POWIAT
ZIELONOGÓRSKI

Zielona Góra 15.12.2022 r.

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
Bartosz Nowak
ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22
65-552 Zielona Góra

PZZD.6121.270.2022.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz.720) – w związku z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.11.2022 i uzupełnieniu dokumentów w dniu 02.12.2022 r. (data wpływu) Biura Projektów i Realizacji Inwestycji, Bartosz Nowak, ul. Zbyszka Godlewskiego 4/22, 65-552 Zielona Góra

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej – ul. Kilińskiego w m. Kargowa w związku z jej rozbudową w km 0+000 – 0+140

1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi **co najmniej 7 dni** przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
   - Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg **(wg załącznika nr 1)**
   - Gminę Kargowa

2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2023 r. - § 8 ust.7 w/w rozporządzenia.

3) Jeżeli w terminie co najmniej siedmiu dni od upływu terminu, o którym mowa w pkt. 2 zatwierdzonego projektu, brak jest zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg działając w imieniu Starosty Zielonogórskiego poinformuje wnioskodawcę o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

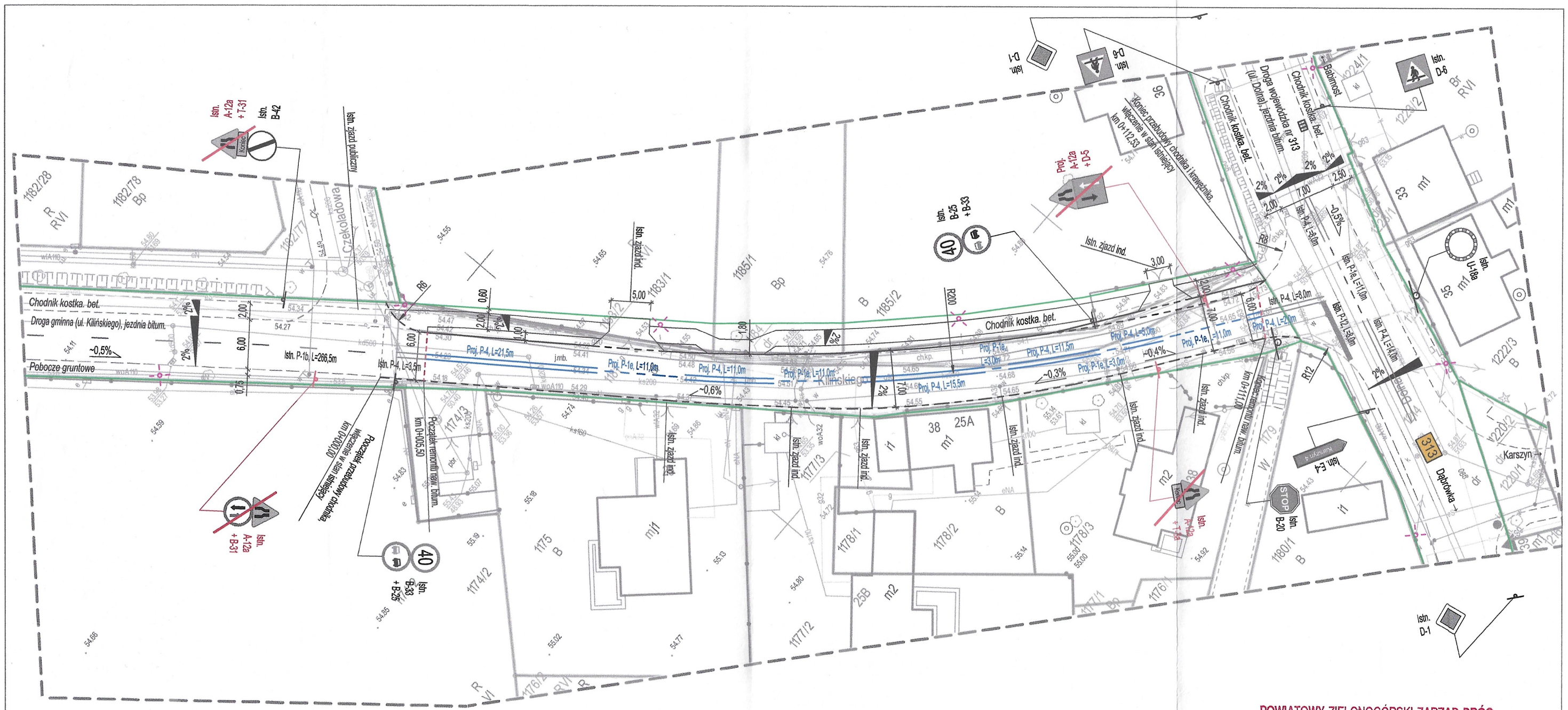
W załączeniu zwrot jednego egzemplarza ww. projektu organizacji ruchu.

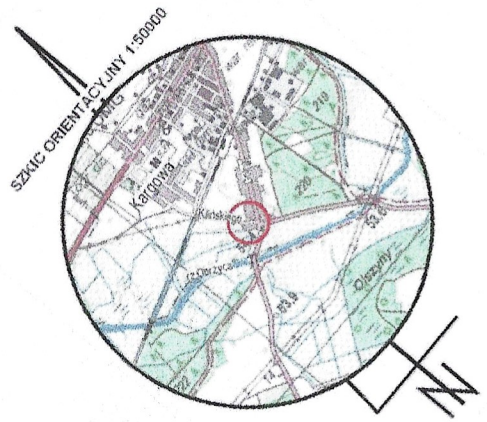
WICESTAROSTA
Tadeusz Pająk

Do wiadomości:

1. Gmina Kargowa ZP.7013.13.2022
2. a/a J.J.
3. a/a M.Z.

Starostwo Powiatowe w Zielonej Górze
ul. Podgórna 5
65-057 Zielona Góra
tel. +48 68 452 75 75 / fax. +48 68 452 75 00
e-mail: sekretariat@powiat-zielonogorski.pl





LEGENDA:

Istn. D-1 - Istn. oznakowanie pionowe - bez zmian

Istn. D-1 - Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

Istn. P-4, L=20 - Istn. oznakowanie poziome - bez zmian

Proj. P-4, L=20 - Proj. oznakowanie poziome - odtworzenie po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej, brak zasadniczych zmian w stosunku do stanu istniejącego przez frezowaniem nawierzchni

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG
uzgadnia z uwagami / bez uwag
jak w piśmie nr PZD.GAM.1.270.2022.ST
z dn. 15.12.2022 podpis.
STARSZY INSPEKTOR
Jarosław Judziński

DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898, e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Rozbudowa ul. Kilińskiego w m. Kargowa.		Tom: PZT
RYSUNEK	Projekt zmiany stałej org. ruchu, skala 1:500.		Rys. nr 2
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

DLA ULICY KILIŃSKIEGO W KARGOWEJ W ZWIĄZKU Z JEJ ROZBUDOWĄ (KM 0+000 – 0+140)

ADRES: **Województwo: Lubuskie**
Powiat: Zielonogórski
Gmina: Kargowa
Miejscowość: Kargowa

INWESTOR: **Gmina Kargowa**
ul. Rynek 33
66-120 Kargowa

BRANŻA: **Projekt stałej org. ruchu**

WYKONAWCA OPRACOWANIA:

DELTA
BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW
ROBERT SKULSKI

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E
66-002 Zielona Góra
tel. 695 053 898
e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP 973-103-51-18

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022

Zielona Góra, listopad 2022

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta z Gminą Kargowa na wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla ulicy Kilińskiego (km 0+000-0+140) w Kargowej w związku z jej rozbudową (poszerzeniem).

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające, konsultacje z Inwestorem.
- Rozp. Ministra Infr. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2066 wraz z późn. zm.).
- Rozp. Ministra Infr. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.).
- Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 wraz z późn. zm.).
- Pozostałe obowiązujące przepisy prawa.
- Zatwierdzony projekt stałej org. ruchu dla ul. Kilińskiego (po jej przebudowie w 2013 roku, wraz z późniejszymi zmianami)

3. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla ul. Kilińskiego na odcinku od ul. Dolnej do ul. Przemysłowej (km 0+000-0+140). Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych na drodze w obszarze podlegającym opracowaniu oraz uzupełnienie brakujących elementów oznakowania lub usunięcie jego zbędnych elementów.

4. OPIS CHARAKTERYSTYKI DRÓG ORAZ RUCHU NA DROGACH

Ulica Kilińskiego położna jest w południowo-zachodniej części miasta Kargowa i przebiega w całości w obszarze zabudowanym pośród istniejącej i powstającej zabudowy mieszkaniowej. Jest publiczną drogą gminną klasy L, o jednej jezdni i dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku). Szerokość pasa drogowego wynosi 6,00-14,00m. Całkowita długość drogi wynosi ok. 950m. Ulica Kilińskiego rozpoczyna swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 313 (ulica Dolna/Kościuszki), a kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną (ulica Kościelna), w pobliżu jej skrzyżowania z drogą krajową nr 32 (ulica Sulechowska). Na długości drogi występuje sześć skrzyżowań z innymi drogami publicznymi gminnymi o nawierzchni utwardzonej/gruntowej, a także liczne zjazdy indywidualne i publiczne. Droga na całej długości posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. zasadniczej 6,00m (z wyłączeniem przewężonego odcinka drogi, o którym wspominano w kolejnym akapicie), z obustronnymi lub jednostronnymi chodnikami szer. 2,00m (uwaga j.w.), a także sieć oświetlenia ulicznego, kanalizacji deszczowej oraz kompletne oznakowanie poziome i pionowe.

Odcinek drogi podlegający opracowaniu zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Dolną i ul.Czekoladową, na długości ok. 120m. W związku z przewężeniem pasa drogowego na danym odcinku, oraz występowaniem w tym miejscu łuku kołowego osi jezdni w planie, droga jest obecnie zawężona do szer. 5,00m, uniemożliwiającej wzajemne wyminięcie pojazdów ciężarowych. Również chodnik na przedmiotowym odcinku został przewężony do szer. 1,00m. Stan nawierzchni jezdni oraz chodnika na odcinku podlegającym opracowaniu określono jako dobry, nie wymagający ingerencji poza zakresem obejmującym ich poszerzenie – przedmiotowy odcinek drogi został wybudowany od podstaw w 2014 roku.

Natężenie ruchu na drodze jest względnie niskie – droga nie prowadzi ruchu tranzytowego (który odbywa się drogą krajową nr 32 i wojewódzką nr 313) i nie ma dużego znaczenia w siatce drogowej miasta i gminy, aczkolwiek stanowi główny ciąg komunikacyjny w obrębie rozwijającego się osiedla mieszkaniowego. Użytkownikami drogi są więc w przeważającej większości mieszkańcy pobliskich zabudowań oraz pojazdy służb komunalnych. Na długości drogi zlokalizowane są również pojedyncze przedsiębiorstwa produkcyjne/usługowe, generujące nieznaczny ruch ciężarowy, który to właśnie stwarza potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscu przewężenia drogi. W stanie obecnym na przewężonym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h oraz zakaz wyprzedzania, wprowadzone zostało również oznakowanie informujące o zwężeniu drogi i pierwszeństwie przejazdu dla kierunków ruchu.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 313 zostało gruntowanie przebudowane wraz z całym odcinkiem drogi wojewódzkiej w obrębie miasta Kargowa na przestrzeni ostatnich kilku lat i spełnia wszystkie wymagania odnośnie geometrii (szerokości, promienie łuków, widoczności etc.), w związku z czym nie zachodzi konieczność ingerencji w jezdnię drogi wojewódzkiej – roboty zostaną wykonane w całości w pasie drogi gminnej. W stanie istniejącym na granicy pasa drogowego jezdnia drogi gminnej posiada już wymaganą szerokość 6,00m, a chodnik 2,00m – bez konieczności poszerzenia.

W stanie po rozbudowie drogi nie ulegnie zmianie dostępność drogi, a także układ jej wzajemnego połączenia z innymi drogami publicznymi.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ ORAZ UTRUDNIEŃ

W związku z gęstą zabudową i wąskim pasem drogowym, w okolicy skrzyżowana z ul. Dolną na odcinku ok. 100m, droga posiada zwężenie z zasadniczej szerokości jezdni wynoszącej 6,00m do szer. 5,00m. Z uwagi na istniejący łuk poziomy na wskazanym przewężonym odcinku jezdni, zaobserwowano problemy z zachodzeniem pojazdów ciężarowych na przeciwny pas ruchu, co doprowadziło do sytuacji, w której wymijanie się dwóch pojazdów ciężarowych jest niewykonalne bez wjazdu na pobocze/chodnik. W związku z powyższym podjęto decyzję o przystąpieniu do wykonania poszerzenia drogi do wymaganej szerokości.

Wynikiem wprowadzonej org. ruchu będzie uporządkowanie ruchu pojazdów oraz zapewnienie bezpiecznego poruszania się dla wszystkich użytkowników drogi. Dodatkowo przewidziano uzupełnienie brakującego istniejącego oznakowania pionowego i usunięcie znaków informujących o przewężeniu.

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

6.1. Opis wprowadzonych zmian – zgodnie z Rys. 2 – Plan sytuacyjny.

- Przewiduje się usunięcie oznakowania pionowego informującego o zwężeniu jezdni (A-12a, B-31, D-5, T-3), natomiast znaki informujące o zakazie wyprzedzania i ograniczeniu prędkości do 40km/h (B-25, B-33) należy pozostawić w terenie w niezmienionych lokalizacjach.
- Brak ingerencji i wpływu na org. ruchu drogi wojewódzkiej.
- Oznakowanie poziome odtworzyć w nowej osi drogi. Istniejące oznakowanie poziome jest już właściwie niedostrzegalne w terenie, dlatego nie ma konieczności jego usuwania mechanicznego.

6.2. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

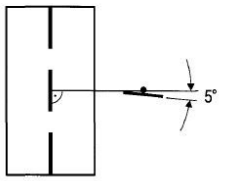
Oznakowanie pionowe USUWANE	Tablice [szt]	Słupki 4,00m [szt]
A-12a	4	3
T-3 („Koniec”)	2	0
D-5	1	0
B-31	1	0
Łącznie:	**8**	**3**

Oznakowanie poziome ODTWARZANE	Ilość:
P-4	21,5+11+15,5+11,5+5+2=66,5m
P-1e	11+11+3+3+11=39m

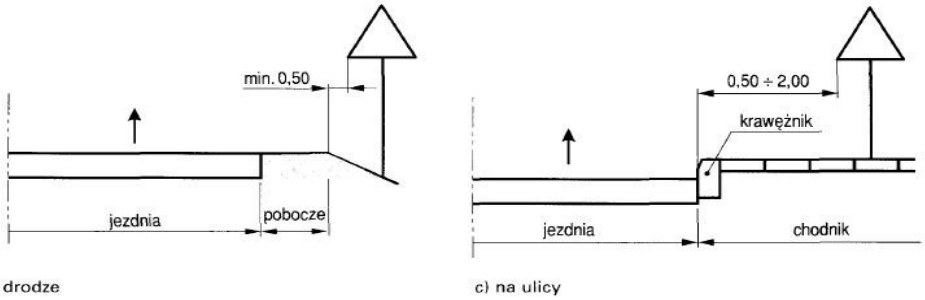
6.3. Lokalizacja znaków w terenie

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać i zlokalizować zgodnie z wytycznymi zawartymi w obowiązujących przepisach.

Odchylenie osi tarczy znaku na odcinku prostym drogi:

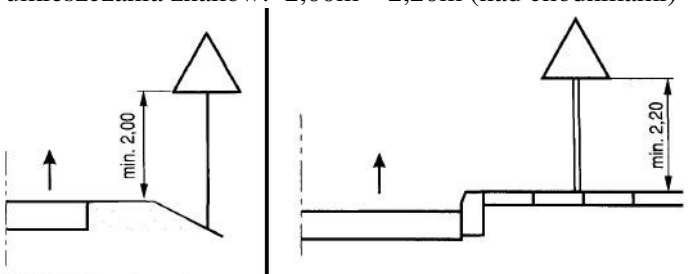


Odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,50m – 2,00m



a) na drodze c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków: 2,00m – 2,20m (nad chodnikami)



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

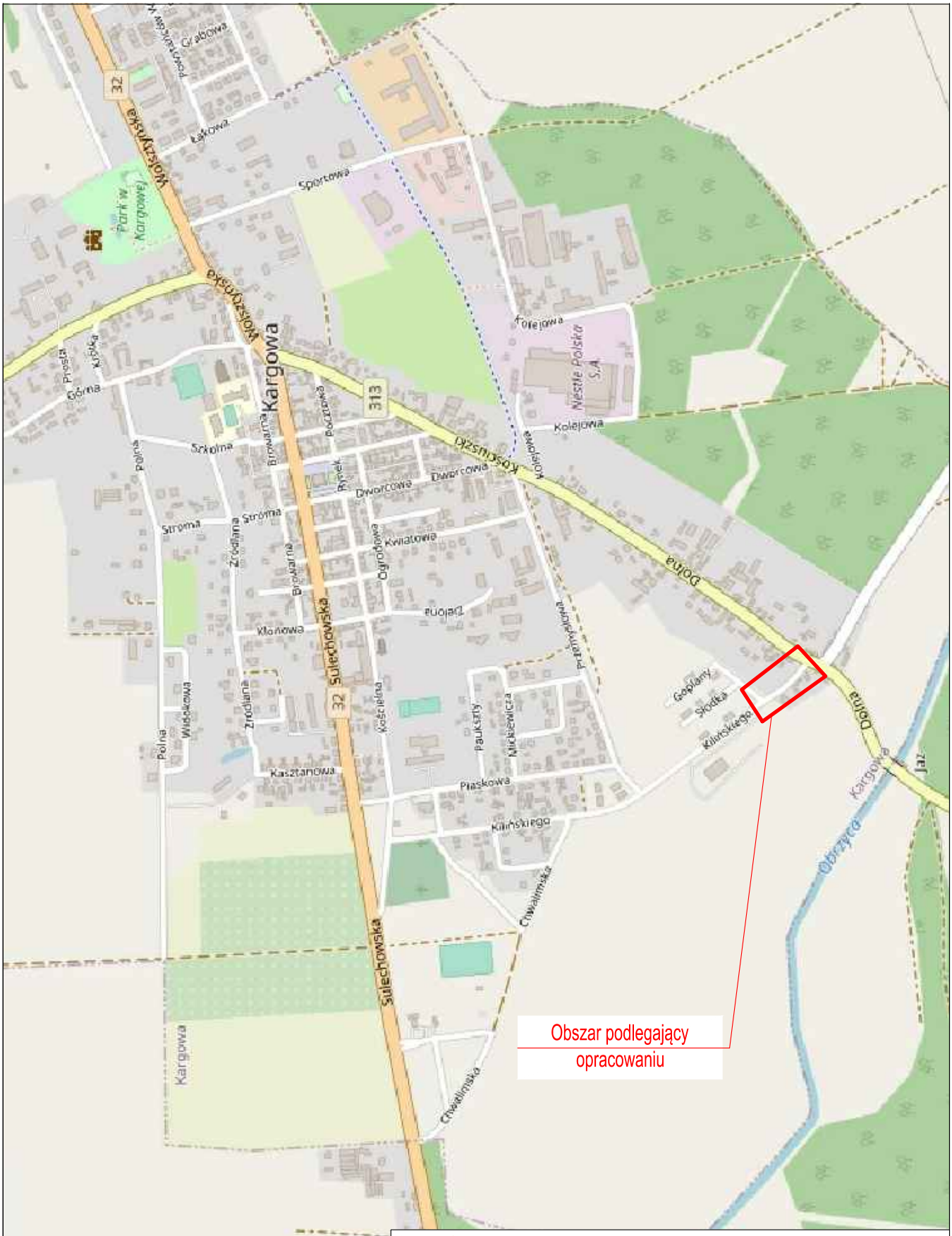
j) kategorii A, B, C, D, F, G

6.4. Materiały do wykonania znaków

Zgodnie z obowiązującymi przepisami na drogach gminnych należy zastosować znaki **średnie,** pokryte folią **II generacji**. Oznakowanie poziome grubowarstwowe, termoplastyczne lub chemoutwardzalne.

7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

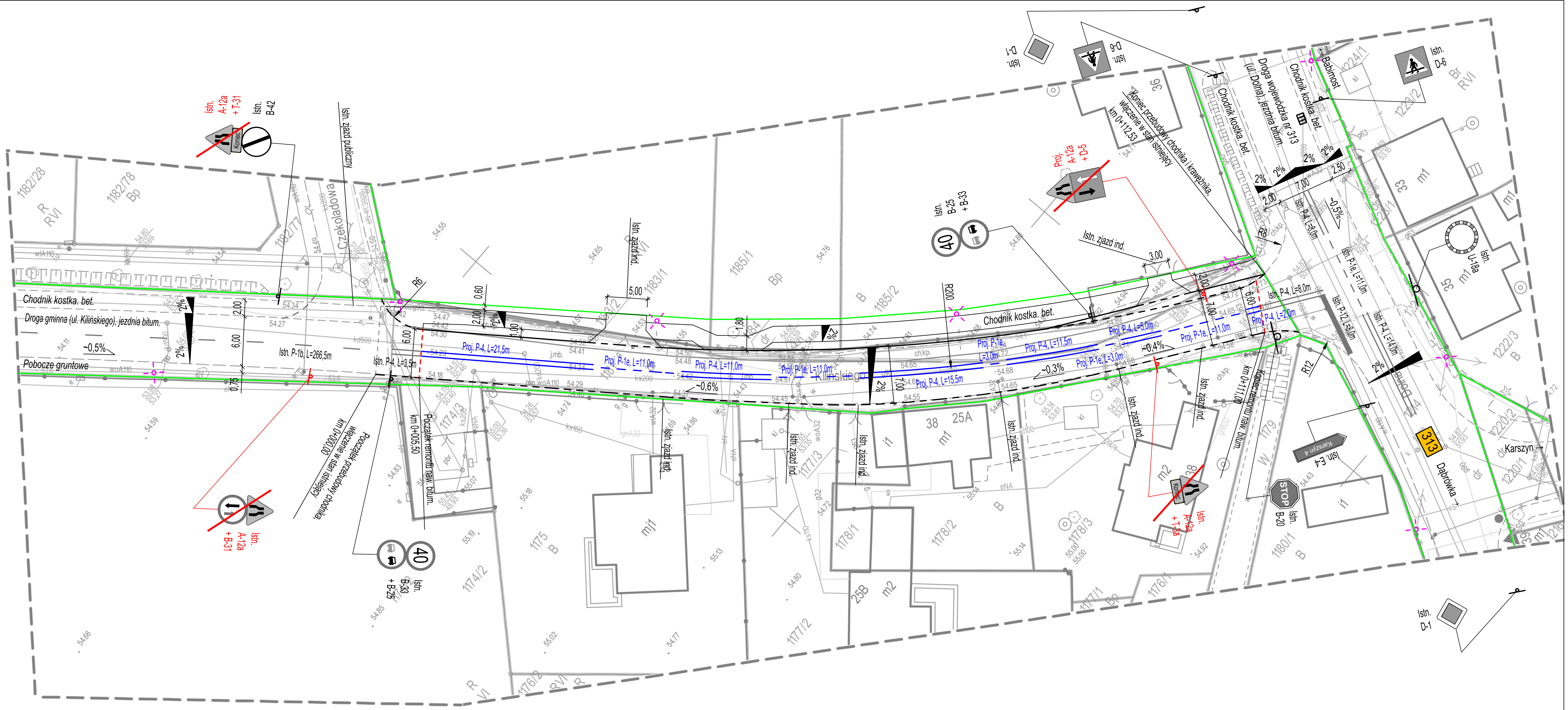
Planuje się wprowadzić zatwierdzoną stałą organizację ruchu do końca grudnia 2023r.



DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898, e-maii: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Rozbudowa ul. Kilińskiego w m. Kargowa.		Tom: PZT
RYSUNEK	Plan orientacyjny, skala 1:10.000.		Rys. nr 1
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.



LEGENDA:

Istn. D-1 - Istn. oznakowanie pionowe - bez zmian

Istn. D-1 - Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia

Istn. P-4, L=20 - Istn. oznakowanie poziome - bez zmian

Proj. P-4, L=20 - Proj. oznakowanie poziome - odtworzenie po wykonaniu nowej warstwy ścieralnej, brak zasadniczych zmian w stosunku do stanu istniejącego przez frezowaniem nawierzchni

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898, e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Rozbudowa ul. Kilińskiego w m. Kargowa.		Tom: PZT
RYSUNEK	Projekt zmiany stałej org. ruchu, skala 1:500.		Rys. nr 2
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.