### Starostwo Powiatowe

### w Starachowicach

### ul. dr Władysława Borkowskiego 4

### 27-200 Starachowice

1. **Inwestor:**
2. **Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach**
3. **ul. Ostrowiecka 15,**
4. **27-200 Starachowice**
5. **Pełnomocnik:**
6. **Artur Kręcisz**
7. **ul. Sikorskiego 6,**
8. **28-200 Staszów**

**WNIOSEK**

**O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO**

**dla inwestycji *Rozbudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów w ramach zadania: „Przebudowa drogi powiatowej nr 0604T Jadowniki – Ambrożów*”na:**

**1) Szczególne korzystanie z wód**

a)w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi przez wylot z zaproj. kanalizacji deszczowej W2

w ilości Q=33 [l/s].

b) w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi przez wylot W4 do terenów zielonych w ilości Q=19.2 [l/s].

c) w zakresie wprowadzenia wód opadowych i roztopowych z drogi przez wylot W5

w ilości Q= 3.7 [l/s]

d) w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych do cieków wodnych

-ciek bez nazwy (dz. nr 192) w ilości Q= 52.5 [l/s]

- ciek Jaworki (dz. nr 230) w ilości Q= 42.8 [l/s]

**2) W zakresie urządzeń wodnych:**

**a) przebudowę rowu otwartego przydrożnego**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Rów lewy** | **km** | **Współrzędne rowu** | | **Rzędna** | **km** | **Współrzędne rowu** | | **Rzędna** |
| **N** | **E** | **[m n.p.m.]** | **N** | **E** | **[m n.p.m.]** |
| 0+620 do 1+067 | 0+620 | **50°56’42.40’’** | **21°06’22.50’’** | **289.4** | 1+067 | **50°56’40.43’’** | **21°05’59.85’’** | **287.26** |
| 1+630 do 2+260 | 1+630 | **50°56’44.63’’** | **21°05’36.08’’** | **266.25** | 2+260 | **50°56’38.47’’** | **21°05’07.31’’** | **293.53** |
| 2+504 do 2+630 | 2+504 | **50°56’37.31’’** | **21°04’55.29’’** | **297.51** | 2+630 | **50°56’36.54’’** | **21°04’48.91’’** | **289.12** |
| 2+748 do 3+475 | 2+748 | **50°56’37.29’’** | **21°04’43.02’’** | **283.81** | 3+475 | **50°56’56.75’’** | **21°04’31.71’’** | **301.31** |
| 3+547 do 3+760 | 3+547 | **50°56’59.10’’** | **21°04’31.53’’** | **301.31** | 3+760 | **50°57’05.97’’** | **21°04’30.90’’** | **299.23** |
| 4+031 do 4+455 | 4+031 | **50°57’14.31’’** | **21°04’28.28’’** | **291.49** | 4+455 | **50°57’24.97’’** | **21°04’17.22’’** | **291.94** |

**b) przebudowę rowu przydrożnego w związku z posadowieniem przepustów pod zjazdami**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Km** | **Przedmiot** | **Lokalizacja** | **Rzędna wlotu** | **Rzędna wylotu** | **Długość** | **Średnica** | **Spadek** | **Materiał** | **Współrzędne geograficzne środka przepustu** | |
|  | **[m n.p.m.]** | **[m n.p.m.]** | **[m]** | **[cm]** | **[%]** | **N** | **E** |
|  |  | | | | | | | | | | |
| 1 | 0+705.00 | przepust | pod zjazdem | **287.17** | **286.94** | 7 | 50 | 3.29 | PEHD | **50°56'41.65''** | **21°06'18.28''** |
| 2 | 0+978.30 | przepust | pod zjazdem | **283.60** | **283.43** | 7 | 50 | 2.43 | PEHD | **50°56'40.48''** | **21°06'04.43''** |
| 3 | 1+029.20 | przepust | pod zjazdem | **284.75** | **284.40** | 7 | 50 | 5.00 | PEHD | **50°56'40.46''** | **21°06'01.99''** |
| 4 | 1+641.10 | przepust | pod zjazdem | **266.80** | **266.50** | 7 | 50 | 4.29 | PEHD | **50°56'44.78''** | **21°05'35.54''** |
| 5 | 1+729.80 | przepust | pod zjazdem | **271.27** | **270.82** | 7 | 50 | 6.43 | PEHD | **50°56'45.84''** | **21°05'31.68''** |
| 6 | 1+764.45 | przepust | pod zjazdem | **273.09** | **272.74** | 7 | 50 | 5.00 | PEHD | **50°56'45.42''** | **21°05'30.14''** |
| 7 | 1+865.45 | przepust | pod zjazdem | **276.86** | **276.64** | 7 | 50 | 3.14 | PEHD | **50°56'43.77''** | **21°05'25.68''** |
| 8 | 1+933.20 | przepust | pod zjazdem | **278.97** | **278.72** | 7 | 50 | 3.57 | PEHD | **50°56'42.66''** | **21°05'22.70''** |
| 9 | 2+016.15 | przepust | pod zjazdem | **282.64** | **282.41** | 7 | 50 | 3.29 | PEHD | **50°56'41.40''** | **21°05'18.91''** |
| 10 | 2+120.10 | przepust | pod zjazdem | **287.76** | **287.50** | 7 | 50 | 3.71 | PEHD | **50°56'40.02''** | **21°05'14.07''** |
| 11 | 2+152.20 | przepust | pod zjazdem | **289.28** | **289.02** | 8 | 50 | 3.25 | PEHD | **50°56'39.52''** | **21°05'12.63''** |
| 12 | 2+181.90 | przepust | pod zjazdem | **290.34** | **290.05** | 7 | 50 | 4.14 | PEHD | **50°56'39.09''** | **21°05'11.24''** |
| 13 | 2+218.95 | przepust | pod zjazdem | **291.79** | **291.52** | 7 | 50 | 3.86 | PEHD | **50°56'38.71''** | **21°05'09.42''** |
| 14 | 2+241.55 | przepust | pod zjazdem | **292.81** | **292.47** | 7 | 50 | 4.86 | PEHD | **50°56'38.56''** | **21°05'08.26''** |
| 15 | 2+525.90 | przepust | pod zjazdem | **296.55** | **296.12** | 7 | 50 | 6.14 | PEHD | **50°56'37.12''** | **21°04'54.20''** |
| 16 | 2+547.35 | przepust | pod zjazdem | **295.35** | **294.67** | 11 | 50 | 6.18 | PEHD | **50°56'36.97''** | **21°04'53.21''** |
| 17 | 2+743.70 | przepust | pod zjazdem | **284.27** | **283.81** | 8 | 50 | 5.75 | PEHD | **50°56'37.20''** | **21°04'43.17''** |
| 18 | 2+800.00 | przepust | pod zjazdem | **283.71** | **283.45** | 16 | 50 | 1.62 | PEHD | **50°56'38.45''** | **21°04'41.31''** |
| 19 | 2+956.20 | przepust | pod zjazdem | **285.27** | **285.03** | 14.5 | 50 | 1.66 | PEHD | **50°56'39.80''** | **21°04'33.41''** |
| 20 | 2+961.25 | przepust | pod zjazdem | PEHD | **50°56'39.80''** | **21°04'33.41''** |
| 21 | 2+988.60 | przepust | pod zjazdem | **285.74** | **285.55** | 12 | 50 | 1.58 | PEHD | **50°56'41.13''** | **21°04'33.30''** |
| 22 | 3+020.30 | przepust | pod zjazdem | **286.77** | **286.51** | 7 | 50 | 3.71 | PEHD | **50°56'42.07''** | **21°04'33.22''** |
| 23 | 3+075.25 | przepust | pod zjazdem | **290.49** | **289.51** | 14 | 50 | 7.00 | PEHD | **50°56'43.96''** | **21°04'33.05''** |
| 24 | 3+080.80 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 25 | 3+105.20 | przepust | pod zjazdem | **293.00** | **291.30** | 24 | 50 | 7.08 | PEHD | **50°56'44.91''** | **21°04'32.97''** |
| 26 | 3+133.70 | przepust | pod zjazdem | **293.88** | **293.58** | 7 | 50 | 4.29 | PEHD | **50°56'45.73''** | **21°04'32.90''** |
| 27 | 3+157.00 | przepust | pod zjazdem | **294.98** | **294.41** | 12 | 50 | 4.75 | PEHD | **50°56'46.49''** | **21°04'32.82''** |
| 28 | 3+183.00 | przepust | pod zjazdem | **295.68** | **295.50** | 7 | 50 | 2.57 | PEHD | **50°56'47.34''** | **21°04'32.73''** |
| 29 | 3+201.30 | przepust | pod zjazdem | **296.03** | **295.83** | 12 | 50 | 1.67 | PEHD | **50°56'47.83''** | **21°04'32.67''** |
| 30 | 3+223.80 | przepust | pod zjazdem | **296.34** | **296.20** | 14 | 50 | 1.00 | PEHD | **50°56'48.77''** | **21°04'32.58''** |
| 31 | 3+230.60 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 32 | 3+246.70 | przepust | pod zjazdem | **296.40** | **296.36** | 14 | 50 | 0.29 | PEHD | **50°56'49.49''** | **21°04'32.50''** |
| 33 | 3+252.10 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 34 | 3+267.80 | przepust | pod zjazdem | **296.24** | **296.08** | 7 | 50 | 2.29 | PEHD | **50°56'50.06''** | **21°04'32.43''** |
| 35 | 3+293.85 | przepust | pod zjazdem | **295.49** | **295.19** | 7 | 50 | 4.29 | PEHD | **50°56'50.91''** | **21°04'32.37''** |
| 36 | 3+308.00 | przepust | pod zjazdem | **294.93** | **294.71** | 7 | 50 | 3.14 | PEHD | **50°56'51.36''** | **21°04'32.34''** |
| 37 | 3+336.50 | przepust | pod zjazdem | **294.20** | **294.18** | 8 | 50 | 0.25 | PEHD | **50°56'52.28''** | **21°04'32.28''** |
| 38 | 3+346.90 | przepust | pod zjazdem | **294.29** | **294.17** | 3 | 50 | 4.00 | PEHD | **50°56'52.62''** | **21°04'32.26''** |
| 39 | 3+371.35 | przepust | pod zjazdem | **294.83** | **294.60** | 8 | 50 | 2.87 | PEHD | **50°56'53.41''** | **21°04'32.14''** |
| 40 | 3+400.20 | przepust | pod zjazdem | **296.32** | **295.7** | 11 | 50 | 5.64 | PEHD | **50°56'54.30''** | **21°04'32.02''** |
| 41 | 3+424.65 | przepust | pod zjazdem | **297.82** | **297.31** | 7 | 50 | 7.29 | PEHD | **50°56'55.12''** | **21°04'31.92''** |
| 42 | 3+449.30 | przepust | pod zjazdem | **299.81** | **299.11** | 10 | 50 | 7.00 | PEHD | **50°56'55.97''** | **21°04'31.80''** |
| 43 | 3+559.60 | przepust | pod zjazdem | **300.94** | **299.58** | 19 | 50 | 7.16 | PEHD | **50°56'59.57''** | **21°04'31.50''** |
| 44 | 3+568.00 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 45 | 3+599.15 | przepust | pod zjazdem | **298.36** | **298.17** | 7 | 50 | 2.71 | PEHD | **50°57'00.76''** | **21°04'31.35''** |
| 46 | 3+619.40 | przepust | pod zjazdem | **297.81** | **297.71** | 7 | 50 | 1.43 | PEHD | **50°57'01.41''** | **21°04'31.24''** |
| 47 | 3+647.40 | przepust | pod zjazdem | **297.47** | **297.08** | 18 | 50 | 2.17 | PEHD | **50°57'02.41''** | **21°04'31.12''** |
| 48 | 3+672.40 | przepust | pod zjazdem | **297.34** | **297.23** | 7 | 50 | 1.57 | PEHD | **50°57'03.13''** | **21°04'31.13''** |
| 49 | 3+691.70 | przepust | pod zjazdem | **297.63** | **297.51** | 7 | 50 | 1.71 | PEHD | **50°57'03.68''** | **21°04'31.08''** |
| 50 | 3+707.30 | przepust | pod zjazdem | **297.91** | **297.77** | 8 | 50 | 1.75 | PEHD | **50°57'04.25''** | **21°04'31.03''** |
| 51 | 3+727.15 | przepust | pod zjazdem | **298.42** | **298.20** | 8 | 50 | 2.75 | PEHD | **50°57'04.90''** | **21°04'30.99''** |
| 52 | 3+764.40 | przepust | pod zjazdem | **299.33** | **299.23** | 8 | 50 | 1.25 | PEHD | **50°57'06.11''** | **21°04'30.91''** |
| 53 | 4+021.45 | przepust | pod zjazdem | **292.29** | **291.49** | 15 | 50 | 5.33 | PEHD | **50°57'14.11''** | **21°04'28.49''** |
| 54 | 4+101.50 | przepust | pod zjazdem | **287.54** | **286.62** | 12 | 50 | 7.67 | PEHD | **50°57'16.28''** | **21°04'26.44''** |
| 55 | 4+151.60 | przepust | pod zjazdem | **283.32** | **282.78** | 7 | 50 | 7.71 | PEHD | **50°57'17.66''** | **21°04'25.10''** |
| 56 | 4+226.20 | przepust | pod zjazdem | **277.54** | **277.09** | 7 | 50 | 6.43 | PEHD | **50°57'19.72''** | **21°04'23.12''** |
| 57 | 4+320.20 | przepust | pod zjazdem | **273.43** | **273.12** | 12 | 60 | 2.58 | PEHD | **50°57'22.23''** | **21°04'20.63''** |
| 58 | 4+341.60 | przepust | pod zjazdem | **272.86** | **272.28** | 35 | 60 | 1.66 | PEHD | **50°57'23.06''** | **21°04'19.49''** |
| 58 | 4+358.55 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 58 | 4+366.40 | przepust | pod zjazdem | PEHD |
| 59 | 4+391.00 | przepust | pod zjazdem | **271.99** | **271.87** | 7 | 60 | 1.71 | PEHD | **50°57'23.96''** | **21°04'18.12''** |

**c) przebudowę przepustów pod drogą**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **km** | **Stan istniejący** | | **Istn. Rz. Wlotu** | **Istn. Rz. Wylotu** | **Stan projektowany** | | **Proj. Rz. Wlotu** | **Proj. Rz. Wylotu** | **Spadek** | **Współrzędne** | | **UWAGI** | |
| **średnica** | **długość** | **średnica** | **długość** |
|  | **[mm]** | **[m]** | **m n.p.m** | **m n.p.m** | **[mm]** | **[m]** | **m n.p.m** | **m n.p.m** | **%** | **N** | **E** |  | |
| 0+816 | 600 | 8.5 | 284.62 | 284.47 | ***600*** | ***11*** | **284.62** | **284.4** | **2** | 50°56'40.89'' | 21°06'12.71'' | wydłużenie o 1.5m z prawej strony, przepust betonowy |  |
| 0+984 | 600 |  | 283.5 | 283.44 | ***600*** | ***11*** | **283.37** | **283.04** | **3** | 50°56'40.67'' | 21°06'04.14'' | spadek 3%, PEHD | |
| 1+231 | 600 |  | 284.87 | 284.74 | ***600*** | ***7*** | **284.46** | **284.39** | **1** | 50°56'40.63'' | 21°05'51.47'' | spadek 1%, PEHD | |
| 1+627 | 1200, 1000 | 10 | 264.03 | 263.9 | ***2100/1450*** | ***12/15*** | **264.3** | **264.15** | **1** | 50°56'44.81'' | 21°05'36.31'' | przekrój eliptyczny - spadek 1%, PEHD, stalowy | |
| 2+789 | 600 | 8.5 | 283.51 | 283.44 | ***600*** | ***12*** | **283.43** | **283.31** | **1** | 50°56'38.41'' | 21°04'41.82'' | spadek 1%, PEHD | |
| 2+950 | 600 | 9 | 284.95 | 284.5 | ***600*** | ***12*** | **285** | **284.76** | **2** | 50°56'39.75'' | 21°04'33.69'' | spadek 2%, PEHD | |
| 3+344 | 600 | 9 | 293.9 | 293.8 | ***600*** | ***10*** | **293.9** | **293.7** | **2** | 50°56'52.56'' | 21°04'32.52'' | wydłużenie o 1.5m z prawej strony, betonowy | |
| 3+658 |  |  | 297.31 | 297.2 | ***600*** | ***11*** | **297.08** | **296.97** | **1** | 50°57'02.68'' | 21°04'31.41'' | spadek 1%, PEHD | |
| 4+295 | 400 | 9 | 273.85 | 273.72 | ***400*** | ***10*** | **273.85** | **273.7** | **1.0** | 50°57'21.71'' | 21°04'21.49'' | spadek 1%, PEHD | |
| 4+411 | 800 | 9.8 | 270.87 | 270.73 | ***800*** | ***11*** | **270.87** | **270.71** | **1.45** | 50°57'24.63'' | 21°04'17.82'' | wydłużenie o 1.2m z prawej strony, betonowy | |
| 4+412 | 800 | 9.8 | 270.9 | 270.82 | ***800*** | ***11*** | **270.9** | **270.81** | **0.82** | 50°57'24.67'' | 21°04'17.79'' | wydłużenie o 1.2m z prawej strony, betonowy | |

**d)wykonanie wylotu z proj. odcinka kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu**

( wylot W2)

Rz. wylotu 263.74 m n.p.m

Współrzędne wylotu: N 50°56'45.01'' ; E 21°05'37.48''

**e) wykonanie wylotu z rowu krytego z wylotem do terenów zielonych ( wylot W4)**

Rzędna wylotu: 291,25 m n.p.m

Współrzędna wylotu: N 50°57'02.00'' ; E 21°04'36.48''

**f) wykonanie wylotu z przebudowanej kanalizacji deszczowej (wylot w5)**

Rzędna wylotu: 286.62 n.p.m

Współrzędna wylotu: N 50°57'16.48'' ; E 21°04'26.27''

**g) budowy rowu otwartego (dz.63) , rów odcinkowo zakryty przepustem**

Rz. wlotu rowu otwartego 282.82 m.n.p.m

Rz. wylot rowu otwartego 280.39 m.n.p.m

Współrzędna początek rowu : N 50°56'40.86'' ; E 21°06'04.15''

Współrzędna koniec rowu: N 50°56'43.91'' ; E 21°06'04.59''

Długość rowu: 125m

Rz. wlotu przepust 282.36 m.n.p.m

Rz. wylot przepust 282.12 m.n.p.m , spadek 3.42 %

Współrzędna środek przepustu : N 50°56'41.28'' ; E 21°06'03.01''

Długość 7m , fi 500 mm, materiał PEHD.

**h) budowę rowu otwartego umocnionego odcinkowo (dz.467)**

Początek rowu w km 3+344, rów będzie odbierał wody z przebudowanego przepustu. Planuje się wykonać odcinek rowu otwartego, prostopadle do przebudowanej jezdni z odprowadzeniem do terenów zielonych. Rów otwarty umocniony odcinkowo zgodnie z Rys 6 oraz z Rys.9

Rz. wlotu rowu otwartego 293.70 m.n.p.m

Rz. wylot rowu otwartego 289.25 m.n.p.m

Współrzędna początek rowu : N 50°56'52.57'' ; E 21°04'32.79''

Współrzędna koniec rowu: N 50°56'52.04'' ; E 21°04'36.51''

Długość rowu to ok. 75 m.

**3) Umocnienie skarp i dna cieków w miejscach odprowadzenia wód zgodnie z częścią rysunkową operatu.**

**Zgodnie z Art.7 pkt.3 Ustawy Dz.U. 2016 poz. 1827 Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 października 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o opłacie skarbowej : zwalnia się od opłaty skarbowej jednostki samorządu terytorialnego. W związku z powyższym, iż Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach jest jednostką samorządu terytorialnego jest jednocześnie zwolniony z opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego.**

Załączniki :

1. Operat wodnoprawny – szt. 2

2. Płyta CD

3. Pełnomocnictwo

4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Znak: RRiOŚ.6220.7.2016.M.S

5. Wypis z ewidencji gruntów

6. Zgody właścicieli na dysponowanie gruntem

7. Pismo ŚZMiUW z dn. 05.07.2016r

8. Decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego ZN.IGKiP.6733.10.2016

9. Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla sołectwa Ambrożów

……………………………………………………. (Podpis z Upoważnienia Dyrektora ZDP Starachowice)