektantami obiektów budowlanych i urządzeń, a wykonawcą badań geotechnicznych. W celu określenia grupy nośności podłoża rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych należy wykonać do głębokości nie mniejszej niż 2,0m poniżej spągu konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi lub co najmniej 2,0m poniżej przewidywanej maksymalnej głębokości prowadzenia robót ziemnych.

W przypadku projektowania nawierzchni na już istniejących konstrukcjach, należy rozpoznać materiał i grubość poszczególnych warstw konstrukcyjnych, celem określenia możliwości ich wzmocnienie.

1. **Opracowania środowiskowe**

Jeśli zajdzie taka potrzeba Wykonawca winien opracować wymagane prawem dokumentacje środowiskowe stosownie do potrzeb.

1. **Mapa do celów projektowych**

Mapę do celów projektowych należy opracować w postaci wektorowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjno–kartograficznego zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nie dopuszcza się mapy jednostkowej w postaci rastrowej lub hybrydowej. Mapę do celów projektowych należy opracować w skali 1:500 lub 1:1000. Mapa powinna zawierać w swojej treści przebieg projektowanych i uzgodnionych przez właściwy PZUDP sieci uzbrojenia terenu, lub informację o braku takich uzgodnień w zakresie objętym opracowaniem. Granice działek ewidencyjnych, wchodzących w zakres planowanej inwestycji, mają być przedstawione na mapie do celów projektowych na podstawie dokumentacji geodezyjnej, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego. Zamawiającemu należy dostarczyć jeden egzemplarz mapy w oryginale, poświadczony przez właściwy miejscowo ośrodek dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, oraz wersję numeryczną w formatach .dxf (lub/i .dwg) i .pdf w układzie 2000 na zewnętrznym nośniku danych.

1. **Pomiar wysokościowy**

W celu optymalnego i prawidłowego zaprojektowania przebudowy drogi pod względem wysokościowym należy dokonać pomiaru wysokościowego pasa drogowego oraz terenów przyległych. Przekroje poprzeczne mają zostać wykonane w rozstawie nie większym niż 20 m, oraz w innych miejscach charakterystycznych dla przyjętych rozwiązań. Ponadto należy dokonać pomiarów wysokościowych wszystkich zjazdów. Inwentaryzacji wysokościowej podlegają również wszelkie elementy odwodnienia jak: studnie, kanalizacje, przepusty, wyloty, rowy, itp.). W zależności od potrzeb, wynikających z opracowań branżowych, należy dokonać innych specjalistycznych pomiarów jak: koryt, obiektów inżynierskich, profili sieci napowietrznych, itp.

1. **Koncepcja rozwiązań projektowych**

Opracowanie projektu budowlanego musi być poprzedzone opracowaniem koncepcji rozwiązań projektowych. Koncepcja winna być opracowana na aktualnych podkładach sytuacyjno-wysokościowych (nie wymagana jest klauzula).

Na etapie Koncepcji należy przedstawić:

* propozycję rozwiązań projektowych branży drogowej co najmniej w zakresie rozwiązań geometrii poziomej drogi głównej,
* propozycję odwodnienia inwestycji wraz z analizą wysokościową możliwości odprowadzenie wód opadowych do proponowanych odbiorników,
* przebieg kolidujących sieci uzbrojenia terenu,
* wstępną analizę zajętości terenu.

Część rysunkowa powinna się składać co najmniej z planów sytuacyjnych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wnoszenia uwag do przedstawionej przez Wykonawcę Koncepcji.

Zatwierdzona przez Zamawiającego Koncepcja stanowi podstawę do dalszego szczegółowego projektowania i przeprowadzania innych czynności mających na celu uzyskanie innych niezbędnych decyzji, opinii, uzgodnień, itp.

Zatwierdzenie Koncepcji nie zwalnia Wykonawcy od wprowadzania zmian rozwiązań projektowych na dalszym etapie prac, zgodnie z uzyskanymi decyzjami, warunkami oraz poleceniem Zamawiającego.

1. **Projekt odprowadzenia wód deszczowych wraz z pozwoleniem wodnoprawnym** (jeżeli wymaga)

Projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami prawa

1. **Projekt budowlany (lub/i materiały do zgłoszenia robót)**

Projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami prawa.

Do jednego egzemplarza Projektu Budowlanego należy dołączyć oryginały dokumentów (uzgodnienia, opinie, inne decyzje) wymaganych przez Prawo Budowlane. Oprawa tego egzemplarza winna wyraźnie odróżniać się od pozostałych i posiadać napis na stronie tytułowej „Egzemplarz zawiera oryginały uzgodnień”. W pozostałych egzemplarzach należy załączyć kopie poświadczone „za zgodność”.

1. **Materiały stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji zezwolenia realizacji inwestycji drogowej – *jeśli zajdzie taka potrzeba.***

Materiały należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

1. **Projekt wykonawczy**

Zadaniem projektu wykonawczego jest uszczegółowienie rozwiązań projektowych zawartych w projekcie budowlanym oraz uzyskanie niezbędnych danych dla odbioru, rozliczenia jak również przedmiarowania robót budowlanych. Projekt wykonawczy powinien być wykonany oddzielnie dla każdej branży oraz właściciela sieci. Dopuszcza się podział na poszczególne obiekty.

1. **Projekt stałej organizacji ruchu**

Projekty należy opracować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie wymaganiami prawa.

1. **Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (SSTWiOR)**

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy opracować w sposób jednolity dla całego zadania. Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: materiałów, sprzętu i maszyn, transportu, wykonania robót, kontroli jakości wykonania robót. Treść Specyfikacji powinna odnosić się tylko i wyłącznie do robót objętych przedmiotową dokumentacją projektową i być ściśle z nią powiązana.

1. **Przedmiar robót i kosztorys ofertowy**

Przedmiar robót, jako składnik dokumentacji projektowej, należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Należy zwrócić uwagę na zgodność pozycji przedmiarowych z przyporządkowanymi do nich Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWiORB). Na stronie tytułowej przedmiaru robót należy także podać dane jednostki i osoby opracowującej przedmiar (wraz z podpisem tej osoby).

Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym (SSTWiORB), w formie Tabel Elementów Rozliczeniowych (TER), odrębnie dla każdej branży – dla wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Poszczególne TER (jednoznacznie określone jakiej branży dotyczą) należy zebrać w jeden „skoroszyt” na początku którego (za stroną tytułową) powinno być zestawienie zbiorcze wszystkich TER składających się na całość kosztorysu ofertowego. Dane strony tytułowej Kosztorysu Ofertowego winny zawierać informacje analogiczne jak dla przedmiaru robót.

Edytowalna wersja elektroniczna przedmiaru i kosztorysu ofertowego w układzie TER powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

1. **Kosztorys inwestorski**

Kosztorys inwestorski należy wykonać dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią: dokumentacja projektowa (z przedmiarem robót ), Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Kosztorys inwestorski w układzie TER należy sporządzić na bazie kosztorysu ofertowego ustalając ceny dla poszczególnych wycenianych pozycji rozliczeniowych.

Edytowalna wersja elektroniczna kosztorysu inwestorskiego w układzie TER, wraz z poprawnie zapisanymi formułami, powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel, w sposób umożliwiający samoczynne przeliczanie arkusza kalkulacyjnego.

1. **Wersja cyfrowa opracowań**

Wersja cyfrowa musi być kompletną ostateczną wersją dokumentacji projektowej, która jest wiernym odzwierciedleniem wersji papierowej. Zarówno opakowanie oraz sam nośnik winny być opisane nazwą opracowania oraz datą wykonania. Struktura i nazewnictwo katalogów oraz plików muszą być uporządkowane w sposób czytelny, zrozumiały, logiczny oraz jednoznaczny. Wersje cyfrowe muszą zawierać wszystkie finalne opracowania jakie zostały przekazane Zamawiającemu.

Wersja cyfrowa musi obejmować opracowania zarówno w wersji cyfrowej edytowalnej (rozszerzenia .doc, .docx, . dwg, .dxf, .xls) jak i w wersji zapisanej w formacie .pdf.

1. **Skład i forma przekazywanej dokumentacji**

Dokumentację projektową należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach z wykazem zawartości teczki.

Wersja papierowa dokumentacji:

Projekt budowlany wraz z załącznikami lub materiały do zgłoszenia – zgodnie z wymaganiami organu architektoniczno-budowlanego.

Projekt wykonawczy – 2 egz.

Projekt organizacji ruchu – 2 egz.

SSTWiORB – 2 egz.

Przedmiar, kosztorys ofertowy i inwestorski – 1 egz.

Wersja cyfrowa na nośniku danych (pendrive/CD/DVD) – 2 egz.

1. **Pozostałe wymagania dotyczące wykonania przedmiotu zamówienia**
2. Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne decyzje, postanowienia, uzgodnienia, opinie, dane, informacje itp., niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej. Kserokopie wszystkich orzeczeń organów administracji publicznej oraz opinii i uzgodnień innych podmiotów przekaże do Zamawiającego w terminie 7 dni od daty ich otrzymania. Wszelkie umowy i porozumienia z innymi instytucjami, które Wykonawca będzie zobowiązany zawrzeć w związku z realizacją inwestycji drogowej, Wykonawca przekaże do Zamawiającemu w ciągu 7 dni od daty ich otrzymania. W przypadku warunków technicznych uzyskiwanych od gestorów sieci projektant jest zobowiązany do udzielenia informacji czy zakresy robót związanych z likwidacją kolizji wynikają z minimalnych potrzeb technicznych czy też stanowią ulepszenie sieci.
3. Zamawiający udzieli Wykonawcy pełnomocnictwa do występowania w jego imieniu z wnioskami o uzyskanie niezbędnych decyzji, pozwoleń, postanowień, zezwoleń, uzgodnień i opinii, po wcześniejszym wystąpieniu Wykonawcy do Zamawiającego o ich udzielenie.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia stosownych porozumień (np. z gestorami sieci) niezbędnych do realizacji inwestycji. W przypadku inwestycji wykonywanej w trybie zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej, zawarcie porozumień może mieć miejsce, po uzyskaniu ostatecznej decyzji ZRID.
5. Wykonawca Zobowiązany jest do uzupełnienia składanych wniosków zgodnie z wezwaniami jednostek opiniujących i wydających decyzje. Stosowne uzupełnienie musi nastąpić bez zbędnej zwłoki i nie może przekraczać narzuconych w wezwaniu do uzupełnienia terminów.
6. W przypadku niekompletności dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania.
7. W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane realizowane na podstawie dokumentacji projektowej będącej przedmiotem niniejszego zamówienia, aż do wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca będzie przygotowywał pisemne odpowiedzi na pytania i ewentualne zmiany dokumentacji projektowej, których konieczność będzie wynikać z zadawanych pytań i udzielanych odpowiedzi, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie dłuższym niż 3 dni od dnia przekazania pytania Wykonawcy.
8. Razem z protokołem przekazania dokumentacji Wykonawca złoży oświadczenie, iż przekazywana dokumentacja jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami, wytycznymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia, któremu ma służyć. Oświadczenie to winno być podpisane przez projektanta oraz osobę uprawnioną do reprezentowania Wykonawcy.
9. **Nadzór autorski**

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 ust.1 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:

* wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań;
* stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy;
* uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

1. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:

* zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez Wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

1. **Kontrola jakości w trakcie wykonywania dokumentacji projektowej**
2. Sprawozdanie z postępu prac

Wykonawca zobowiązany będzie na wezwanie Zamawiającego (jednak nie częściej niż raz w miesiącu) przygotować w przeciągu 5 dni pisemne sprawozdanie dotyczące stopnia zaawansowania prac i ewentualnych zagrożeń w realizacji przedmiotu umowy.

1. Rady Techniczne (RT)

Przewiduje się, iż RT będą odbywały się w ramach potrzeb. RT może być zwołana na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy. Miejscem spotkań jest siedziba Zamawiającego lecz w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się inne miejsce spotkania. Każda rada techniczna będzie zakończona spisaniem protokołu / notatki, do wykonania czego zobowiązany jest Wykonawca. Proponowana treść notatki zostanie przekazana do Zamawiającego. W przypadku braku uwag zostanie ona zaakceptowana i przesłana Wykonawcy, który przekażę ją pozostałym uczestnikom spotkania. Nie wyklucza się sporządzenia protokołu bezpośrednio po spotkaniu.

Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest uczestniczyć także w spotkaniu odbywającym się po godzinach pracy Urzędu, np. spotkanie z mieszkańcami.

1. Inne
2. Niezależnie od opisanych powyżej rozwiązań, mających na celu zapewnienie jak najwyższej jakości opracowywanej dokumentacji, Wykonawca ma prawo do składania uzgadniania przez Zamawiającego cząstkowych rozwiązań projektowych.
3. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.
4. Zamawiający dopuszczają możliwość zlecenia przeprowadzenie kontroli dokumentacji projektowej niezależnej Jednostce.