

Pawłów dnia, 14.02.2017r.

Znak: RRIOS.6220.7.2016.M.S.

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2016.23 –t.j.) i art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust.2 pkt 2 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j) a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 –t.j) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - działającego przez pełnomocnika Pana Artura Kręciszka „AJKO” ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

OKREŚLAM

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów”.

i jednocześnie:

Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia (wariant Inwestora):

Planowane zadanie polegać będzie na rozbudowie drogi powiatowej 0604T Jadowniki – Ambrożów w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów”. Trasę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej 0604T przedstawia załącznik nr 2,3 i 4 do decyzji.

Początek drogi znajduje się w msc. Jadowniki na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 752 (Górno – Bodzentyn – Rzepin). Następnie droga przebiega przez miejscowości Stary Jawór, Nowy Jawór i łączy się w msc. Ambrożów z drogą wojewódzka nr 756 (Starachowice – Nowa Słupia –Raków).

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestycja przebiega głównie w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej, terenów rolnych, usług, łąk, pastwisk, sadów, nieużytków oraz terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży. Obecnie droga pełni głównie funkcję dojazdu do budynków mieszkalnych oraz do działek rolnych zlokalizowanych wzdłuż niej. Natężenie ruchu pojazdów określono w karcie informacyjnej przedsięwzięcia na poziomie ok. 378 pojazdów/dobę. Jak wynika z dokumentacji sprawy po przeprowadzonych konsultacjach społecznych przyjęto wariant obejmujący przebudowę drogi po istniejącym śladzie z poszerzeniem pasa drogowego do szerokości umożliwiającej umieszczenie w nim wszystkich planowanych elementów drogi. Dodatkowa zajętość terenu związana z poszerzeniem drogi będzie wynosiła ok. 7823 m². W zakres przebudowy wchodzić będzie:

- poszerzenie jezdni maksymalne do 6 m,
- budowa utwardzonych poboczy o szerokości minimum 0,75 m,
- budowa chodnika o szerokości min.1,25m,

- budowa zatok autobusowych,
- budowa/przebudowa/ remont odwodnienia w postaci rowów otwartych lub krytych, korytek ściekowych w poboczu, przy krawężnikach lub chodniku, przepustów oraz wykonanie wylotu do cieków bez nazwy (działka o nr ewid. 192 obręb Jadowniki) i cieków Jaworki z ubezpieczeniem skarp i dna cieków w miejscach odprowadzania wód opadowych i roztopowych na długości ok. 4 m t.j. ok. 2 m powyżej i poniżej wylotów (obustronnie),
- przebudowę infrastruktury kolidującej (linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, wodociągi, gazociągi i kanalizacji sanitarnej) na warunkach uzgodnionych z zarządzającymi w/w sieciami.

Szacunkowe parametry drogi po zrealizowaniu inwestycji:

- klasa drogi-Z,
- liczba jezdni-1,
- kategoria obciążenia ruchem KR2-KR3,
- szerokość jezdni maksymalnie do 6,0 m,
- pobocza z kruszywa o szerokości minimum 0,75 m,
- chodnik o szerokości min. 1,25m.

Dla miejscowości Jadowniki, Stary Jawór, Nowy Jawór, Warszówek nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Natomiast dla miejscowości Ambrożów obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Sołectwa Ambrożów zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy w Pawłowie Nr XXX/274/06 z dnia 14 września 2006r. Zgodnie z którym teren inwestycyjny został zlokalizowany na obszarze oznaczonym symbolami: KD-G istniejąca droga klasy głównej, R- tereny rolne, RL- tereny łąk i obniżeń dolinnych, 04MNR-tereny zabudowy zagrodowej z dopuszczeniem jednorodzinnej.

2. Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- prace budowlane prowadzić z zachowaniem ochrony istniejącej zieleni,
- przy realizacji inwestycji należy użyć sprzętu dobrej jakości o wysokiej sprawności technicznej, mającego aktualne badania techniczne,
- prowadzić stałą kontrolę stanu technicznego wykorzystywanych maszyn budowlanych i środków transportu,
- prowadzić działalność minimalizującą ilość powstających odpadów, a powstające w trakcie realizacji odpady nadające się do odzysku lub unieszkodliwiania gromadzić w sposób selektywny, a następnie przekazywać podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia na ich dalsze zagospodarowywanie.
- prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie (w obrębie grubszych korzeni). Wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych.
- nie składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzić do szczelnego zbiornika bezodpływowego,
- W zakresie ochrony przed hałasem:
 - w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej (między 6.00- 22.00),
 - ograniczyć jałową pracę silników urządzeń i maszyn budowlanych w trakcie realizacji inwestycji,

- utrzymywać w sprawności w/w urządzenia emitujące hałas
- W zakresie ochrony gleby:
 - właściwa organizacja robót eliminująca możliwość zanieczyszczenia terenów wokół placów budowy,
 - utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej maszyn i urządzeń,
 - zapewnienie bezpiecznego składowania materiałów budowlanych oraz odpadów powstających w trakcie robót budowlanych,
 - wykopy prowadzić w taki sposób by warstwa urodzajna gleby była zdejmowana i oddzielnie układana, w ten sposób zostanie wykorzystana do rekultywacji terenu po zakończeniu prac budowlanych,
 - w przypadku awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu zanieczyszczoną glebę należy zebrać i unieszkodliwić zgodnie z zasadami wynikającymi z przepisów prawa w tym zakresie.
 - plac budowy utrzymywać w należyтым stanie, celem zminimalizowania emisji wtórnej.
- W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych
 - właściwa organizacja robót eliminująca zanieczyszczenia terenów wokół placów budowy,
 - utrzymanie w sprawności eksploatacyjnej maszyn i urządzeń,
 - zapewnienie możliwości odprowadzania ścieków socjalno – bytowych z placu budowy w sposób zorganizowany,
- W zakresie ochrony powietrza atmosferycznego
 - ograniczenie jałowej pracy silników pojazdów i maszyn budowlanych w zakresie realizacji inwestycji,
 - ograniczenie możliwości pylenia podczas przewozu materiałów budowlanych,
- W zakresie gospodarki opadami:
 - wydzielenie miejsc selektywnego składowania odpadów i zapewnienie szczelnych pojemników na odpady niebezpieczne,
 - przekazywanie odpadów do odbioru wyspecjalizowanym firmom.
- Prace budowlane prowadzić w sposób zgodny z zasadami obowiązującymi przy realizacji tego typu prac, minimalizując ujemne oddziaływanie na środowisko.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

Projektowana inwestycja ma na celu polepszenie stanu środowiska naturalnego poprzez poprawę stanu technicznego drogi. Ruch pojazdów na drogach wpływa na zanieczyszczenie powietrza. Dobra organizacja ruchu, w tym utrzymanie płynności, zmniejsza zawsze ilość emitowanych zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, a tym samym zmniejsza stężenia tych zanieczyszczeń w powietrzu na terenach sąsiadujących z drogą. Każde zatrzymanie pojazdu i jego ponowne uruchomienie powoduje wzrost emisji związany ze zmianą pracy silnika i układów oczyszczania spalin, które muszą się dostosować do tych zmian. Poprawa stanu technicznego drogi pozwoli na zmniejszenie tarcia, hamowania, a tym samym zmniejszenie ilości spalonego paliwa. Zmniejszenie ilości spalonego paliwa to mniejsze ilości zanieczyszczeń.

Przy przebudowie przedmiotowej drogi należy stosować urządzenia i technologie przyjazne środowisku:

- roboty ziemne i montażowe muszą być wykonane w oparciu o obowiązujące w tym zakresie normy,
- do przebudowy wybrać materiały, które posiadają atesty i aprobaty techniczne,

➤ w trakcie realizacji przedsięwzięcia uwzględnić wymagania dotyczące ochrony środowiska, krajobrazu oraz wód podziemnych i powierzchniowych,
Projekt budowlany nie może naruszać ustaleń wymienionych w punkcie 2 niniejszej decyzji.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii określonych w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U.2016.138).

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ze względu na charakter inwestycji, wielkość emitowanych zanieczyszczeń oraz odległość od granicy państwa, transgranicznego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się.

6. W przypadku, którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony środowiska – stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich.

Uzasadnienie

W dniu 22.08.2016r. został złożony przez Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach – działający przez pełnomocnika Pana Artura Kręcisz „AJKO” ul. Gen. W. Sikorskiego 6, 28-200 Staszów wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na Rozbudowie drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany – zgodnie z art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j.).

Informacja o złożeniu wniosku została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej Urzędu Gminy w Pawłowie.

W świetle przepisu art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j.) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23-

t.j.) tut. organ powiadomił strony poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie czyniąc zadość wymogom przepisów prawa określonych Kodeksem postępowania administracyjnego.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane, tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j.), oraz wymieniona została w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 –t.j.) tj.:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;

W dniu 24.08.2016r. Urząd Gminy w Pawłowie wystąpił do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną znak:SE-V-4470/12/16 z dnia 07.09.2016r. (data wpływu 13.09.2016r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach opinią znak: WOO-II.4240.228.2016.PW5 z dnia 23.12.2016r. (data wpływu 27.12.2016r.) wyraził stanowisko, iż dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Analizując wnioski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, obszarach przylegających do jezior, obszarach ochrony uzdrowiskowej, obszarach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, terenie parku narodowego, terenie parku krajobrazowego, terenie rezerwatu przyrody, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne, obszarach Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się na obszarach o znacznej gęstości zaludnienia przebudowa drogi prowadzona będzie głównie wzdłuż zwartej zabudowy zagrodowej oraz na terenie Sieradowickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu dla którego obowiązują zapisy zawarte w Uchwale Nr XLIX/881/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014r. (Dz. Urz. Woj. Święt. 2014 r. poz.3155) w sprawie Sieradowickiego obszaru Chronionego Krajobrazu – zakazy wymienione w § 4 w/w uchwały nie dotyczą planowanego przedsięwzięcia, ponieważ zalicza się ona do inwestycji celu publicznego. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest odcinkowo na terenie strefy pośredniej ujęcia wód podziemnych w miejscowości Ambrożów wyznaczonej rozporządzeniem Nr 6/2005 Dyrektora Regionalnego zarządu Gospodarki wodnej w Warszawie z dnia 9 listopada 2005r.(Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2005r. Nr 267 poz. 3280 ze zm.). Jak wynika z

karty informacyjnej przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z odcinka zlokalizowanego w granicach strefy ochronnej będą zbierane i odprowadzane do środowiska poza w/w strefą.

Trasa projektowanej przebudowy drogi znajduje się w obszarze:

- Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej Europejskim kodem PLGW2300101, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ocena stanu ilościowego- dobry, chemicznego -dobry, ocena ryzyka- niezagrożony. Celem środowiskowym dla wód tego obszaru, których stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry, niezagrożony, jest utrzymanie tego stanu wód.
- Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej Europejskim kodem PLRW20006234849 nazwanym Pokrzywianka, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły (scalona część wód SW0206), silnie zmieniona część wód. Ocena stanu – dobry, ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych – zagrożona. Dla przedmiotowej części wód w w/w Planie przewidziano odstępstwo od celów środowiskowych tj. derogację czasową 4 (4)-1. Jak wskazano wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy JCW.

Uwzględniając charakter i zakres przedsięwzięcia, przedstawiony sposób realizacji nie przewiduje się negatywnego wpływu realizacji analizowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie w/w celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz środowisko przyrodnicze, w tym na cele ochrony w/w obszarów Natura 2000, w tym w szczególności na stan siedlisk przyrodniczych, siedlisk gatunków roślin i zwierząt oraz gatunków będących przedmiotem ochrony, a także integralność obszarów i ich powiązania z innymi obszarami.

Stwierdzono również, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań), mało znaczący, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Ponadto z uwagi na niewielkie ryzyko emisji, występowania innych uciążliwości czy wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (zerowe) wykorzystania zasobów naturalnych, a także biorąc pod uwagę opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Przedsięwzięcie nie wiąże się z długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją tym samym należy stwierdzić, że uzasadnione jest nie przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W świetle przepisu art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j.) i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2016.23 –t.j.) organ powiadomił strony poprzez obwieszczenie o powyższej czynności administracyjnej czyniąc zadość wymogom przepisów prawa określonych Kodeksem postępowania administracyjnego. W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, do czasu wydania przedmiotowej decyzji żadna ze stron nie zgłosiła uwag, zastrzeżeń i wniosków co do planowanej inwestycji.

Analiza zebranych materiałów pozwala na stwierdzenie, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko wystąpi na etapie jej budowy i związane będzie z pracą maszyn i urządzeń. W porównaniu do stanu obecnego przeprowadzona inwestycja będzie miała pozytywny wpływ na środowisko ze względu na poprawę stanu technicznego drogi a tym samym zmniejszy się emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Przyjęte rozwiązania w pełni zaspokoją potrzeby mieszkańców i korzystnie wpłyną na stan środowiska przyrodniczego.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach Aleja IX Wieków Kielc 3, za pośrednictwem Wójta Gminy Pawłów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WÓJTA
mgr Krzysztof Chareński
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. Załącznik nr 1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84. ust. 2. ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2016.353 t.j).
2. Załącznik graficzny nr 2 kopia mapy ewidencyjnej miejscowości: Jadowniki,
3. Załącznik graficzny nr 3 kopia mapy ewidencyjnej miejscowości: Nowy Jawór,
4. Załącznik graficzny nr 4 kopia mapy ewidencyjnej miejscowości: Ambrożów,



Wobec nie zaskarżenia w terminie
ustawowym, niniejsza decyzja
jest ostateczna.

Pawłów, dnia 21.03.2019r.

Otrzymują:

1. Pan Artur Kręcisław
„AJKO” ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6,
28-200 Staszów,
2. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach
ul. Witosa 86, 25-561 Kielce
3. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach
ul. Jagiellońska 72, 25-602 Kielce
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach
ul. Ostrowiecka 15, 27-200 Starachowice
5. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Kielcach,
ul. Szymanowskiego 6, 25-361 Kielce
6. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w Starachowicach,
ul. Złota 6, 27-200 Starachowice
7. Pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń UG Pawłów, tablicach ogłoszeń sołectw: Jadowniki, Stary Jawór, Nowy Jawór, Ambrożów, Warszówek.
8. A/A

WÓJTA
mgr Marek Wojtas