

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 07 lipca 2023 r.

Znak: IR.V.7121.191.2023

**Gmina Ostrowiec Świętokrzyski**

**ul. Jana Głogowskiego 3/5**

**27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

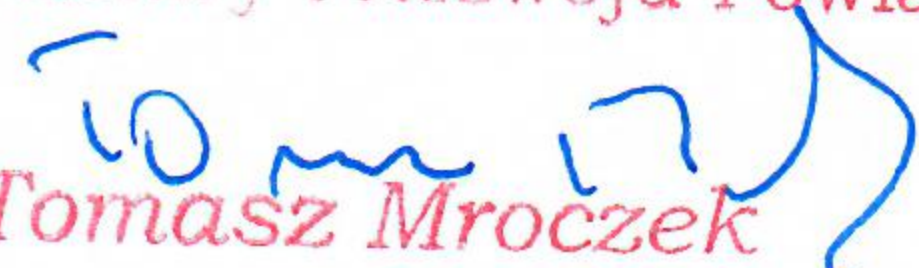
Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047) oraz art. 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej w miejscowości Ostrowiec Świętokrzyski o nazwie: „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego. Budowa drogi gminnej klasy-D do posesji zlokalizowanych po północnej stronie ulicy Górnej od strony ulicy Chmielowskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z budową oświetlenia ulicznego”, przedstawionego do zatwierdzenia przez Wydział Ekologii i Infrastruktury Urzędu Miasta w Ostrowcu Świętokrzyskim,

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam w całości, z następującymi uwagami:**

1. organizację ruchu należy wprowadzić po zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych,
2. znaki i tablice należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
3. zgodnie z § 12 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin, w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu: **do 30.VI.2025 r.** W przypadku braku zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w terminie do **30.VI.2025 r.**, projekt traci ważność. W przypadku utraty ważności, projekt należy złożyć ponownie do zatwierdzenia.

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu

  
Tomasz Mroczek



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY-D DO  
POSESJI ZLOKALIZOWANYCH PO  
PÓŁNOCNEJ STRONIE ULICY GÓRNEJ OD  
STRONY ULICY CHMIELOWSKIEJ  
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM WRAZ  
Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO**



INWESTOR:

GMINA OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI  
UL. JANA GŁOGOWSKIEGO 3/5  
27-400 OSTROWIEC ŚWIĘTOKRZYSKI

OPRACOWAŁ:

**URZĄD MIASTA**  
Wydział Ekologii i Infrastruktury  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

**Referat Infrastruktury**  
Inspektor  
*Jacek Galanty*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
Wpłynęło dnia ..... 26.06.2023 .....  
Ilość załączników ..... 3 .....  
Podpis ..... 217/3168 .....  
- 2 -



## UZGODNIENIA

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
BUDOWA DROGI GMINNEJ KLASY-D DO POSESJI ZLOKALIZOWANYCH PO  
PÓŁNOCNEJ STRONIE ULICY GÓRNEJ OD STRONY ULICY CHMIEŁOWSKIEJ  
W OSTROWCU ŚWIĘTOKRZYSKIM WRAZ  
Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA ULICZNEGO

1 .....  
**NACZELNIK**  
**Wydziału Ekologii i Infrastruktury**  
*Piotr Mazik*

**URZĄD MIASTA**  
**Wydział Ekologii i Infrastruktury**  
ul. Jana Głogowskiego 3/5  
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

2 .....  
**NACZELNIK**  
**WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO**  
Komendy Powiatowej Policji  
w Ostrowcu Św.  
*nadkom. dr Dominik KOWALSKI*

3 .....  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Ostrowcu Świętokrzyskim  
Wydział Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
Referat Zarządzania Drogami  
27-400 Ostrowiec Św., ul. Ilżecka 37

*Uzgodniono*  
**Wydział Infrastruktury**  
i Rozwoju Powiatu  
Referat Zarządzania Drogami  
**KIEROWNIK**  
Tomasz Wójcik

Zatwierdzam zgodnie z uwagami  
zawartymi w piśmie  
IR.V.7121 ..... 19.1.2023  
z dnia ..... 07.07.2023

Z up. Starosty Ostrowieckiego  
**NACZELNIK WYDZIAŁU**  
Infrastruktury i Rozwoju Powiatu  
*Tomasz Mroczek*  
**Tomasz Mroczek**

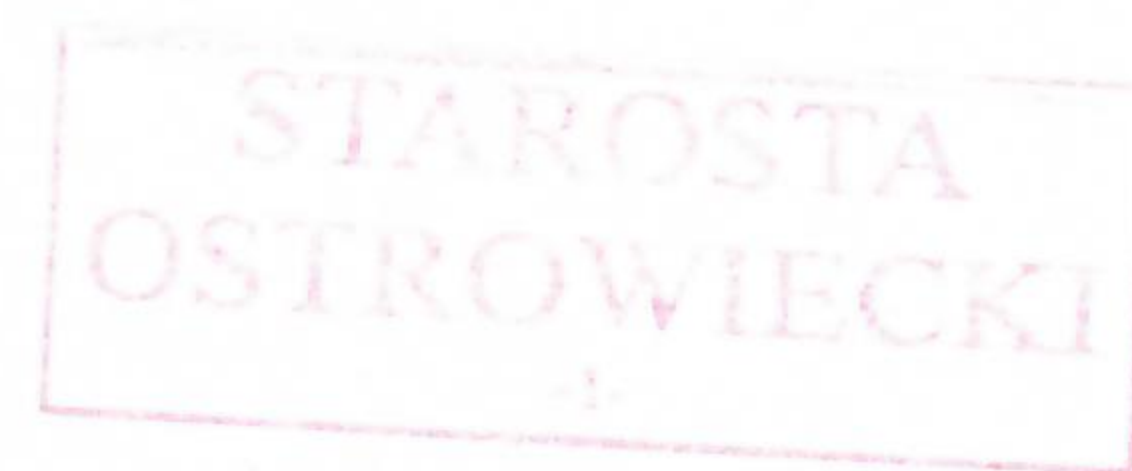


## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY
2. ORIENTACJA
3. MAPY SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWE WRAZ Z ORGANIZACJĄ  
RUCHU
4. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA



# OPIS TECHNICZNY



## **Podstawa prawna**

- Ustawa z dn. 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 645),
- Wizja lokalna dokonana w terenie.

## **Zasady ogólne**

Wymiary znaków, wysokość pisma, rodzaj symboli na nich umieszczonych, ich rozmieszczenie muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

## **Charakterystyka drogi**

Opracowanie dotyczy ustanowienia stałej organizacji ruchu dla odcinka przyszłej drogi gminnej położonej w rejonie ul. Górniej i ul. Chmielowskiej oraz rejonu przyszłego skrzyżowania z ul. Chmielowską. Droga gminna będzie posiadać klasę drogi dojazdowej „D”. Projektowana inwestycja obejmuje:

- budowę nawierzchni drogi gminnej,
- budowę nawierzchni placu do zawracania pojazdów,
- budowę zjazdów indywidualnych do posesji,
- budowę obustronnego pobocza,
- budowę oświetlenia ulicznego,

Projektowana droga obejmuje odcinek od km0+000 do km0+143,38. Szerokość jezdni 4,5m z płyt ażurowych o grubości 10cm. Spadek poprzeczny jednostronnych  $i=2\%$ . Droga obramowana krawężnikiem betonowym 100(75) x30x15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Włączenie projektowanej



drogi gminnej do drogi powiatowej ulicy Chmielowskiej (krawężni jezdni z betonu asfaltowego) będzie polegało na wykorytowaniu i wykonaniu konstrukcji nawierzchni takiej jak dla drogi gminnej i nie będzie wymagało przebudowy drogi powiatowej. Plac do zawracania pojazdów zaprojektowano o długości 13m i szerokości 13m. Nawierzchnia placu z płyt ażurowych o grubości 10cm z wypełnieniem wolnych przestrzeni materiałem przepuszczalnym wodę pospółka, żwir. Plac obramowany krawężnikiem betonowym 100(75)x30x15cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Zjazdy indywidualne do posesji zaprojektowano z kostki betonowej grubości 8cm kolor czerwony. Pobocze obustronne szerokości 0,75m dla drogi i placu do zawracania pojazdów wykonane będzie z kruszywa łamanego gr. 10cm.

Budowa drogi oraz późniejsze jej zaliczenie do kategorii dróg gminnych skutkuje koniecznością jej stosownego oznakowania oraz powstaniem skrzyżowania z drogą powiatową. Droga gmina zostanie oznakowana znakiem D-4a (droga bez przejazdu).

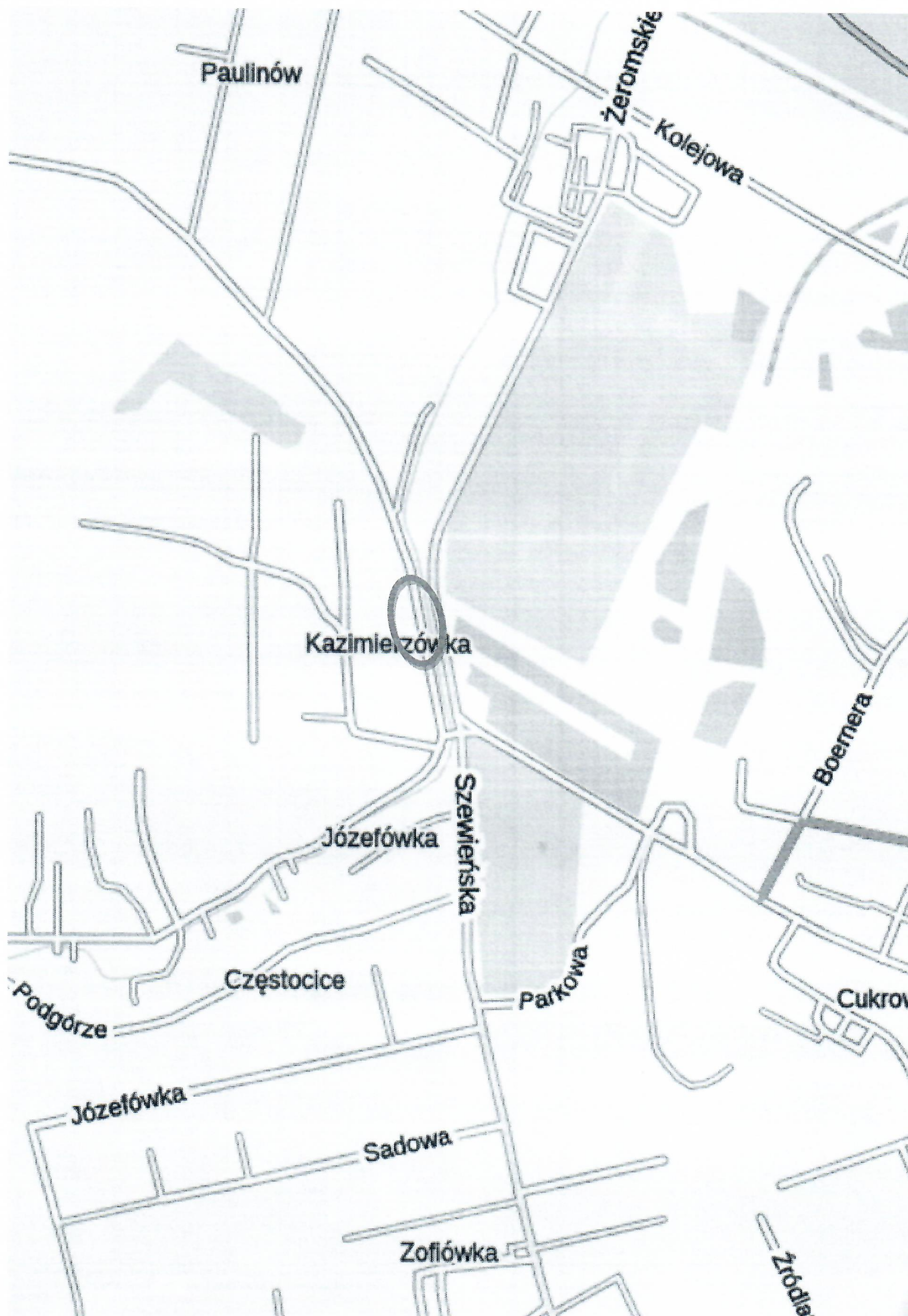
Połączenie drogi bocznej z ul. Chmielowską w I etapie tj. do czasu zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych oznakowane będzie znakiem A-7 (wielkość znaku: średnia) przy wyjeździe do ul. Chmielowskiej. Istniejący znak D-15 zlokalizowany w obrębie przyszłego skrzyżowania przewidziano do przesunięcia w kierunku ul. Świętokrzyskiej.

Skrzyżowanie drogi bocznej z ul. Chmielowską w II etapie tj. po zaliczeniu do kategorii dróg gminnych zostanie uzupełnione o znaki D-1 (wielkość znaku: średnia) przed skrzyżowaniem. Na wysokości skrzyżowania przewidziano oznakowanie poziome P-1e (linia przerywana na wysokości krzyżowania i istniejącego zjazdu do posesji) oraz odcinki oznakowania P-4 (linia ciągła podwójna).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do: **30.06.2025r.**



ORIENTACJA  
1:10000





## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

- |                        |  |
|------------------------|--|
| 1. A-7                 | - 1 szt. proj. (wielkość: średni) (dot. dr. powiatowej)  |
| 2. D-1                 | - 2 szt. proj. (wielkość: średni) (dot. dr. powiatowej)  |
| 3. D-4a                | - 1 szt. proj. (wielkość: mały) (dot. dr. gminnej)       |
| 4. D-15<br>powiatowej) | - 1 szt. proj. przesunięcie (wielkość: średni) (dot. dr. |
| 5. P-1e                | - proj. 12mb   |
| 6. P-4                 | - proj. 2x10mb   |
| 7. D-15                | - 1 szt. ist. (wielkość: średni) (dot. dr. powiatowej)   |