Załącznik nr 2

**Wykonawca:**

........................................................

(*pełna nazwa/firma, adres, w zależności   
od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG*)

reprezentowany przez:

.................................................................................

*(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)*

**FORMULARZ RZECZOWY**

W niniejszym formularzu przedstawiono minimalne wymagania dotyczące parametrów ciągnika, które muszą być spełnione. Wykonawcy mogą przedstawić oferty równoważne, jednakże proponowane przez wykonawcę parametry równoważne muszą charakteryzować się takimi samymi parametrami funkcjonalno-użytkowymi jak opisane poniżej lub je przewyższać. Proponowany pojazd musi spełniać wymagane parametry wymiarowe i techniczne podane w opisie poszczególnych pozycji poniżej.

Wykonawca ma obowiązek wypełnić wszystkie pola w kolumnie „Parametry oferowane”.

**Producent / Marka:**

**Model:**

**Rok produkcji:**

**Kolor nadwozia fabryczny:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametry wymagane przez Zamawiającego (minimalne)** | **TAK/NIE** | **Parametry oferowane** |
| Silnik wysokoprężny min. trójcylindrowy turbodoładowany o pojemności skokowej  do 2000 cm3 |  |  |
| Silnik o mocy 45 – 52 KM |  |  |
| Prędkość w przedziale 25 – 40 km/h |  |  |
| Mechaniczna skrzynia biegów z rewersem mechanicznym |  |  |
| Ilość biegów (do przodu/do tyłu) - min. 12/12 |  |  |
| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu  1700 – 2000 kg |  |  |
| Norma emisji spalin – Stage V |  |  |
| Napęd 4x4 (4WD) |  |  |
| Sprzęgło wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM lub wielotarczowe sprzęgło w kąpieli olejowej elektrohydraulicznie sterowanej z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM |  |  |
| Most napędowy tylny z blokadą mechanizmu różnicowego (mechaniczną lub/ oraz zwolnicami portalowymi) lub z blokadą mechanizmu różnicowego załączaną elektrohydraulicznie |  |  |
| Most napędowy przedni ze zwolnicami planetarnymi (opcjonalnie z blokadą mechaniczną) lub ze zwolnicami planetarnymi z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego |  |  |
| Tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny  z mechanicznym lub elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/540E lub 540/1000 obroty/minutę |  |  |
| Rozdzielacz hydrauliki min. trzysekcyjny 4 szybkozłączy tył, 2 szybkozłącza przód |  |  |
| Wydajność pompy - min. 32 l/min |  |  |
| Tylny podnośnik hydrauliczny o udźwigu min. 1200 kg |  |  |
| Układ kierowniczy ze wspomaganiem |  |  |
| Hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, sterowane hydraulicznie na 4 koła |  |  |
| Hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie |  |  |
| Kabina czterosłupkowa lub sześciosłupkowa przeszklona |  |  |
| Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy |  |  |
| Fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym  i regulacją wysokości |  |  |
| Klimatyzacja |  |  |
| Ogrzewanie |  |  |
| Radio fabryczne lub zalecane przez producenta  z głośnikami |  |  |
| Wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej  i tylnej szybie kabiny |  |  |
| Lusterka wsteczne wewnętrzne i zewnętrzne |  |  |
| Urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny |  |  |
| Dodatkowe światła robocze na dachu kabiny |  |  |
| Koła wyposażone w opony (sadownicze, trawiaste) |  |  |
| Błotniki przednie |  |  |
| Zbiornik paliwa o pojemności min. 40l |  |  |
| Przedni TUZ z zestawem szybkozłączy |  |  |

..............................................................

*(miejscowość, data)*

...................................................................................

*(podpis)*