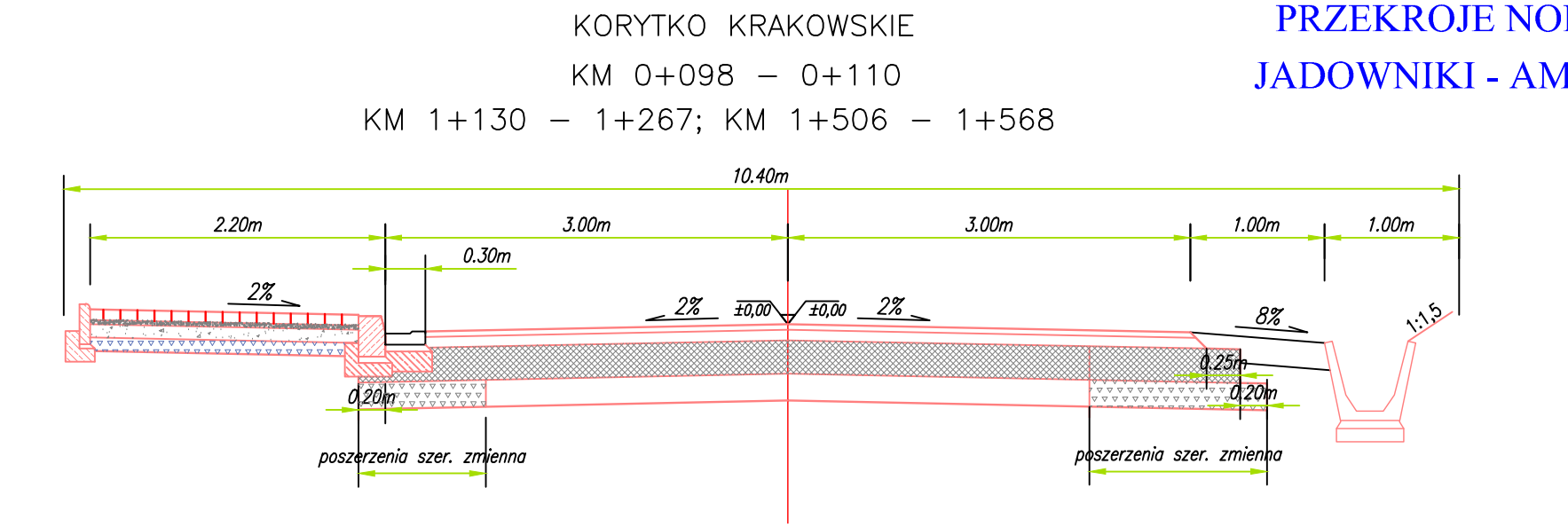
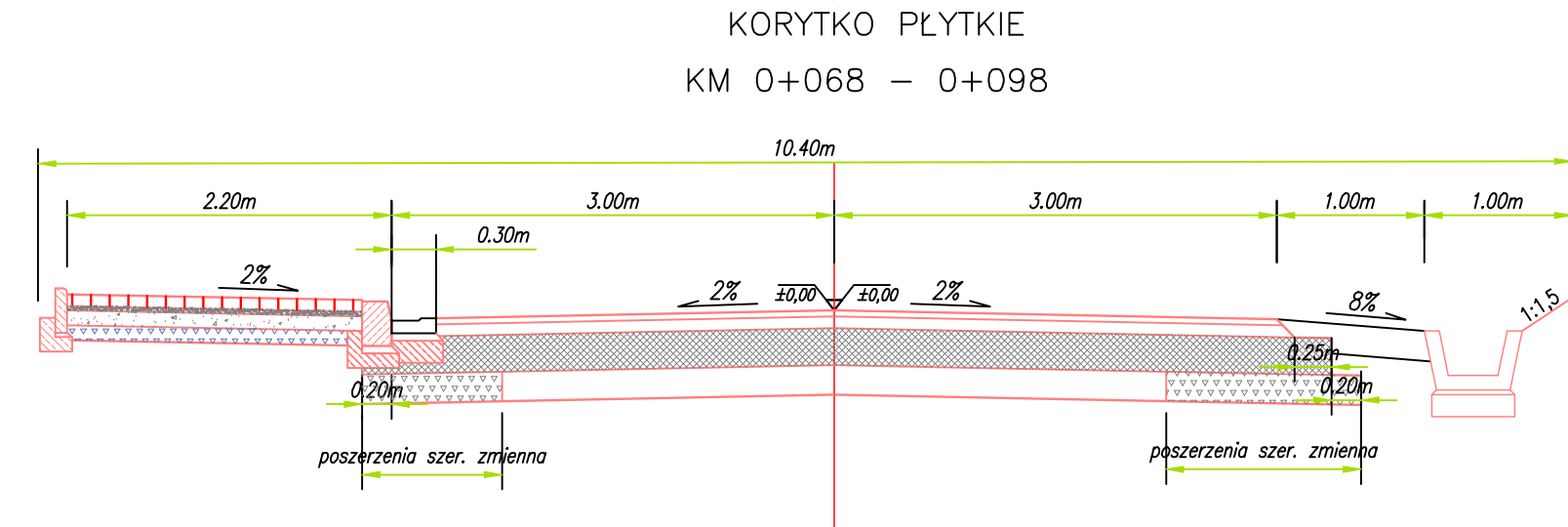
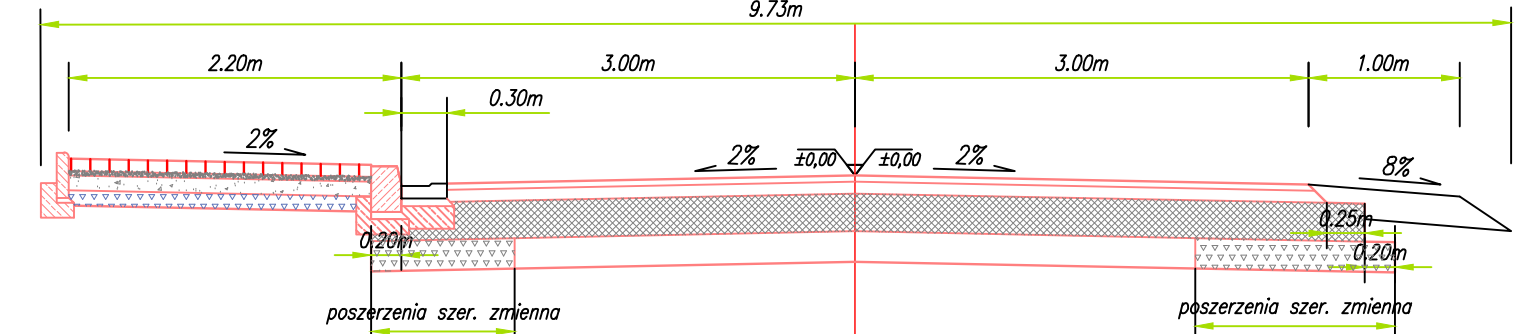
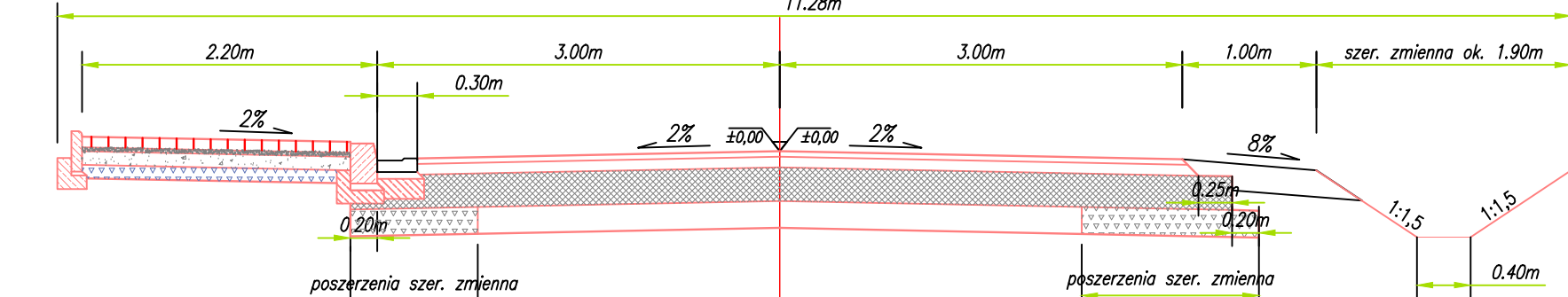


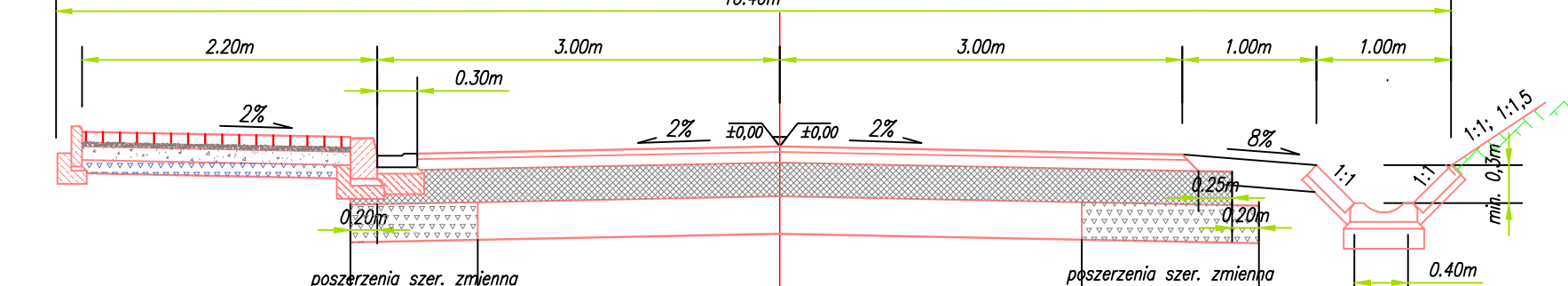
KM 0+042,8 – 0+068; KM 0+492 – 0+506  
KM 0+506 – 0+763 pobocze skropione asfaltem  
KM 0+976 – 0+987 ;  
KM 0+987 – 1+048 pobocze skropione asfaltem  
KM 1+568 – 1+575; 1+775 – 1+893  
KM 2+019 – 2+116 ; KM 2+893 – 2+898  
KM 3+647 – 3+663; KM 3+903 – 4+001,25



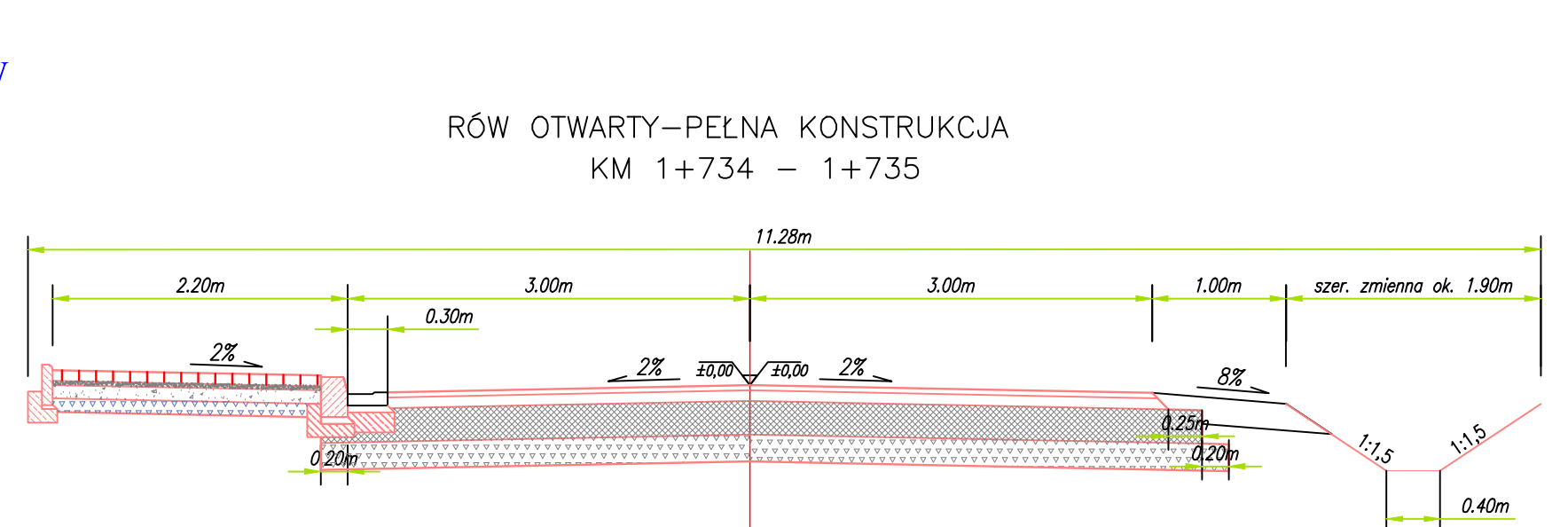
RÓW OTWARTY  
KM 0+110 – 0+153  
KM 0+865 – 0+900; KM 1+267 – 1+338  
KM 1+575 – 1+734



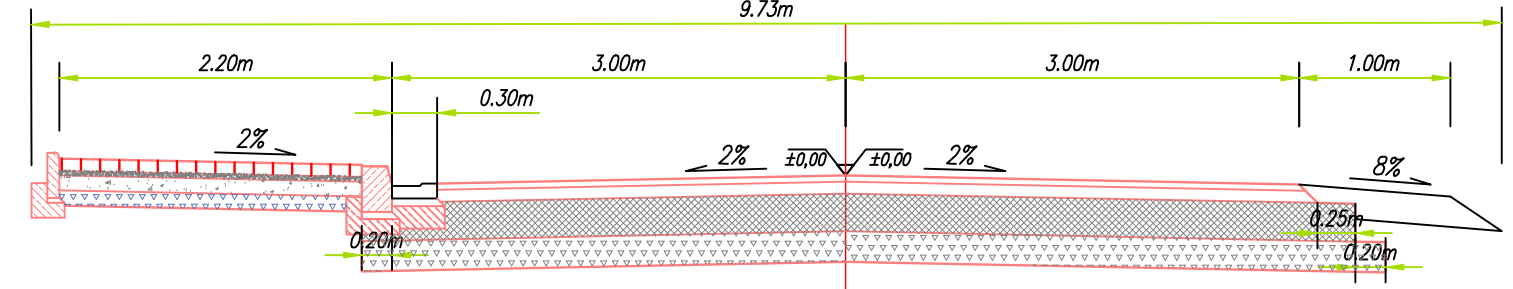
RÓW OTWARTY UMOCNIONY  
KM 0+153 – 0+492 ; KM 0+763 – 0+865  
KM 0+900 – 0+976 ; KM 1+048 – 1+130  
KM 1+338 – 1+506 ; KM 1+893 – 2+019  
KM 2+262 – 2+893 ; KM 3+455 – 3+515  
KM 3+539 – 3+568 ; KM 3+663 – 3+863



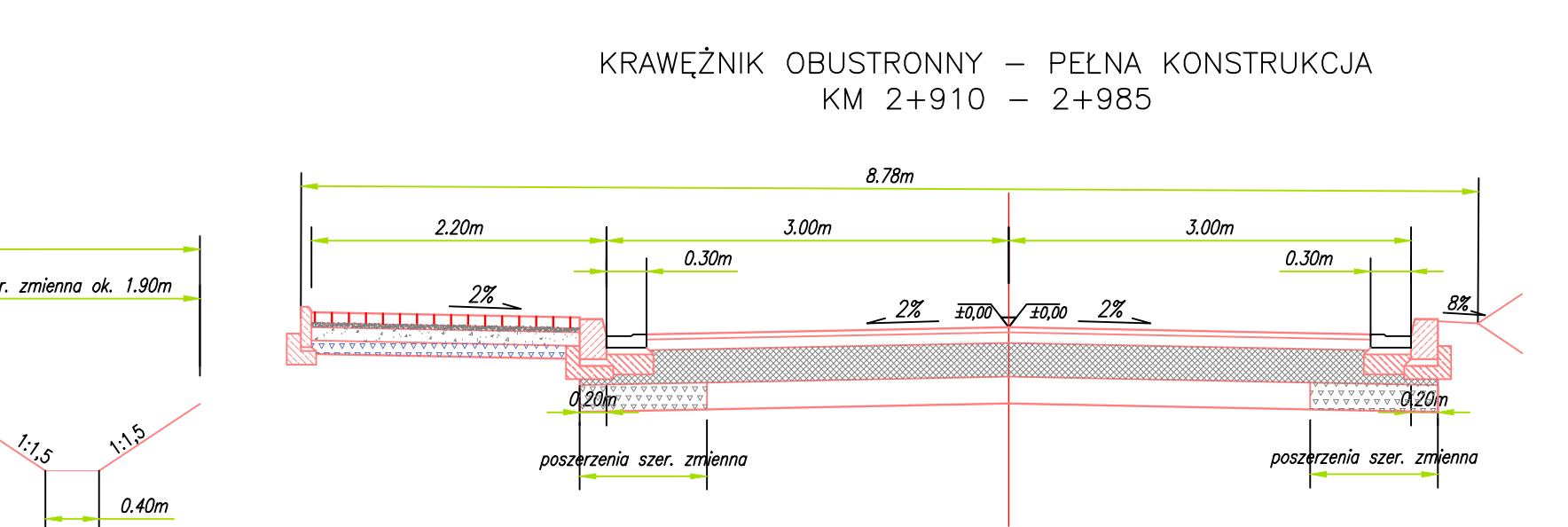
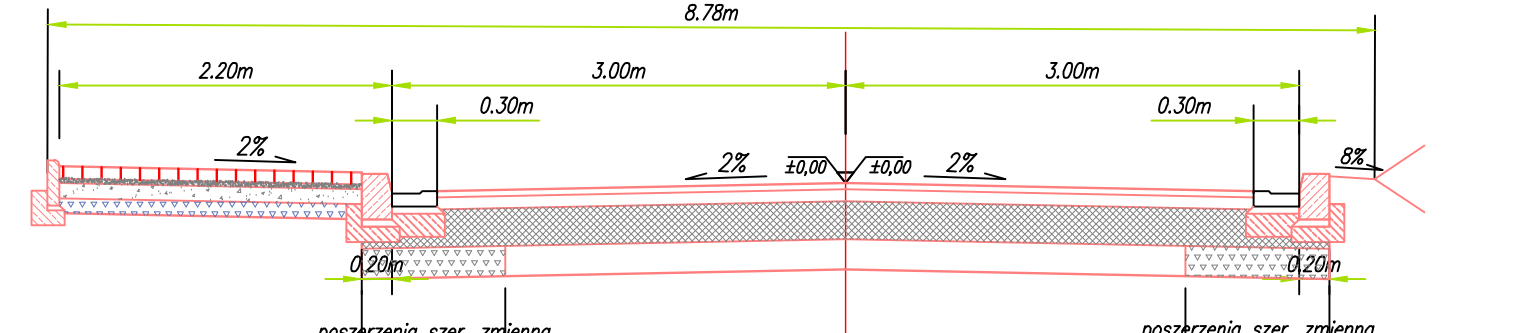
PRZEKROJE NORMALNE  
JADOWNIKI - AMBROŻÓW



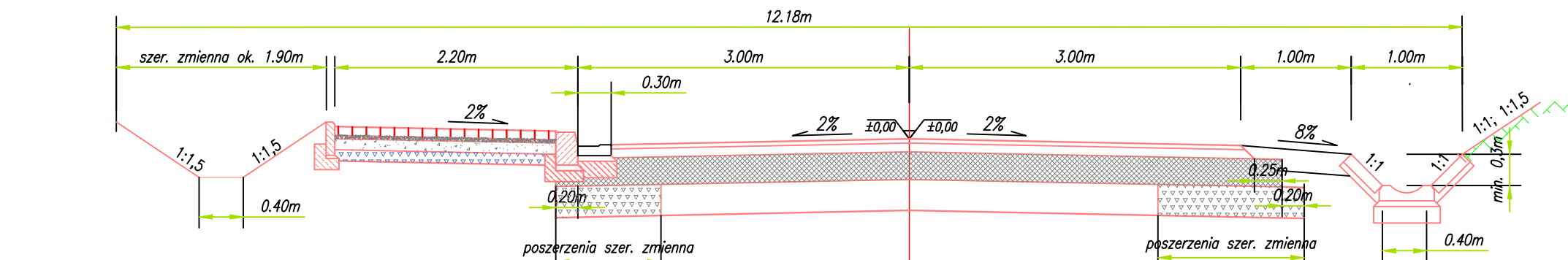
PEŁNA KONSTRUKCJA  
KM 1+775 – 1+825



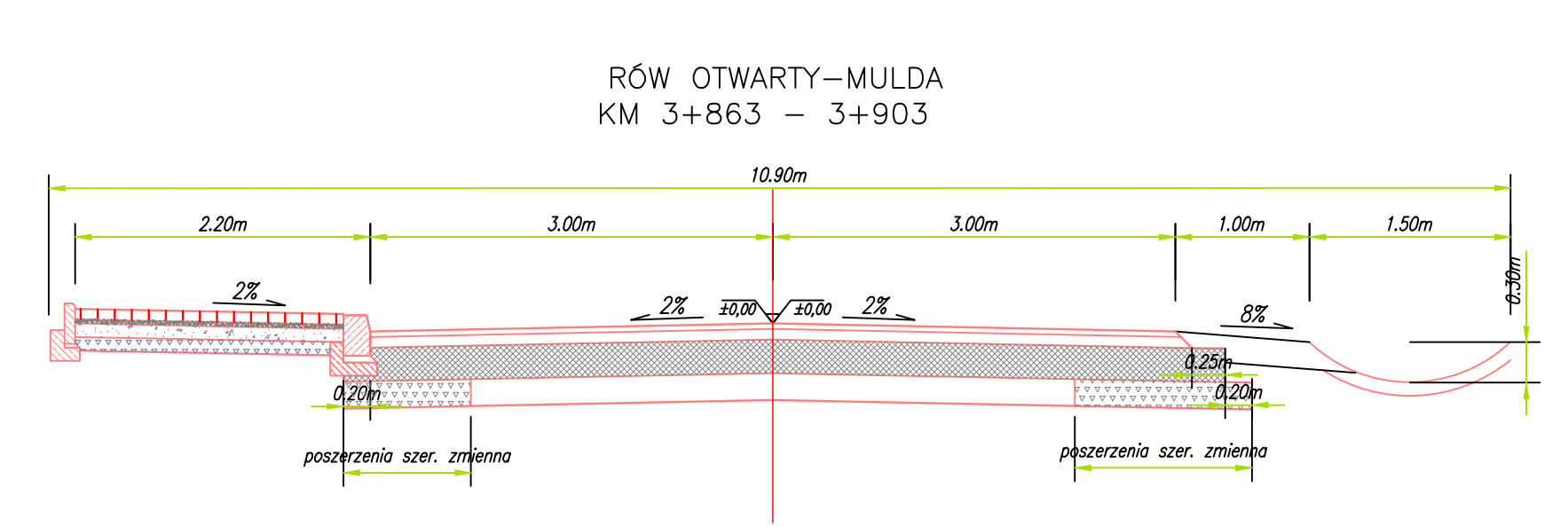
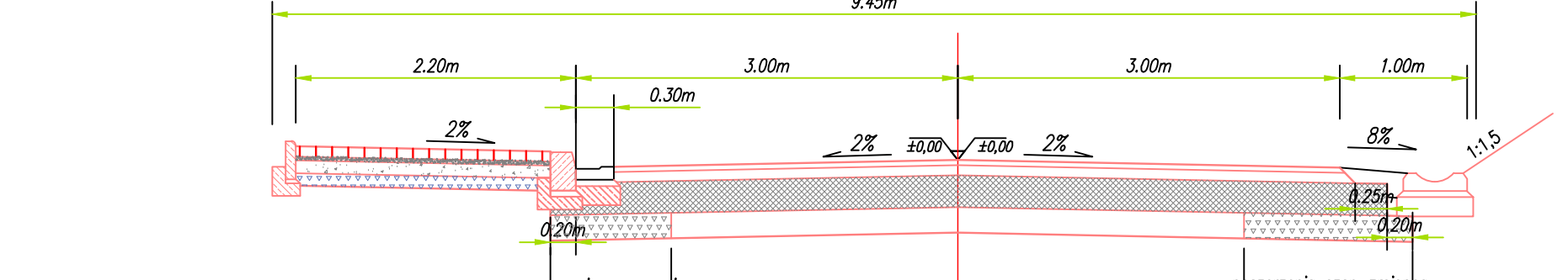
KRAWĘŻNIK OBUSTRONNY  
KM 2+216 – 2+262  
KM 2+898 – 2+910  
KM 2+985 – 3+455



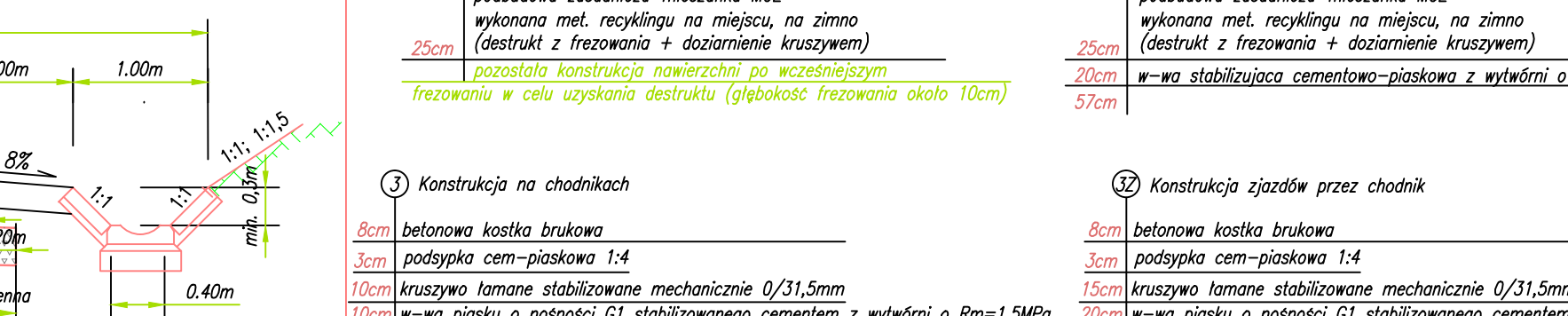
RÓW OBUSTRONNY  
KM 3+515,00 – 3+539,00



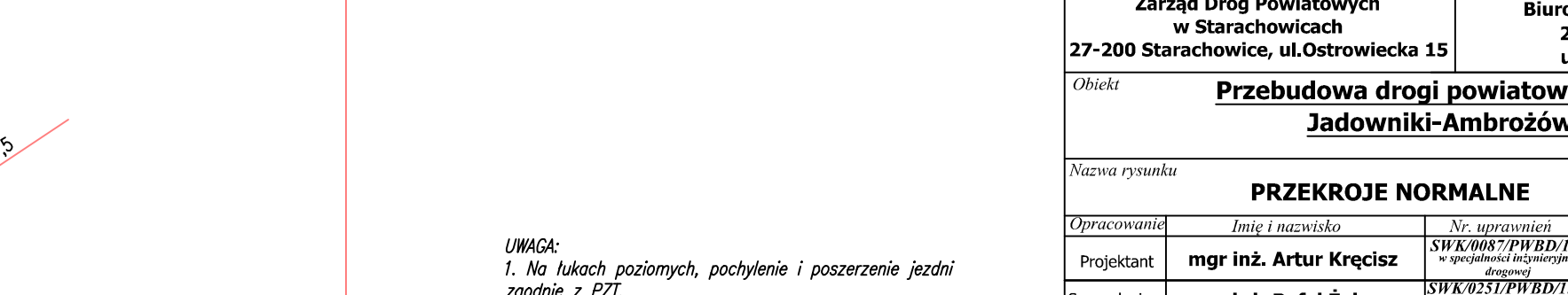
ŚCIEK TYP "MULDA" W POBOCZU  
KM 3+568 – 3+647



RÓW OBUSTRONNY  
KM 3+515,00 – 3+539,00



ŚCIEK TYP "MULDA" W POBOCZU  
KM 3+568 – 3+647



- ① Konstrukcja nawierzchni w miejscu nawierzchni istniejącej
- 4cm w-wa scieralna-beton asfaltowy AC11S 50/70
  - 8cm w-wa wiążąca-beton asfaltowy AC16W 50/70
  - podbudowa zasadnicza-mieszanka MCE
  - wykonana met. recyklingu na miejscu, na zimno (destruk z frezowania + doziarnienie kruszywem)
  - 25cm pozostała konstrukcja nawierzchni po wcześniejszym frezowaniu w celu uzyskania destruktu (głębokość frezowania około 10cm)
- ② Konstrukcja na poszerzeniach dla KR2 oraz na odc. o pełnej konstrukcji nawierzchni
- 4cm w-wa scieralna-beton asfaltowy AC11S 50/70
  - 8cm w-wa wiążąca-beton asfaltowy AC16W 50/70
  - podbudowa zasadnicza-mieszanka MCE
  - wykonana met. recyklingu na miejscu, na zimno (destruk z frezowania + doziarnienie kruszywem)
  - 25cm w-wa stabilizująca cementowo-piaskowa z wytwórni o Rm=2,5MPa
  - 57cm
- ③ Konstrukcja na chodnikach
- 8cm betonowa kostka brukowa
  - 3cm podsypka cem-piaskowa 1:4
  - 10cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
  - 10cm w-wa piasku o nośności GI stabilizowanego cementem z wytwórni o Rm=1,5MPa
  - 31cm
- ④ Konstrukcja na poboczach
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
  - zaklinowane destruktem asfaltowym gr. 3cm
  - (miejscowo podwójnie skropione asfaltem)
- ⑤ Konstrukcja na zjazdach z kruszywa
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm
  - zaklinowane destruktem asfaltowym gr. 3cm
  - 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 31,5/63mm
  - 30cm

UWAGA:  
1. Na łukach poziomych, pochylenie i poszerzenie jezdni zgodnie z PZT.  
2. Lokalizacja ścieku przykrawężnikowego zgodnie z PZT

Zamawiający Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach 27-200 Starachowice, ul.Ostrowiecka 15	Wykonawca Biuro Projektowe "Aiko" 28-200 Staszów; ul. Sikorskiego 6
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej nr 0604 T Jadowniki-Ambrożów	
Nazwa rysunku PRZEKROJE NORMALNE	Skala 1:50
Opracowanie mgr inż. Artur Kręciśz	Nr. uprawnień SWK/0887/PWB/D/15 w specjalności inżynierskiej drogowej
Projektant mgr inż. Rafał Zak	Data 06.2017
Sprawdzający mgr inż. Katarzyna Ramus-Wnukowska	SWK/0151/PWB/D/15 w specjalności inżynierskiej drogowej
Asystent Czerwiec 2017	Data 06.2017
Data opracowania Czerwiec 2017	Strona 4
Nr rysunku 4	Nr arkusza 1