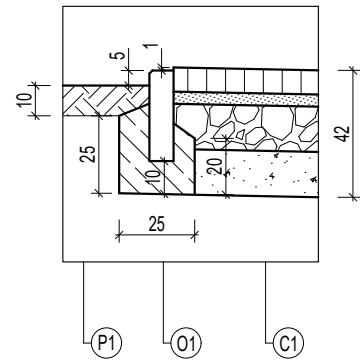


SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:25

Obrzeże 8x30cm

*wymiary w [cm]

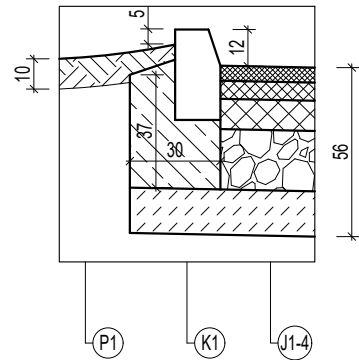


SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:25

Krawężnik 15x30cm

*wymiary w [cm]

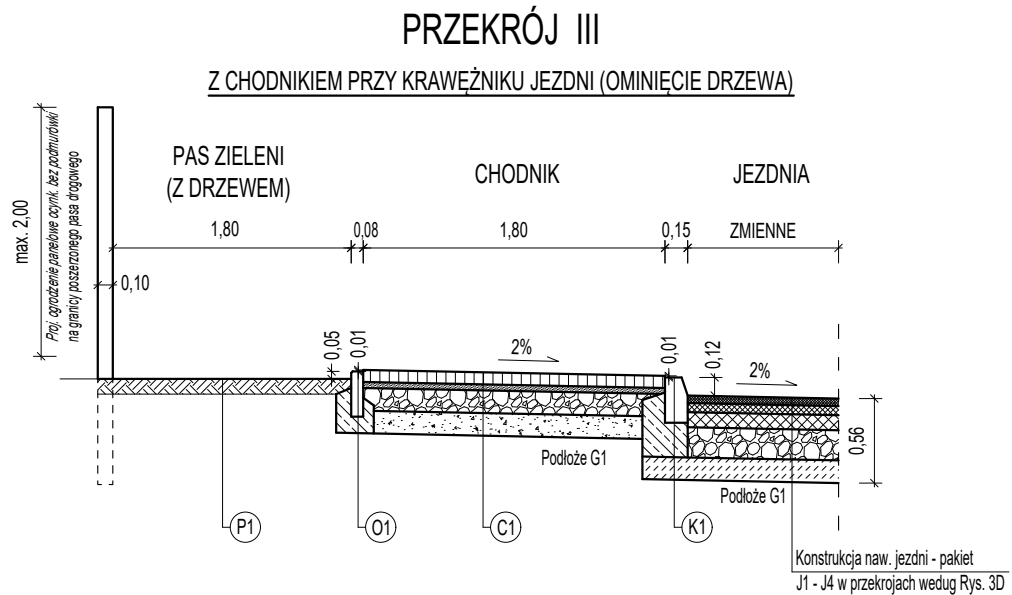
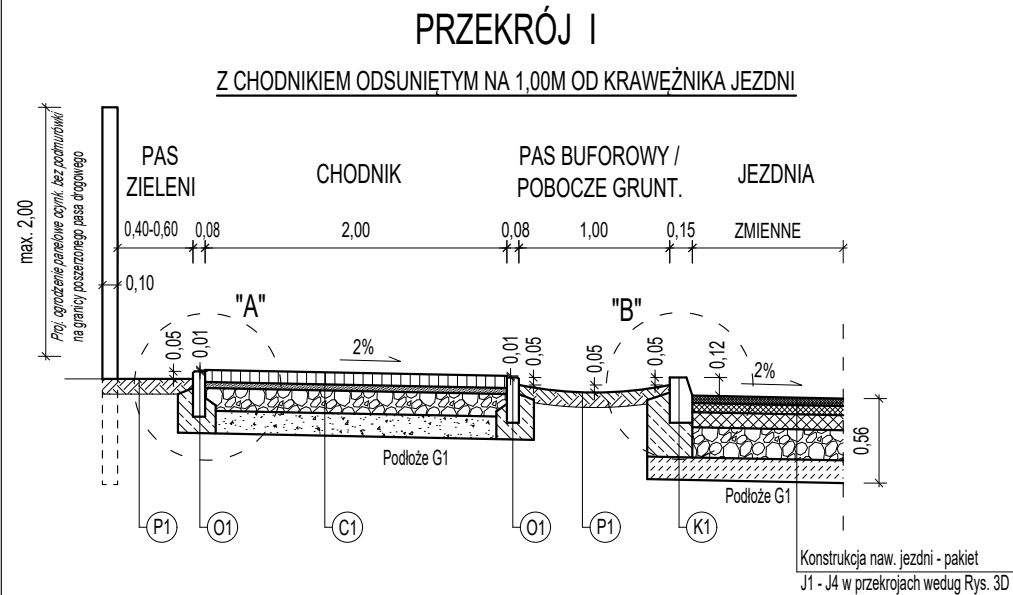
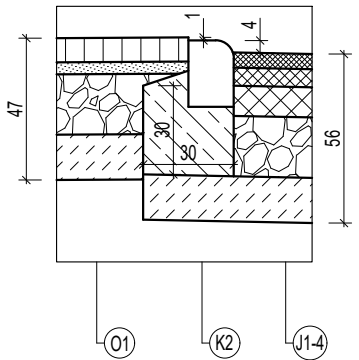


SZCZEGÓŁ "C"

SKALA 1:25

Krawężnik 15x22cm

*wymiary w [cm]



OZNAČENIA:

JEZDNI:

- J1 - poz. 1 + 2 + istn. naw. bit.
- J2 - poz. 1 + 2 + 3 + 4 + 2 + istn. naw. bit.
- J3 - poz. 1 + 2 + 3 + 4 + 2 + 5 + 2 + 6 + 7 + 8
- J4 - poz. 1 + 2 + 4 + istn. naw. bit.

CHODNIK:

- C1 - poz. 9 + 10 + 11 + 12 + 8

ZJAZDY:

- Z1 - poz. 13 + 10 + 6 + 7 + 8

PASY ZIELENI:

- P1 - poz. 18 + 8

OPASKA GRANITOWA:

- G1 - poz. 19 + 10 + 6 + 7 + 8

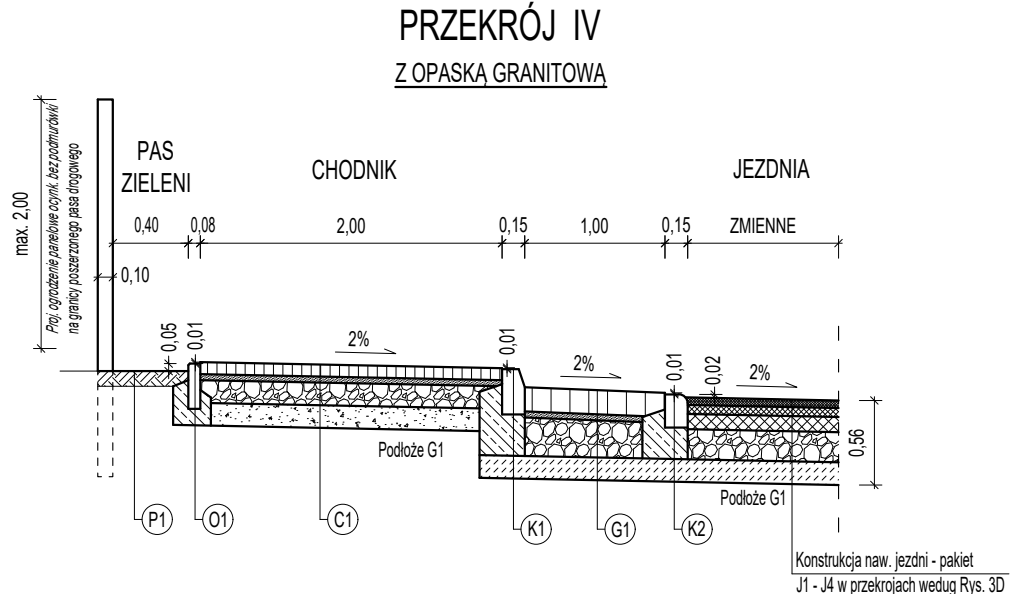
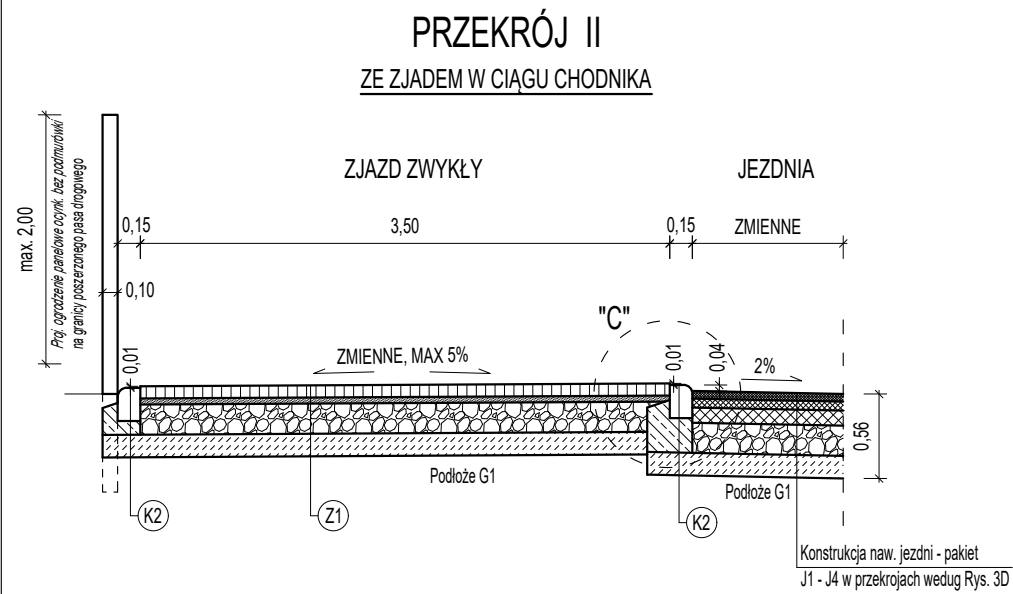
KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA:

- K1 - poz. 14 + 15 + 7 + 8
- K2 - poz. 16 + 15 + 7 + 8
- O1 - poz. 17 + 15 + 8

OZNAČENIA:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm
2. Skroplenie kationową emulsją asfaltową szybko/wolno-rozpadową pod warstwy bitumiczne po uprzednim oczyszczeniu powierzchni
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 6cm
4. Siatka do zbrojenia warstw bitumicznych wykonana z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym), wstępnie przesuszana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliesterową, wytrzymałość na rozciąganie w obu kierunkach (wszerz i wzdłuż) min. 100KN.
5. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P gr. 10cm
6. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 20cm (jezdni, zjazd, opaska granitowa).
7. Warstwa gruntu stab. cementem Rm=2,5 MPa z wytwórni, gr. 15cm (jezdni, zjazd, opaska granitowa).
8. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe po korytowaniu
9. Nawierzchnia z kostki bet. szarej gr. 8cm typu cegielka (chodnik)
10. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4cm (chodnik)
11. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech., gr. 15cm (chodnik).
12. Warstwa odcinająca z piasku, gr. 15cm (chodnik)
13. Nawierzchnia z kostki bet. czerwonej gr. 8cm typu cegielka (zjazd)
14. Krawężnik bet. uliczny 15x30cm
15. Ława bet. C12/15 z oporem pod krawężniki i obrzeża
16. Krawężnik bet. najazdowy 15x22cm
17. Obrzeże bet. chodnikowe 8x30cm
18. Pasy zieleni oraz pobocza gruntowe (pas buforowy) wyprofilowane i umocnione poprzez humusowanie z obsianiem mieszką traw, gr. 5cm
19. Nawierzchnia z kostki granitowej łupanej o wym. ok. 16x16cm (opaska)

Uwaga: grubości wszystkich warstw podano po zagęszczeniu.



<div><div><div></div><div>DELTA</div><div>Biuo Projektów i Nadzorów Robert Skulski</div></div><div><div>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski</div><div>ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E, 66 - 002 Zielona Góra</div><div>tel. 695 053 898, e-mail: delta@biuroprojektow.net</div><div>NIP: 973-103-51-18</div></div></div>			
ZADANIE	Rozbudowa ul. Kilińskiego w m. Kargowa.		Tom: PT
RYSUNEK	Przekroje normalne, skala 1:50.		Rys. nr 2D
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Bartosz Nowak	LBS/0079/PBD/16 do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG do proj. bez ogr. w spec. drog.	11.2022r.