

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. 353 t.j.).**

Planowane zadanie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 0604T Jadowniki – Ambrożów w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów”. Początek drogi znajduje się w msc. Jadowniki na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 752 (Górno – Bodzentyn – Rzepin). Następnie droga przebiega przez miejscowości Stary Jawór, Nowy Jawór i łączy się w msc. Ambrożów z drogą wojewódzka nr 756 (Starachowice – Nowa Słupia – Raków).

Analizowany odcinek drogi przebiega częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w msc. Stary Jawór, Nowy Jawór i Jadowniki oraz teren niezabudowany w m. Ambrożów. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 4,10 m do 4,50 m oraz pobocza nieutwardzone o szerokości zmiennej od 0,50 m do 1,00 m. Jedynie w miejscowości Jadowniki istnieje jednostronny chodnik o długości ok. 0,5 km i szerokości 1,5 m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do rowów otwartych lub na tereny zielone.

Planowane parametry przebudowywanej drogi:

- kategoria ruchu KR2-KR3
- droga klasy Z,
- długość drogi ok. 4586,00 m
- poszerzenie jezdni na odcinkach prostych max. do 6,0 m,
- budowa utwardzonych poboczy o szerokości min. 0,75 m,
- budowa chodnika o szerokości min. 1,25 m,
- budowa zatok autobusowych,
- budowa, przebudowa lub remont odwodnienia w postaci rowów otwartych lub krytych, kanalizacji deszczowej lub zbiorników odparowujących, przepustów,
- w razie potrzeby przebudowa infrastruktury kolidującej z przebudową drogi (linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, wodociągi, gazociągi i kanalizacji sanitarnej).

Przedmiotowe zadanie będzie polegało na przebudowie drogi w większości w istniejącym pasie drogowym, jednakże ze względu na wąski pas drogowy będzie konieczność poszerzenia pasa drogowego poprzez zajęcie działek przylegających.

Po wstępnej analizie można stwierdzić, że nie zajdzie konieczność wyburzenia obiektów budowlanych zamieszkałych przez ludzi. Jedynie obiekt na działce 17-128 który przylega bezpośrednio do pasa drogowego i który jest już częściowo rozebrany przez właściciela nieruchomości ulegnie wyburzeniu. Na stan dzisiejszy można stwierdzić że większość projektowanego odcinka drogi powiatowej będzie się mieścić między istniejącymi ogrodzeniami. Jednakże, ze względu na wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych dotyczące szerokości pasa drogowego, będzie konieczność poszerzenia go. W miejscach gdzie istnieje zabudowa będą to głównie ogródki przydomowe z zielenią niską i wysoką.

Wody opadowe z korpusu drogowego będą zbierane w system odwodnienia w postaci rowów otwartych, krytych. W najniższych miejscach niwelety drogi woda zostanie odprowadzona poza korpus drogowy. W miejscach tych istnieją przepusty, a odprowadzenie wód opadowych

będzie się odbywać tak jak dotychczas. W przypadku gdy inwestor nie uzyska zgody na odprowadzenie wód opadowych na działki prywatne istnieje możliwość budowy zbiorników odparowujących na wydzielonej części działki pod pas drogowy.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji zanieczyszczających, pochodzących ze spalania w silnikach spalinowych samochodów, pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy pracach budowlanych. Podczas prac ziemnych może wystąpić również zjawisko pylenia. Emisja pyłu jest uzależniona od:

- warunków meteorologicznych,
- powierzchni odsłoniętego terenu (zdolnego do pylenia),
- rzeźby terenu.

Zasięg jego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja pyłu pochodząca ze skarp i wykopów może wystąpić przy sprzyjających ku temu warunkach pogodowych tj. okres suszy i wysokich temperatur, a także w czasie mgły. Organizacja zaplecza budowy nie stanowi zagrożenia dla standardów jakości powietrza pod warunkiem dotrzymania odpowiedniej organizacji pracy zaplecza. Na zapleczu budowy, gdzie magazynowane będą materiały budowlane, należy składować jedynie niezbędne ich ilości zabezpieczając je jednocześnie przed pyleniem przy wietrznej pogodzie (np. poprzez zraszanie).

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych do atmosfery, w fazie eksploatacji, będą pojazdy przemieszczające się po planowanych drogach. Substancje zanieczyszczające powietrze będą stanowiły produkty uboczne ze spalania paliw, a wśród nich substancje szkodliwe dla człowieka: tlenek węgla, dwutlenek azotu, dwutlenek siarki, pył zawieszony oraz węglowodory alifatyczne.

Oprócz zanieczyszczenia spalinami, występuje również zanieczyszczenie powietrza cząsteczkami powstającymi w wyniku działań mechanicznych, których źródłem jest ścieranie się opon, nawierzchni dróg, wykładzin hamulców i sprzęgła. Ilość pyłu zawieszonego zawarta w przyziemnej warstwie powietrza w sąsiedztwie drogi jest różna na różnych wysokościach i odległościach od drogi. Obecne w warstwie nad powierzchnią terenu pyły zawieszone, podlegają sedymentacji na powierzchnię drogi. Zarówno pył zawieszony jak i kurz, pod wpływem ruchu pojazdów i wiatru są ponownie emitowane do powietrza.

Prognozowane wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, pochodzące z pojazdów poruszających się po planowanej do realizacji inwestycji, nie będą przekraczać dopuszczalnych limitów. Wynika to z porównania z drogami krajowymi. Z dokumentu „Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko dla Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2010-2015 – Warszawa, lipiec 2010” wynika, iż nawet dla dróg krajowych nie występują przekroczenia dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczenia do atmosfery. Po przeprowadzeniu badania natężenia ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 0604T dla roku 2018 będzie wynosić max 500 aut na dzień a w roku 2028 max 600 aut na dzień. Natężenie ruchu na drogach krajowych wynosi od 4tys do 27tys. Zgodnie z danymi zawartymi w KIP dla takiego natężenia ruchu nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych limitów.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscu o umiarkowanym bądź nie znacznych walorach przyrodniczych. Na obszarze mezoregionu Gór Świętokrzyskich jest to krajobraz typowy i nie wyróżniający się szczególnym nagromadzeniem walorów przyrodniczych. Według opinii przyrodniczej dla planowanego przedsięwzięcia inwestycja spowoduje nieistotną zajętość siedliska przyrodniczego -6510- niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie. Łącznie przewiduje się, że trwałej likwidacji ulegnie 0,25 ha siedliska (zajętość pod drogę). Zdaniem autora opinii jest to najpowszechniej występujące siedlisko naturalne w województwie o dużych zasobach i likwidacja tak małego fragmentu nie wpłynie w stopniu istotnym na szanse jego zachowania. Omawiany płat łąki nie leży na



obszarach Natura 2000. Teren inwestycji nie przebiega przez istotne szlaki migracyjne zwierząt.

Celem realizacji zadania jest usprawnienie sieci komunikacyjnej Powiatu Starachowickiego i Gminy Pawłów a przede wszystkim:

- poprawa przepustowości drogi powiatowej nr 0604 T,
- dostosowanie nawierzchni do przeprowadzania ruchu KR2-KR3,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w systemie komunikacyjnym Gminy Pawłów oraz Powiatu Starachowickiego,
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców w sąsiedztwie korytarza drogi powiatowej nr 0604 T;
- poprawa jakości systemu komunikacyjnego Gminy Pawłów oraz Powiatu Starachowickiego.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki –Ambrożów jest rozwiązaniem proekologicznym. Nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie stanu środowiska naturalnego poprzez poprawę stanu technicznego drogi.

Z up. WÓJTA  
mgr Krzysztof Chorembski  
SEKRETARZ GMINY