

**PROJEKT UMOWY**

**UMOWA nr     /2024  
dostawy na zamówienie publiczne  
dokonane w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy Pzp**

zawarta w dniu ..... w Tarnowcu pomiędzy:

**Gminnym Przedsiębiorstwem Gospodarki Komunalnej w Tarnowcu Sp. z o. o. z siedzibą Tarnowiec 143 38-204 Tarnowiec**, zarejestrowanym w Krajowym Rejestrze Sądowym nr KRS pod numerem KRS: 0000446991, NIP: 6852325003, zwanym dalej Zamawiającym, reprezentowanym przez:

.....

a

....., NIP ....., REGON ..... zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:

1. ....
2. ....

o następującej treści:

Umowa dotyczy realizacji zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie podstawowym, na podstawie art. 275 pkt 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.

**§ 1**

1. Przedmiotem umowy jest dostawa oleju zgodnie z ofertą stanowiącą Załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
2. W przypadku nie posiadania przez Wykonawcę zamówionego przedmiotu umowy lub nieterminowej dostawy, Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu tego towaru u innego Wykonawcy, a ewentualną różnicę cenową pokryje Wykonawca.

**§ 2**

1. Zamawiający wymaga aby poszczególne dostawy odbywały się w dni robocze w godzinach od 7.00 do 14.00, nie później niż 48 godzin od momentu złożenia zamówienia przez Zamawiającego.
2. Paliwo musi odpowiadać aktualnie obowiązującym wymaganiom jakościowym określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
3. Dodatkowo do oleju napędowego pobieranego w okresie zimowym Wykonawca będzie stosował olej napędowy o parametrach – zakresach dla olejów napędowych o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zgodnie z wytycznymi zamieszczonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych.
4. Jednocześnie oferowane zamawiającemu paliwo musi spełniać normy i wymagania jakościowe zgodne z ustawą z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw.
5. Wykonawca dostarczy zamawiany olej napędowy własnym transportem na swój koszt i ryzyko.
6. Zamawiający wymaga, aby olej napędowy był dostarczany cysternami samochodowymi Wykonawcy, spełniającymi wymagania przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych, wyposażonymi w urządzenie pompowe do zrzutu paliwa do zbiorników naziemnych, zakończone węzłem o długości co najmniej 10 m. Cysterna powinna posiadać legalizowane urządzenie pomiarowe z kompensacją do 15°C do odczytu ilości zrzucanego oleju napędowego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zamówiony olej napędowy do chwili jego zrzutu do zbiorników Zamawiającego.
7. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy każdej dostawie:
  - 1) świadectwa jakości sporządzonego przez uprawnione laboratorium. Świadectwo to musi zawierać podstawowe dane charakteryzujące dostarczony olej napędowy oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań, kartę charakterystyki produktu. Wymagany jest oryginał dokumentów, opatrzone podpisem i opieczętowany lub jego kopia/elektroniczny wydruk autoryzowany przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną przez Wykonawcę. Brak takiego świadectwa jakości lub karty charakterystyki produktu albo udokumentowana w nim niezgodność z obowiązującymi normami może stanowić podstawę odmowy przyjęcia oleju napędowego przez Zamawiającego.
  - 2) dokumentu wydania oleju napędowego z bazy przeładunkowej. Dokument wydania oleju napędowego z bazy przeładunkowej nie może być wystawiony wcześniej niż 24 godziny poprzedzające dostawę. Wymagany jest oryginał dokumentu, opatrzone podpisem i opieczętowany lub jego kopia/elektroniczny wydruk autoryzowany przez Wykonawcę lub osobę upoważnioną przez Wykonawcę. Brak dokumentu może być podstawą odmowy przyjęcia dostarczonego oleju napędowego.
8. Zamawiający zastrzega możliwość badań organoleptycznych dostarczonego oleju napędowego, a w szczególności zapachu, barwy, klarowności, braku zanieczyszczeń mechanicznych. Negatywny wynik tego badania może stanowić podstawę odmowy przyjęcia oleju napędowego przez Zamawiającego.
9. Zamawiający zastrzega możliwość badań jakości dostarczonego oleju napędowego w akredytowanym laboratorium. W przypadku, gdy próbka została pobrana z autocysterny zgodnie z normą PN-EN ISO 3170, zaplombowana w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz sporządzony został protokół pobrania próbki podpisany przez

przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego, a jej badanie wykaże niezgodność jakości dostarczonego oleju napędowego z obowiązującymi normami, wynik badania jest wiążący, a ich koszt pokrywa Wykonawca.

10. Miejscem dostawy jest: zbiornik zlokalizowanego na stacji paliw w Tarnowcu będącą własnością GPGK w Tarnowcu sp. z o.o.
11. Jednorazowe zamówienie i dostawa dla GPGK w Tarnowcu wyniesie od 4 000 do 10 000 litrów dla oleju napędowego.
12. Zamawiający składa zamówienia w formie: email na adres ....., tel na numer .....
13. Osobą kontaktową i upoważnioną ze strony Zamawiającego w sprawie realizacji niniejszej umowy jest Pan/ Pani ....., tel. ...., email .....
14. Osobą kontaktową i upoważnioną ze strony Wykonawcy w sprawie realizacji niniejszej umowy jest Pan/ Pani ....., tel. ...., email .....

### § 3

1. Przez faktyczną ilość dostarczonego oleju napędowego rozumie się taką wyrażoną w litrach objętość oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15°C, którego masa jest równa masie oleju napędowego zrzuconego do zbiornika Zamawiającego.
2. W celu wyeliminowania niejasności związanych z określeniem ilości faktycznie dostarczonego oleju napędowego w wyniku zmian temperatury Zamawiający określa sposoby, jakimi ilość ta będzie wyznaczana:
  - a) Przez przyjęcie ilości oleju napędowego zapisanej w dowodzie wydania, o ile ilość ta jest określona w temperaturze referencyjnej 15°C, komora autocysterny, z której następuje zrzut paliwa została zalana z legalizowanego urządzenia (nalewaka), komora ta jest zaplombowana, plomba nie jest naruszona, a po zrzucie paliwa komora autocysterny jest pusta.
  - b) Przez przyjęcie wskazania legalizowanego przepływomierza autocysterny z kompensacją do 15°C z uwzględnieniem jego błędu pomiaru pod warunkiem przedłożenia świadectwa legalizacji tego przepływomierza.
  - c) Przez wyznaczenie ilorazu masy dostarczonego paliwa i jego gęstości w temperaturze referencyjnej 15°C. Masa dostarczonego oleju napędowego jest określana w wyniku ważenia autocysterny na legalizowanej wadze samochodowej Zamawiającego przed i po zrzucie oleju napędowego do zbiornika, skorygowanego o wartość współczynnika waga-masa z tabeli nr 56 opublikowanej przez American Petroleum Institute i wymienionej w normie PN-ISO 91-1, a jego gęstość w temperaturze referencyjnej 15°C odczytywana jest z dostarczonego świadectwa jakości.
3. Niezależnie od przyjętego sposobu określenia faktycznej ilości dostarczonego oleju napędowego z wyłączeniem ust. 2 lit. b, kontrola ilości odbywać się będzie przez przyjęcie wskazania urządzenia pomiarowego autocysterny.
4. Niezależnie od przyjętego sposobu określenia faktycznej ilości dostarczonego oleju napędowego Zamawiający ma prawo każdorazowo:
  - a) dokonać sprawdzających pomiarów ilości zrzuconego oleju napędowego w sposób zapisany w ust. 2 lit.
  - b) dokonać sprawdzających pomiarów ilości paliwa w zbiorniku magazynowym przy wykorzystaniu listwy pomiarowej przed i po zrzucie oleju napędowego,
  - c) zmierzyć temperaturę i gęstość paliwa przy użyciu legalizowanego termoareometru,
  - d) pobrać do szklanego naczynia co najmniej 1 próbkę dostarczonego oleju napędowego w ilości ok. 2 litrów, która w przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa może zostać poddana badaniom przez uprawnione laboratorium.
5. W przypadku nie spełnienia warunków zapisanych w ust. 2 lit. a w całości, faktyczna ilość dostarczonego paliwa zostanie ustalona w sposób zapisany w ust. 2 lit. b.
6. W przypadku nie spełnienia warunków zapisanych w ust. 2 lit. b w całości, faktyczna ilość dostarczonego paliwa zostanie ustalona w sposób zapisany w ust. 2 lit. c.
7. Jeżeli warunki zapisane w ust. 2 lit. a lub ust. 2 lit. b są spełnione w całości, a w wyniku wykonania czynności zapisanych w ust. 4 lit. a zostanie stwierdzona różnica w ilości dostarczonego paliwa większa niż 0,5 %, Zamawiający może wystąpić z wnioskiem do Wykonawcy o przyjęcie faktycznej ilości dostarczonego paliwa ustalonej w sposób zapisany w ust. 2 lit. c. Wykonawca ma prawo wniosek odrzucić o ile wykaże, że różnica, o której mowa powstała z przyczyn, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność.

### § 4

1. Umowa została zawarta na okres od dnia .....r. do .....r. z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Umowa wygasa z chwilą wyczerpania ilości zamówionego towaru wg załącznika albo kwoty nominalnej umowy lub zakończenia okresu, na który została zawarta.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zakupu mniejszych ilości towaru nie więcej jednak niż o 30% w porównaniu do ilości podanych w umowie.
4. W przypadku, gdy Zamawiający nie zakupi w okresie obowiązywania niniejszej umowy, całości przedmiotu zamówienia, okres obowiązywania umowy może ulec przedłużeniu do czasu całkowitego zrealizowania umowy, nie dłużej jednak niż o 3 miesiące, z zastrzeżeniem ust. 3.

### § 5

1. Wartość ogółem przedmiotu umowy na dzień składania ofert wynosi netto: ..... zł (słownie: ...../100), Vat wg stawki..... brutto: ..... (słownie: ...../100).
2. Zaoferowany przez Wykonawcę upust od cen jednostkowych netto w wysokości ..... % jest stały i stosowany będzie do rozliczeń przez cały okres obowiązywania umowy.

3. W czasie realizacji zamówienia obowiązywać będzie cena oleju napędowego u producenta, wg komunikatu cenowego podawanego na oficjalnych stronach internetowych z dnia dostawy. Cena ta zostanie obniżona odpowiednio o upust lub marżę. Opust/marża jest stały/a, wskazany/a przez Wykonawcę w ofercie. Cena wyrażona w zł za 1 litr i obliczona w sposób przedstawiony w formularzu ofertowym.
4. Zmiany ceny ofertowej w trakcie trwania umowy przy kolejnych dostawach będą dokonywane jedynie w przypadku wzrostu lub spadku ceny hurtowej producenta paliwa opublikowanej na stronie internetowej. Do rozliczeń brana będzie pod uwagę cenę producenta na dzień złożenia przez Zamawiającego zamówienia na dostawę partii oleju.

## § 6

1. Płatność za kupowany olej napędowy będzie dokonywana przelewem, po jego odbiorze przez Zamawiającego w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury VAT.
2. Za datę zapłaty Strony ustalają dzień, w którym Zamawiający wydał swojemu bankowi polecenie przelewu wynagrodzenia na konto Wykonawcy.
3. Jeżeli termin płatności przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy za termin płatności uważa się pierwszy dzień roboczy następujący po tych dniach.
4. W przypadku zaległości płatniczych Zamawiającego, Wykonawca zastrzega sobie prawo odmowy realizacji kolejnego zamówienia. Takie zachowanie Wykonawcy nie będzie traktowane jako niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.
5. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego wskazany na fakturach wystawionych w związku z realizacją umowy jest numerem podanym do Urzędu Skarbowego i jest właściwym dla dokonania rozliczeń na zasadach podzielonej płatności (split payment), zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 marca 2004 roku o podatku od towarów i usług.

## § 7

1. Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłacenia kar umownych w wysokości:
  - a) 5% wartości brutto nie zrealizowanej części umowy, w stosunku do wielkości podanej w § 1 ust. 1, wg cen z dnia rozwiązania umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność,
  - b) 5% wartości brutto przyjętego oleju napędowego, w sytuacji gdy Zamawiający przyjmie olej napędowy mimo braku świadectwa jakości laboratoryjnego określającego parametry dostarczonego oleju napędowego lub karty charakterystyki produktu, a badania przeprowadzone w sposób zapisany w § 2 ust. 8 wykażą niezgodność parametrów przyjętego oleju napędowego z obowiązującymi normami,
  - c) jeżeli badania prowadzone zgodnie z § 2 ust. 8 wykażą niezgodność parametrów dostarczonego oleju napędowego z obowiązującymi normami dla 3 dostaw, umowa może zostać rozwiązana przez Zamawiającego za 7-dniowym wypowiedzeniem. W tym przypadku Zamawiający może żądać od Wykonawcy zapłacenia kary umownej w wysokości 5% wartości brutto nie zrealizowanego kontraktu, w stosunku do wielkości podanej w § 1 ust. 1, liczoną wg ceny z dnia rozwiązania umowy,
  - d) za zwłokę w dostawie zamówionego oleju napędowego – w wysokości 2% wartości brutto opóźnionej dostawy za każdy dzień zwłoki.
2. Wykonawca może żądać od Zamawiającego zapłacenia kary umownej w wysokości 5 % wartości brutto nie zrealizowanej części umowy, w stosunku do wielkości podanej w § 1 ust. 1 z uwzględnieniem ust. 3 wg cen z dnia rozwiązania umowy, w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność.
3. Jeżeli kara umowna z któregośkolwiek wymienionego w umowie tytułu nie pokrywa poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych do wysokości rzeczywistej straty.
4. W razie opóźnienia w zapłacie, Wykonawca może naliczyć odsetki ustawowe za opóźnienie w transakcjach handlowych.
5. Łączna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20% wartości brutto umowy.

## § 8

Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

## § 9

1. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień umowy zawartej z Wykonawcą w zakresie zmiany dostaw lub wynagrodzenia w następujących przypadkach:
  - 1) zmiana stawki podatku VAT. Zmiana stawki następuje z dniem wejścia w życie aktu prawnego zmieniającego tą stawkę. W razie zmiany stawki podatku VAT po zawarciu umowy, dla stron wiążąca będzie stawka VAT obowiązująca w dniu wystawienia faktury. Zmianie ulegnie wyłącznie cena brutto, cena netto pozostanie bez zmian. Zmiana kwoty ceny brutto z tego tytułu jest akceptowana przez strony bez konieczności składania dodatkowych oświadczeń.
  - 2) dopuszcza się dostawę przedmiotu umowy po cenach niższych niż ustalone w umowie z zastrzeżeniem warunków dotyczących ich jakości określonych w umowie.

2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień umowy zawartej z Wykonawcą związanych z wystąpieniem siły wyższej w zakresie terminu wykonania umowy, sposobu i zakresu dostaw przedmiotu umowy, na podstawie poniższych warunków:

- 1) Strona występująca o zmianę postanowień niniejszej umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa powyżej,
- 2) Strona występująca o zmianę postanowień niniejszej umowy zobowiązana jest do złożenia wniosku o zmianę postanowień umowy,
- 3) Wniosek o zmianę umowy musi zawierać:
  - a) opis propozycji zmiany,
  - b) uzasadnienie zmiany,
  - c) opis wpływu zmiany na warunki realizacji umowy.

#### **§ 10**

1. Strony uzgadniają, iż nie będą ponosiły skutków częściowego lub całkowitego niewykonania swoich zobowiązań wynikających z umowy, spowodowanego działaniem siły wyższej.
2. Za siłę wyższą uważane będą wszystkie zdarzenia, jakich nie da się przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ani im zapobiec i na które żadna ze Stron nie będzie miała wpływu, w szczególności powódź, pożar, epidemia, wojna i inne klęski żywiołowe.
3. Strona, dla której wystąpiła niemożność wykonania zobowiązań spowodowanych siłą wyższą zobowiązana jest niezwłocznie powiadomić drugą stronę o takich okolicznościach i jej przyczynie oraz przedstawić dokument potwierdzający wystąpienie siły wyższej, wydany przez właściwy organ w terminie 14 dni od momentu jej wystąpienia.
4. Niepowiadomienie lub powiadomienie w niewłaściwym czasie o wystąpieniu siły wyższej, pozbawia Stronę prawa powoływania się na nią.
5. Strona powołująca się na siłę wyższą zobowiązana jest kontynuować realizację swoich zobowiązań wynikających z umowy w takim stopniu w jakim jest to możliwe oraz realizować zakres umowy jaki nie podlega wpływowi siły wyższej.

#### **§ 11**

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w następujących okolicznościach:
  - a) w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy – odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach;
  - b) zostanie rozwiązana firma Wykonawcy.
2. Odstąpienie od umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

#### **§ 12**

1. Każda zmiana umowy wymaga formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 pkt 1.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego i ustawy Prawo Zamówień Publicznych.
3. W przypadku powstania sporu na tle niniejszej umowy organem rozstrzygającym będzie Sąd właściwy dla Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**WYKONAWCA:**

**ZAMAWIAJĄCY:**