

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – ULICY KILIŃSKIEGO W KARGOWEJ

KAT. OBIEKTU: **XXV**

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

| | |
|--|------------|
| 1. STRONA TYTUŁOWA | 1 |
| 2. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO..... | 2 |
| 3. CZĘŚĆ OPISOWA | 3-4 |
| 1. <i>PODSTAWA, PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.....</i> | <i>3</i> |
| 2. <i>OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....</i> | <i>3</i> |
| 3. <i>OPIS STANU PROJEKTOWANEGO.....</i> | <i>3</i> |
| 4. <i>UWAGI KOŃCOWE</i> | <i>4</i> |
| 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 5-6 |
| <i>RYS. D.1 –PROFIL PODŁUŻNY DROGI, SKALA 1:500/50</i> | <i>5</i> |
| <i>RYS. D.2 – PRZEKROJE NORMALNE CZ.1, SKALA, 1:50</i> | <i>6</i> |
| <i>RYS. D.3 – PRZEKROJE NORMALNE CZ.2, SKALA, 1:50</i> | <i>7</i> |
| 5. ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU TECHNICZNEGO | 8 |
| <i>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH (WPISANI DO E-CRUB)</i> | <i>8</i> |

OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA ORAZ MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Podstawę, przedmiot i cel opracowania oraz szczegółowe wyliczenie materiałów wyjściowych do projektowania podano w części opisowej PZT.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1 LOKALIZACJA INWESTYCJI, INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO, INNE LOKALNE UWARUNKOWANIA I ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA OBCE

Szczegółowy opis stanu istniejącego, obszar oddziaływania obiektu, inne lokalne uwarunkowania oraz informacje o istniejących urządzeniach podziemnych podano i opisano szczegółowo w części opisowej PZT.

2.2 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE WRAZ Z OKREŚLENIE KAT. GEOTECHN.

Warunki gruntowe opisano szczegółowo w części opisowej PZT.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1 BRANŻA DROGOWA

3.1.1 PARAMETRY TECHNICZNE

- publiczna droga gminna klasy L, przekrój dwukierunkowy 1/2
- kategoria ruchu KR3, $V_{dp}=30\text{km/h}$, obciążenie 115 kN/oś
- pojazd miarodajny: PK – pojazd komunalny (śmieciarka)

3.1.2 DROGA W PLANIE

Długość odcinka drogi podlegającego rozbudowie wynosi ok. 112,50m. Przewiduje się poszerzenie jezdni drogi gminnej do szer. zasadniczej 6,00m, z dodatkowym poszerzeniem do 7,00m w obrębie łuku kołowego w planie o promieniu $R=200\text{m}$. Przewidziano również wykonanie opaski z kostki kamiennej w pobliżu skrzyżowania z ul. Dolną, w celu dodatkowego polepszenia warunków skrętu dla pojazdów nadjeżdżających z kierunku Dąbrówki lub Karszyna (skręt w lewo w ul. Kilińskiego).

W związku z wykonanym poszerzeniem jezdni, przebudowy wymagać będzie również chodnik, który zostanie rozdzielony od jezdni pasem zieleni (pasem buforowym) o szer. 1,00m i uzyska zakładaną szerokość 2,00m. Na dz. 1185/1 zlokalizowane jest jedno drzewo, które koliduje z przebiegiem chodnika, dlatego też w celu jego ochrony przed wycinką, na odc. ok. 10m przylegającym bezpośrednio do drzewa, chodnik zostanie przysunięty do jezdni i będzie mieć w tym miejscu dopuszczalną szerokość 1,80m. Istniejące zjazdy zostaną przebudowane do nowej granicy działki.

3.1.3 DROGA W PRZEKROJU I W PROFILU

Niweleta poszerzenia jezdni i chodnika dostosowana do istn. części jezdni oraz istniejącego terenu i bram, o spadkach 0,30-0,65% zapewniających sprawne odwodnienie konstrukcji nawierzchni.

Nawierzchnie przebudowanych lub poszerzanych elementów zaprojektowano z elementów tożsamyh do istniejących (chodnik z kostki betonowej, jezdni bitumiczna z krawężnikiem ulicznym wyniesionym na 12cm). Z uwagi na względnie niskie wartości spadków podłużnych, w celu polepszenia parametrów spływu powierzchniowego wody opadowej, zdecydowano o rezygnacji z wyokrąglenia załamów niwelety łukami pionowymi. Zastosowano rozwiązania typowe i powszechnie stosowane w praktyce budowlanej. Dodatkowo projektuje się regulację wysokościową studzienek zlokalizowanych w śledzie drogi i chodnika.

3.1.4 KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI:

a) Jezdnia na poszerzeniu

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 6cm – warstwa wiążąca z AC 16W
- 10cm – podbudowa zasadniczej z AC 22P
- 20cm – podbudowy pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 15cm – warstwa gruntu stab. cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ – z dowozu
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

b) Opaska:

- 16cm – kostka granitowa łupana 16x16cm
- 4cm – podsypka cem.-piask. 1:4 pod kostkę
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 15cm – podbudowa pomocnicza z warstwy gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa – z dowozu
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

c) Zjazdy:

- 8cm – kostka betonowa czerwona typu cegielka
- 4cm – podsypka cem.-piask. 1:4 pod kostkę
- 20cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 15cm – podbudowa pomocnicza z warstwy gruntu stab. cementem $R_m=2,5$ MPa – z dowozu
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

d) Chodnik:

- 8cm – kostka betonowa szara typu cegielka
- 4cm – podsypka cem.-piask. 1:4 pod kostkę
- 15cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 15cm – warstwa odcinająca z piasku z gruntu niewysadzinowego
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu

e) Obramowania nawierzchni ułożone na ławie bet. z oporem C12/15:

- obrzeże bet. chodnikowe 8x30 – chodnik i boki zjazdów
- krawężnik bet. najazdowy 15x22cm – jezdnia w obrębie zjazdów i przy opasce
- krawężnik bet. 15x30cm – jezdnia na pozostałym odcinku

Dodatkowo projektuje się regulację wysokościową studzienek zaworowych/rewizyjnych, wycinkę krzewów oraz profilowanie terenów zielonych wraz z humusowaniem i obsianiem mieszanką traw.

3.1.5 ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe z poszerzonego odcinka jezdni odprowadzone przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych do istn. wpustów kanalizacji deszczowej, natomiast z chodnika – w przyległe tereny zielone, gdzie zostaną rozsiane do gruntu.

4. UWAGI KOŃCOWE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem. W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem. Nie dopuszcza się dokonywania zmian w projekcie bez konsultacji z projektantem.

Wszelkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz stosować się do przepisów BHP. Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia

Na potrzeby rozbudowy drogi niezbędne będzie dokonanie wywłaszczenia w ramach decyzji ZRID z części działek sąsiadujących z istniejącym pasem drogowym. Pas drogowy ul. Kilińskiego po poszerzeniu składać się będzie z następujących działek:

- Istniejący pas drogowy: 1181, 1184 – w zarządzie Burmistrza Kargowej
- Działka niedrogowa w zarządzie Burmistrza Kargowej – 1183/2
- Działki prywatne do podziału w ramach decyzji ZRID: 1183/1, 1185/1, 1185/2 – do wywłaszczenia na rzecz jednostki samorządu terytorialnego – Gminy Kargowa.

Projekt podziału nieruchomości (operat techniczny) przedłożono w załącznikach do wniosku o wydanie decyzji ZRID. Szczegółowe określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego również przedstawiono w treści wniosku o wydanie decyzji ZRID oraz w załącznikach do niego. Nie zachodzi potrzeba wejścia w grunty obce ani ustanowienia czasowego lub trwałego ograniczenia w użytkowaniu, z wyjątkiem działek podlegających podziałowi w ramach decyzji ZRID.

Projekt techniczny jest w pełni zgodny z projektem zagospodarowania terenu i architektoniczno-budowlanym. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie.