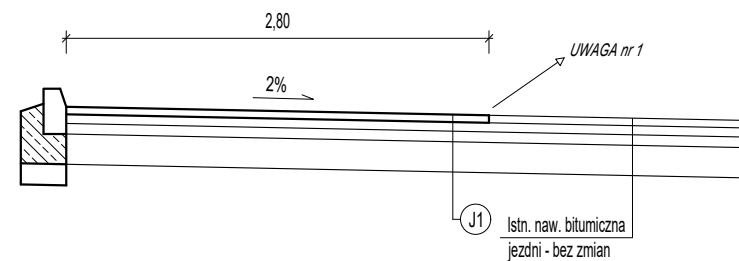
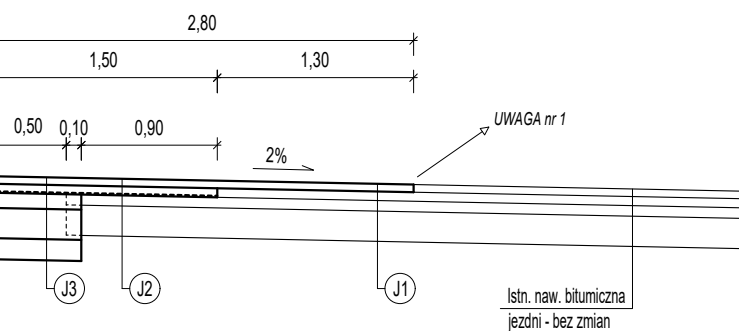
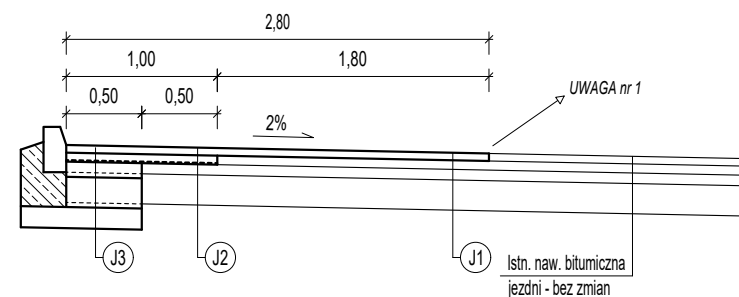
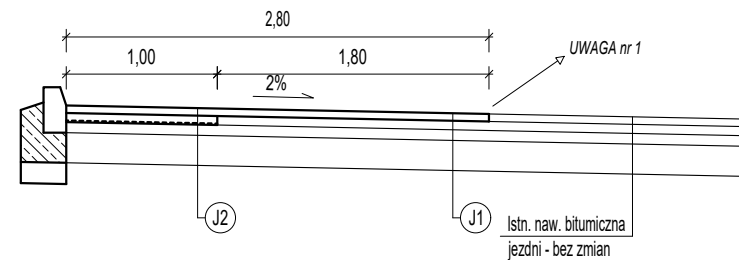


km 0+006,50 - 0+007,00
- bez poszerzenia, wcinka w istn. warstwę
ścieralną i wiążącą + siatka pod w. wiążącą

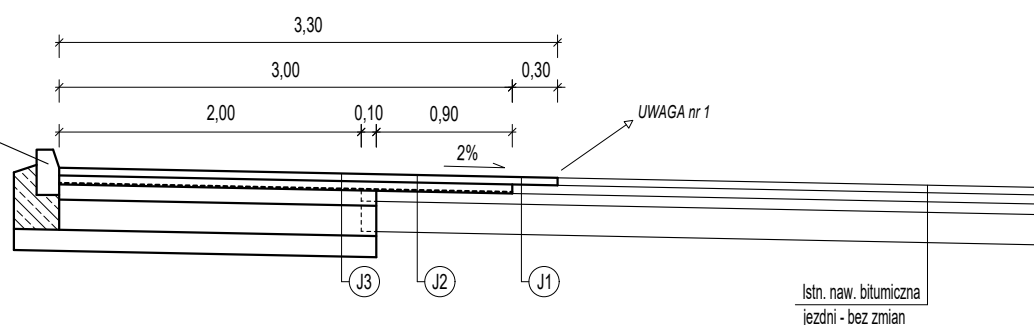
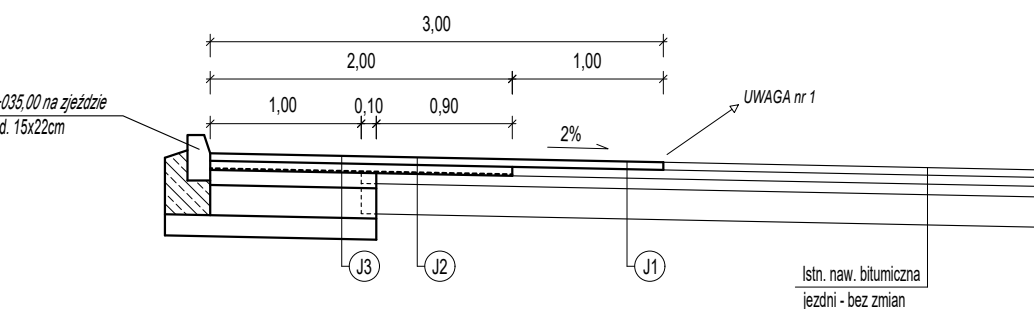


km 0+019,00
- poszerzenie szer. 0,50m

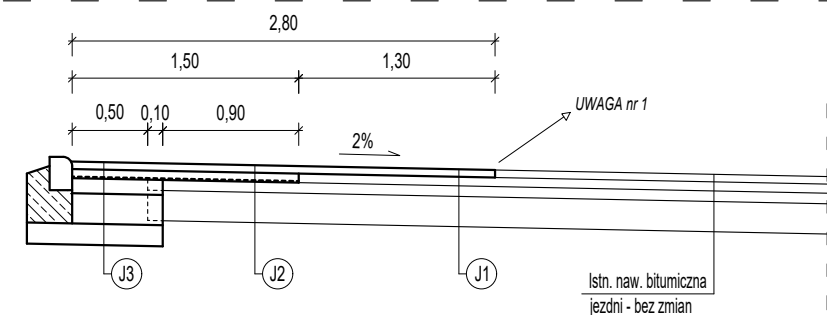
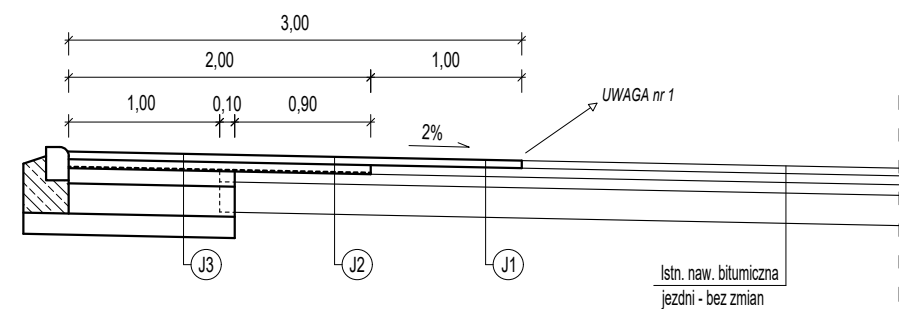


km 0+069,00
- poszerzenie szer. 2,00m

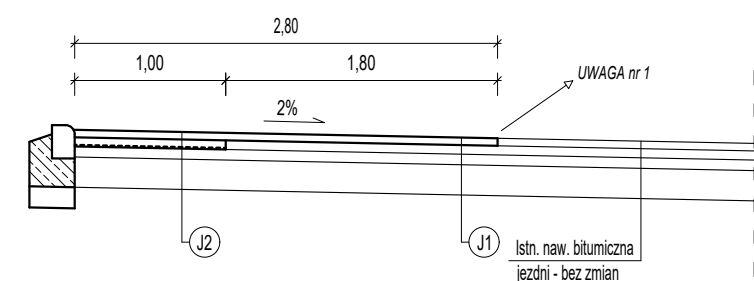
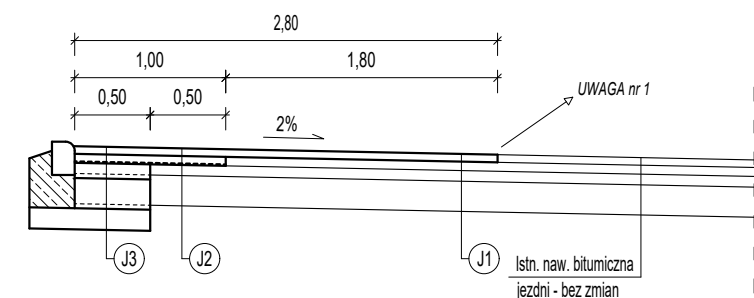
*od km 0+084,00
krawężnik bet. najazd. 15x22cm



km 0+099,50 -
poszerzenie szer. 0,50m



km 0+108,00 - 0+108,53 -
bez poszerzenia, wcinka w istn. warstwę
ścieralną i wiążącą + siatka pod w. wiążącą



UWAGA nr 1: krawędź złącza podłużnego ("gorące do zimnego") nie może być pionowa, lecz ukośna (3:1, ok 70-80° do warstwy niżej), i wyklejona elastyczną taśmą bitumiczną o wym. ok. 10x40mm. Uwaga dotyczy całości przebudowywanego odcinka.

Objaśnienia pakietów warstw J1 - J4 pokazano na rysunku 2D.



DELTA
Biuro Projektów i Nadzorów
Robert Skulski

DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66 - 002 Zielona Góra
tel. 695 053 898, e-mail: delta@biuroprojektow.net
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Rozbudowa ul. Kilińskiego w m. Kargowa.		Tom: PAB
RYSUNEK	Przekroje normalne jezdni, skala 1:50.		Rys. nr 3D
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.