

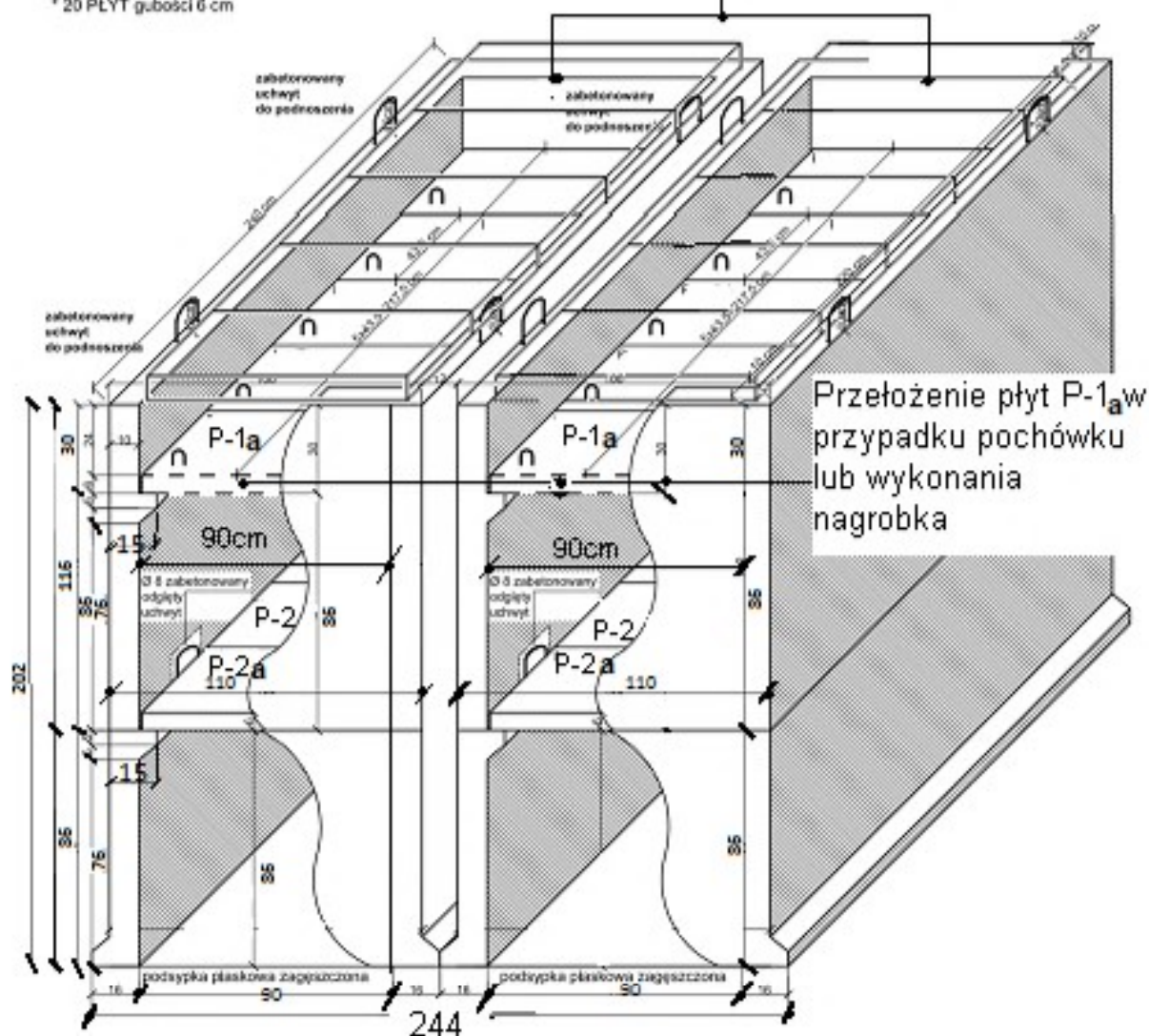
OBRĘCZE ŻELBETOWE Z PÓLKĄ  
DO PODPARCIA PŁYT  
PO OBU STRONACH DŁUŻSZEGO BOKU.  
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA OBRĘCZY  
116 cm

\* DWIE CZTEROŚCIENNE  
OBRĘCZE ŻELBETOWE Z PÓLKĄ  
DO PODPARCIA PŁYT  
PO OBU STRONACH DŁUŻSZEGO BOKU.  
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA OBRĘCZY  
86 cm

\* 20 PŁYT grubości 6 cm

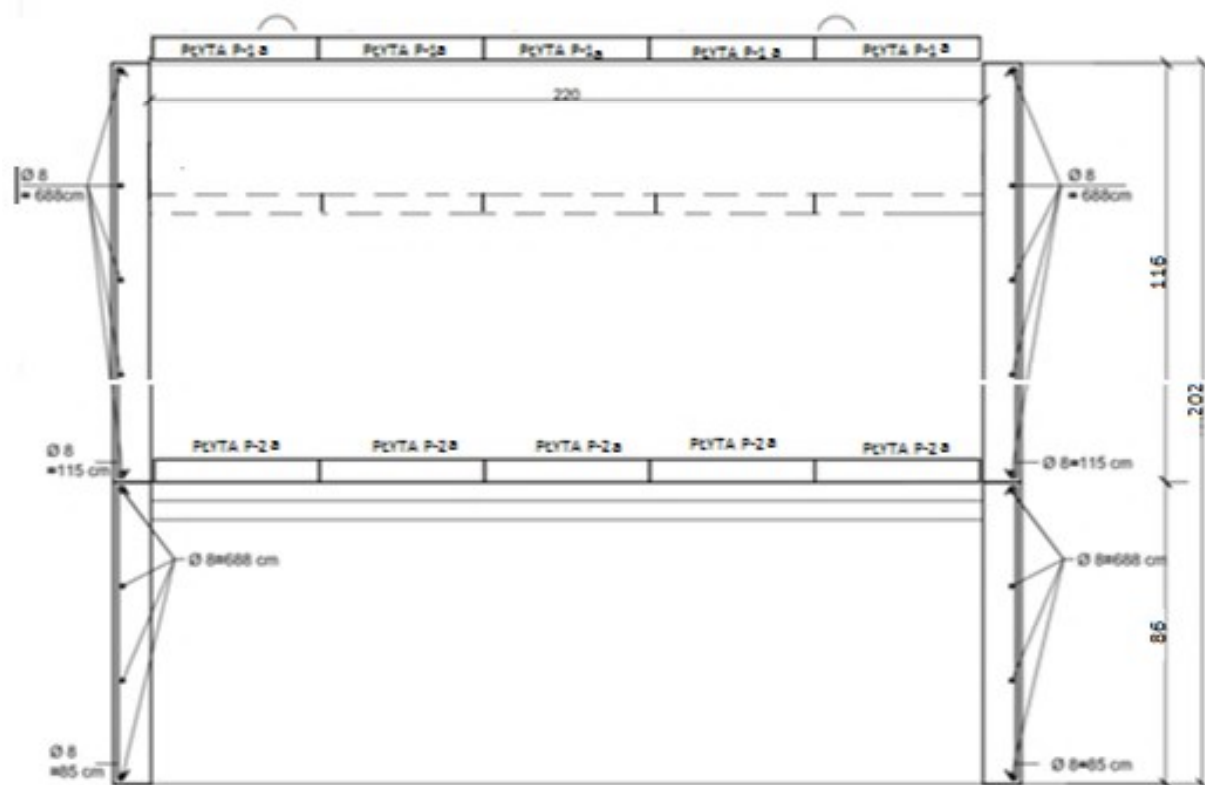
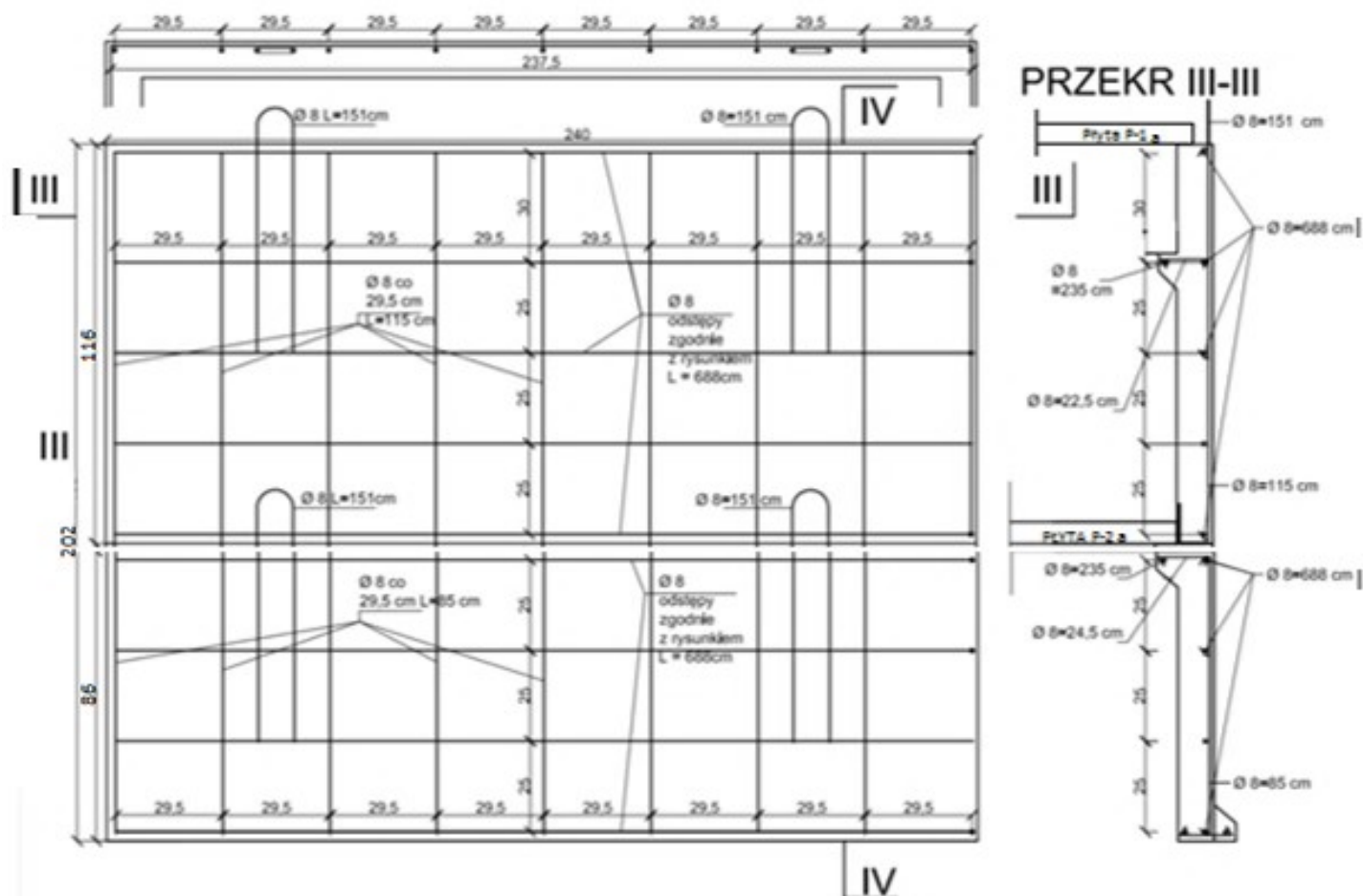
# PIWNICA GROBU CZTEROOSOBOWEGO

PŁYTY P-1<sub>a</sub>



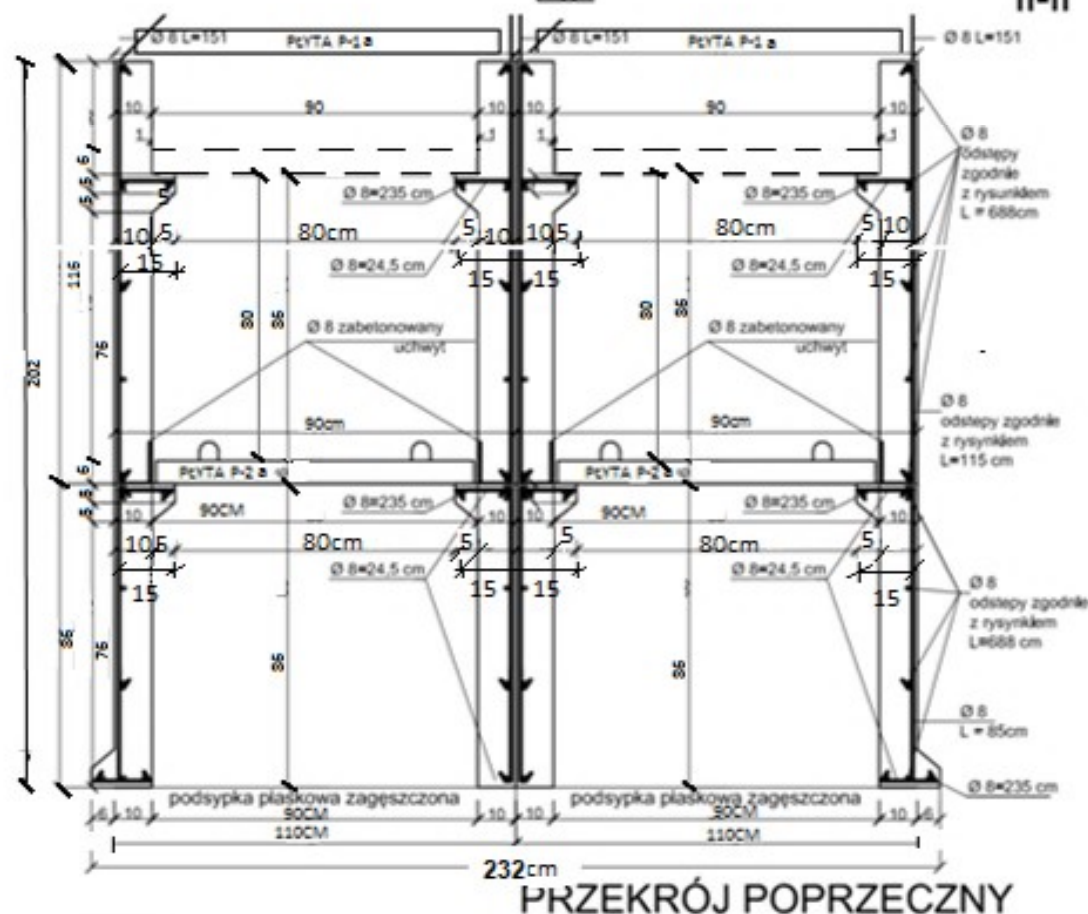
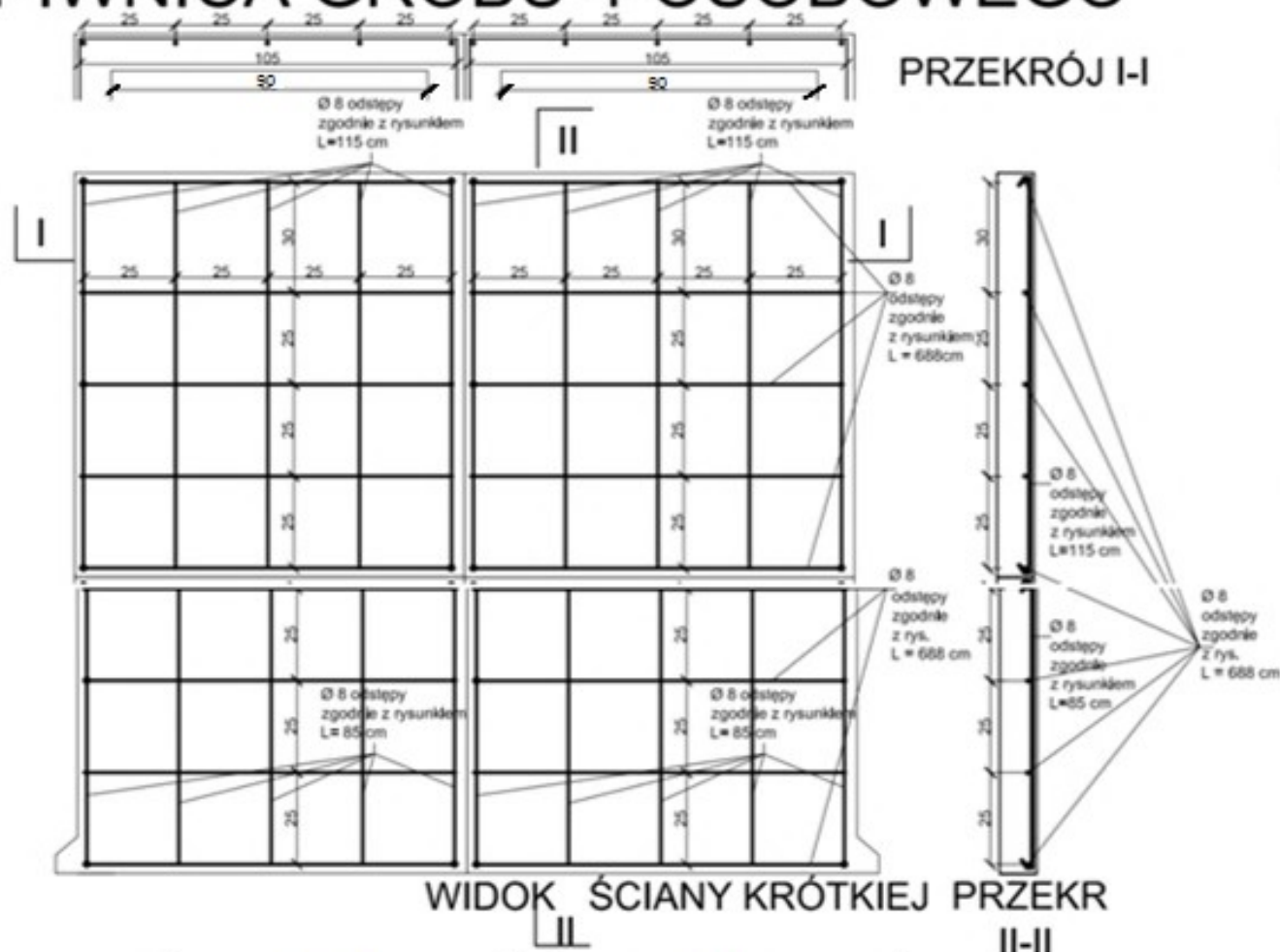
Opracował inż. Zbigniew Płokita

# PIWNICA GROBU 4-OSOBOWEGO



Opracował inż. Zbigniew Płokita

# PIWNICA GROBU 4-OSOBOWEGO

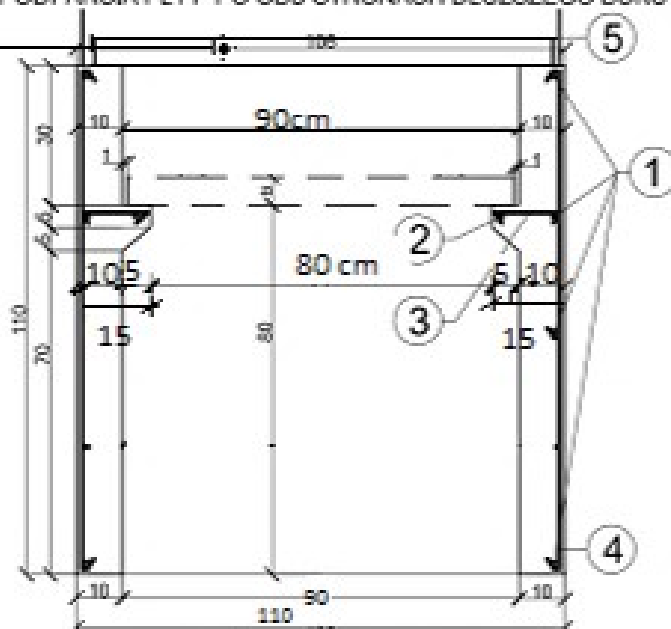
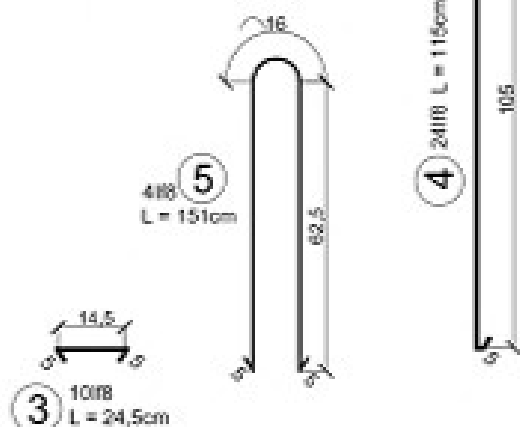


wymiary w cm.

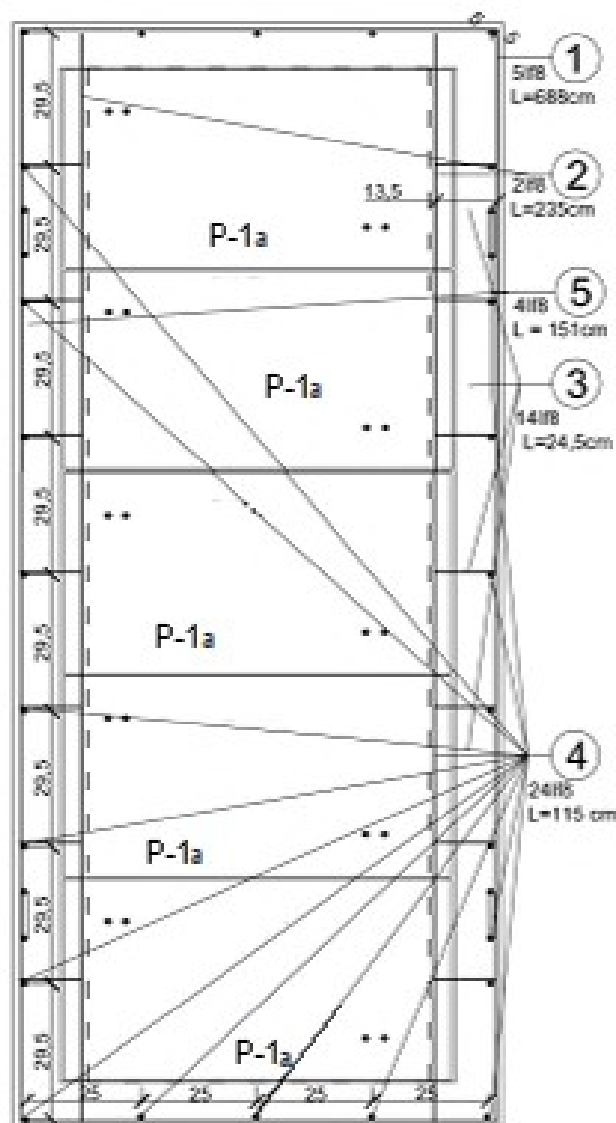
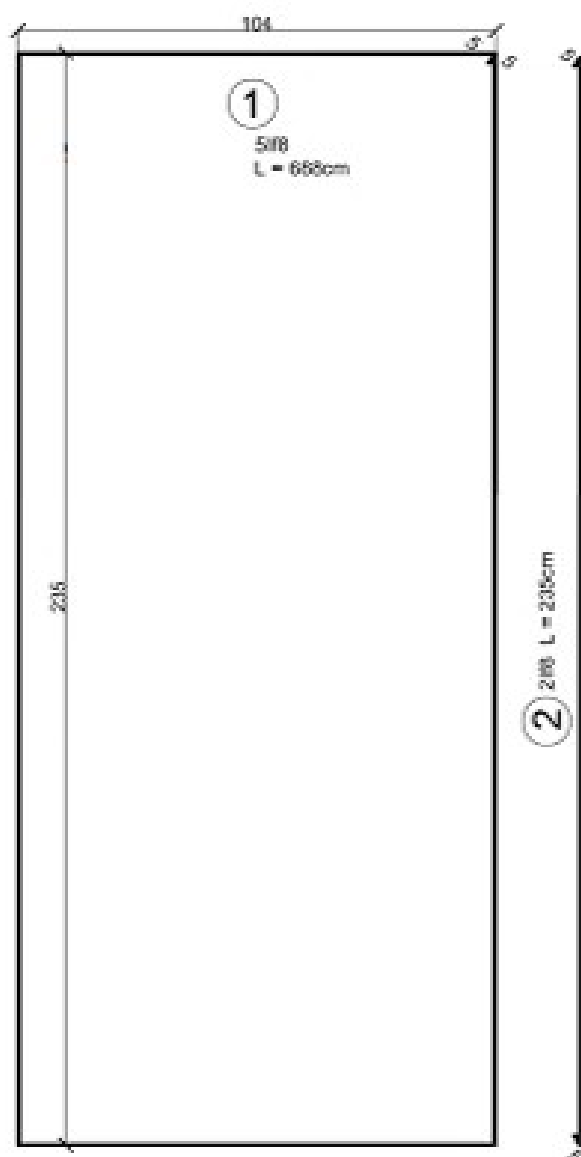
Opracował inż Zbigniew Płokita

WYSOKOŚĆ  
CAŁKOWITA  
OBRECZY 110 cm

PŁYTA P-1a



PRZEKRÓJ POPRZECZNY



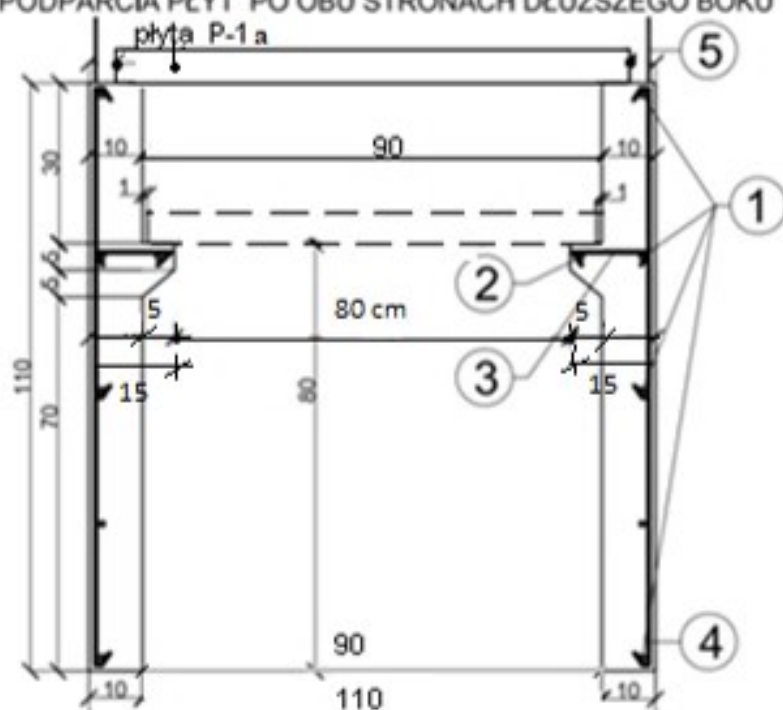
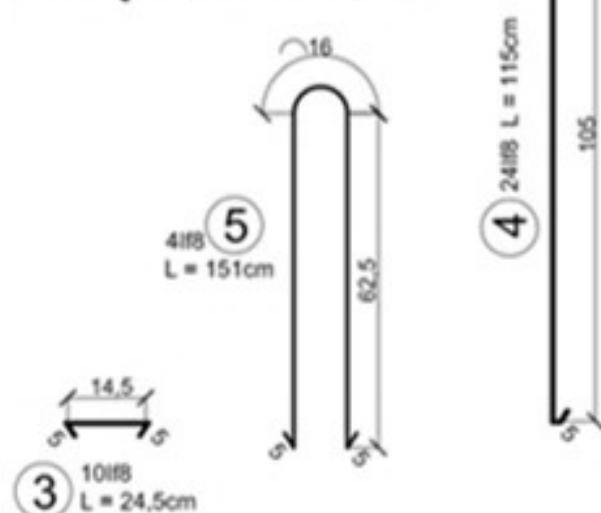
wymiary w cm

Opracował inż. Zbigniew Płokita



CZTEROŚCIENNA OBRĘCZ ŻELBETOWA Z PÓLKĄ DO PODPARCIA PŁYT PO OBU STRONACH DŁUŻSZEGO BOKU

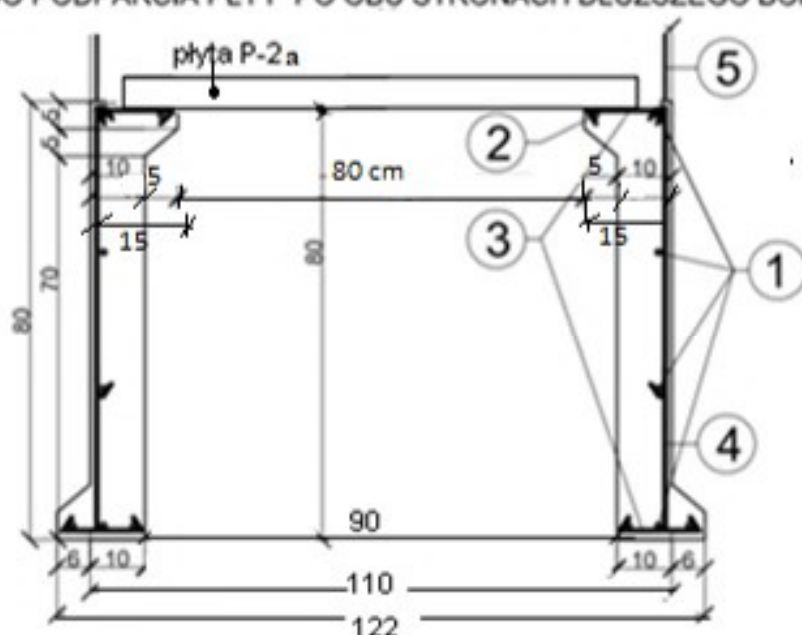
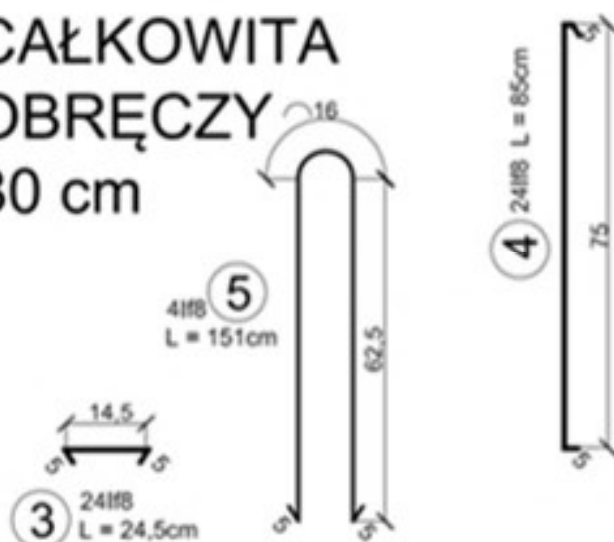
WYSOKOŚĆ  
CAŁKOWITA  
OBRĘCZY 110 cm



PRZEKRÓJ POPRZECZNY

CZTEROŚCIENNA OBRĘCZ ŻELBETOWA Z PÓLKĄ DO PODPARCIA PŁYT PO OBU STRONACH DŁUŻSZEGO BOKU

WYSOKOŚĆ  
CAŁKOWITA  
OBRĘCZY  
80 cm



Opracował inż. Zbigniew Płokita

wymiary w cm.

## WYKAZ ZBROJENIA - PIWNICA o wysokości - 80cm

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica	Liczba	Długość	Długość [m]	Uwagi
	[mm]	[szt.]	[cm]	StOS	
				fi8	
1	fi8	4	688	27,52	
2	fi8	2	235	4,70	
3	fi8	14	24,5	3,43	
4	fi8	24	85	20,40	
5	fi8	4	151	6,04	
Długość razem			[m]	62,09	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	

Beton : B25		2300.kg/m <sup>3</sup>	
Stal zbrojeniowa	StOS	0,395 kg	
Ciężar stali		24,53 kg	

Opracował  
inż. Zbigniew Płokita

## WYKAZ ZBROJENIA - PIWNICA o wysokości – 110 cm

WYKAZ ZBROJENIA					
Nr pręta	Średnica [ mm]	Liczba [szt.]	Długość [cm]	Długość [m]	Uwagi
				StOS	
				fi8	
1	fi8	5	688	34,40	
2	fi8	2	235	4,70	
3	fi8	14	24,5	3,43	
4	fi8	24	115	27,60	
5	fi8	4	151	6,04	
Długość razem			[m]	76,17	
Masa jednostkowa			[kg/m]	0,395	

Beton : B25

2300.kg/m<sup>3</sup>

Stal zbrojeniowa	StOS	0,395 kg
Ciężar stali		30,09 kg

Opracował  
inż. Zbigniew Płokita