

Damnica, 4 maja 2023 r.

PPŚr.6220.7.2022

DECYZJA Nr 4/2023

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. poz. 1839) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk – reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Magdalenę Młynarczyk, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin w dniu 1 sierpnia 2022 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica–Główczyce”, planowana do realizacji na działkach nr 140, 164, 172, 100/7, 159/9, 160, 165, 176, 159/10, 150/2, 163 obr. Damnica, 229/9, 228/2, 233/37, 4/1, 208, 217, 229/54 obr. Damnica Leśnictwo, 234, 12, 10, 13, 229, 231, 84, 82, 47 obr. Damno, 11, 23, 5/4, 22/1, 21, 4/7, 3/11 obr. Bobrowniki, 97, 87, 125, 84 obr. Wiszno, gmina Damnica, dz. nr 5 obr. Wielka Wieś PGR, 310, 268, 309/1, 309/2, 308, 307/2, 307/3, 305, 303, 277, 272, 267, 266, 256/1, 256/4, 83, 13, 3, 81 obr. Wielka Wieś, 269/1, 127, 126 obr. Klęcino, 84/3, 87, 88, 89/2, 91, 92/2, 98, 82/3, 100, 556/4, 82/2, 581, 84/2 obr. Główczyce, gmina Główczyce, powiat słupski, województwo pomorskie

oraz po zasięgnięciu opinii:

- Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.622.2022.WR.6 z dnia 21.02.2023 r. (data wpływu: 24.02.2023 r.)
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku znak GD.ZZŚ.3.435.328.1.2022.AK z dnia 05.10.2022 r. (data wpływu: 10.10.2022 r.)
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego znak ZNS.9022.4.74.2022 z dnia 23.08.2022 r. (data wpływu: 26.08.2022 r.)

orzekam

1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica–Główczyce.”
2. Nałożyć obowiązek wykonania działań w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.

W celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko zastosować m. in. następujące środki:

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie, minimalizować poprzez prowadzenie

- prac budowlanych w porze dziennej (6-22), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych, innych materiałów i towarów związanych z budową, do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie powodować dodatkowych utrudnień dla innych podmiotów działających w otoczeniu inwestycji;
 - c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placu budowy;
 - d) przy wyznaczaniu terenów pod zaplecze budowy, bazę materiałowo-sprzętową, miejsca składowania odpadów i materiałów z rozbiórki oraz miejsca deponowania mas ziemnych, wykluczyć ich lokalizację:
 - w miejscach płytkiego występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach, zatorzonych obniżeniach, systemów melioracyjnych oraz strefach ochronnych ujęć wód;
 - w odległości do 20 m od zbiorników wodnych oraz rzek i cieków;
 - w lasach oraz w miejscach występowania gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną gatunkową na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) oraz siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r., poz. 1713);
 - e) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
 - wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
 - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu oraz parkingów dla pracowników;
 - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
 - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
 - f) wycinkę drzew i fragmentów lasu prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
 - g) planowaną wycinkę drzew przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 1 do postanowienia;
 - h) przed rozpoczęciem wycinki drzew przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę oraz chiropterofaunę;
 - i) przed rozpoczęciem wycinki drzew, przeprowadzić ekspertyzę entomologiczną miejsca potencjalnego występowania pachnicy dębowej *Osmoderma eremita*; w przypadku konieczności wycinki drzew zasiedlonych przez chroniony gatunek chrząszcza, podjąć

działania mające na celu, przeniesienie go na inne siedliska z zastosowaniem poniższych wskazań:

- wycinkę drzew zasiedlonych przez pachnicę dębową, prowadzić w porach roku, kiedy temperatura przekracza $+5^{\circ}\text{C}$;
 - wycinkę najlepiej przeprowadzić w okresie wiosennym (kwiecień–maj), w przypadku ciepłego roku (temperatura przekroczy $+5^{\circ}\text{C}$) można wycinkę prowadzić również w marcu lub w okresie wrzesień–listopad;
 - w przypadku wycinki drzew należy pamiętać, że pędraki pachnicy dębowej mogą przebywać, nawet na poziomie gruntu, dlatego drzewa te należy ścinać ok. 1 metra nad ziemią;
 - zapewnić przeniesienie osobników tego gatunku do miejsc zapewniających im dalszy rozwój poprzez zastosowanie jednej z metod: przeniesienie owadów razem z próchnowiskiem (larw, poczwerek, postaci dorosłych) do innej dziupli;
 - po dokonaniu przeniesienia osobników tego gatunku wykonać ocenę skuteczności przyjętego sposobu przeniesienia gatunku;
- j) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew – na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygradzenie obszaru występowania krzewów np. taśmą;
 - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
- k) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać:
- nasadzenia zastępcze drzew wykonać w proporcjach nie mniejszej niż 1:1;
 - nasadzenia zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi;
 - projekty zieleni powinny uwzględniać nasadzenia zieleni wysokiej – drzew, w miejscach, gdzie pozwalają na to warunki techniczne oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - nie stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych;
- l) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi powiększonemu o 2 m, ale nie bliżej niż 10 m od pnia drzewa;

- m) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- n) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie, w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- o) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, dłużej niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm³/dobę na jedno drzewo przez okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- p) na drzewach nie przeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;
- q) prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy;
- r) przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonać tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom dostanie się na teren budowy; ogrodzenia zastosować na odcinkach drogi powiatowej od strony występowania zbiorników wodnych oraz obustronnie w sąsiedztwie cieków.
Ogrodzenia winny być wykonane w formie płotów z folii z tworzyw sztucznych lub geowłókniny/geotkaniny, której struktura nada zabezpieczeniu sztywność. Ogrodzenie powinno mieć wysokość co najmniej 50 cm nad powierzchnią gruntu, wkopane w grunt na głębokość min. 10 cm oraz mieć krawędź wygiętą pod kątem 45°-90° na długości minimum 5 cm w kierunku „od placu budowy” (tzw. przewieszka). Zakończenie ogrodzenia z każdej strony powinno mieć kształt litery „U”.
Tymczasowe wygradzenia zlokalizować w miejscach inwestycji przechodzących przez obszary siedliskowe płazów z zastrzeżeniem, że mogą być one weryfikowane przez nadzór przyrodniczy w sposób dostosowujący ich rozmieszczenie do lokalnych uwarunkowań środowiskowych i aktualnego frontu robót. Przy pomocy tymczasowych ogrodzeń ochronnych zabezpieczyć także tymczasowe drogi dojazdowe na teren budowy, w przypadku stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy występowania w ich obszarze herpetofauny;
- s) codziennie przed przystąpieniem do prac, przeprowadzać kontrolę wykopów w zakresie występowania w nich małych zwierząt; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko; podczas prowadzenia prac, zabezpieczyć plac robót płotkiem z siatki herpetologicznej, miejsca wygradzenia, rodzaj płotków tymczasowych oraz sposób ich zamontowania skonsultować z herpetologiem; przenoszenie zwierząt prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; prace prowadzone pod nadzorem przyrodniczym potwierdzić odpowiednim wpisem w dokumentacji budowy;

- t) podczas wykonywania robót rozbiórkowych mostu koryto rzeki Charstnica zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych; zabezpieczenia wykonać przez wykonanie szczelnych ekranów ochronnych zabezpieczających miejsce robót oraz tereny przyległe, tj. podwieszenie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przyległych do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac;
 - u) prowadzić prace w bezpośrednim otoczeniu obiektu mostowego objętego zakresem przedsięwzięcia podczas niskich stanów wód – czyli w okresie letnim, unikając przy tym wydobywania osadu dennego w trakcie zwiększonych przepływów wód (tj. po nawalnych opadach i roztopach); w okresie tzw. suszy hydrologicznej dopuszczone jest odmulanie jedynie odsłoniętych partii dna, tak aby nie obciążać dodatkowo ekosystemu wodnego.
 - v) prace związane z rozbiórką i budową nowego obiektu inżynierskiego (mostu) nad rzeką Charstnicą prowadzić poza okresem tarła, tj. poza okresem od 01.03 do 30.06 oraz 01.10 do 30.11; co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy;
 - w) w trakcie prowadzenia prac budowlanych zachować przepływ nienaruszalny w korycie;
 - z) prace związane z oczyszczaniem, przebudową i budową przepustów w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa); co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowy.
- 1) Uczynić wykaz drzew przewidzianych do wycinki poza gruntami leśnymi Załącznikiem nr 1 do postanowienia
- unikać pozostawienia niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych,
 - unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień,
 - zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty, maty, biopreparaty i inne środki neutralizujące i likwidujące ewentualne rozlewy i wycieki olejów oraz substancji ropopochodnych,
 - w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych bieżących usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, a w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot,
 - odpady powstające w trakcie budowy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia, odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie na zbieranie i przetwarzanie tego rodzaju odpadów,
 - zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zlokalizować na uszczelnionym terenie, zabezpieczonym przed przedostaniem się ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu i wód,
 - stosować zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich plandekami czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy,

- wykorzystywać nowoczesny, sprawnie technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń,
- zastosować maty przechwytujące przy pracach rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia rzeki odpadami z rozbiórki,
- prace budowlane w obrębie rzeki prowadzić w sposób minimalizujący ryzyko zanieczyszczeń wód substancjami ropopochodnymi oraz materiałami budowlanymi,
- ewentualne prace w obrębie koryta rzeki, prowadzić w sposób zapewniający ciągłości przepływu wód oraz niepowodujących zwężenia koryta rzeki,
- zaplecze budowy wyposażać w szczelne sanitariaty na ścieki bytowe,
- w celu umożliwienia prac konserwacyjnych należy utrzymywać drożność sieci melioracyjnej oraz dojazd do wszelkiej zabudowy hydro-technicznej,
- po zakończeniu realizacji inwestycji uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Uzasadnienie

Dnia 1 sierpnia 2022 roku na wniosek Inwestora – Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk, reprezentowanego przez pełnomocnika Panią Magdalenę Młynarczyk, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Oddział w Koszalinie, ul. Kupiecka 5, 75-671 Koszalin, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica–Główczyce, gmina Damnica oraz gmina Główczyce, powiat słupski, województwo pomorskie.”

Wniosek zawierał wymagane dokumenty: wniosek inwestora, kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki zgodne z art.74 ust. 1 ustawy ooś.

Wniosek został wpisany do publicznie dostępnego wykazu na stronie www.ekoportal.pl – karta pod numerem 10/2022

Dla terenu objętego niniejszym wnioskiem, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1839 ze zm.), przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia jako:

– drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

należące do kategorii mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli ten obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust.1, tj. w drodze postanowienia.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust.1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 oraz po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt. 1-3, 10-19, 21 i 22.

Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia, organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Damnica.

W dniu 1 sierpnia 2022 roku Wójt Gminy Damnica wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej 1139G na odcinku Damnica–Główczyce, gmina Damnica, gmina Główczyce, powiat słupski, województwo pomorskie.”

Działając na podstawie art. 64 ust.1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy ooś, Wójt Gminy Damnica pismem znak PPŚr.6220.7.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku, w celu zasięgnięcia opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia przeprowadzenia oceny, określenie zakresu raportu.

W dniu 26.08.2022 roku wpłynęła opinia znak ZNS.9022.4.74.2022 Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Słupsku z dnia 23.08.2022 r., w której po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia, uznano za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.622.2022.WR.6 z dnia 21.02.2023 roku (data wpływu: 24.02.2023 r.), wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gdańsku opinią znak GD.ZZŚ.3.435.328.1.2022.AK z dnia 05.10.2022 roku (data wpływu 10.10.2022 r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania dla ww. przedsięwzięcia, natomiast wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazanych w niniejszym piśmie warunków i wymagań.

Działając na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy ooś., Wójt Gminy Damnica pismem znak PPŚr.6220.7.2022 z dnia 10 sierpnia 2022 r. wystąpił do Wójta Gminy Główczyce z prośbą o wydanie opinii, co do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Główczyce postanowieniem znak INW-IV.6220.12.2022 z dnia 5 września 2022 roku (data wpływu 08.09.2022 r.) zaopiniował pozytywnie przedłożony wniosek i wskazał konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Strony postępowania poprzez zawiadomienie-obwieszczenie z dnia 1 marca 2023 roku zostały poinformowane o zakończonym postępowaniu dowodowym w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych materiałów i dowodów oraz podano miejsce zgromadzenia materiałów i termin składania uwag i żądań w przedmiotowej sprawie.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, dotyczące zgromadzonych materiałów dowodowych w przedmiotowej sprawie ani wnioski dotyczące ww. inwestycji.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 84 ust.1 oraz art. 85 ust.1 pkt. 1, ust. 2 pkt.2 ustawy ooś, biorąc pod uwagę informacje, o których mowa w art. 63 ust.1,

uwzględnionych przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:

Rodzaj i charakterystykę

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica–Główczyce. Łącznie inwestycja będzie dotyczyła odcinka o długości ok. 15,9 km.

Projekt przewiduje dostosowanie istniejącej drogi do obecnie obowiązujących przepisów, dostosowania do parametrów drogi klasy Z, czyli między innymi poszerzenia jezdni do ok. 6,0 m oraz wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m. Konstrukcję drogi planuje się jak dla kategorii ruchu KR3-6 o prędkości projektowanej: w terenie zabudowanym 50 km/h, poza terenem zabudowanym 90 km/h.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przewiduje się budowę lub przebudowę ciągów pieszych – chodników o zmiennej szerokości w terenie zabudowanym (1,5 ÷ 3,0 m) oraz budowę ciągu pieszko-rowerowego o szerokości ok. 3 m między miejscowością Damnica a Bobrowniki.

Przewiduje się odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej i/lub powierzchniowo do rowów przydrożnych i melioracyjnych.

Do budowy kanalizacji deszczowej przewiduje się zastosowanie kanałów PVC-U kielichowych klasy „S” – rury „lite”. Na załamaniach kanalizacji przewiduje się stosowanie studni rewizyjnych betonowych bądź wykonanych z tworzyw sztucznych (PP/PVC), wody opadowe będą przechwytywane przez wpusty betonowe z osadnikiem.

W miejscowości Damnica przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Charstnicy oraz częściowo do rowu przydrożnego.

W miejscowości Damno przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Łupawa (oraz budowę systemu podczyszczania).

W miejscowości Wielka Wieś do cieku wodnego zlokalizowanego na działce nr 310.

Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę i budowę nowego mostu w ciągu DP nr 1139G nad rzeką Charstnica w km 14+480 planowanej drogi. Istniejący obiekt jest konstrukcji żelbetowej, ramowej z przęsłem płytowo-żebrowym opartym na przyczółkach masywnych ze skrzydłami podwieszonymi. Nowy obiekt będzie konstrukcji ramowej żelbetowej z przęsłem płytowym z belek prefabrykowanych zespolonych z nadbetonem, opartym na podporach żelbetowych lub konstrukcji podatnej z blach falistych opartej na fundamentach żelbetowych. Planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie lub pośrednie na palach, wykonane w osłonie ścianek szczelnych. Dokładne parametry mostu:

- rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia: min. 5,0 m;
- długość całkowita obiektu: do ok. 40,0 m;
- szerokość obiektu: do ok. 20,0 m;
- szerokość jezdni: 2 x min. 3,0 m;
- szerokość ścieżki rowerowej: min. 3,0 m;
- światło poziome w świetle: min. 4,0 m;

– nośność obiektu: min. klasy II.

Planuje się odwodnienie powierzchniowe mostu nad rzeką Charstnicą z poziomu jezdni na dojazdy i dalej rowów przydrożnych.

Dla ww. mostu zakłada się głębokie posadowienie bezpośrednie na warstwie korka betonowego w osłonie ścianek szczelnych lub pośrednie z wykorzystaniem ścianek stalowych lub pali w osłonie ścianek szczelnych. W przypadku głębokiego posadowienia bezpośredniego grunty nienośne lub słabonośne (luźne, miękkoplastyczne) zostaną zastąpione betonem niekonstrukcyjnym, szacowana głębokość wykopu ok. 6-7 m od poziomu terenu (jezdni nasypu drogowego), ok. 1,5 m od poziomu wody. W przypadku posadowienia pośredniego możliwe wypłylenie wykopów ok. 0,5-1,0 m w stosunku do posadowienia bezpośredniego.

Jak wskazano w uzupełnieniu do KIP, większość prac związanych z rozbiórką obiektu mostowego prowadzonych będzie bez ingerencji w nurt rzeki. Konstrukcje ustrojów będą rozbierane od góry przęsła, podpory będą rozbierane od strony gruntu. W trakcie prowadzenia prac nie powinno dojść do zanieczyszczenia koryta rzeki oraz terenów przyległych gruzem budowlanym i pyłem. W tym celu zostanie wykonane deskowanie pełne pod spodem przęsła albo podwieszona plandeka lub siatka o drobnych oczkach uniemożliwiająca przedostanie się odpadów. W przypadku, gdyby drobny gruz dostał się do koryta rzeki to zostanie uprzątnięty. Prace przy nowym obiekcie będą prowadzone z wykorzystaniem niezbędnych zabezpieczeń (analogicznie jak przy pracach rozbiórkowych), prace betoniarskie przy podporach masywnych prowadzone będą w osłonie ścianek szczelnych. Na czas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych zapewniona zostanie drożność cieku.

Zakres prac obejmować będzie również rozbiórkę i budowę nowego przepustu w ciągu DP nr 1139G nad ciekiem Struga Wielka Wieś. Istniejący obiekt jest konstrukcji kamiennej, ramowej. Nowy obiekt będzie konstrukcji podatnej z blach falistych lub ramowych prefabrykatów żelbetowych. Planuje się posadowienie bezpośrednie na fundamencie kruszywowym w ewentualnej osłonie ze ścianek szczelnych. Podczas przebudowy nie planuje się znaczącej ingerencji w ciek. Wszelkie prace zaplanowane i wykonane zostaną w trosce o dobrostan środowiska oraz ekosystem cieku i jego sąsiedztwa.

Zakłada się umocnienie skarp cieku przed wlotem na odcinku 10 m i za wylotem na odcinku 20 m dla obiektów nad rzeką Charstnica (most) i Strudze Wielka Wieś (przepust w km 10+585) zgodnie z wytycznymi Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Oparcie umocnienia skarp będzie wykonane na palisadzie drewnianej. Nie zakłada się prac w nurcie i z nurtu rzeki.

Nadto, inwestycja obejmować będzie rozbiórkę i budowę istniejących przepustów w ciągu DP nr 1139G zlokalizowanych w poprzek jezdni lub zjazdów, których stan jest zły. Nowe obiekty będą stanowić przekrój rurowy o konstrukcji podatnej z blach falistych lub tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym (GRP). Autorzy KIP zalecają posadowienie bezpośrednie na fundamencie kruszywowym.

Planuje się przebudowę przepustów w następującym kilometrażu przedmiotowej drogi:

– w km 13+450:

- długość: do ok. 60,0 m;
- światło: min. ok. 1,0 m;

– w km 12+625:

- długość: do ok. 60,0 m;

- światło: min. ok. 1,0 m;

– w km 11+517:

- długość: do ok. 50,0 m;
- światło: min. ok. 1,0 m;

– w km 5+268:

- długość: do ok. 25,0 m;
- światło: min. ok. 1,0 m;

Istniejące przepusty w dobrym stanie przewiduje się jedynie oczyścić. Zakłada się, że na etapie projektowania wystąpi również konieczność budowy nowych przepustów w poprzek drogi lub na ciągach rowów przydrożnych.

Dodatkowo planuje się wykonanie miejsc postojowych:

– w miejscowości Damnica na działce nr 164 obręb Damnica:

- w km ok. 15+593 ÷ 15+621 o powierzchni ok. 150 m²;
- w km ok. 15+593 ÷ 15+515 o powierzchni ok. 100 m²;
- km ok. 15+407 ÷ 15+437 o powierzchni ok. 60 m²;

– w miejscowości Główny na działce nr 269/1 obręb Główny:

- km ok. 0+136 ÷ 0+187 o powierzchni ok. 250 m².

W zakresie prac nie przewiduje się przebudowy mostu nad rzeką Łupawą, wchodzącego w skład terenów Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036 zmiany przewidziane w tym rejonie to wspomniane poszerzenie szerokości jezdni oraz doprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego do granic mostu, które nie będą miały wpływu na funkcjonowanie tego obszaru w zakresie jego przedmiotu ochrony. W rejonie przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem podczyszczania spływających z korony drogi wód opadowych, by bezpiecznie doprowadzić je do rzeki. Obecnie wody opadowe z terenu drogi doprowadzone są do rzeki Łupawy, nie zmieni się zatem odbiornik, a jedynie poprawi jakość wpływających wód opadowych.

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą na potrzeby budowy (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów socjalnych oraz do produkcji i pielęgnacji betonu).

Woda wykorzystywana do celów budowlanych sprowadzana będzie na teren budowy w beczkowozach. Woda na cele bytowe pracowników sprowadzana będzie w butelkach plastikowych (utylizowanych zgodnie z przepisami prawa po prowadzeniu selektywnej zbiórki) oraz woda w beczkowozach lub innych zbiornikach, użytkowana w przenośnych urządzeniach sanitarnych.

Na etapie uzyskania decyzji środowiskowej inwestor nie jest w stanie określić ilości wody przewidywanej do wykorzystania podczas realizacji inwestycji.

Podczas realizacji robót wykorzystane zostaną surowce energetyczne w postaci ropy naftowej lub benzyny. Określenie ilości zużytego surowca jest niemożliwe na etapie projektowym, gdyż na jego ilość ma wpływ bardzo dużo czynników. Zużycie paliwa przez konkretną maszynę zależy od takich czynników jak: marka i model maszyny, jakość paliwa, warunki atmosferyczne, dobór maszyny do zadania, warunki placu budowy, jakość i stopień

zużycia narzędzi roboczych, stan techniczny maszyny, dobór i eksploatacja ogumienia/podwozia gąsiennicowego, sposób ustalenia ilości zużytego paliwa, umiejętności operatora, motywacja operatora. Wszystkie powyższe czynniki będzie można określić dopiero po wyłonieniu w przetargu konkretnego wykonawcy.

Podczas realizacji robót wykorzystane zostaną surowce budowlane w postaci piasku, pospółki, mieszanki kruszyw do wykonania poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów. Rodzaj konstrukcji i grubość poszczególnych jej warstw zostanie określona na etapie opracowania projektu budowlanego po uzyskaniu opinii geotechnicznej, określającej istniejące warunki gruntowe.

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wykorzystaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: 140, 164, 172, 100/7, 159/9, 160, 165, 176, 159/10, 150/2, 163 obręb Damnica, 229/9, 228/2, 233/37, 4/1, 208, 217, 229/54 obręb Damnica Leśnictwo, 234, 12, 10, 13, 229, 231, 84, 82, 47 obręb Damno, 11, 23, 5/4, 22/1, 21, 4/7, 3/11 obręb Bobrowniki, 97, 87, 125, 84 obręb Wiszno, gm. Damnica, 5 obręb Wielka Wieś PGR, 310, 268, 309/1, 309/2, 308, 307/2, 307/3, 305, 303, 277, 272, 267, 266, 256/1, 256/4, 83, 13, 3, 81 obręb Wielka Wieś, 269/1, 127, 126 obręb Klęcino, 84/3, 87, 88, 89/2, 91, 92/2, 98, 82/3, 100, 556/4, 82/2, 581, 84/2 obręb Głównicy, gm. Głównicy, pow. słupski, woj. pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy i rozbudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), tereny przemysłowe (Ba), inne tereny zabudowane (Bi), tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz), grunty rolne zabudowane (Br-IIIa, Br-IIIb, Br-IVa, Br-IVb, Br-V, Br-RVI) grunty rolne IIIa, IIIb, IVa, V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe II, III, IV, V, VI klasy bonitacyjnej, sady (S-RIIa, S-RVI), łąki trwałe III, IV klasy bonitacyjnej, grunty zadrzewione i zakrzewione (Lz), lasy (Ls, LsIII, LsIV), grunty pod rowami (W-PsIV), rowy (W), grunt pod wodami powierzchniowymi płynącymi (Wp), nieużytki (N), tereny kolejowe (Tk) oraz drogi (dr).

Przebieg drogi nie zmieni się i głównie będzie ona biegła w obrębie pasa drogowego, jednak w celu wykonania ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych, skarp i innych elementów korpusu drogowego, w niektórych miejscach przewiduje się poszerzenie pasa drogowego, poprzez wydzielenie dodatkowego terenu z sąsiednich działek rolnych i leśnych.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia znajdują się obszary podmokłe, zmeliorowane, oczka wodne. Przedmiotowa droga przecina trzy rzeki: Charstnicę, Łupawę oraz Dopływ z Łojewa, a także dwa cieki bezimienne oraz rowy melioracyjne.

Charstnica jest lewobrzeżnym dopływem rzeki Łupawy, której długość wynosi 10,5 km. W przyujściowym odcinku, poniżej Damnicy (tu zlokalizowany jest istniejący most przewidziany do przebudowy), rzeka jest nieuregulowana i bystra, płynie w zalesionej, niewielkiej dolinie. W górnym biegu Charstnicy występuje bardzo liczny ciernik i pojedyncze słonecznice. W dolnym odcinku przeważają pstrągi potokowe, występują też głowacze przegopłetwe i minogi strumieniowe.

Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania

Ilość wykorzystanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

W fazie realizacji przedsięwzięcia woda, energia i paliwo wykorzystane będą na potrzeby budowy (paliwo do pojazdów i maszyn, energia do urządzeń, woda do celów socjalnych oraz do produkcji i pielęgnacji betonu).

Woda wykorzystana do celów budowlanych sprowadzana będzie na teren budowy w beczkowozach. Woda na cele bytowe pracowników sprowadzana będzie w butelkach plastikowych (utylizowanych zgodnie z przepisami prawa po prowadzeniu selektywnej zbiórki) oraz woda w beczkowozach lub innych zbiornikach, użytkowana w przenośnych urządzeniach sanitarnych.

Na etapie uzyskania decyzji środowiskowej inwestor nie jest w stanie określić ilości wody przewidywanej do wykorzystania podczas realizacji inwestycji.

Podczas realizacji robót wykorzystane zostaną surowce energetyczne w postaci ropy naftowej lub benzyny. Określenie ilości zużytego surowca jest niemożliwe na etapie projektowym, gdyż na jego ilość ma wpływ bardzo dużo czynników. Zużycie paliwa przez konkretną maszynę zależy od takich czynników jak: marka i model maszyny, jakość paliwa, warunki atmosferyczne, dobór maszyny do zadania, warunki placu budowy, jakość i stopień zużycia narzędzi roboczych, stan techniczny maszyny, dobór i eksploatacja ogumienia/podwozia gąsiennicowego, sposób ustalenia ilości zużytego paliwa, umiejętności operatora, motywacja operatora. Wszystkie powyższe czynniki będzie można określić dopiero po wyłonieniu w przetargu konkretnego wykonawcy.

Podczas realizacji robót wykorzystane zostaną surowce budowlane w postaci piasku, pospółki, mieszanki kruszyw do wykonania poszczególnych warstw konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów. Rodzaj konstrukcji i grubość poszczególnych jej warstw zostanie określona na etapie opracowania projektu budowlanego po uzyskaniu opinii geotechnicznej, określającej istniejące warunki gruntowe.

Podczas eksploatacji planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z wykorzystaniem wody, energii i paliw w zakresie drogowym.

Wszystkie materiały przewidziane do wbudowania będą produkowane w przystosowanych do tego zakładach produkcyjnych i transportowane na miejsce budowy w celu ich bezpośredniego wbudowania. Aby uniknąć zapylenia transport materiałów sypkich odbywać się będzie przy wykorzystaniu plandek. Miejsca składowania tymczasowego usytuowane będą poza terenami podmokłymi oraz nie nad ciekami wodnymi, w znacznej odległości od terenów chronionych.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych z materiałów wbudowywanych – kruszyw lub cięcia elementów betonowych podczas rozbiórek. Pylenie podczas dowozu materiałów sypkich zminimalizuje się poprzez stosowanie plandek. Odory podczas kładzenia nawierzchni będą uciążliwością związaną z budową, ale zasięg ich oddziaływania zarówno przestrzenny jak i czasowy będzie mocno ograniczony. Są nie do wyeliminowania, jednak obecnie stosowane technologie umożliwiając skrócenie czasu trwania prac do minimum.

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

Przewiduje się nieznaczłą emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji podczas realizacji prac w porze dziennej, w godzinach między 7:00 a 16:00.

Eksploracja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej nr 1139G. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Emisja hałasu

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

Przedmiotowa droga biegnie przez dwie gminy: Damnica i Główczyce, przez pięć miejscowości: Damnica, Damno, Wielka Wieś, Klęcino i Główczyce. W terenie zabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (w odległości od 2 do 30 m) istniejąca zabudowa jest zwarta, występują głównie domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, nieliczne budynki przemysłowe i usługowe.

W fazie realizacji przedsięwzięcia następować będzie zwiększenie natężenia hałasu i wibracji w związku z pracą sprzętu budowlanego. Ograniczenie czasowe, sprawny sprzęt budowlany oraz minimalizacja pracy na biegu jałowym pomoże w ograniczeniu uciążliwości związanej z emisją hałasu podczas budowy. Reasumując, oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch kołowy pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze. Poziom emisji hałasu zależy od natężenia i struktury rodzajowej ruchu, prędkości pojazdów, rodzaju i stanu nawierzchni. Poziom emisji hałasu zależy od odległości źródła hałasu do punktu odbiorcy, rodzaju terenu, ukształtowania terenu (przeszkód akustycznych) oraz temperatury i wilgotności powietrza. Przewiduje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, dzięki wymianie nawierzchni, która przyczyni się do upłynnienia ruchu. W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób oraz o niskim poziomie spalin;
- zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia odpadami z rozbiórki;

- zachowanie szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia prac w rejonie koryta rzeki;
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wyposażyć zaplecze w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego, np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.);
- stosowne zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez, np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich plandekami czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy;
- wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty i opróżnianie ich przez wyspecjalizowane firmy;
- gromadzenie powstających odpadów selektywnie w pojemnikach, a następnie przekazywanie ich do utylizacji uprawnionym firmom.

Przewiduje się nieznaczną emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji podczas realizacji prac w porze dziennej, w godzinach między 7:00 a 16:00.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Do budowy kanalizacji deszczowej przewiduje się zastosowanie kanałów PVC-U kielichowych klasy „S” – rury „lite”. Na załamaniach kanalizacji przewiduje się stosowanie studni rewizyjnych betonowych bądź wykonanych z tworzyw sztucznych (PP/PVC), wody opadowe będą przechwytywane przez wpusty betonowe z osadnikiem.

W miejscowości Damnica przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Charstnicy oraz częściowo do rowu przydrożnego.

W miejscowości Damno przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Łupawa (oraz budowę systemu podczyszczania).

W miejscowości Wielka Wieś do cieku wodnego zlokalizowanego na działce nr 310.

Odwodnienie rozbudowywanej drogi odbywać się będzie częściowo poprzez rowy przydrożne istniejące i nowoprojektowane oraz częściowo poprzez wyloty projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do projektowanych i istniejących odbiorników (rzeki, rowy chłonne, zbiorniki retencyjne), po uprzednim ich oczyszczeniu w stopniu zapewniającym usunięcie zawiesin ogólnych oraz substancji rozpuszczonych. Kanalizacja deszczowa przewidywana jest tylko na terenach zabudowanych. Wody odprowadzane do kanalizacji deszczowej podczyszczane będą przy pomocy separatorów. Przewiduje się zrzut wód opadowych: w miejscowości Damnica do rzeki Charstnica oraz częściowo do rowu przydrożnego; w miejscowości Damno do rzeki Łupawa (oraz budowę systemu podczyszczania); w miejscowości Wielka Wieś do cieku wodnego zlokalizowanego na działce nr 310; w miejscowości Kłęcino do rowu przydrożnego, może też wystąpić konieczność budowy zbiornika odparowującego zlokalizowanego w północnej części miejscowości w km około 14+500; w miejscowości Głównicy do rowu po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 203, tu również może wystąpić konieczność budowy zbiornika odparowującego zlokalizowanego w okolicy działki nr 82/3.

W zakresie prac nie przewiduje się przebudowy mostu nad rzeką Łupawą, wchodzącego w skład terenów Natura 2000, zmiany przewidziane w tym rejonie to poszerzenie szerokości jezdni oraz doprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego do granic mostu, które nie będą miały wpływu na funkcjonowanie tego obszaru w zakresie jego podmiotu ochrony. W rejonie przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem podczyszczania spływających z korony drogi wód opadowych by bezpiecznie doprowadzić je do rzeki. Obecnie wody opadowe z terenu drogi odprowadzane są do rzeki Łupawy, nie zmieni się odbiornik, a jedynie poprawi jakość wpływających wód opadowych.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty i opróżnianie ich przez wyspecjalizowane firmy.

Ilość i rodzaje wytwarzanych odpadów

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość odpadów	Zalecany sposób postępowania z odpadem
08 01	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania oraz usuwania farb i lakierów	do 100 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe	do 20 kg	
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	do 1000 kg	Zbieranie do kontenerów i przekazywania do uprawnionego odbiorcy odpadów
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	do 200 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	do 200 Mg	Zbieranie do kontenera i przekazywane na składowisko (poza destruktem asfaltowym wykorzystywanym na miejscu)

17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych	do 100 kg	Zbierane selektywnie do kontenera i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	do 500 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 04 10	do 5000 m ³	Magazynowane in situ i wykorzystywane do zasypywania wykopów
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	do 1000 kg	Zbieranie do kontenera i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	do 500 kg	

Wszystkie odpady, jakie powstaną na etapie budowy i będą zbierane w sposób selektywny zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem Wójta Gminy Damnica w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec tutejszego organu, tj. organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

4. Wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje także przed dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych oraz zgłoszenia zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane.

5. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona decyzja, otrzymali przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy ooś, jeśli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

6. Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest obowiązany, za zgodą strony, na rzecz której została wydana, do przeniesienia tej decyzji na rzecz innego podmiotu, jeżeli przyjmuje on warunki zawarte w tej decyzji. Stronami w postępowaniu o przeniesienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach są podmioty, między którymi ma być dokonane przeniesienie decyzji.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy ooś,

8. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej – część I pkt. 45 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz.72)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków,

płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ww. ustawy.



WÓJT
Andrzej Kordylas
Andrzej Kordylas

Otrzymują:

1. Pełnomocnik wnioskodawcy – p. Magdalena Młynarczyk, ul. Bałtycka 28, 76-039 Stare Bielice
2. Strony postępowania a/a (poinformowanie o wydanej decyzji poprzez obwieszczenie)
3. Gmina Główny
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Piotra Skargi 8, 76-200 Słupsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni, al. Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk

Do decyzji 4/2023 z dnia 4 maja 2023 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica–Główczyce”,
planowanego do realizacji na działkach nr 140, 164, 172, 100/7, 159/9, 160, 165, 176,
159/10, 150/2, 163 obr. Damnica, 229/9, 228/2, 233/37, 4/1, 208, 217, 229/54 obr. Damnica
Leśnictwo, 234, 12, 10, 13, 229, 231, 84, 82, 47 obr. Damno, 11, 23, 5/4, 22/1, 21, 4/7, 3/11
obr. Bobrowniki, 97, 87, 125, 84 obr. Wiszno, gmina Damnica, dz. nr 5 obr. Wielka Wieś
PGR, 310, 268, 309/1, 309/2, 308, 307/2, 307/3, 305, 303, 277, 272, 267, 266, 256/1, 256/4,
83, 13, 3, 81 obr. Wielka Wieś, 269/1, 127, 126 obr. Klęcino, 84/3, 87, 88, 89/2, 91, 92/2, 98,
82/3, 100, 556/4, 82/2, 581, 84/2 obr. Główczyce, gmina Główczyce, powiat słupski,
województwo pomorskie**

Inwestycją objęty jest odcinek drogi o długości około 15,9 km, która stanowi drogę zbiorczą i biegnie przez dwie gminy: Damnica i Główczyce, przez pięć miejscowości: Damnica, Damno, Wielka Wieś, Klęcino i Główczyce. W terenie zabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (w odległości od 2 do 30 m) istniejąca zabudowa jest zwarta, występują głównie domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, nieliczne budynki przemysłowe i usługowe. Poza terenem zabudowanym występują głównie lasy, pola uprawne i łąki.

Projekt przewiduje dostosowanie istniejącej drogi do obecnie obowiązujących przepisów, dostosowania do parametrów drogi klasy Z, czyli między innymi poszerzenia jezdni do około 6,0 m oraz wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m. Konstrukcję drogi planuje się jak dla kategorii ruchu KR3-6 o prędkości projektowanej: w terenie zabudowanym 50 km/h, poza terenem zabudowanym 90 km/h.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przewiduje się budowę lub przebudowę ciągów pieszych – chodników o zmiennej szerokości w terenie zabudowanym (1,5 ÷ 3,0 m) oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości około 3 m między miejscowością Damnica a Bobrowniki.

Przewiduje się odwodnienie drogi do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej i/lub powierzchniowo do rowów przydrożnych i melioracyjnych i/lub zbiorników odprowadzających.

Łączna powierzchnia nieruchomości objętych wnioskiem wynosi około 265 000 m² i w głównej mierze stanowi pas drogowy. Obecnie występująca powierzchnia biologicznie czynna w pasie drogowym stanowi około 120 000 m². Istniejąca droga zostanie poszerzona do 5-6 m, zostaną wybudowane i przebudowane ciągi piesze, ciągi pieszo-rowerowe, miejsca postojowe, przystanki autobusowe, zjazdy i skrzyżowania.

Projektowane powierzchnie:

- jezdnia – około 97 000 m²,
- ciągi piesze, miejsca postojowe, przystanki autobusowe, zjazdy i skrzyżowania – około 20 000 m²,
- ciąg pieszo-rowerowy – około 18 000 m²,

– zieleń (powierzchnia biologicznie czynna) – około 130 000 m².

Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę i budowę nowego mostu w ciągu DP nr 1139G nad rzeką Karzniczka/Charstnica w km 14+480 planowanej drogi. Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę i budowę istniejących przepustów w ciągu DP nr 1139G zlokalizowanych w poprzek jezdni lub zjazdów, których stan jest zły. Nowe obiekty będą stanowić przekrój rurowy o konstrukcji podatnej z blach falistych lub tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym (GRP). Istniejące przepusty w dobrym stanie przewiduje się jedynie oczyścić. Z pewnością na etapie projektowania wystąpi również konieczność budowy nowych przepustów w poprzek drogi lub na ciągach rowów przydrożnych.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie istniejącej drogi powiatowej nr 1139G na odcinku Damnica-Główczyce i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.1839) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Opracowaniem objęty jest odcinek drogi o długości około 15,9 km, który stanowi drogę zbiorczą i biegnie przez gminy: Damnica i Główczyce oraz przez miejscowości: Damnica, Damno, Wielka Wieś, Klęcino i Główczyce. Projekt przewiduje dostosowanie istniejącej drogi do obecnie obowiązujących przepisów, dostosowania do parametrów drogi klasy Z, czyli między innymi poszerzenia jezdni do ok. 6,0 m oraz wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m. Konstrukcję drogi planuje się jak dla kategorii ruchu KR3-6 o prędkości projektowanej: w terenie zabudowanym 50 km/h, poza terenem zabudowanym 90 km/h. W celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych przewiduje się budowę lub przebudowę ciągów pieszych – chodników o zmiennej szerokości w terenie zabudowanym (1,5÷3,0 m) oraz budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości około 3 m między miejscowością Damnica a Bobrowniki.

Zakres prac obejmować będzie rozbiórkę i budowę:

– nowego mostu w ciągu DP nr 1139G nad rzeką Charstnica w km 14+480 planowanej drogi. Istniejący obiekt jest konstrukcji żelbetowej, ramowej z przęsłem płytowo-żebrowym opartym na przyczółkach masywnych ze skrzydłami podwieszonymi. Nowy obiekt będzie konstrukcji ramowej żelbetowej z przęsłem płytowym z belek prefabrykowanych zespolonych z nadbetonem, opartym na podporach żelbetowych lub konstrukcji podatnej z blach falistych opartej na fundamentach żelbetowych. Planuje się głębokie posadowienie bezpośrednie lub pośrednie na palach, wykonane w osłonie ścianek szczelnych. Podczas przebudowy nie planuje się znaczącej ingerencji w ciek.

– nowego przepustu w ciągu DP nr 1139G nad rzeką Struga Wielka Wieś. Istniejący obiekt jest konstrukcji kamiennej, ramowej. Nowy obiekt będzie konstrukcji podatnej z blach falistych lub ramowych prefabrykatów żelbetowych. Planuje się posadowienie bezpośrednie na fundamencie kruszywowym w ewentualnej osłonie ze ścianek szczelnych

– istniejących przepustów w ciągu DP nr 1139G zlokalizowanych w poprzek jezdni lub zjazdów, których stan jest zły. Nowe obiekty będą stanowić przekrój rurowy o konstrukcji podatnej z blach falistych lub tworzywa wzmocnionego włóknem szklanym. Zaleca się posadowienie bezpośrednie na fundamencie kruszywowym. Istniejące przepusty w dobrym stanie przewiduje się jedynie oczyścić.

Faza realizacji

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on

zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji w związku z pracą sprzętu budowlanego. Przewiduje się nieznaczną emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji podczas realizacji prac w porze昼间nej w godzinach między 7:00 a 16:00. Ograniczenie czasowe, sprawny sprzęt budowlany oraz minimalizacja pracy na biegu jałowym pomoże w ograniczeniu uciążliwości związanej z emisją hałasu podczas budowy.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych z materiałów wbudowywanych – kruszyw lub cięcia elementów betonowych podczas rozbiórek. Pylenie podczas dowozu materiałów sypkich zminimalizuje się poprzez stosowanie plandek. Odory podczas kładzenia nawierzchni będą uciążliwością związaną z budową, ale zasięg ich oddziaływania zarówno przestrzenny jak i czasowy będzie mocno ograniczony. Są nie do wyeliminowania, jednak obecnie stosowane technologie umożliwiają skrócenie czasu trwania prac do minimum.

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on nieznaczną emisją zanieczyszczeń pyłowych z materiałów wbudowywanych – kruszyw lub cięcia elementów betonowych podczas rozbiórek. Pylenie podczas dowozu materiałów sypkich zminimalizuje się poprzez stosowanie plandek. Odory podczas kładzenia nawierzchni będą uciążliwością związaną z budową, ale zasięg ich oddziaływania zarówno przestrzenny jak i czasowy będzie mocno ograniczony. Są nie do wyeliminowania, jednak obecnie stosowane technologie umożliwiają skrócenie czasu trwania prac do minimum.

Faza eksploatacji

W okresie eksploatacji nie przewiduje się emisji wyższych niż dotychczasowe związane z ruchem pojazdów lub wręcz mniejsze, ze względu na poprawę płynności ruchu na przebudowanej drodze.

Emisja hałasu

W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Objawi się on zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji w związku z pracą sprzętu budowlanego. Przewiduje się nieznaczną emisję zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz zwiększeniem natężenia hałasu i wibracji podczas realizacji prac w porze昼间nej w godzinach między 7:00 a 16:00. Ograniczenie czasowe, sprawny sprzęt budowlany oraz minimalizacja pracy na biegu jałowym pomoże w ograniczeniu uciążliwości związanej z emisją hałasu podczas budowy.

Istniejący hałas komunikacyjny w obrębie drogi powiatowej jest niewielki i wywołują go głównie pojazdy osobowe. Zasadniczym źródłem hałasu są koła tych pojazdów, uderzające w zdeformowaną, zanieczyszczoną i spękaną nawierzchnię, krawędzie jezdni i pobocza. Największe nasilenie hałasu powiązane jest z godzinami szczytu komunikacyjnego w porze昼间nej 7.00-8.00 oraz w porze popołudniowej 15.00-16.00, poza tym w porze wieczornej oraz nocnej 20.00-22.00 maleje i jest znikomy (wręcz nie występuje).

Szacuje się, że po planowanej przebudowie, gdy nawierzchnia drogi będzie równa i gładka, prawie zupełnie wyeliminowany zostanie hałas powstający od nierówności, a poziom hałasu obniży się o około 5 dB i będzie pochodził prawie wyłącznie do hałasu pracującego silnika

pojazdu, co jest ogromną korzyścią dla uwarunkowań środowiskowych i likwidacji obecnych uciążliwości dla mieszkańców, przy stosunkowo niewielkim natężeniu ruchu szacowanym na kategorię ruchu KR1.

W okresie eksploatacji nie przewiduje się emisji wyższych niż dotychczasowe związane z ruchem pojazdów lub wręcz mniejsze, ze względu na poprawę płynności ruchu na przebudowanej drodze.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

Przedmiotowa droga biegnie przez dwie gminy: Damnica i Główczyce, przez pięć miejscowości: Damnica, Damno, Wielka Wieś, Kłęcino i Główczyce. W terenie zabudowanym w bezpośrednim sąsiedztwie drogi (w odległości od 2 do 30 m) istniejąca zabudowa jest zwarta, występują głównie domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, nieliczne budynki przemysłowe i usługowe.

W fazie realizacji przedsięwzięcia następować będzie zwiększenie natężenia hałasu i wibracji w związku z pracą sprzętu budowlanego. Ograniczenie czasowe, sprawny sprzęt budowlany oraz minimalizacja pracy na biegu jałowym pomoże w ograniczeniu uciążliwości związanej z emisją hałasu podczas budowy. Reasumując, oddziaływanie to będzie mieć charakter okresowy i krótkotrwały do czasu zakończenia prac budowlanych.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch kołowy pojazdów przemieszczających się po przedmiotowej drodze. Poziom emisji hałasu zależy od natężenia i struktury rodzajowej ruchu, prędkości pojazdów, rodzaju i stanu nawierzchni. Poziom emisji hałasu zależy od odległości źródła hałasu do punktu odbiorcy, rodzaju terenu, ukształtowania terenu (przeszkód akustycznych) oraz temperatury i wilgotności powietrza. Przewiduje się, że w fazie eksploatacji drogi parametry jakościowe środowiska wzrosną ze względu na poprawę jej stanu technicznego. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego ulegną zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, dzięki wymianie nawierzchni, która przyczyni się do upłynnienia ruchu. W wyniku użytkowania drogi, po realizacji zamierzenia, nie przewiduje się przekroczenia progów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn. Dz. U. 2014 r., poz.112).

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych

Do budowy kanalizacji deszczowej przewiduje się zastosowanie kanałów PVC-U kielichowych klasy „S” – rury „lite”. Na załamaniach kanalizacji przewiduje się stosowanie studni rewizyjnych betonowych bądź wykonanych z tworzyw sztucznych (PP/PVC), wody opadowe będą przechwytywane przez wpusty betonowe z osadnikiem.

W miejscowości Damnica przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Charstnicy oraz częściowo do rowu przydrożnego.

W miejscowości Damno przewiduje się zrzut wód opadowych do rzeki Łupawa (oraz budowę systemu podczyszczania).

W miejscowości Wielka Wieś do cieków wodnych zlokalizowanych na działce nr 310.

W rejonie przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem podczyszczania spływających z korony drogi wód opadowych, by bezpiecznie doprowadzić je do rzeki.

Obecnie wody opadowe z terenu drogi doprowadzone są do rzeki Łupawy, nie zmieni się zatem odbiornik, a jedynie poprawi jakość wpływających wód opadowych.

Odwodnienie rozbudowywanej drogi odbywać się będzie częściowo poprzez rowy przydrożne istniejące i nowoprojektowane oraz częściowo poprzez wyloty projektowanego systemu kanalizacji deszczowej do projektowanych i istniejących odbiorników (rzeki, rowy chłonne, zbiorniki retencyjne), po uprzednim ich oczyszczeniu w stopniu zapewniającym usunięcie zawieszin ogólnych oraz substancji rozpuszczonych. Kanalizacja deszczowa przewidywana jest tylko na terenach zabudowanych. Wody odprowadzane do kanalizacji deszczowej podczyszczane będą przy pomocy separatorów. Przewiduje się zrzut wód opadowych: w miejscowości Damnica do rzeki Charstnica oraz częściowo do rowu przydrożnego; w miejscowości Damno do rzeki Łupawa (oraz budowę systemu podczyszczania); w miejscowości Wielka Wieś do cieków wodnych zlokalizowanych na działce nr 310; w miejscowości Klęcino do rowu przydrożnego, może też wystąpić konieczność budowy zbiornika odparowującego zlokalizowanego w północnej części miejscowości w km około 14+500; w miejscowości Głównicy do rowu po północnej stronie drogi wojewódzkiej nr 203, tu również może wystąpić konieczność budowy zbiornika odparowującego zlokalizowanego w okolicy działki nr 82/3.

W zakresie prac nie przewiduje się przebudowy mostu nad rzeką Łupawą, wchodzącego w skład terenów Natura 2000, zmiany przewidziane w tym rejonie to poszerzenie szerokości jezdni oraz doprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego do granic mostu, które nie będą miały wpływu na funkcjonowanie tego obszaru w zakresie jego podmiotu ochrony. W rejonie przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z systemem podczyszczania spływających z korony drogi wód opadowych by bezpiecznie doprowadzić je do rzeki. Obecnie wody opadowe z terenu drogi odprowadzane są do rzeki Łupawy, nie zmieni się odbiornik, a jedynie poprawi jakość wpływających wód opadowych.

Odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych

Wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty i opróżnianie ich przez wyspecjalizowane firmy.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Gromadzenie powstających odpadów selektywnie w pojemnikach, a następnie przekazywanie ich do utylizacji uprawnionym firmom.

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie następujących wielkości odpadów:

Tabela 1. Rodzaj i ilość przewidywanych do wytworzenia odpadów w fazie realizacji inwestycji

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacunkowa ilość odpadów	Zalecany sposób postępowania z odpadem
08 01	Odpady z produkcji, przygotowania, obrotu i stosowania oraz usuwania farb i lakierów	do 100 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
13 02	Odpadowe oleje silnikowe,	do 20 kg	

	przekładniowe i smarowe		
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)	do 1000 kg	Zbieranie do kontenerów i przekazywanie do uprawnionego odbiorcy odpadów
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne	do 200 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)	do 200 Mg	Zbieranie do kontenera i przekazywane na składowisko (poza destruktem asfaltowym wykorzystywanym na miejscu)
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych	do 100 kg	Zbierane selektywnie do kontenera i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	do 500 kg	Zbierane do beczek i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 04 10	do 5000 m ³	Magazynowane in situ i wykorzystywane do zasypywania wykopów
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	do 1000 kg	Zbieranie do kontenera i przekazywane do uprawnionego odbiorcy odpadów
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	do 500 kg	

Wszystkie odpady, jakie powstaną na etapie budowy i będą zbierane w sposób selektywny zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. W zależności od rodzaju odpadu będą one odbierane przez odbiorców mających wymagane prawem zezwolenia.

Oddziaływanie na krajobraz

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.).

Oddziaływanie na glebę

Nie dotyczy

Oddziaływanie na klimat i powietrze

Eksploracja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po drodze powiatowej nr 1139G. Ruch ten nie zwiększy się po realizacji przedsięwzięcia, nie zwiększy się również emisja. Wręcz przeciwnie, zmiana nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Dotrzymane będą wartości substancji określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 ze zm.).

Oddziaływanie na florę i faunę

W górnym biegu Charstnicy występuje bardzo liczny ciernik i pojedyncze słonecznice. W dolnym odcinku przeważają pstrągi potokowe, występują też głowacze przegopletwe i minogi strumieniowe.

Jak wskazano w uzupełnieniu do KIP, z uwagi na duże spadki rzek dorzecza Łupawy zlokalizowano dużą liczbę piętrzeń na potrzeby energetyczne i w celu zasilania w wodę ośrodków hodowli ryb, liczba ryb jest spora, nawet jak na warunki Pomorza. Powoduje to znaczne implikacje dla ichtiofauny, szczególnie dla gatunków wędrownych i reofilnych (Penczak i Gomes 2000). Baraż techniczny uniemożliwia wędrówki rybotom, a migracje są nierozłącznym elementem cyklu życia ryb. Należy tu zaznaczyć, że żadne piętrzenie w dorzeczu Łupawy nie posiada przepławki. Z tego powodu zasięg migracji tarłowych troci i łososi ogranicza się jedynie do pierwszego (od dołu) piętrzenia elektrowni w Smołdzinie, ok. 5 km powyżej ujścia do jeziora Gardno. Cały środkowy, najdłuższy odcinek rzeki, z doskonałymi miejscami do tarła jest niedostępny m. in. dla wędrownych ryb łososiowatych. Ponadto pobór wody dla celów energetycznych i hodowlanych w wielu przypadkach ogranicza przepływ w pierwotnym korycie rzeki.

Fragmenty projektowanej inwestycji położone są w obszarze Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja marzec 2022 r.) przedmiotami ochrony w obszarze są:

3140 – twarłowodne oligo- i mezotroficzne zbiorniki wodne z podwodnymi łąkami ramieniem *Charetea*, 3150 – starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea Potamion*, 3260 – Nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculus fluitantis*), 3270 – Zalewane muliste brzozi rzeki z roślinnością *Chenopodium*

rubri p.p. i *Bidention p.p.*, 6410 – Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 – Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 – niżowe i górskie łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 7140 – torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), 7150 – Obniżenia na podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7220 – Źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutati*, 7230 – Górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk, 9110 – kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9130 – żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 9160 – grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*), 9190 – kwaśne dąbrowy (*Quercion roboli-petraeae*), *91D0 – bory i lasy bagienne, *91E0 – łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae*) i olsy źródliskowe, 91F0 – Łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*).

Ponadto w obszarze przedmiotami ochrony jest jeden gatunek płaza z Zał. II Dyrektywy Siedliskowej: traszka grzebieniasta *Triturus cristatus*, dwa gatunki ssaków z Zał. II Dyrektywy Siedliskowej: bóbr europejski *Castor fiber* i wydra *Lutra lutra* oraz cztery gatunki ryb z Zał. II Dyrektywy Siedliskowej: koza *Cobitis taenia*, minóg rzeczny *Lampetra fluviatilis*, minóg strumieniowy *Lampetra planeri*, losoś *Salmo salar*.

Zagrożeniem dla właściwego zachowania przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036 może być akwakultura morska i słodkowodna, wycinka lasu, tamy, wały, sztuczne plaże.

W Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 4 grudnia 2019 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036 (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 6017) zidentyfikowano istniejące i potencjalne zagrożenia dla zachowania właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036. Dnia 18 stycznia 2023 r. w dzienniku urzędowym Województwa Pomorskiego opublikowano zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 13 stycznia 2023 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036. W owym zarządzeniu zaktualizowano cele działań ochronnych przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000.

W sąsiedztwie inwestycji znajdują się cztery siedliska przyrodnicze (kod: 3150, 6510, 9130, 91E0) i jeden gatunek ssaka (wydra) stanowiące przedmioty ochrony Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036.

Jak wskazano w uzupełnieniu z dnia 22.12.2022 r., podczas prowadzenia prac oraz na etapie eksploatacji nie będą prowadzone działania mogące naruszać stan ww. siedlisk przyrodniczych, takie jak: zmiany warunków wodnych – nie przewiduje się przekładania cieków, odwadniania wykopów, ani innych podobnych działań; nie będą tworzone bariery wodne; w pobliżu siedlisk nie będą składane materiały, a dowóz materiałów sypkich prowadzony będzie pojazdami zaopatrzonymi w plandeki ograniczające pylenie tych materiałów. Drgania i hałas będą ograniczone do najbliższego otoczenia przebudowywanej drogi. Zaplecze socjalne również będzie położone w odległości minimum 50 m terenów Naturowych i zabezpieczone w sposób standardowy (szczelne toalety przenośne, zamykane kontenery na odpady na uszczelnionym podłożu).

Inwentaryzację przyrodniczą drzew i krzewów wraz z informacją o występowaniu w ich obrębie chronionych gatunków zwierząt, roślin, grzybów, porostów przeprowadzonego w dniach 13, 14, 15 oraz 2 września 2022 r. Według badań w ww. terminach nie stwierdzono

występowania ptaków, ssaków, w obszarze badanego obszaru. Uzyskane dane dendrologiczne planowanych do wycinki drzew zostały szczegółowo opisane.

Przedsięwzięcie przewiduje wycinkę ok. 457 drzew kolidujących z rozbudowywaną drogą. Nie przewiduje się wycinek na terenach Natura 2000. Do usunięcia przewiduje się też powierzchnie porośnięte krzewami, przede wszystkim skarpy i rowy przydrożne, które wymagają oczyszczenia, w ilości ok. 10 400 m². Nadto przewiduje się wycinkę lasu z powierzchni ok. 8 200 m². Drzewa przewidziane do usunięcia przedstawiono w załączeniu nr 1 do niniejszej decyzji.

Mając na uwadze skalę wycinki oraz sąsiedztwo inwestycji – otoczenie lasów, pól, pastwisk, łąk oraz cieków, w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące terminu wycinki drzew i fragmentów lasu poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia.

Na drzewach przeznaczonych do wycinki podczas badań dendrologicznych wykonanych na potrzeby KIP, odnotowano występowanie chronionych porostów z gatunków: wabnica kielichowata *Pleurosticta acetabulum*, odnożyca kępkowa *Ramalina fastigiata* oraz odnożyca jesionowa *Ramalina fraxinea* w obfitości od małej do dużej. Zaznaczyć należy, że ze względu na liczne występowanie wspomnianych gatunków na drzewach nieprzeznaczonych do wycinki, pula genowa lokalnej populacji nie zostanie zniszczona.

Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

W celu zmniejszenia wpływu na środowisko usuniętych drzew, Inwestor przewiduje wykonanie nasadzeń uzupełniających z gatunków rodzimych takich jak: klon pospolity, jesion, lipa drobnolistna oraz krzewów z gatunków rodzimych, m. in. róża pomarszczona czy ligustr.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody poprzez nasadzenia zastępcze, rozumie się posadzenie drzew lub krzewów, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew lub o powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów, stanowiących kompensację przyrodniczą za usuwane drzewa i krzewy. Tym samym w warunkach realizacji przedsięwzięcia wskazano, iż należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1. Nasadzenia należy zlokalizować wzdłuż projektowanej drogi. Ponadto nie należy stosować gatunków obcych geograficznie i siedliskowo oraz inwazyjnych gatunków drzew i krzewów jak również drzew i krzewów ozdobnych, owocowych lub miniaturowych.

Ponadto prace związane z rozbiórką i budową obiektu inżynierskiego nad rzeką Charstnicą należy prowadzić poza okresem tarła, tj. poza okresem od 01.03 do 30.06 oraz 01.10 do 30.11. Koryto rzeki podczas wykonywania rozbiórki mostu należy zabezpieczyć przed wpadającym gruzem oraz opadaniem cząstek mineralnych. Zabezpieczenia wykonać przez wykonanie szczelnych ekranów ochronnych zabezpieczających miejsca robót oraz tereny przyległe, tj. podwieszenie odpowiednich plandek i siatek, ściśle przylegających do linii brzegowej w obszarze prowadzonych prac.

Podczas prowadzonych prac terenowych nie stwierdzono obecności płazów ani gadów. Niemniej w uzupełnieniu pełnomocnik inwestora Pani Magdalena Młynarczyk wskazała, że miejsca, w których w sąsiedztwie drogi zlokalizowane są zbiorniki wodne (m.in. w lokalizacji 54.516750, 17.391042), mogące być atrakcyjne dla płazów, w okresie ich migracji. Toteż celem ograniczenia ich światłości wskazała, że w tych miejscach ustawione będą tymczasowe ogrodzenia ochronne z geowłókniny (wysokość 40 cm, wykopanie w grunt na 10 cm), by zapobiec ewentualnemu wchodzeniu gatunków chronionych na teren inwestycji.

Ustalono na podstawie hydroportalu, że w sąsiedztwie przedsięwzięcia występują obszary podmokłe, zmeliorowane, oczka wodne, przedmiotowa droga przecina 3 rzeki: Charstnicę, Łupawę oraz Dopływ z Łojewa, a także dwa cieki bezimienne, oraz rowy melioracyjne, toteż mając na uwadze, iż są to tereny dogodne do bytowania herpetofauny wskazał w warunkach realizacji inwestycji, by prace ziemne, rozbiórkowe i budowlane w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października oraz poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresach po wykluczeniu przez specjalistę herpetologa migracji i rozrodu płazów oraz przez specjalistę ornitologa lęgów ptaków, co należy potwierdzić wpisem w dokumentacji budowy.

Dodatkowo prace związane z oczyszczeniem rowów przydrożnych w okresie rozrodu i migracji płazów i gadów, tj. od 1 marca do 15 października należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika (specjalisty herpetologa).

Ponadto w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszaru Natura 2000, nie zaburzy integralności obszaru Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

W zakresie prac nie przewiduje się przebudowy mostu nad rzeką Łupawą, wchodzącego w skład terenów Natura 2000 Dolina Łupawy PLH220036 zmiany przewidziane w tym rejonie to wspomniane poszerzenie szerokości jezdni oraz doprowadzenie ciągu pieszo-rowerowego do granic mostu, które nie będą miały wpływu na funkcjonowanie tego obszaru w zakresie jego przedmiotu ochrony.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 3,88 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Bagna Izdebskie”;
- ok. 5,12 km na północny zachód: rezerwat przyrody „Jałowce”;
- ok. 5,21 km na północ: Słowiński Park Narodowy

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,61 km na północny zachód od planowanej inwestycji – Pobrzeże Słowińskie KPn-20A. Lokalny korytarz występuje wzdłuż rzeki Łupawy jednak nie przewiduje się na niego wpływu, gdyż planowana inwestycja nie wpłynie na zmiany parametrów korytarza, ponieważ przebudowana droga znajduje się w śladzie drogi istniejącej i nie są planowane zmiany w obrębie mostu nad Łupawą.

W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022, poz. 916), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi powiatowej, po jej wschodniej stronie, w obrębie ewidencyjnym Damnica Leśna tj. pomiędzy miejscowością Damnica a damno, a także w miejscowości Damno oraz w obrębie ewidencyjnym Bobrowniki po zachodniej stronie drogi znajduje się obszar siedliskowy Natura 2000 „Dolina Łupawy”.

Wody powierzchniowe, wody podziemne

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcia znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20000234744 i nazwie Charstnica. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20000194745344 i nazwie Łupawa od Darżyńskiej Strugi do dopływu z Łojewa. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200001747454 i nazwie Dopływ z Łojewa. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (co najmniej dobry stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200002047459 i nazwie Łupawa od dopł. z Łojewa do wpływu do jez. Gardno. Stanowi ona silnie zmienioną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego potencjał ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

– zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW2000017476749 i nazwie Pustynka. Stanowi ona naturalną część wód o złym stanie ogólnym (poniżej dobrego stanu ekologicznego, stan chemiczny – poniżej stanu dobrego, przekroczone stężenia średnioroczne). Jest niemonitorowana i zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny.

– jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200011. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznego części wód podziemnych. Nie będzie miało również negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód podziemnych. Planowana inwestycja nie będzie oddziaływać na wody powierzchniowe i nie przyczyni się do zmiany obecnie występującego potencjału ekologicznego i chemicznego JCWP.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- prowadzenie prac przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób oraz o niskim poziomie spalin;
- zastosowanie mat przechwytyjących przy pracach rozbiórkowych przy istniejącym obiekcie mostowym tak, by nie dopuścić do zanieczyszczenia odpadami z rozbiórki;
- zachowanie szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia prac w rejonie koryta rzeki;
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się zanieczyszczeń, zwłaszcza węglowodorów ropopochodnych, do środowiska gruntowo-wodnego (wyposażyć zaplecze w sprzęt i środki do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego, np. sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, itp.);
- stosowne zabezpieczenia minimalizujące możliwość zapylenia wód materiałami sypkimi (pyłem, piaskiem, cementem) poprzez, np. zabezpieczenie (przykrycie) przewożonych materiałów sypkich plandekami czy zabezpieczenie składowanych materiałów sypkich na zapleczu budowy;
- wyposażenie placu budowy w przenośne sanitariaty i opróżnianie ich przez wyspecjalizowane firmy;
- gromadzenie powstających odpadów selektywnie w pojemnikach, a następnie przekazywanie ich do utylizacji uprawnionym firmom.

Zakres i skala planowanej inwestycji nie powoduje ryzyka skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja realizowana będzie etapami i będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości.

Oddziaływania skumulowane planowanego przedsięwzięcia z przedsięwzięciami już funkcjonującymi dotyczyć będą głównie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu do środowiska.

Inwestycja po jej zakończeniu ze względu na lokalny charakter oraz mocno ograniczony zasięg nie będzie miała znacząco niekorzystnego wpływu na środowisko. Dlatego nie przewiduje się specjalnych rozwiązań chroniących środowisko poza standardowymi – ograniczenie pylenia przez stosowanie plandek na przewożone materiały sypkie, minimalizacja pracy na biegu jałowym, segregacja odpadów i ich oddawanie bez opcji składowania na terenie budowy substancji potencjalnie niebezpiecznych lub mogących zanieczyścić środowisko, wykorzystanie destruktu in situ itp. W fazie realizacji, przedsięwzięcie może mieć pewien niekorzystny czasowy wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Materiały budowlane przewożone będą po istniejących drogach, co zminimalizuje zajętość terenu podczas prowadzonych prac.

Z analizy przedsięwzięcia, opartej na podstawie przedłożonej dokumentacji wynika, że realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu lokalizacji, założonych danych projektowych, rodzaj technologii oraz zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań na zdrowie ludzi.

Jak wskazano w KIP, ryzyko powstania poważnej awarii przy realizacji przedsięwzięcia może wystąpić tylko poprzez uszkodzenia istniejących w pasie drogowym sieci gazowych lub wodociągowych podczas wykonywania wykopów związanych z budową kanalizacji deszczowej.

Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej może wystąpić przy wykonywaniu głębokich wykopów podczas budowy kanalizacji deszczowej – ryzyko zasypania osób pracujących w wykopie. Również poruszające się po budowie maszyny budowlane mogą stanowić zagrożenie dla osób znajdujących się w pobliżu – ryzyko potrącenia, uderzenia, rozejchania.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w postaci suszy, trąb powietrznych, długo utrzymujących się niskich temperatur nie będzie miało wpływu na przedsięwzięcie.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w postaci powodzi lub bardzo wysokich opadów deszczu może spowodować podmycie konstrukcji drogi, a więc utratę jej stateczności, zapadnięcie, spękanie nawierzchni jezdni, rozmycie poboczy.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej w postaci pożaru może spowodować zniszczenie nawierzchni poprzez jej stopienie.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. poz.1911 i 1958).

W zakresie oddziaływania na pobliskie formy ochrony przyrody: w Bobrownikach znajdują się trzy drzewa objęte ochroną pomnikową, z których najbliższe znajduje się obok Pałacu w Bobrownikach w odległości około 200 m od planowanej Inwestycji. Wszystkie zawarte są w poniższej tabeli:

Lp.	Typ pomnika	Opis pomnika	Lokalizacja	Odległość od inwestycji	Wpływ inwestycji
1.	Jednoobiektowy	Buk pospolity Fagus sylvatica	Bobrowniki, park, dz. 10/20	200 m	brak

2.	Jednoobiektowy	Buk pospolity <i>Fagus sylvatica</i>	Bobrowniki, park, dz. 10/20	360 m	brak
3.	Jednoobiektowy	Dąb szypułkowy <i>Quercus robur</i>	Bobrowniki, park, dz. 10/20	360 m	brak

Wzdłuż drogi 1142G i w jej najbliższym sąsiedztwie (bufor 500 m) nie znajdują się żadne inne formy ochrony przyrody.

WÓJT

 Andrzej Kordylas