

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej
Polskiej Oddział w Koszalinie**
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT WYKONAWCZY

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku
od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wielka Wieś
Przepust w km 5+298**

Adres obiektu budowlanego: działka nr 5 obręb ewidencyjny Wielka Wieś PGR i działki nr 310, 268, 309/1 obręb ewidencyjny Wielka Wieś, gmina Główny, pow. słupski, woj. pomorskie;

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

Kategoria
obektu XXVIII
budowlanego:

Branża mostowa:	
Projektował: mgr inż. Łukasz Kłosin uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej POM/0076/PWOM/11	
Sprawdził: mgr inż. Przemysław Słomka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej POM/0080/POOM/11	

Gdańsk, październik 2024 r.

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny	str. 3
2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego.....	str. 10
3. Uprawnienia i zaświadczenia	str. 11
4. Rys. 11-01 – rysunek ogólny	str. 15
5. Rys. 11-02 – geometria prefabrykatu	str. 16
6. Rys. 11-03 – geometria ściany czołowej	str. 17
7. Rys. 12-01 – geometria i zbrojenie płyty fundamentowej	str. 18
8. Rys. 12-02 – zbrojenie prefabrykatu	str. 19
9. Rys. 12-03 – geometria i zbrojenie płyty zespalającej	str. 20
10. Rys. 12-04 – geometria i zbrojenie płyty przejściowej	str. 21
11. Rys. 12-05 – zbrojenie ściany czołowej	str. 22

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej 1139G na odcinku od km 4+400 do km

5+700, miejscowość Wielka Wieś

Przepust w km 5+298

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku

ul. Słoneczna 16e,

76-200 Słupsk

1.2. Jednostka projektowa

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie

ul. Kupiecka 5

75-671 Koszalin

1.3. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi Projekt wykonawczy budowy przepustu w km 5+298 drogi powiatowej nr 1139G nad ciekiem Struga Wielka Wieś, w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wielka Wieś”.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY I ROZPORZĄDZENIA

2.1. Podstawa opracowania

- [1.] Umowa nr pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
- [2.] Inwentaryzacja i pomiary własne.
- [3.] „Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża w celu opracowania dokumentacji projektowej dla budowy przepustu w miejscowości Wielka Wieś, w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w km 10+585,92”, GEO-DAR, 12.2020.

2.2. Przepisy i rozporządzenia

- [4.] PN-EN 1990 Eurokod 0: Podstawy projektowania konstrukcji.
- [5.] PN-EN 1991 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje.
- [6.] PN-EN 1992 Eurokod 2: Projektowanie konstrukcji z betonu.
- [7.] PN-EN 1997 Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne.

- [8.] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- [9.] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami.
- [10.] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z dnia 18 września 2020r.).

3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

3.1. Parametry geometryczne

Istniejący przepust nad ciekim Struga Wielka Wieś wykonany jest jako obiekt dwukomorowy o konstrukcji kamiennej, ramowej. Posiada on kamienne ściany czołowe od strony wlotu i wylotu. Szerokość w świetle przepustu wynosi około 0,95m, natomiast wysokość od dna cieku do spodu sklepienia wynosi około 1,2m. Całkowita długość istniejącego obiektu wynosi około 9,24m. Na obiekcie wykonane są obustronnie balustrady stalowe. Na wlocie jednej komory przepustu zamontowano zastawkę drewnianą, służącą do regulowania przepływu wody. Na wylocie przepustu przebiega niezidentyfikowana sieć.

Na obiekcie znajduje się droga utwardzona. Obiekt ze względu na zły stan techniczny przeznaczony jest do rozbiórki.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- długość całkowita: ~ 9.24 m
- światło poziome: ~ 0,95 m
- światło pionowe: ~ 1,2 m

3.2. Stan obiektu

Konstrukcja kamienna przepustu charakteryzuje się licznymi ubytkami i spękaniem, a także odspojeniami stropu kamiennego od pozostałych elementów obiektu. Ściany czołowe porośnięte mchem oraz inną roślinnością. Liczne spęknięcia oraz przemieszczenia kamieni, a także miejscowe ubytki spoin oraz obsunięcia i ubytki elementów konstrukcji, wskazują na zły stan techniczny obiektu.

Stalowa balustrada, znajdująca się nad przepustem, pełni jedynie funkcję naprowadzającą na jezdnię, gdyż jej stan oraz konstrukcja nie stanowi elementów bezpieczeństwa ruchu.

W związku z powyższym istniejący obiekt zostanie rozebrany, a w jego miejsce zostanie wybudowany nowy przepust.

3.3. Instalacje obce na obiekcie

Przez obiekt przebiega niezidentyfikowana sieć

3.4. Opis prac rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe istniejącego obiektu należy prowadzić wg poniższej kolejności:

- demontaż istniejących balustrad,
- rozbiórka ścian czołowych,
- rozbiórka przepustu,
- oczyszczenie i formowanie koryta.

W trakcie robót rozbiórkowych należy stosować narzędzia i sprzęt odpowiednie do ciężarów poszczególnych elementów rozbieranych. Roboty nad wodą należy prowadzić z asekuracją. Przeznaczenie poszczególnych elementów z rozbiórki uzgodnić z Inwestorem. Co do zasady elementy wywożone poza teren budowy należy zutylizować w sposób zgodny z charakterem danego elementu.

4. BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano badania podłoża gruntowego [3].

4.1. Charakterystyka podłoża

W podłożu do zbadanej głębokości stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych. Teren badań położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Wysoczyzną Damnicką.

Pod wierzchnimi gruntami nasypowymi, teren prac zbudowany jest z gruntów niespoistych i organicznych. Rodzime mineralne grunty niespoiste były w stanie od luźnego do średniozagęszczonego. W obniżeniach terenu mogą występować grunty zastoiskowe, deluwialne i grunty z zawartością części organicznych. Przy projektowaniu inwestycji trzeba zwrócić uwagę na warunki wodne

Od góry znajduje się warstwa nasypów o miąższości ok. 1,0 m. W skład nasypu niekontrolowanego wchodzi piasek drobny, gliniasty i humusowy oraz gleba. Poniżej nawiercono utwory w postaci piasków średnich i żwiru, z domieszką piasku humusowego, nawodnione, w stanie luźnym o miąższości ok. 0,4 – 0,8 m. Następną warstwą były grunty organiczne w postaci piasków humusowych, nawodnionych, w stanie luźnym lub na pograniczu średniozagęszczonym o miąższości ok 1,0 m. Poniżej znajdują się piaski średnie, lokalnie ze żwirem, nawodnione w stanie średniozagęszczonym.

4.2. Charakterystyka wód gruntowych

Na terenie projektowanej inwestycji do zbadanej głębokości wodę gruntową o zwierciadle zarówno swobodnym nawiercono na głębokości 0,4 – 0,8 m p.p.t. tj. na rzędnych 41,18 – 40,76 m n.p.m.

Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań (12.2020) i może ulegać okresowym zmianom w zależności od ilości opadów atmosferycznych i pory roku. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

5.1. Charakterystyka ogólna

Zaprojektowano przepust żelbetowy. Spadek podłużny wewnątrz przepustu zostanie wykonany za pomocą kamieni polnych posadowionych na zasypce piaskowej i będzie wynosił 0,85%. Skarpy cieku zostaną umocnione materacem gabionowym na długości min. 10m przed wlotem i min. 20m za wylotem. Projektowane dno przepustu będzie tuż poniżej istniejącego dna (ok.10-20cm) co pozwoli na lekkie zamulenie i zachowanie naturalnego, zbliżonego do istniejącego, charakteru cieku. Wody opadowe z obiektu odprowadzane będą powierzchniowo do przyległych rowów.

Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci przepływu wód oraz umożliwi przeprowadzenie ruchu kołowego nad przeszkodą. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie przewidziano z barier stalowych i balustrady umieszczonych nad przepustem oraz na dojazdach do obiektu.

Projektowany obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

- długość obiektu (w osiach): 11,4 m
- światło poziome: 2,5 m
- światło pionowe: 1,5 m
- kąt przejścia przeszkody: ~84°
- spadek podłużny: 0,85%
- szerokość jezdni : 5,79 m
- szerokość całkowita korony drogi: 9,88 m

5.2. Ustrój nośny

Konstrukcję nośną przepustu stanowi konstrukcja żelbetowa. Część przelotowa zostanie wykonana w formie prefabrykatów, natomiast ściany czołowe wraz ze skrzydłami będą monolityczne. Przekrój poprzeczny obiektu będzie prostokątny o wymiarach w świetle 2,5 m szerokości oraz 1,5 m wysokości. Obiekt zostanie posadowiony na żelbetowym fundamencie, pod którym zostanie wykonana wymiana gruntów słabonośnych. Dopuszcza się wykonanie ścianek szczelnych technologicznych.

Z uwagi na możliwe wahania zwierciadła wody gruntowej prace przy posadowieniu możliwe do wykonania przy lokalnym i tymczasowym odwodnieniu wykopu.

5.3. Płyta uciągająca

Nad segmentami prefabrykowanymi przepustu projektuje się żelbetową płytę uciągającą, która ma zapobiegać ewentualnemu nierównomiernemu osiadaniu poszczególnych sekcji. Zostanie ona wykonana ze spadkiem od środka na zewnątrz o pochyleniu 2%, w celu sprawnego odprowadzania wody. Kształt płyty uciągającej został tak zaprojektowany, aby możliwe było oparcie na niej płyt przejściowych.

Beton konstrukcyjny: klasy C25/30.

Stal zbrojeniowa: B500Sp.

5.4. Płyty przejściowe

W celu zniwelowania zmiany sztywności projektuje po obu stronach przepustu wykonanie żelbetowych monolitycznych płyt przejściowych o długości 4,0m. Pochylenie płyt wynosi 10% w kierunku poza obiekt. Płyta przejściowa zamocowana będzie do stopnia w płycie uciągającej za pomocą prętów stalowych.

Beton konstrukcyjny: klasy C30/37.

Stal zbrojeniowa: B500Sp.

5.5. Jezdnia

Nawierzchnię jezdni należy wykonać według opracowania drogowego.

5.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano stalowe bariery ochronne przy jezdni z stronę Damnicy oraz balustrady stalowe przy ścieżce rowerowej. Elementy bezpieczeństwa ruchu należy wykonać nad obiektem oraz na dojazdach do obiektu. Bariery i balustradę należy wykonać zgodnie z opracowaniem drogowym.

5.7. Zabezpieczenie antykorozyjne

Elementy stalowe należy zabezpieczyć powłokami metalizacyjno-malarskimi lub malarskimi wysokocynkowymi. Powłoki wykonać zgodnie z normami PN-EN ISO 12944 i PN-EN ISO 1461. Zabezpieczenie malarskie wykonać z powłoki epoksydowo-poliuretanowej o grubości min. 250 mikronów zgodnie z normą PN-EN 12944-5.

Dopuszcza się inną formę zabezpieczenia zapewniającą analogiczną jakość i trwałość powłok.

5.8. Izolacja wodoszczelna

Wszystkie powierzchnie betonowe bezpośrednio stykające się z gruntem oraz 10cm powyżej gruntu, zostaną zabezpieczone materiałem powłokowym cienkowarstwowym z roztworu asfaltowego do stosowania na zimno.

Na powierzchniach żelbetowej płyty uciągającej oraz płytach przejściowych należy zastosować papę termozgrzewalną.

5.9. Skarpy

Skarpy w obrębie wlotu i wylotu przepustu należy umocnić materacem gabionowym na długości 20 m za wylotem i 10 m przed wlotem do obiektu. Umocnienie skarp zabezpieczyć u podstawy palikami drewnianymi $\varnothing 10\text{cm}$ długości 1,5m. W obrębie wlotu i wylotu nachylenie skarp umocnionych założono min. 1:1. W pozostałej części wykonać profilowanie skarp do min. 1:1,5.

5.10. Odwodnienie

Odprowadzenie wody opadowej z obiektu będzie realizowane powierzchniowo.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowany obiekt będzie spełniała wymagania określone w §110 Rozporządzenia w spr. przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518) zapewniając:

- nośność konstrukcji przez określony czas – obiekt zostanie wykonany w konstrukcji żelbetowej,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się ognia i dymu – na obiekcie nie będzie elementów wyposażenia z materiałów łatwopalnych,
- ograniczenie rozprzestrzeniania się pożaru na sąsiednie obiekty budowlane lub tereny przyległe – w bezpośrednim otoczeniu obiektu nie ma przyległych obiektów budowlanych,
- możliwość ewakuacji ludzi lub uratowania ich w inny sposób – nad obiektem zaprojektowana jest jezdnia i chodnik umożliwiające zejście z obiektu,
- możliwość prowadzenia skutecznych działań ratowniczych przy jednoczesnym uwzględnieniu bezpieczeństwa ekip ratowniczych – obiekt został zaprojektowany zgodnie z przepisami, zapewniając dostęp od góry oraz od dołu.

7. WNIOSKI I ZALECENIA KOŃCOWE

- Niniejsze opracowanie stanowi Projekt wykonawczy przepustu.
- Projekt należy rozpatrywać całościowo z pozostałymi elementami opracowania.

- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, zabezpieczyć teren i wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Prace w obrębie przewodów instalacyjnych należy prowadzić pod nadzorem użytkowników. Wszystkie przewody należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót. Prace w pobliżu istniejących urządzeń obcych należy wykonywać ostrożnie. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń Wykonawca pokryje na swój własny koszt naprawy tych urządzeń.
- Powierzchnie terenu, przewidziane do pracy sprzętu i transportu urobku, należy wzmocnić poprzez ułożenie betonowych płyt drogowych.
- Plac budowy należy wyposażyć w odpowiednie punkty poboru wody i energii elektrycznej. Przy wyjeździe z placu budowy należy wykonać myjnię samochodową ze stałą obsługą, do mycia samochodów wywożących grunt.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- Prace w obrębie koryta rzeki zaleca się prowadzić w okresach niżówkowych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia robót powinien przewidzieć zabezpieczenie koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń i gruzu.
- Prace należy prowadzić w sposób minimalizujący wpływ na otaczające środowisko i elementy przyrody. Zaleca się zabezpieczenie pobliskich drzew.
- Po zakończeniu budowy obiektu (m.in. po skończeniu prac związanych z robotami ziemnymi) teren objęty inwestycją należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały stosowane w obiekcie mostowym muszą posiadać Aprobaty Techniczne wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.
- Projekt wykonawczy jest ściśle związany z STWiORB, które stanowią uszczegółowienie PAB.

Kontakt bezpośredni z zespołem projektowym – tel. kom. 602 771 713, 602 771 742.

Opracował:

.....
mgr. inż. Łukasz Kłosin

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJACEGO

Oświadczam, że opracowana dokumentacja projektowa:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wielka Wieś”

w zakresie projektowanego przepustu w km 5+298, została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna w rozumieniu obowiązującej Ustawy Prawo Budowlane oraz obowiązującego Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Mostowa	Projektant	mgr inż. Łukasz Kłosin	Uprawnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	POM/0076/PWOM/11	
	Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Słomka	Uprawnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	POM/0080/PWOM/11	

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
Tel. 58-324-8397
Fax 58-301-414-98
(1)

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 72/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust.1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan LUKASZ KŁOSIN
magister inżynier
urodzony dnia 20.06.1983 r. w Odyni

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0076/PWOM/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Łukasz Kłosin upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnia mniejsze uprawnienia do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczenia światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁOŃEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wysocki



Otrzymują:
1. Pan Łukasz Kłosin
81-198 Piłsudzyna, ul. Śliwkowa 24
2. Okręgowa Izba Inżynierów
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a.a

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW I ARCHYTEKTÓW
52-840 Gdańsk, ul. Słowackiego 43-44
Tel. 58-424-850-77
Fax 58-301-64-918

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 79/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PRZEMYSŁAW ANTONI SŁOMKA
magister inżynier
urodzony dnia 25.06.1982 r. w Gdańsku

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0080/POOM/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Przemysław Antoni Słomka upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów dróg publicznych;
- kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

- uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Powzanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:
PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

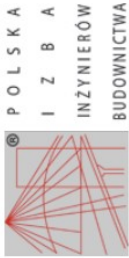
CZŁONK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Węglowski



Otrzymują:
1. Pan Przemysław Antoni Słomka
85-176 Gdańsk, al. Sympatyczna 18/39
2. Okręgowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. w.a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-CS1-61J-GMP *

Pan Przemysław Antoni Słonka o numerze ewidencyjnym POM/BM/0222/11
adres zamieszkania ul. Sympatyczna 18/39, 80-176 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-07-11 roku przez:
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własowej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-1DH-M16-IAZ *

Pan Łukasz Kłosin o numerze ewidencyjnym POM/BM/0242/11
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 24, 81-198 Piawoszyce
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-07-01 do 2024-12-31.

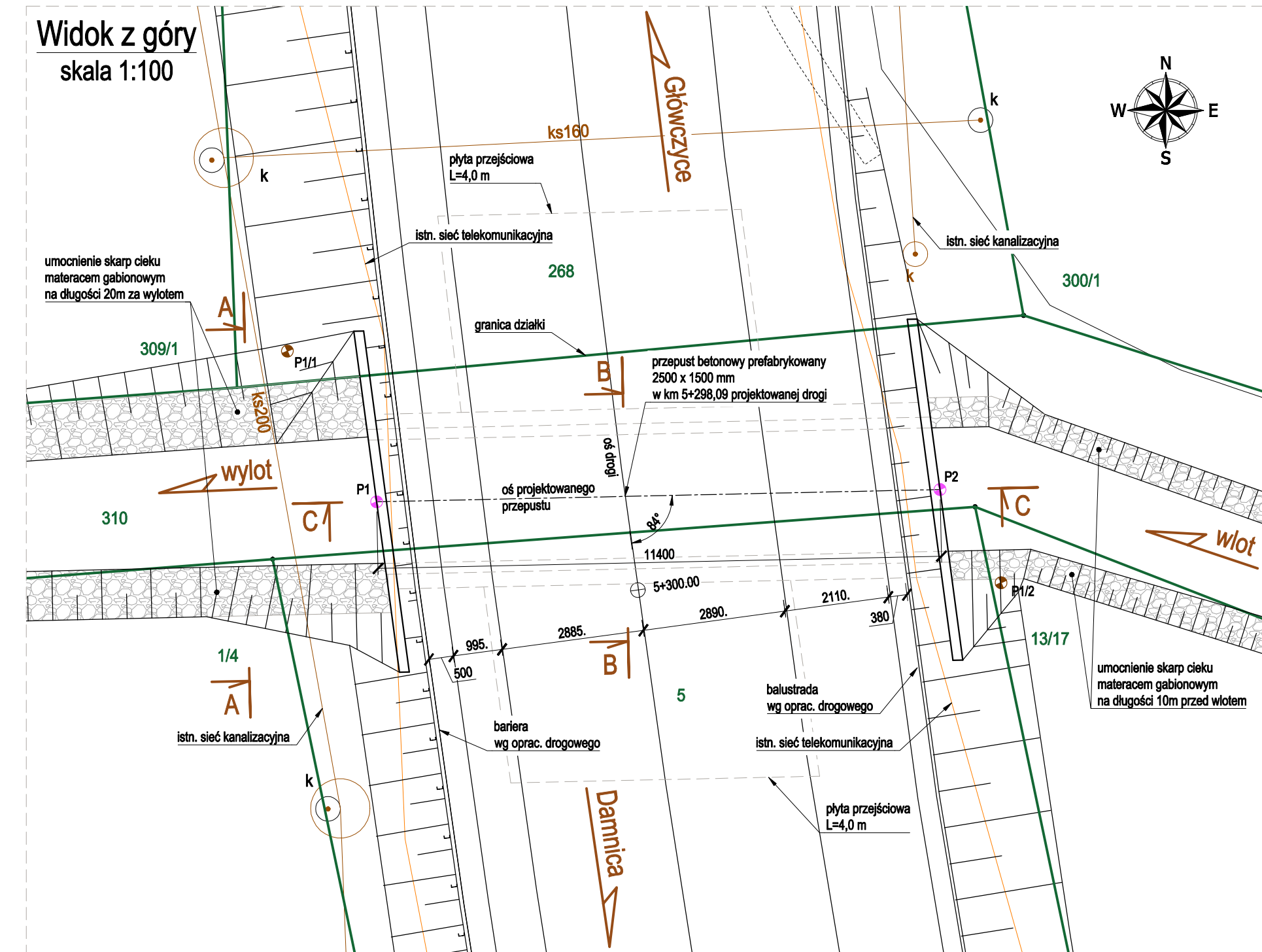
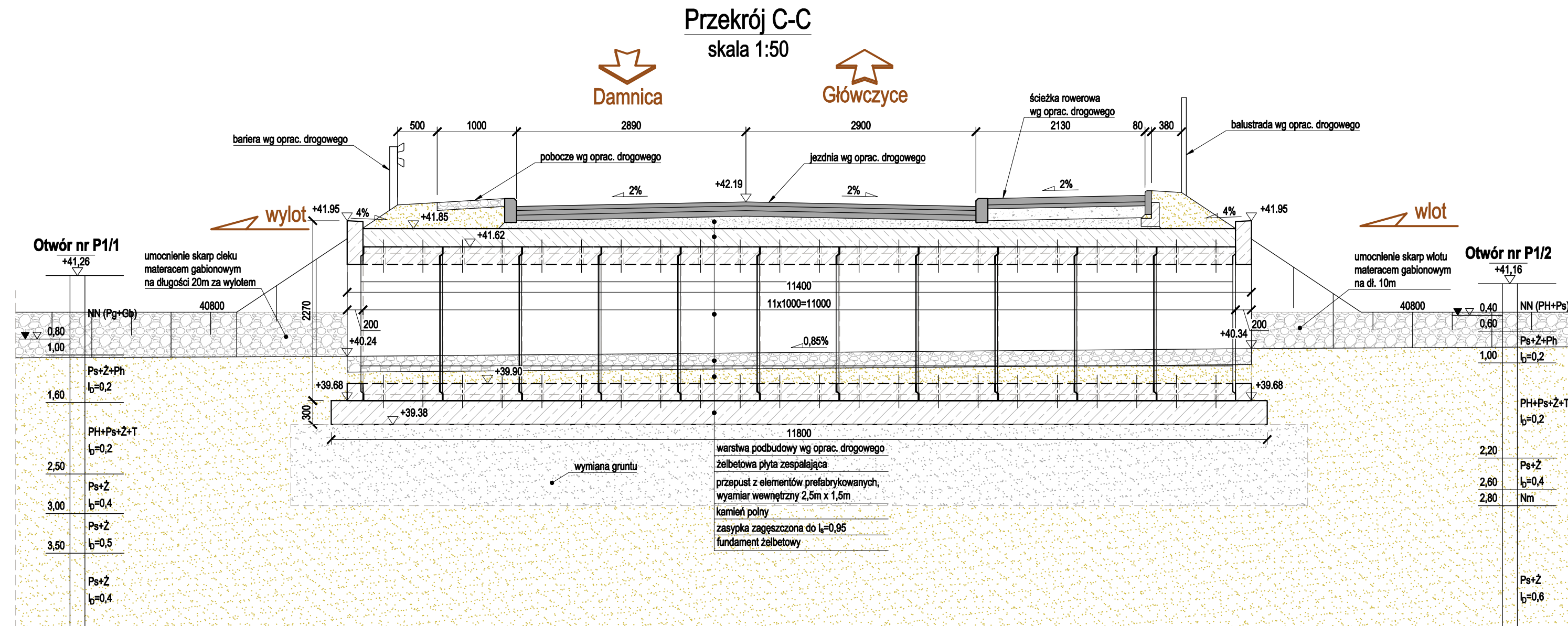
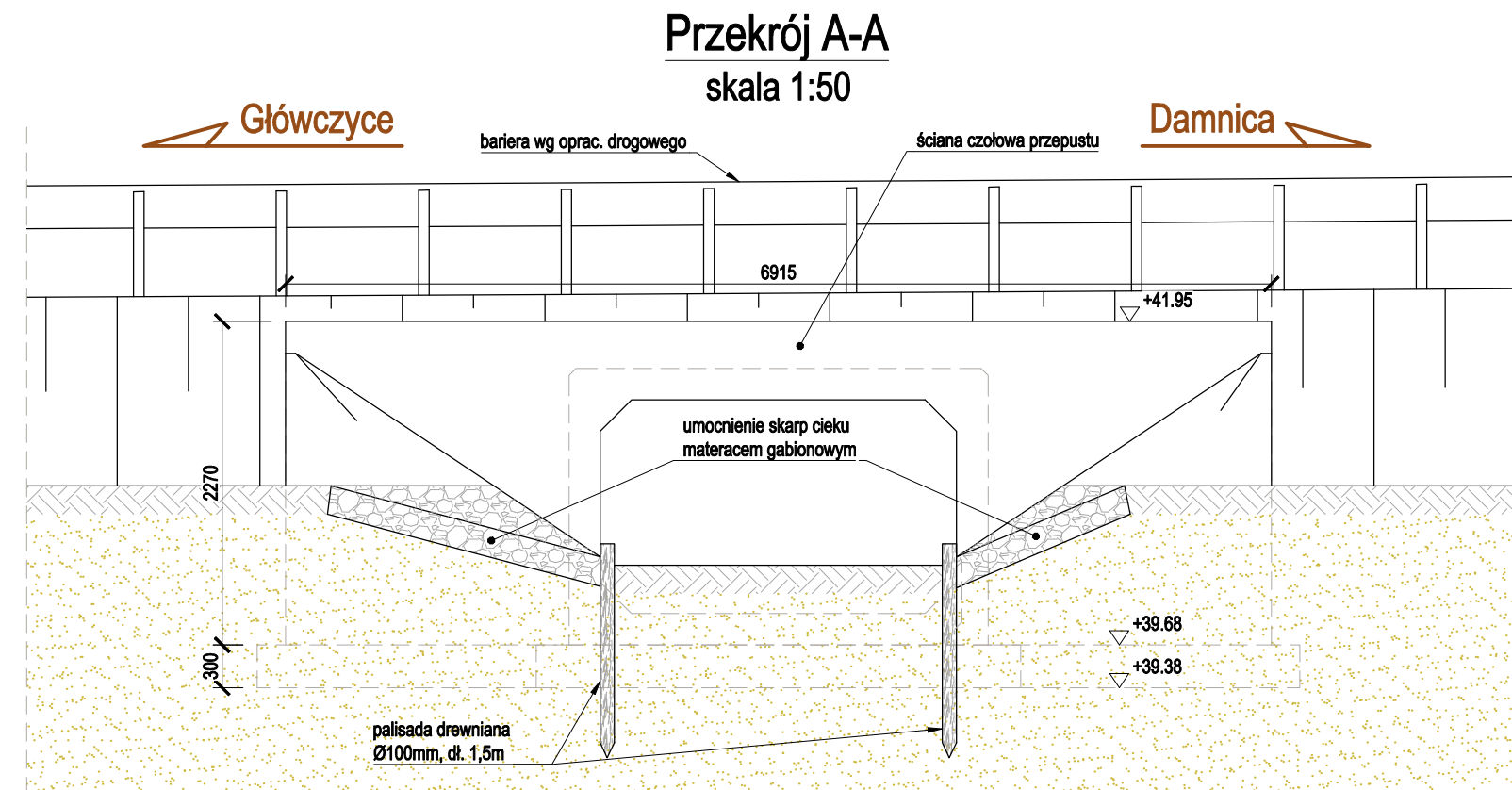
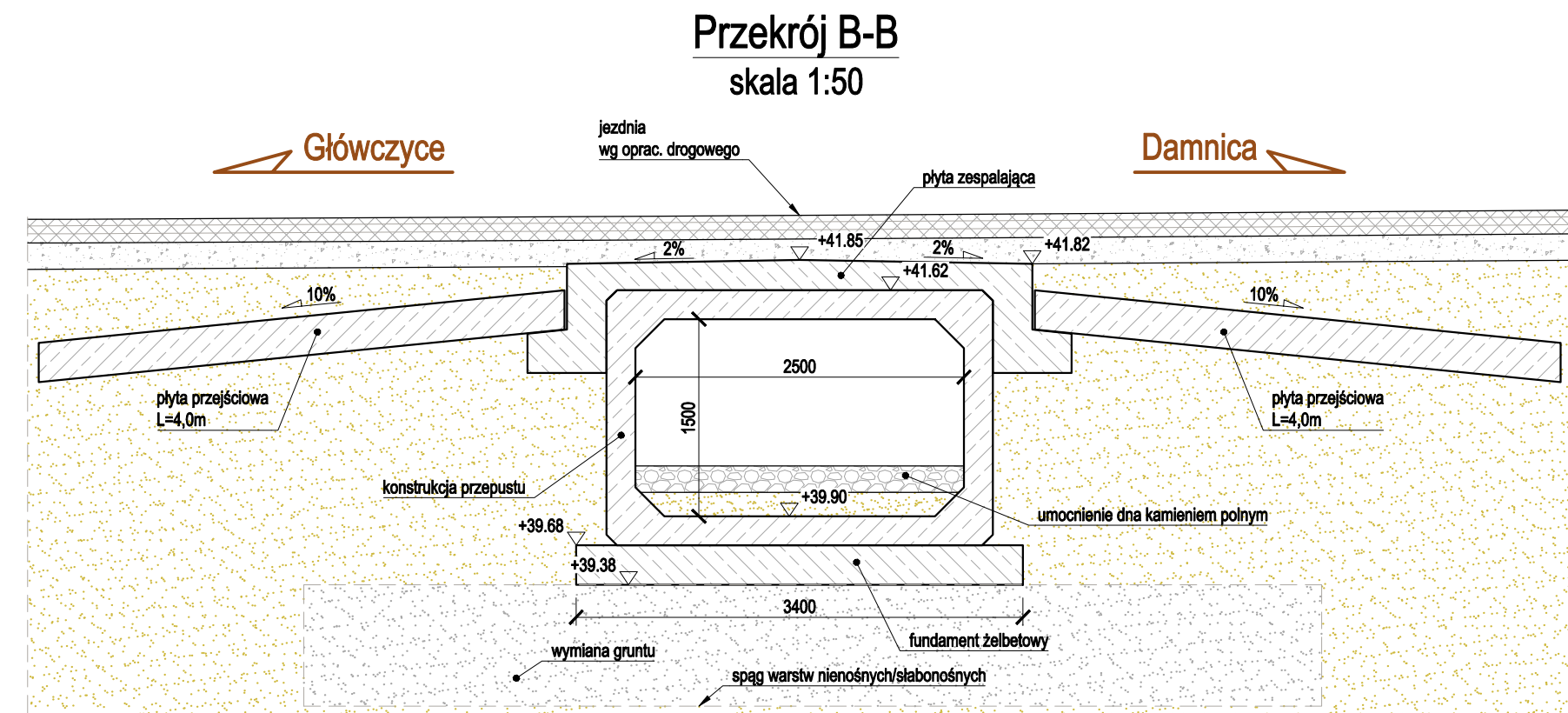
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-06-28 roku przez:
Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z Biurem Własowej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Rysunek ogólny



oś przepustu		
Pkt	wsp. X	wsp. Y
P1	6048743.260	6458633.783
P2	6048743.508	6458645.181

Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm].
- Rzędne podano w [m n . p.m.] w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.
- Współrzędne podano w układzie 2000(6).

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie**
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INVESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

ZADANIE
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wielka Wieś

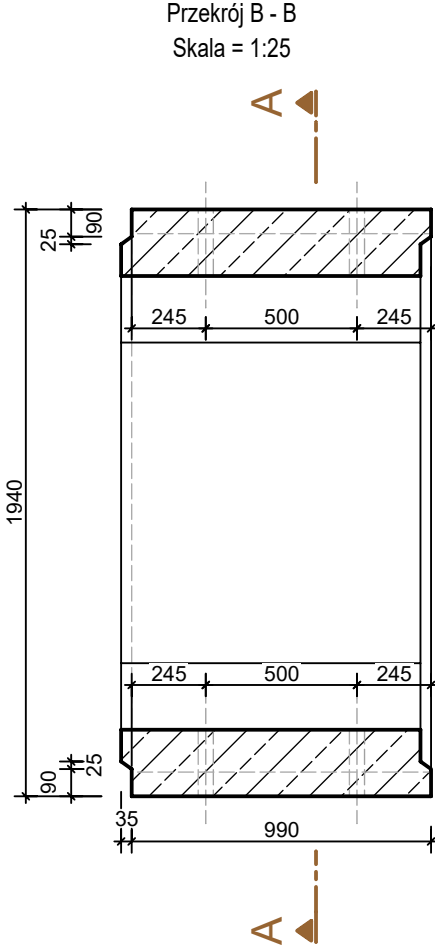
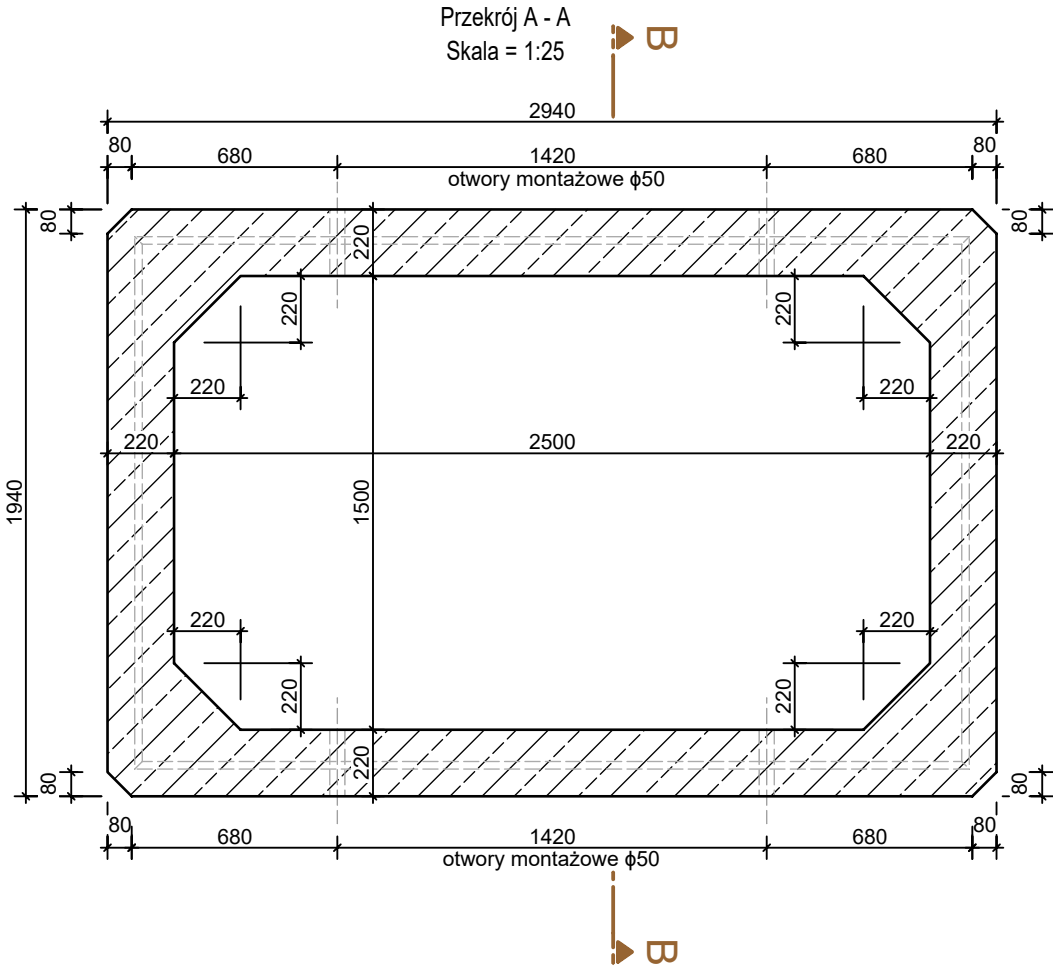
PROJEKTANT w specjalności mostowej
mgr inż. Łukasz KŁOSIN
upr. nr POM/0076/PWOM/11

SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej
mgr inż. Przemysław SŁOMKA
upr. nr POM/0080/POM/11

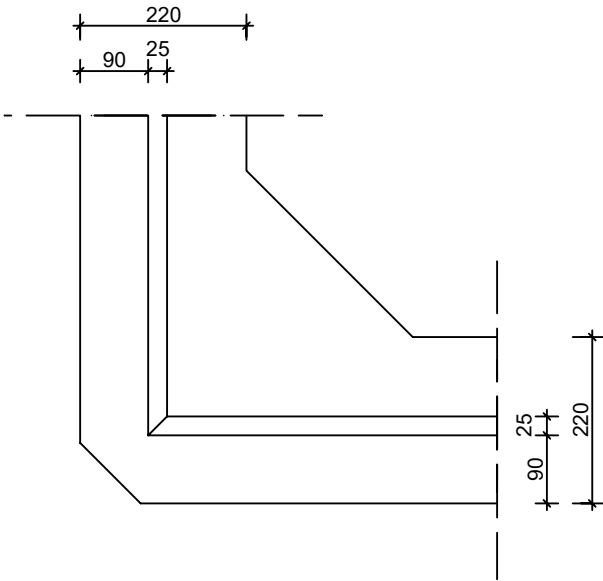
Nazwa opracowania:

Przepust w km 5+298

BRANŻA	STADIUM	DATA	SKALA
MOSTOWA	PROJEKT WYKONAWCZY	październik 2024	1:50/100
RYSUNEK			11-01 NR RYS.
RYSUNEK OGÓLNY			



Szczegół zamka
Skala 1:10



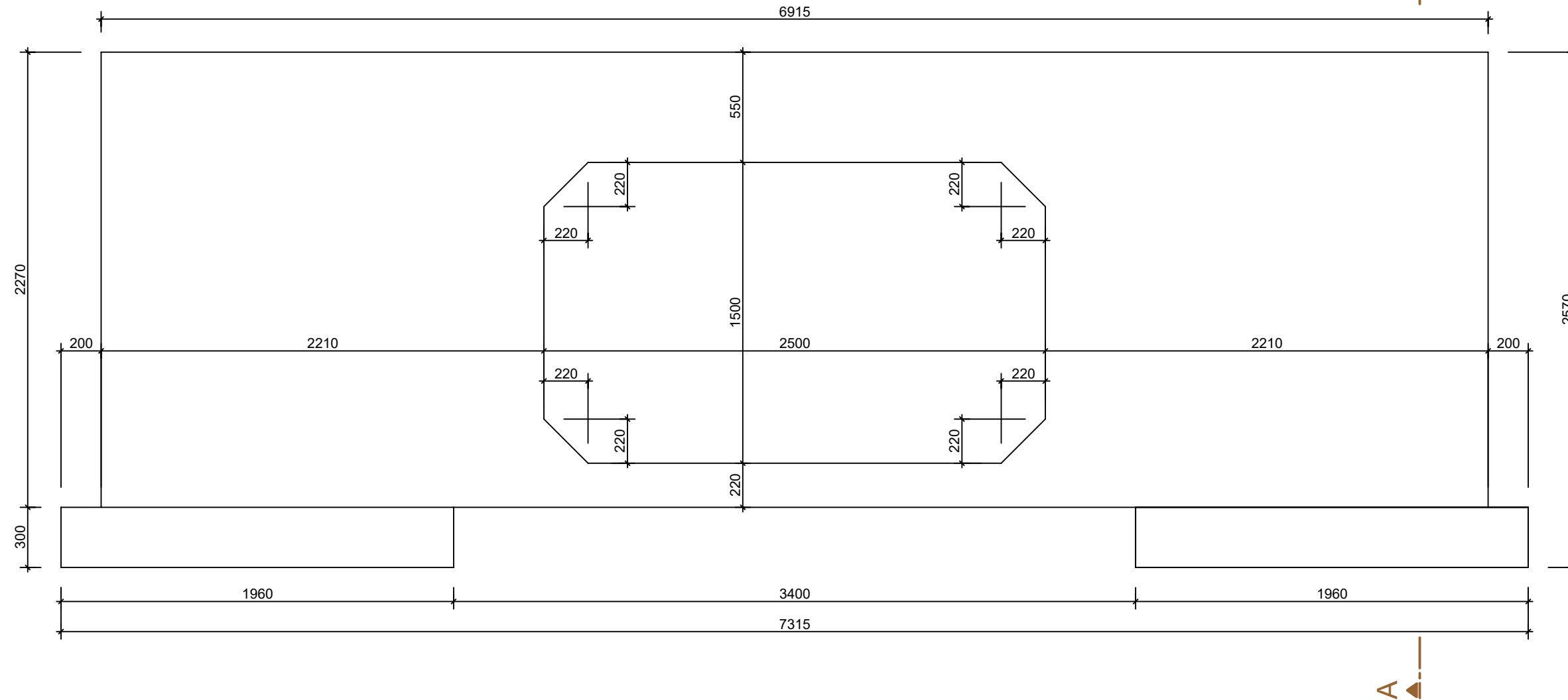
Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]

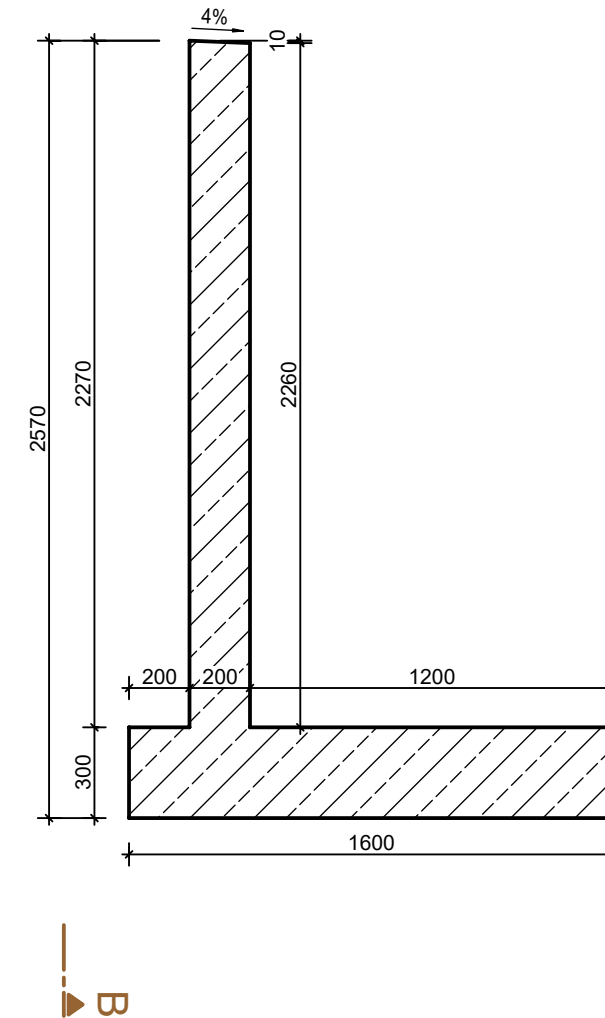
Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk			
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka			
PROJEKTANT w specjalności mostowej: mgr inż. Łukasz KŁOSIN upr. nr POM/0076/PWOM/11			
SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej: mgr inż. Przemysław SŁOMKA upr. nr POM/0080/POOM/11			
Nazwa opracowania: Przepust w km 5+298			
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25/1:10
RYSUNEK GEOMETRIA PREFABRYKATU			11-02 NR RYS.

Geometria ściany czołowej

Widok B - B
Skala = 1:25



Przekrój A - A
Skala = 1:25



Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]

**Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie**
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INWESTOR
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

ZADANIE
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka

PROJEKTANT w specjalności mostowej:
mgr inż. Łukasz KŁOSIN
upr. nr POM/0076/PWOM/11

SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej:
mgr inż. Przemysław SŁOMKA
upr. nr POM/0080/POOM/11

Nazwa opracowania:

Przepust w km 5+298

BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25
RYSUNEK GEOMETRIA ŚCIANY CZOŁOWEJ			11-03 NR PVS

Przekrój B - B

Skala 1:25



Geometria i zbrojenie płyty fundamentowej

Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	156	12	3.72	580.32	515.32
2	44	12	11.70	514.58	456.95
3	44	12	0.58	25.74	22.86
4	38	12	1.17	44.46	39.48

Masa całkowita [kg] : 1034.61

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Stal zbrojeniowa: B500SP

Beton konstrukcyjny: C25/30 XC2, XA1, XF3

Objętość betonu:

C25/30 12.0 m³

Minimalne promienie gięcia po obrysie pręta R:

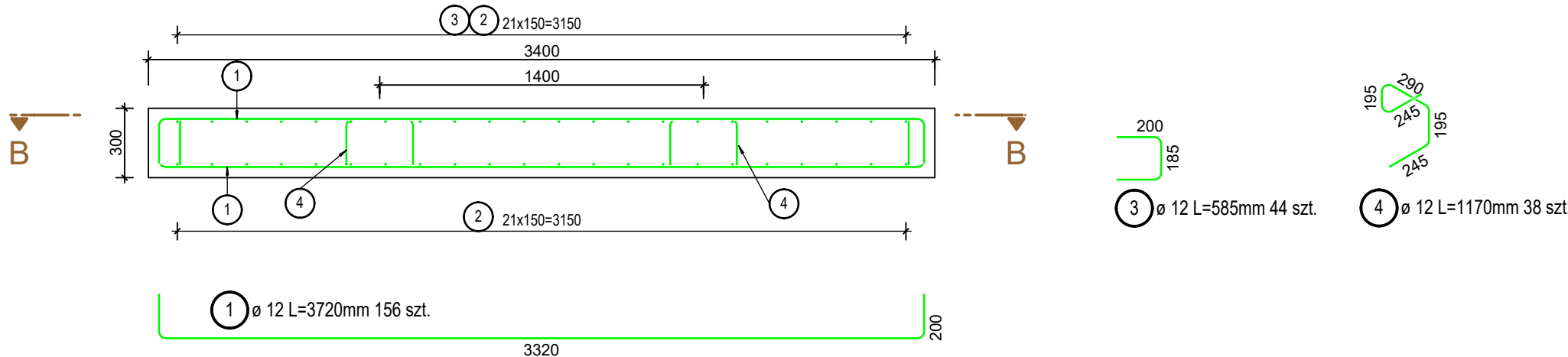
- dla Φ12 R=24mm

Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]
- Długości prętów podano w osiach.
- Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-EN 1992-1-1.
- Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie zbrojenia głównego: c_{min}=50 mm

Przekrój A - A

Skala = 1:25



Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji

Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie

ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

ZADANIE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400

do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka

PROJEKTANT w specjalności mostowej:

mgr inż. Łukasz KŁOSIN

upr. nr POM/0076/PWOM/11

SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej:

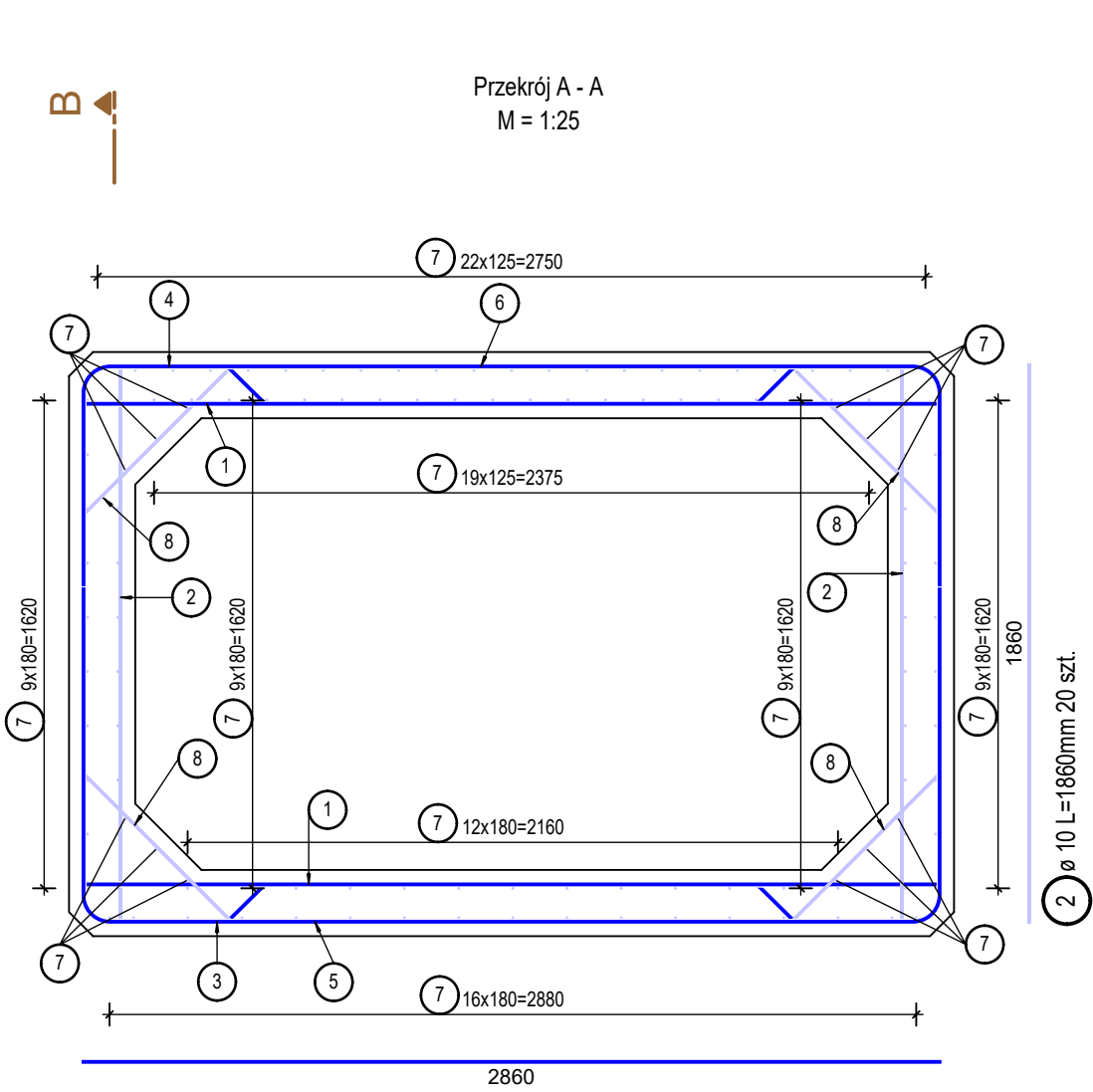
mgr inż. Przemysław SŁOMKA

upr. nr POM/0080/POOM/11

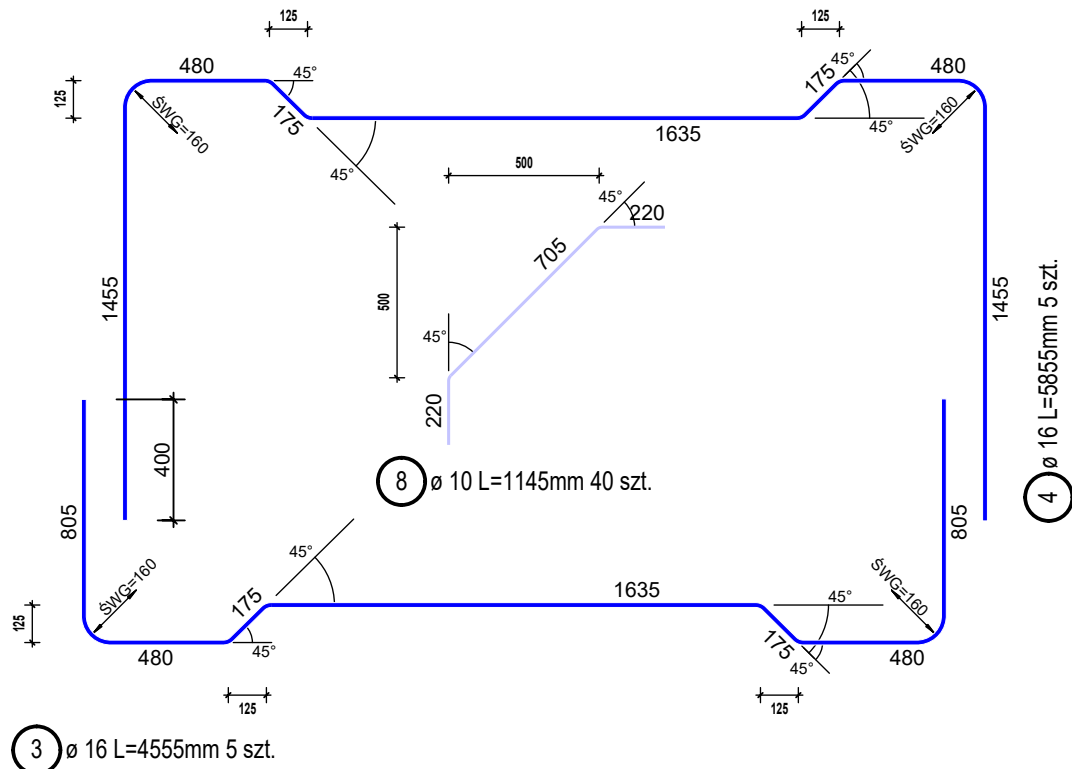
Nazwa opracowania:

Przepust w km 5+298

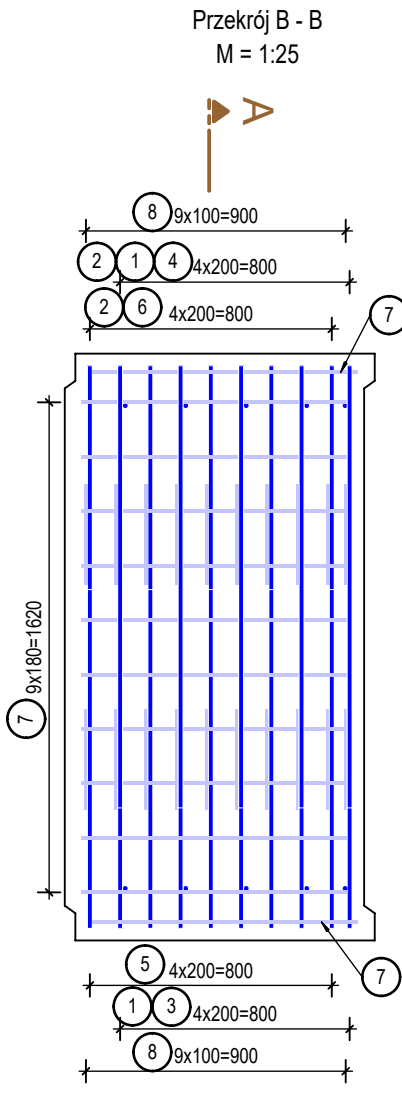
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25
RYSUNEK			12-01 NR RYS.



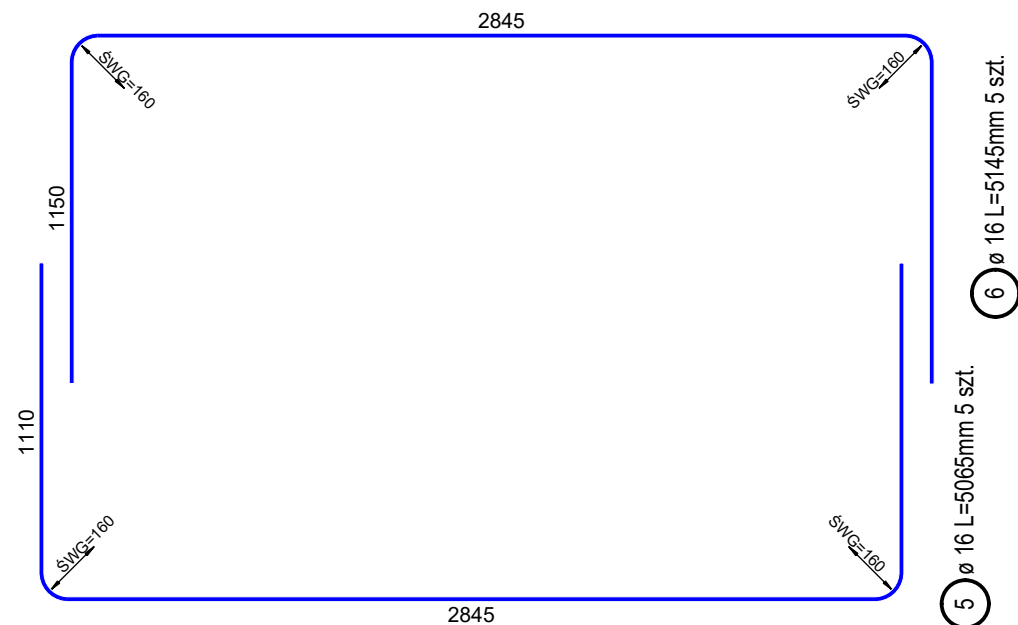
1 \varnothing 16 L=2860mm 10 szt.



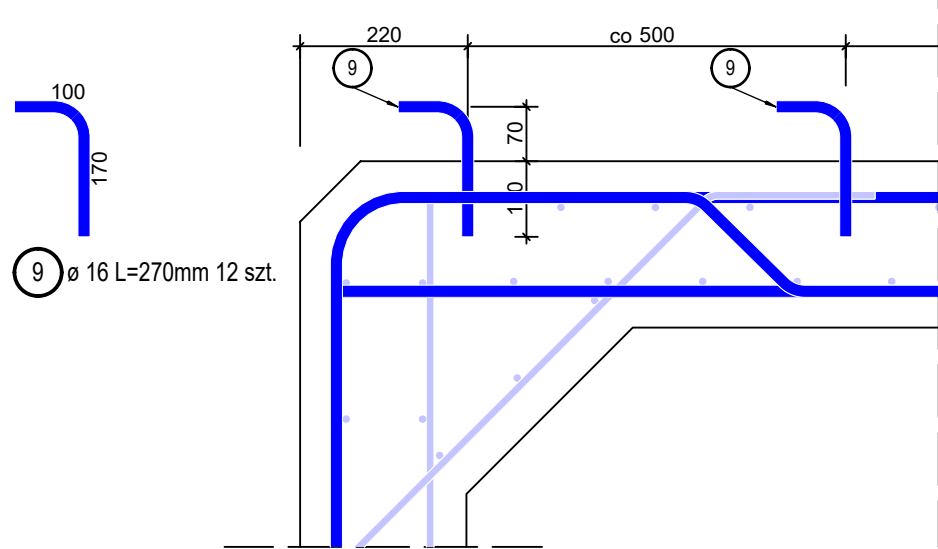
3 \varnothing 16 L=4555mm 5 szt.



7 \varnothing 10 L=880mm 125 szt.



Szczegół łączników zespolenia
Skala 1:10



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:

Stal zbrojeniowa: B500SP

Beton konstrukcyjny: C35/45 XC4, XD1, XF2

Objętość betonu:

C35/45 2.0 m³

Minimalne promienie gięcia po obrysie pręta R:

• dla Φ 10 R=20 mm

• dla Φ 16 R=32 mm

Uwagi:

• Wszystkie wymiary podano w [mm]

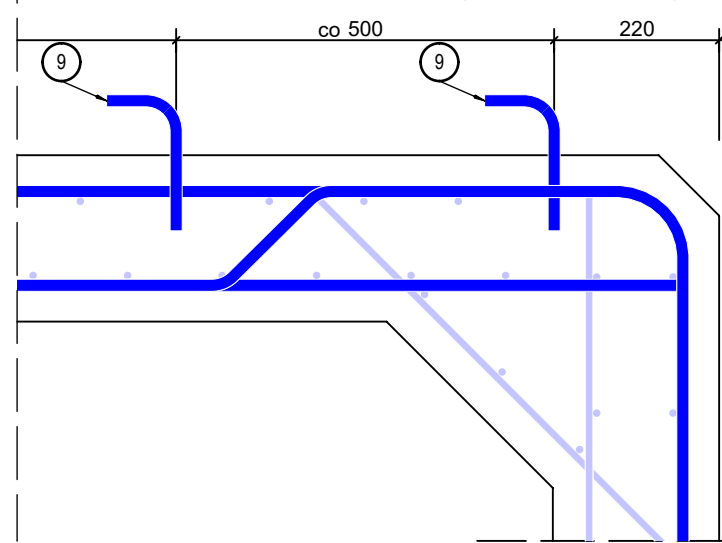
• Długości prętów podano w osiach.

• Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-EN 1992-1-1.

• Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-1-1.

• Minimalne otulenie zbrojenia głównego: c_{min}=40 mm

Zbrojenie prefabrykatu



Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	10	16	2.86	28.60	45.19
2	20	10	1.86	37.20	22.95
3	5	16	4.55	22.78	35.98
4	5	16	5.86	29.28	46.25
5	5	16	5.07	25.33	40.01
6	5	16	5.15	25.73	40.65
7	125	10	0.88	110.00	67.87
8	40	10	1.15	45.80	28.26
9	12	16	0.27	3.24	5.12

Masa całkowita [kg] : 332.28

Masa całkowita [kg] : 3655.15

dla 11 szt. prefabrykatów

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INWESTOR
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk

ZADANIE
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400
do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka

PROJEKTANT w specjalności mostowej:
mgr inż. Łukasz KŁOSIN
upr. nr POM/0076/PWOM/11

SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej:
mgr inż. Przemysław SŁOMKA
upr. nr POM/0080/POOM/11

Nazwa opracowania:

Przepust w km 5+298

BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25/1:10
RYSUNEK ZBROJENIE PREFABRYKATU			12-02 NR RYS.

Geometria i zbrojenie płyty zespalającej

Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	88	10	3.46	304.48	187.86
2	88	10	5.11	449.68	277.45
3	176	10	2.21	388.96	239.99
4	176	10	2.69	474.32	292.66
5	176	10	1.07	188.32	116.19
6	22	25	0.32	7.04	27.10
7	82	10	10.92	895.44	552.49

Masa całkowita [kg] : 1693.74

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
Stal zbrojeniowa: B500SP
Beton konstrukcyjny: C25/30 XC4, XD1, XF2

Objętość betonu
C25/30 14.7 m³

Minimalne promienie gięcia po obrysie pręta R:

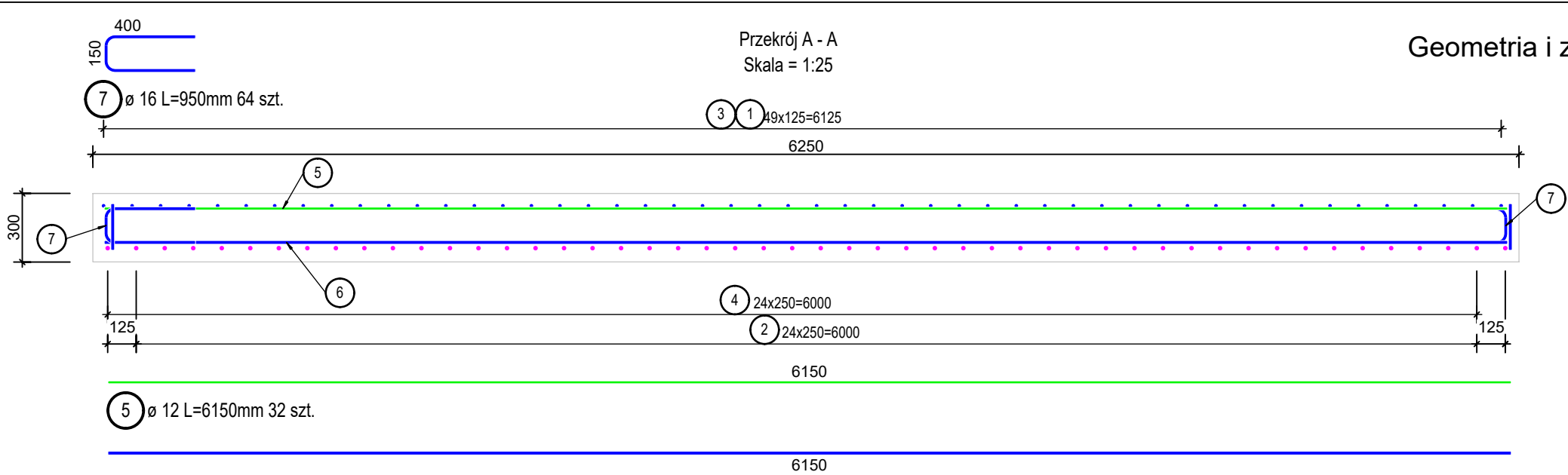
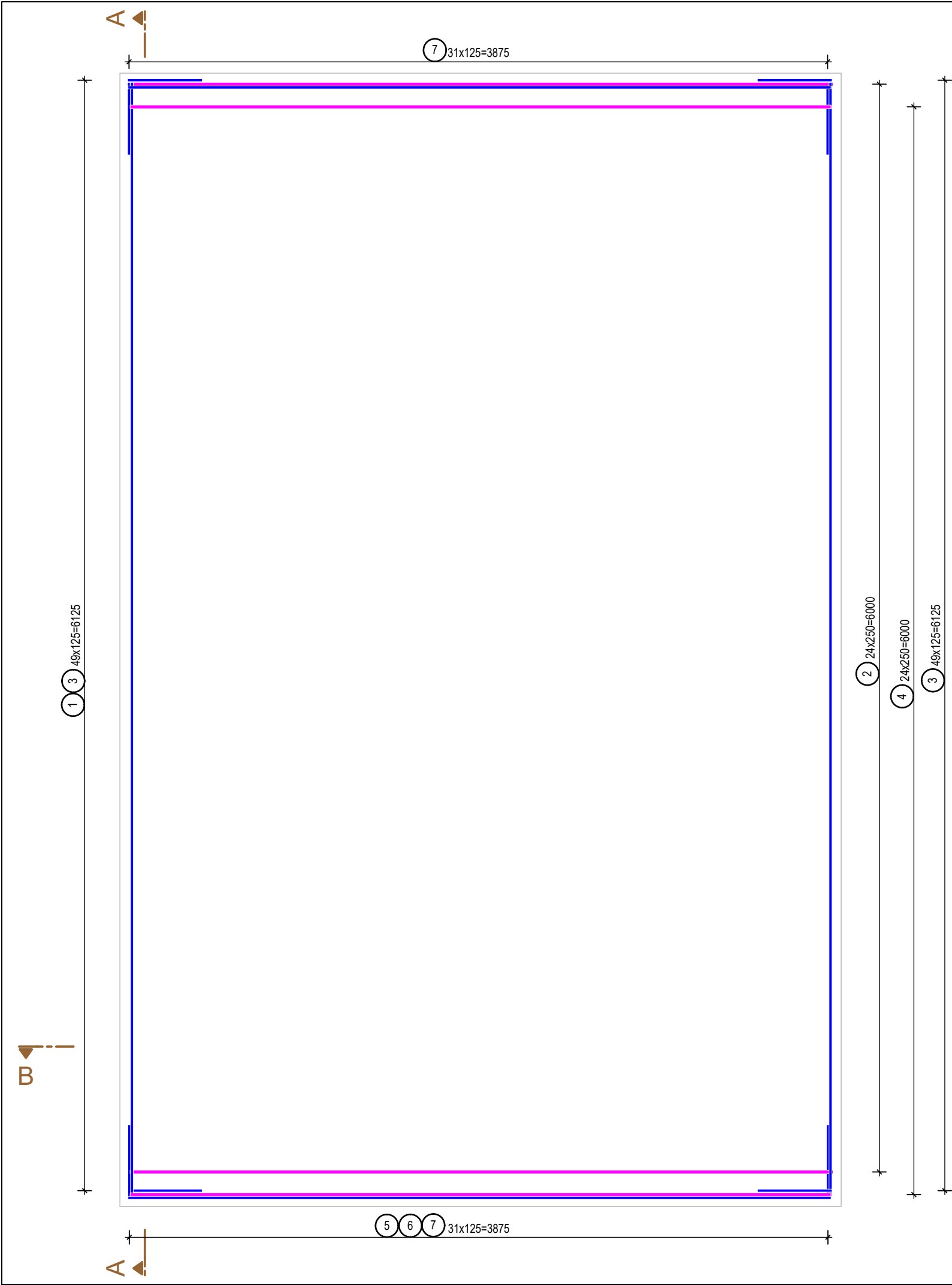
- dla $\Phi 10$ $R=20\text{mm}$
- dla $\Phi 25$ $R=88\text{mm}$

Uwagi:

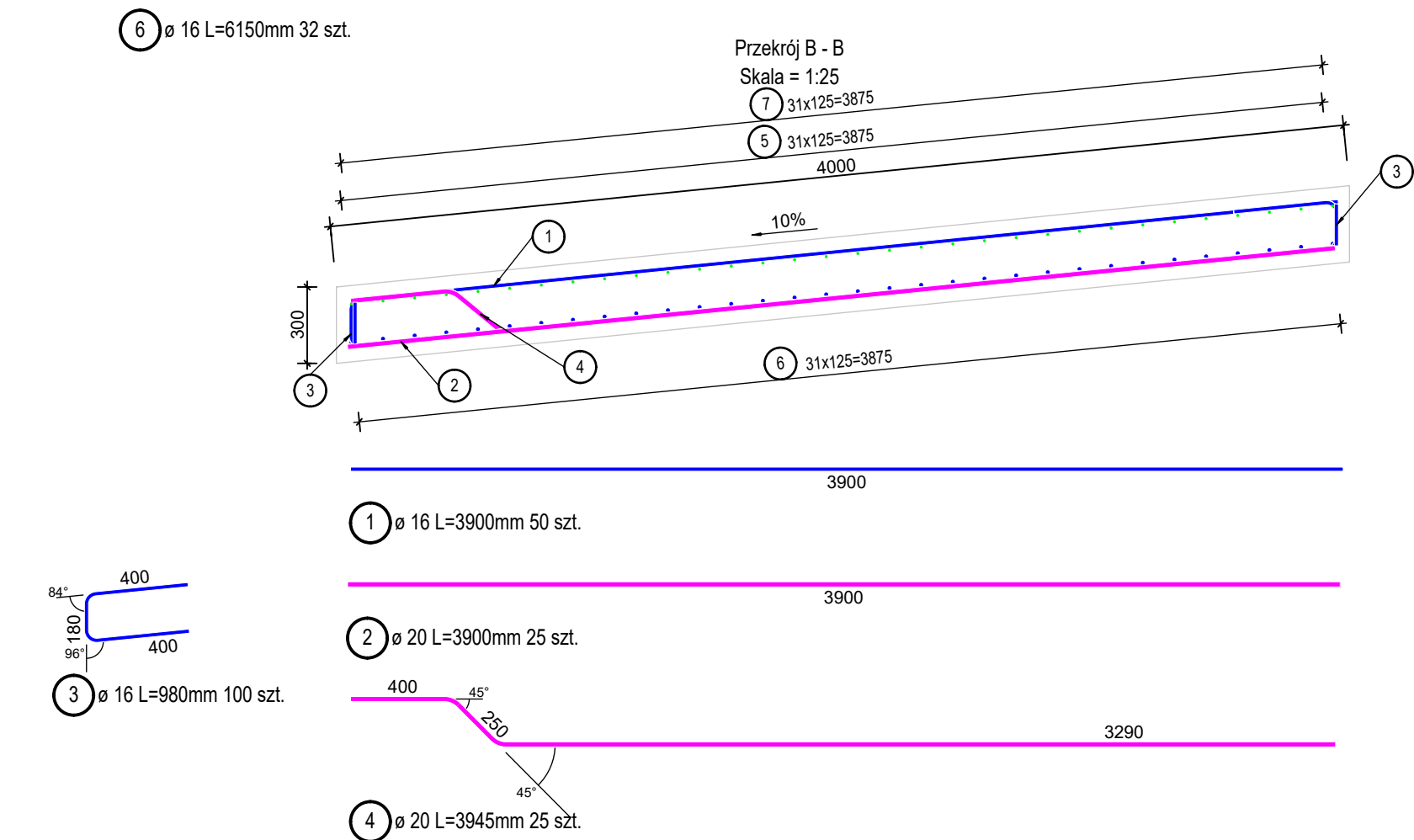
- Wszystkie wymiary podano w [mm]
- Długości prętów podano w osiach.
- Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-EN 1992-1-1.
- Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie zbrojenia głównego

 $c_{\min} = 50 \text{ mm}$

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk			
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka			
PROJEKTANT w specjalności mostowej: mgr inż. Łukasz KŁOSIN upr. nr POM/0076/PWOM/11			
SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej: mgr inż. Przemysław SŁOMKA upr. nr POM/0080/POM/11			
Nazwa opracowania: Przepust w km 5+298			
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25
RYSUNEK GEOMETRIA I ZBROJENIE PŁYTY ZESPALAJĄCEJ			12-03 NR RYS.



Geometria i zbrojenie płyty przejściowej



Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj. [mm]	Długość całkowita [m]	Masa [kg]
1	50	16	3.90	195.00	308.10
2	25	20	3.90	97.50	240.83
3	100	16	0.98	98.00	154.84
4	25	20	3.95	98.63	243.60
5	32	12	6.15	196.80	174.76
6	32	16	6.15	196.80	310.94
7	64	16	0.95	60.80	96.06

Masa całkowita [kg] : 1529.13

Masa całkowita [kg] : 3058.26
dla 2 płyt przejściowych

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
Stal zbrojeniowa: B500SP
Beton konstrukcyjny: C30/37 XC3, XF3

Objętość betonu dla 1 płyty przejściowej:
C30/37 7.5 m³

Minimalne promienie gięcia po obrysie pręta R:

- dla Φ12 R=24mm
- dla Φ16 R=32mm
- dla Φ20 R=70mm

Uwagi:

- Wszystkie wymiary podano w [mm]
- Długości prętów podano w osiach.
- Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-EN 1992-1-1.
- Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-1-1.
- Minimalne otulenie zbrojenia głównego: c_{min}=50 mm

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin			
INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk			
ZADANIE Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400 do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka			
PROJEKTANT w specjalności mostowej: mgr inż. Łukasz KŁOSIN upr. nr POM/0076/PWOM/11			
SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej: mgr inż. Przemysław SŁOMKA upr. nr POM/0080/POOM/11			
Nazwa opracowania: Przepust w km 5+298			
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25
RYSUNEK			12-04 NR RYS.
GEOMETRIA I ZBROJENIE PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ			

Lista prętów

Poz.	Szt.	Ø	Długość poj.	Długość całkowita	Masa
		[mm]	[m]	[m]	[kg]
1	26	12	1.50	39.00	34.63
2	26	8	1.50	39.00	15.41
3	52	8	0.59	30.68	12.12
4	40	12	1.86	74.40	66.07
5	40	8	0.57	22.80	9.01
6	24	8	2.77	66.36	26.21
7	24	12	2.75	66.12	58.71
8	4	8	6.82	27.28	10.78
9	8	8	6.82	54.56	21.55
10	32	8	2.11	67.52	26.67
11	8	8	2.23	17.88	7.06
12	46	8	0.49	22.54	8.90
13	14	12	0.97	13.58	12.06
14	14	8	0.53	7.42	2.93
15	6	12	2.16	12.96	11.51
16	6	8	2.17	13.02	5.14
17	8	8	0.49	3.92	1.55
18	2	8	0.49	0.98	0.39
19	2	8	0.56	1.12	0.44
20	2	12	0.55	1.10	0.98
21	2	12	0.54	1.07	0.95
22	4	8	1.01	4.04	1.60
23	4	8	1.05	4.22	1.67
24	52	8	0.47	24.44	9.65
25	30	8	0.29	8.70	3.44

Masa całkowita [kg] : 349.43

Masa całkowita [kg] : 698.82
dla 2 ścian czołowych

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW:
Stal zbrojeniowa: B500SP
Beton konstrukcyjny: C30/37 XC4, XD1, XF2

Objętość betonu dla 1 ściany czołowej:
C30/37 4.3 m³

Minimalne promienie gięcia po obrysie pręta R:

- dla Φ8 R=16mm
- dla Φ12 R=24mm

- Uwagi:**
- Wszystkie wymiary podano w [mm]
 - Długości prętów podano w osiach.
 - Pręty należy łączyć i dzielić wg PN-EN 1992-1-1.
 - Średnice odgięć i zagięć wg PN-EN 1992-1-1.
 - Minimalne otulenie zbrojenia głównego: c_{min}=50 mm

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej Oddział w Koszalinie
ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin

INWESTOR
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16a, 76-200 Słupsk

ZADANIE
Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku od km 4+400
do km 5+700 w miejscowości Wieś Wielka

PROJEKTANT w specjalności mostowej:
mgr inż. Łukasz KŁOSIN
upr. nr POM/0076/PWOM/11

SPRAWDZAJĄCY w specjalności mostowej:
mgr inż. Przemysław SŁOMKA
upr. nr POM/0080/POOM/11

Nazwa opracowania:
Przepust w km 5+298

BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PROJEKT WYKONAWCZY	DATA październik 2024	SKALA 1:25
-------------------	-------------------------------	--------------------------	---------------

RYSUNEK ZBROJENIE ŚCIANY CZOŁOWEJ	12-05 NR RYS.
--------------------------------------	------------------

