

BIPRO

BIURO PROJEKTÓW „BIPRO”
15-1139 Białystok, ul. Ks.A.Syczewskiego 8

E-mail: bp_bipro@bialystok.home.pl

Tel. 085 – 73-23-337

**Obiekt : Przebudowa z rozbudową drogi gminnej
nr 105338B - ul. Nadrzeczna w Wasilkowie**

Temat : Projekt stałej organizacji ruchu

**Inwestor : Urząd Miejski w Wasilkowie
ul. Białostocka 7, 16-010 Wasilków**

Projektant:

mgr inż. Agnieszka Malewska

Białystok, wrzesień 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość opracowania	2
3. Opis techniczny	3 – 5
4. Plan orientacyjny	6
5. Projekt stałej organizacji ruchu	7

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład geodezyjny 1 : 500
- Pomiary uzupełniające
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Wytyczne Projektowania Dróg III , IV i V klasy technicznej wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.)

2. Stan istniejący

Ul. **Nadrzeczna** w Wasilkowie na krótkim odcinku od ul. Czystej posiada nawierzchnię ze starej zdeformowanej kostki brukowej oraz chodnik z płytek betonowych zakończony od strony zieleńca obrzeżem chodnikowym. Po przeciwległej stronie znajdują się wjazdy oraz stary zdeformowany parking z trylinki. Następnie nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej przechodzi w nawierzchnię brukową. W tym miejscu kończą się - po jednej stronie – chodnik, a po drugiej - parking. Przed zakończeniem ogrodzenia posesji nr 2 utwardzona jezdnia kończy się przechodząc w porastający trawą grunt.

Ul. **Nadrzeczna** znajduje się w administracji Gminy Wasilków.

Istniejące uzbrojenie:

- Sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- Sieć telekomunikacyjna napowietrzna i kablowa,
- Sieć wodociągowa,
- Kanalizacja sanitarna,

3. Parametry techniczne

ul. Nadrzeczna w Wasilkowie		
Lp.	Wyszczególnienie	Parametry techniczne

1	klasa drogi	D
2	szerokość jezdni	5,00m
3	chodnik obustronny	2,21m
4	Opaska z betonowej kostki brukowej	1,26 - 1,41m

4. Dane ruchowe

Ul. **Nadrzeczna** stanowi ciąg jezdny z przeznaczeniem jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej.

5. Organizacja ruchu i oznakowanie

5.1. Organizacja ruchu wprowadzana jest w związku z planowaną rozbudową z przebudową nawierzchni ul. **Nadrzecznej** wraz z chodnikiem, zjazdami i miejscami parkingowymi.

Ul. **Nadrzeczna** jest ulicą podporządkowaną do ul. E. Plater. Na ul. **Nadrzecznej** należy ustawić znak **A-7** „ustąp pierwszeństwa”. Na ul. E. Plater należy ustawić znak **D-1** „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Na ul. **Nadrzecznej** zostały zaprojektowane dwa przejścia dla pieszych, które należy prawidłowo oznakować- znaki - **D-6** „przejście dla pieszych” po obu stronach ulicy. Wzdłuż ul. **Nadrzecznej** należy wydzielić miejsca postojowe. Stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować „kopertą” z oznakowaniem poziomym **P-24** - miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej a do znaku **D-18a** „parking- miejsce zastrzeżone” należy dołączyć tabliczkę **T-29**.

Ul. E. Plater jest ulicą podporządkowaną do ul. Białostockiej. Na ul. E. Plater istnieje znak B-20 „stop”. W celu odwołania pierwszeństwa nadanego znakiem D-1 na ul. E. Plater przed skrzyżowaniem z ul. Białostocką należy ustawić znak **D-2** „koniec drogi z pierwszeństwem”. Na ul. Białostockiej istnieje znak D-1 „droga z pierwszeństwem” po obu stronach ulicy. Wzdłuż ul. Białostockiej istnieje ścieżka rowerowa oraz ciąg pieszo - rowerowy W obrębie skrzyżowania istnieje przejście dla pieszych. Na ul. E. Plater istnieją znaki –D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów”.

Zgodnie z planem sytuacyjnym.

6. Wykaz znaków pionowych

6.1. Znaki istniejące (niepokolorowane)

- przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt. 2
- droga dla pieszych i rowerów	C-13/16	szt. 3
- tabliczka „nie dotyczy ...”		szt. 2
- stop	B-20	szt. 1
- zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej		

masie całkowitej ponad... ton	B-18	szt. 1
- zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	B-5	szt. 1
6.3. Znaki projektowane (pokolorowane)		
- ustąp pierwszeństwa	A-7	szt. 1
- droga z pierwszeństwem	D-1	szt. 2
- koniec drogi z pierwszeństwem	D-2	szt. 1
- parking – miejsce zastrzeżone	D-18a	szt. 2
- tabliczka	T-29	szt. 2
- przejście dla pieszych	D-6	szt. 4

7. Wykaz znaków poziomych

- linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e
- linia podwójna ciągła	P-4
- przejście dla pieszych	P-10

Należy zastosować znaki średniej wielkości, folia 3 generacji.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu II- III kwartał 2022r.

Białystok, wrzesień 2021r.

mgr inż. Agnieszka Malewska