

OPIS i WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

Przedmiotem zamówienia są wszelkie roboty budowlane i montażowe związane z realizacją inwestycji drogowej obejmującej budowę drogi gminnej klasy D – stanowiącej dojazd od strony ul. Chmielowskiej do posesji zlokalizowanych po północnej stronie ul. Górnej w ramach zadania pn.: „**Budowa drogi gminnej klasy D – ul. Górnej wraz z oświetleniem ulicznym**”.

1. Nazwa zadania.

Zadanie obejmuje wykonanie wszelkich robót budowlanych i montażowych związanych z realizacją zadania zgłoszonego do dofinansowania w ramach „Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg” obejmującego budowę drogi gminnej – ul. Górnej w Ostrowcu Świętokrzyskim w ramach zadania budżetowego pn.: „Przebudowa i rozbudowa ul. Górnej”.

Lokalizacja obiektu budowlanego objętego zamówieniem.

Inwestycja realizowana będzie zgodnie z prawomocną decyzją na realizację inwestycji drogowej znak: AB.6740.418.2013.AS z dnia 08.11.2013r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy D do posesji zlokalizowanych po północnej stronie ulicy Górnej od strony ul. Chmielowskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z budową oświetlenia ulicznego. Zdanie powyższe obejmuje działki nr ew. 23/2,23/1,27, 28,29,30,31,32,47 (obr. 39 ark. 5).

Przedmiot zamówienia określa:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy branży drogowej,
- projekt wykonawczy branży elektrycznej,
- projekt wykonawczy ściany oporowej,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru poszczególnych rodzajów robót,
- prawomocna decyzja ZRID znak AB.6740.418.2013.AS z dnia 08.11.2013r.
- niniejszy opis przedmiotu zamówienia.

2. Przedmiot i zakres zamówienia.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano do realizacji zakres robót budowlanych i montażowych dotyczących budowy drogi gminnej klasy D (dojazdowej) na odcinku długości 143,38 m (od km 0+000 do km 0+143,38), w tym:

- rozbiórkę istniejących obiektów w pasie drogowym,
- wycinkę kolidującej zieleni, w tym wycinkę drzew oraz krzaków (samosiewów drzew),
- wykonanie betonowych ścian oporowych
- wykonanie podbudowy i okrawężnikowanej nawierzchni jezdni szerokości 4,5m z płyt betonowych, ażurowych o grubości 10 cm,
- wykonanie placu do zawracania o wymiarach 13x13m z płyt betonowych, ażurowych

- grubości 10 cm wraz z okrawężnikowaniem,
 - montaż barier ochronnych,
 - budowę zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm,
 - budowę sieci oświetlenia ulicznego,
 - przebudowę przyłącza elektroenergetycznego do posesji,
 - przebudowę przyłącza wody,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - wykonanie i montaż tablicy informacyjnej,
- w zakresie przedstawionym w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik do SWZ.

Wykonawca zobowiązany jest wykonać i zamontować 1 kolorową tablicę informacyjną, która zostanie umieszczona na konstrukcji stalowej (słupku lub profile zamknięte) w momencie przystąpienia do realizacji zadania. Jeżeli w okresie realizacji zadania nastąpi uszkodzenie tablicy, Wykonawca ją odnowi lub wymieni na nową. Koszt wykonania i montażu tablicy informacyjnej w kolorze o realizacji zadania i informacjach o źródłach jego finansowania, ponosi Wykonawca. Tablica powinna posiadać wymiar 120 x 180 cm i zostać wykonana z trwałych, odpornych na działanie warunków atmosferycznych materiałów z płyty kompozytowej, tworzywa sztucznego, pleksi lub PCV o grubości minimum 3 mm albo umieszczona na podkładzie metalowym z podwójnie zawiniętą krawędzią.

Wzór treści tablicy informacyjnej zostanie przekazany przez Zamawiającego na przekazaniu placu budowy i jest obowiązkowy. Nie można go modyfikować, dodawać znaków i informacji. Projekt tablicy informacyjnej przed ich wykonaniem należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu. Miejsce ustawienia tablicy zostanie ustalone z Wykonawcą, po przekazaniu placu budowy.

Budowa będzie realizowana na podstawie decyzji na realizację inwestycji drogowej znak: AB.6740.418.2013.AS z dnia 08.11.2013r., wydanej na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej budowy publicznej drogi gminnej klasy D do posesji zlokalizowanych po północnej stronie ulicy Górnej od strony ul. Chmielowskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Przedmiot zamówienia będzie realizowany przy zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami poprzez zastosowanie racjonalnych usprawnień oraz zapobieganiu barier i ich powstawaniu, zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 19 lipca 2019 roku o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2024r. poz. 1411).

3. Projekt zagospodarowania terenu i parametry techniczne budowanych dróg.

3.1 BRANŻA DROGOWA

Zadanie obejmuje budowę drogi klasy technicznej D (dojazdowej) na odcinku o długości 143,38 m (od km 0+000 do km 0+143,38).

Parametry drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa),
- prędkość projektowa: $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- długość budowanego odcinka: 143,38 m,
- szerokość jezdni: 4,5 m.

a) Projektowana konstrukcja jezdni i placu do zawracania

przyjęto następującą konstrukcję jezdni i placu do zawracania:

- płyta ażurowa wypełnienie wolnych przestrzeni materiałem przepuszczającym wodę - pospółka, żwir - grubość warstwy 10cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5cm,
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr.15cm,
- stabilizacja gruntu cementem gr 15cm, $R_c = 3/4 \text{ MPa}$.

Łączna grubość warstw **75cm**

b) Obramowanie jezdni drogi gminnej i placu do zawracania pojazdów

Konstrukcja:

- krawężnik betonowy o wymiarach 15x30x100(75) z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm,
- ława betonowa z betonu B-15 z oporem.

c) Obramowanie zjazdów do posesji

Konstrukcja :

- obrzeża betonowe 8x30x100 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm.

d) Konstrukcja zjazdów do posesji,

- kostka betonowo –brukowa (kolor czerwony) gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr.5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr15cm,
- warstwa filtracyjna z piasku gr.10cm,
- stabilizacja gruntu cementem gr 15cm $R_c = 3/4 \text{ MPa}$

Łączna grubość warstwy **53cm.**

e) Konstrukcja posadowienia ściany oporowej

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr.5cm,
- beton B-30 gr.10cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr.10cm,
- stabilizacja gruntu cementem gr 15cm $R_c = 3/4 \text{ MPa}$

Łączna grubość warstwy **60cm**

f) Konstrukcja pobocza

- górna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr.10cm.

g) Bariery ochronne

Założono stalowe bariery sprężyste na odcinku od km 0+040 do km 0+143 strona lewa oraz na odcinku od km 0+027 do km0+063 strona prawa. Odległość lica prowadnicy stalowej bariery od krawędzi pasa ruchu wynosi 0,90m.

3.2. Rozwiązania w zakresie odwodnienia.

Zaprojektowano odwodnienie drogi dojazdowej oraz placu do zawracania pojazdów poprzez spadki normatywne podłużne i poprzeczne. Część wody zostanie odprowadzona na tereny zielone nie utwardzonego terenu inwestycji. Pozostała część poprzez puste przestrzenie w nawierzchni z płyt ażurowych wypełnionych pospółką lub żwirem zostanie odprowadzona do warstwy odsączającej i dalej poza jezdnię do gruntu.

3.3. Przebudowa przyłącza wody.

W związku z planowaną inwestycją drogową i kolizją istniejącej sieci z projektowanym układem drogowym zaprojektowano przebudowę sieci wodociągowej w postaci przebudowy przyłącza wodociągowego Ø50 o długości 15m do budynku zlokalizowanego na dz. nr 27, na głębokości 1,6m od rzędnej projektowanej drogi w miejscu przejścia pod jezdnią wraz z założeniem rury ochronnej.

3.4. Rozwiązania w zakresie branży elektrycznej.

OŚWIETLENIE ULICZNE

a) **Budowa oświetlenia ulicznego**, wydzielonego zasilanego z istniejącej szafy oświetleniowej „Chmielowska II” oraz jej układ pozostają bez zmian. Zabezpieczenie przedlicznikowe z rozłącznikiem RP 00 32A pozostaje bez zmian, zabezpieczenie obwodu 2/Miasto - pozostaje bez zmian. Oświetlenie drogi projektuje się poprzez odgałęzienie istniejącego obwodu, zasilanego z szafy oświetleniowej „Chmielowska II”. Realizuje się to przez podłączenie kabla YAKY 4x25 mm² do istniejącej linii napowietrznej Al 2x25 mm² na A-owymśłupie energetycznym typu ŻN 10 z numerem 35, usytuowanym na skrzyżowaniu ulicy Chmielowskiej z projektowanym odcinkiem drogi.

UWAGA : dokumentacja projektowa budowy oświetlenia przewiduje montaż opraw oświetleniowych typu SGS . Zmawiający zmienia typ opraw na oprawy LED.

Oświetlenie należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą PN-EN13201-2016 „Oświetlenie dróg”, oprawy typu LED muszą umożliwić regulację natężenia strumienia świetlnego poprzez autonomiczną regulację mocy dla każdej oprawy. Oświetlenie ma zapewnić bezpieczne i wygodne poruszanie się użytkownikom dróg przy wykorzystaniu nowoczesnych

źródeł światła i opraw oświetleniowych, a jednocześnie energooszczędnych, spełniających warunek możliwie niskich kosztów eksploatacji.

b) Przebudowa przyłącza kablowego zasilającego posesję przy ul. Górnej 24

Istniejące przyłącze kablowe zasilające posesję - Górna 24 zbudowane przy pomocy kabla YAKY 4x25 mm² należy po uprzednim odłączeniu od napięcia na słupie nr 35, przeciąć w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym, a następnie ułożyć w przygotowanym zgodnie z projektem przebudowy wykopie nowy odcinek kabla o długości ok. 27m (minimalne zapasy po obu stronach wykonywanych muf winny wynosić po 0,5m).

4. Wytyczne z zakresu realizacji inwestycji.

- 1) Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tej dokumentacji, zachowania ceny ofertowej oraz uzyskania na powyższe zmiany zgody Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga przed wyrażeniem zgody załączenia w formie wniosku materiałowego stosownych dokumentów uwiarygodniających te materiały (karty katalogowe oraz wymagane deklaracje zgodności, deklaracje właściwości użytkowych. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty przeprojektowania poniesie oferent. Zmiana materiałów, których nazwy handlowe zostaną użyte w ofercie na etapie realizacji będzie możliwa tylko w wyjątkowych przypadkach (np.: dane materiały lub urządzenia nie są już produkowane, zbankrutował jedyny na rynku wykonawca takich materiałów lub pojawiły się lepsze jakościowo, o wyższych parametrach technicznych od tych, które zostały wskazane w ofercie, zmiana materiałów lub urządzeń jest korzystna dla Zamawiającego).
- 2) Całość robót wykonać zgodnie z dokumentacją projektową, oraz zapisami zawartymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.
- 3) Wykonawca wykona prace zabezpieczające plac budowy.
- 4) Wykonawca będzie posiadał stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami powstałymi w trakcie realizacji zamówienia. Jako wytwórca odpadów, zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz. U. z 2023r. poz. 1507 z późn.zm), jest zobowiązany do zagospodarowania lub unieszkodliwiania odpadów we własnym zakresie, zgodnie z ich rodzajem - na własny koszt. Na Wykonawcy ciążyą wszelkie obowiązki wynikające z cytowanej ustawy. Koszty wywozu, zagospodarowania i unieszkodliwiania odpadów należy uwzględnić w ofercie.
- 5) Materiały wskazane przez Zamawiającego, nadające się do ponownego wbudowania lub wykorzystania, Wykonawca odwiezie na własny koszt w miejsce na terenie miasta Ostrowca Świętokrzyskiego wskazane przez Zamawiającego.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób – robotników budowlanych (w rozumieniu rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 7 sierpnia 2014 r. w sprawie klasyfikacji zawodów i specjalności na potrzeby rynku pracy oraz zakresu jej stosowania Dz. U. z 2018 r.,poz. 227), wykonujących czynności podczas realizacji ww. zadania:

- a) związanych z robotami ogólnobudowlanymi, w zakresie branży drogowej tj.: roboty ziemne, nawierzchniowe i brukarskie, obsługa sprzętu drogowego,
 - b) związane z robotami elektrycznymi.
- 7) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, opisem przedmiotu zamówienia, zaleceniami nadzoru inwestorskiego, Polskimi Normami i przepisami obowiązującymi w Polsce.
 - 8) Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić kierownictwo i nadzór nad wykonywanymi robotami budowlanymi.
 - 9) Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, wygody społeczności i innych. Koszt zabezpieczenia terenu robót nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną. Wykonawca opracuje, uzgodni i zatwierdzi na swój koszt i swoim staraniem projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.
 - 10) Wykonawca zgodnie z przekazaną dokumentacją projektową dokona stabilizacji zniszczonych lub zdemontowanych w ramach prowadzenia robót budowlanych punktów granicznych według zasad określonych w przepisach dotyczących rozgraniczenia nieruchomości. Stabilizacji pasa drogowego należy dokonać za pomocą betonowych lub plastikowych (PLASTMARK) punktów granicznych w każdym punkcie podziału. Przed spisaniem protokołu odbioru końcowego robót, Wykonawca prześle protokolarnie, punkty graniczne i pomiarowe.
 - 11) Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich napraw wynikłych w trakcie wykonywania robót, w szczególności uszkodzeń nawierzchni dróg, zjazdów i obiektów budowlanych zlokalizowanych na terenie prowadzenia prac. Uszkodzone drogi, parkingi, zjazdy i obiekty budowlane należy odtworzyć do stanu pierwotnego oraz zgłosić do odbioru Zamawiającemu. Zapis dotyczy zagospodarowania terenu oraz obiektów i urządzeń, które nie zostały ujęte w dokumentacji projektowej.
 - 12) Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji i urządzeń zlokalizowanych na powierzchni terenu i pod jego poziomem, takich jak rurociągi, kable itp.
 - 13) Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania robót.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego jak również uwidocznionych w trakcie wykonywania robót, a nie przekazanych przez Zamawiającego przy przekazaniu terenu prowadzenia robót.

- 14) Teren po zakończeniu budowy oraz tereny przyległe jeżeli były wykorzystywane przy prowadzeniu robót, Wykonawca winien uporządkować.

5. Dokumenty wymagane do odbioru końcowego zgodnie z zapisami §5 ust. 4 pkt 11) oraz §7 ust. 2 umowy wraz z elementami wymienionymi poniżej:

- protokoły pomiarowe i odbiorowe potrzebne do prawidłowego użytkowania terenu po zakończeniu robót,
- wyniki badań zagęszczenia gruntu,
- protokół odbioru przez gestorów urządzeń technicznych i instalacji przebiegających w pasie drogowym,
- dowody odbioru zutylizowanych odpadów,
- inne dokumenty przewidziane w ramach ustawy Prawo budowlane.