



NAZWA INWESTORA
**Urząd Gminy Lubień
Lubień 50
32-433 Lubień**

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO
"Remont drogi gminnej Rola Kośmidrowa od km 0+246 do km 0+486 w miejscowości Krzczów"

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO
**Województwo: Małopolskie
Powiat: Myślenicki
Gmina: Lubień
Miejscowość: Krzczów**

FAZA PROJEKTU
PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA
DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO
IV, XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS
---------	------------------------------	--------

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Polaczek	
------------	--------------------------------	--

DATA:	NR UMOWY:	NR EGZEMPLARZA:
-------	-----------	-----------------

11.2024	-	1
---------	---	---

Dokumentacja chroniona prawem autorskim

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	2
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO	3
1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI	3
1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2 INWESTOR.....	3
1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.4 ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	4
2.3 ZIELEŃ	4
3 STAN PROJEKTOWANY	4
3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.2 ZAKRES PRAC ROZBIÓRKOWYCH	4
3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
3.4 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIA	5
3.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	5
3.6 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM	5
3.7 DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM	5
3.8 ODWODNIENIE	5
3.9 PROJEKTOWANA ZIELEŃ	5
3.10 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT	6
3.11 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	6
4 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI	6
5 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO ..	6
6 UWAGI KOŃCOWE	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU WYKONAWCZEGO.....	8

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1 DANE OGÓLNE INWESTYCJI

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej wewnętrznej Rola Kośmidrowa od km 0+246.00 do km 0+486.00. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie województwa Małopolskiego, w powiecie myślenickim, na terenie gminy Lubień w miejscowości Krzczów. Lokalizację przedmiotowej inwestycji pokazano na rys. 1 – Orientacja.

1.2 INWESTOR

Urząd Gminy Lubień
Lubień 50
32-433 Lubień

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Warunki techniczne określone przez zarządcę drogi;
- Opis Przedmiotu Zamówienia;
- Mapa zasadnicza;
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego;
- Opinie, uwagi i informacje uzyskane z Urzędów i Instytucji w wyniku prowadzonych narad i dokonanych uzgodnień;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U 2003 nr 80, poz. 717);
- Wykonana inwentaryzacja w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna;

1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

- Remont drogi gminnej w km 0+246.00 – 0+486.00;
- Budowa muldy betonowej w ciągu drogi gminnej w km 0+246.00 – 0+486.00;
- Remont pobocza w ciągu drogi gminnej w km 0+246.00 – 0+486.00;

2 UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej znajduje się na terenie zabudowy. Droga posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 2,5m – 3,0m wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości. Wody opadowe odprowadzane są przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych do przydrożnych rowów lub są rozdeszczone na przyległym terenie.

2.2 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

W zakresie istniejącego pasa drogowego a także w jego bezpośrednim pobliżu znajdują się następujące sieci obce uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna – brak kolizji;
- sieć gazociągowa – brak kolizji;
- sieć wodociągowa – brak kolizji;
- sieć teletechniczna – brak kolizji;

2.3 ZIELEŃ

W obrębie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się drzewa bądź krzewy, które byłyby przeznaczone do wycinki.

3 STAN PROJEKTOWANY

3.1 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji zaprojektowano remont drogi gminnej wewnętrznej Rola Kośmidrowa od km 0+246 do km 0+486 w miejscowości Krzczów.

Zaprojektowano remont jezdni o szerokości podstawowej 2.50m – 3.00m. Na całej długości opracowania zaprojektowano lewostronną muldę betonową o szerokości 0.50m oraz prawostronne pobocze o szerokości 0.50m.

Wody opadowe z przedmiotowej inwestycji, ze względu na niewielką ilość wód, zostaną odprowadzone, rozdeszczone oraz rozdysponowane po istniejącym terenie, na działkach objętych zakresem inwestycji przy pomocy projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych oraz za pomocą muldy betonowej. Odprowadzenie wód względem stanu istniejącego nie ulegnie zmianie, wody opadowe zostaną rozprowadzone po przyległych terenach poprzez infiltrację gruntu.

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Nie przewiduje się żadnej ingerencji w zagospodarowanie terenu poza obszarem inwestycji.

3.2 ZAKRES PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje rozbiórkę:

- istniejącej nawierzchni
- istniejących poboczy

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić mechanicznie i ręcznie. Należy je wykonywać przy użyciu sprzętu spełniającego wymogi bezpieczeństwa oraz zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru. Sprzęt użyty do rozbiórki musi być sprawny. Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami. Po zakończeniu

przewodzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji

3.3 UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Układ komunikacyjny w obrębie opracowania nie ulegnie zmianie, droga będzie jednojezdniowa, jednopasmowa. W wyniku realizacji inwestycji zostaną poprawione parametry użytkowe drogi, oraz poprawione zostanie bezpieczeństwo pieszych.

3.4 KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIA

W zakresie przedmiotowej inwestycji brak jest kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

3.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI – KR4	GR. WARSTWY [cm]
warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	4
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W	5
Istniejące warstwy podbudowy drogi	-
RAZEM	9
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZY	GR. WARSTWY [cm]
warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i o uziarnieniu 0/31,5	15
RAZEM	15

3.6 DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Projektuje się dostosowanie niwelety jezdni w maksymalnym stopniu do stanu istniejącego przy równoczesnym zachowaniu parametrów geometrycznych określonych dla elementów drogi w planie i w przekroju podłużnym zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 21 września 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518.).

3.7 DROGA W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano remont drogi gminnej o jednym pasie ruchu szerokości 2,50m – 3,00m wraz z lewostronną muldą betonową o szerokości 0,50m oraz prawostronnym poboczem o szerokości 0,50m.

Lokalizacja elementów odwodnienia została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

3.8 ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi gminnej Rola Kośmidrowa realizowane będzie poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne oraz muldę betonową.

3.9 PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać trawą. Odstonięte powierzchnie gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac. W ramach inwestycji nie projektuje się nasadzeń.

3.10 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT

Rozwiązanie oznakowania w obrębie projektowanej inwestycji zostanie zapewnione zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu”. Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany będzie przez wykonawcę robót budowlanych.

3.11 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Nawierzchnia asfaltowa – 722 m²
- Nawierzchnia poboczy – 130 m²

4 OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI

Inwestycja została zaprojektowana zgodnie z art. 5 ust.1 pkt 9 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane tj. zapewniając poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, zapewnienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przez zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby. Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie. W trakcie realizacji inwestycji dostęp do drogi publicznej możliwy będzie również dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Ochrona w/wym. interesów osób trzecich zostanie zapewniona zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i po jej wybudowaniu.

5 DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej inwestycji i jej otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi. Wody opadowe i roztopowe, pochodzące z planowanej inwestycji zostaną ujęte w system projektowanej kanalizacji deszczowej. Wpusty deszczowe będą zrealizowane z częścią osadnikową.

6 UWAGI KOŃCOWE

- Obiekt budowlany został zaprojektowany z uwzględnieniem zapisów art. 5 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane;
- Przed przystąpieniem do prac budowlanych rzędne i wymiary należy sprawdzić w terenie;
- Wszelkie prace należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP;
- Zabezpieczenie istniejących urządzeń podziemnych pod projektowanym nawierzchniami należy wykonać w porozumieniu z ich właścicielami lub administratorami i wydanymi warunkami technicznymi;
- Zabezpieczenie projektowanych urządzeń podziemnych przewidziane zostanie w poszczególnych projektach sieciowych zgodnie z obowiązującymi przepisami dla każdej z branż i wydanymi warunkami technicznymi;
- Istniejące i projektowane włazy i kłapy do studzienek należy dostosować do rzędnych wysokościowych i pochyłeń projektowanych nawierzchni;

- Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić należy w taki sposób, by ograniczyć ingerencję w środowisko i spełnić wymogi ochrony środowiska;
- Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami dokumentacji projektowej. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej podziemnej infrastruktury terenu;

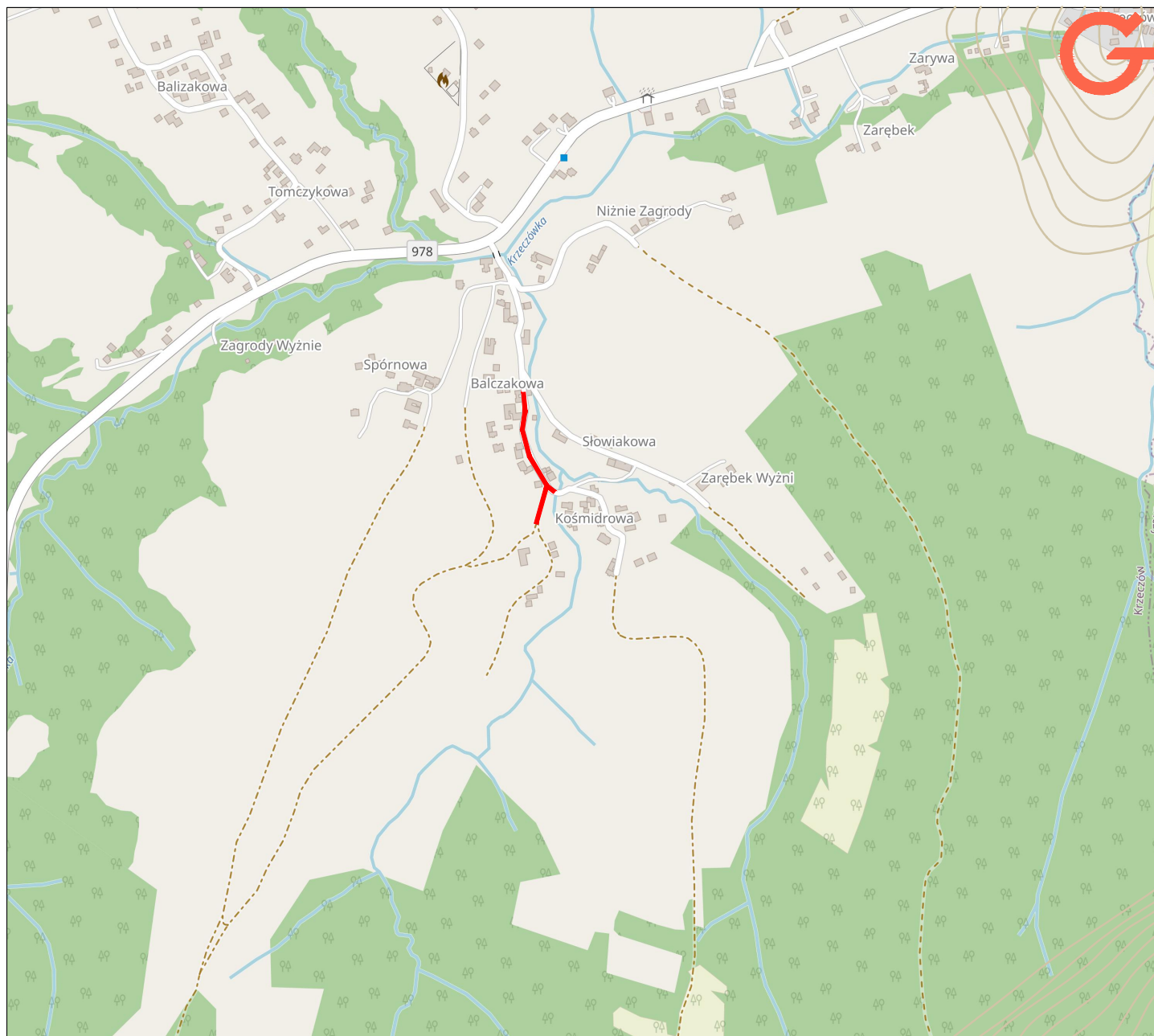
Opracował: mgr inż. Paweł Polaczek

Czarny Dunajec, 11.2024 r.

W przypadku użycia w dokumentacji projektowej znaków towarowych oraz nazw własnych materiałów, dopuszcza się możliwość zastosowania materiałów równoważnych. Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
PROJEKTU WYKONAWCZEGO

Nazwa Rysunku	Numer	Skala
Orientacja	1	1:10 000
Plan sytuacyjny	2	1:1000
Przekrój typowy	3	1:50



Geoart sp. z o.o.
ul. Rynek 38
34-470 Czarny Dunajec
biuro@geoart.pl
geoart.pl

NIP 7352925769
REGON 529521910
KRS 1124635
TEL 182657593

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnienie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów jest zabronione.

PROJEKT WYKONAWCZY

Data: Czarny Dunajec, 11.2024

Nazwa opracowania:

"Remont drogi gminnej Rola Kośmidrowa od km 0+246
do km 0+486 w miejscowości Krzczów"

Inwestor:

Urząd Gminy Lubień
Lubień 50
32-433 Lubień

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: Małopolskie
Powiat: Myślenicki
Gmina: Lubień
Miejscowość: Krzczów

Zespół projektowy:

mgr inż. Paweł Polaczek

Nazwa rysunku:


ORIENTACJA

Nr rys:

1

Skala:

1:10 000

Nazwa organu prowadzącego państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starysta Powiatu Myślenickiego
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.1209. 2012. 3033
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza/osnowa
Data wykonania kopii materiału zasobu	2024 -07- 31
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

MAPA ZASADNICZA SKALA 1:1000

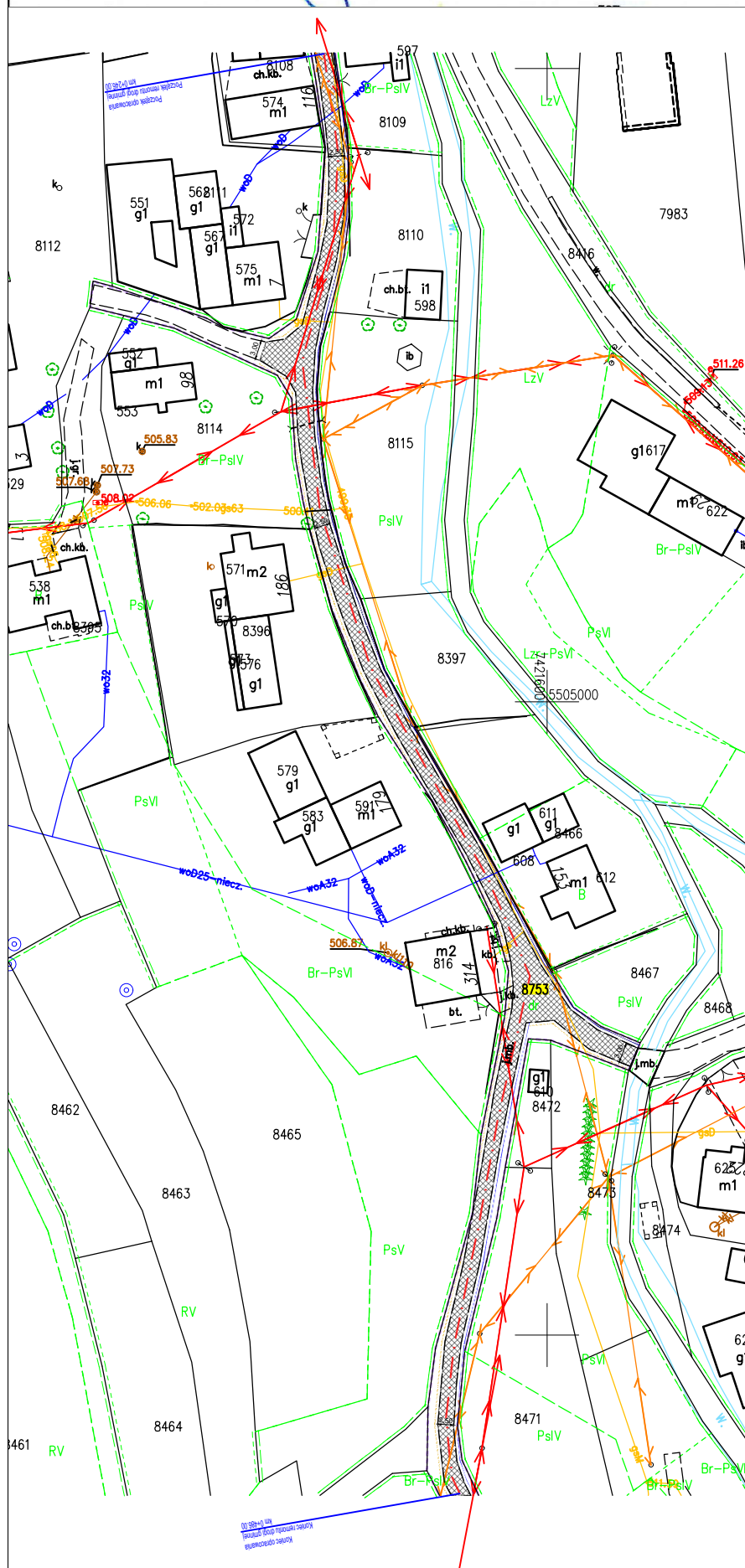
Województwo: małopolskie

Powiat: myślenicki

Jednostka ewidencyjna: 120902_2, Lubień

Obręb: 0003, Krzeczów

Działka: 8108, 8471



LEGENDA:

- Oś remontowanej drogi
- Krawęż remonowanej nawierzchni
- Remontowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Odwodnienie liniowe (mulda betonowa)
- Krawęż remonowanego pobocza
- Istniejący pas drogowy drogi gminnej



Geoart sp. z o.o.

ul. Rynek 38

34-470 Czarny Dunajec

biuro@geoart.pl

geoart.pl

NIP 7352925769

REGON 529521910

KRS 1124635

TEL 182657593

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnienie egzemplarzy, odpisywanie lub jakiegokolwiek innego wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów jest zabronione.

PROJEKT WYKONAWCZY

Data: Czarny Dunajec, 11.2024

Nazwa opracowania:

"Remont drogi gminnej Rola Kośmidrowa od km 0+246 do km 0+486 w miejscowości Krzeczów"

Inwestor:

Urząd Gminy Lubień

Lubień 50

32-433 Lubień

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: Małopolskie

Powiat: Myślenicki

Gmina: Lubień

Miejscowość: Krzeczów

Zespół projektowy:

mgr inż. Paweł Polaczek

Nazwa rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Nr rys:

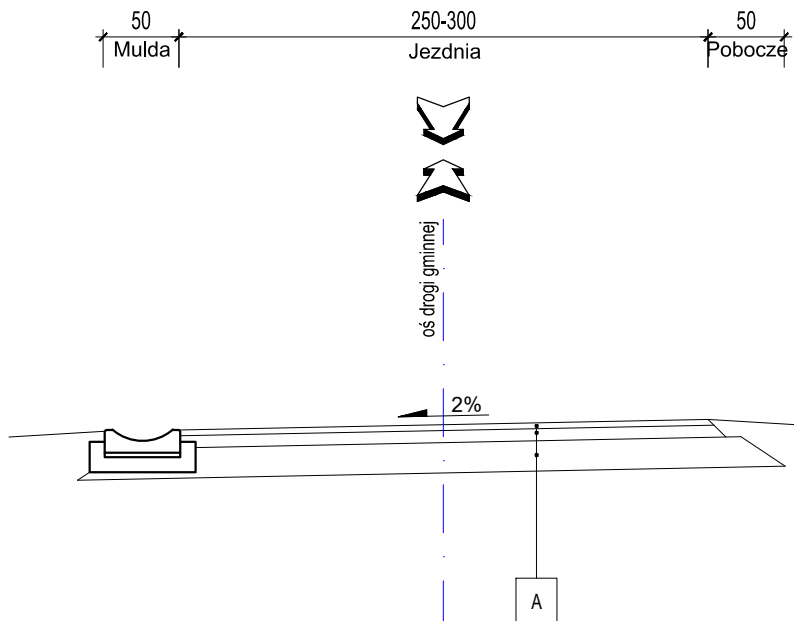
2

Skala:

1:1000

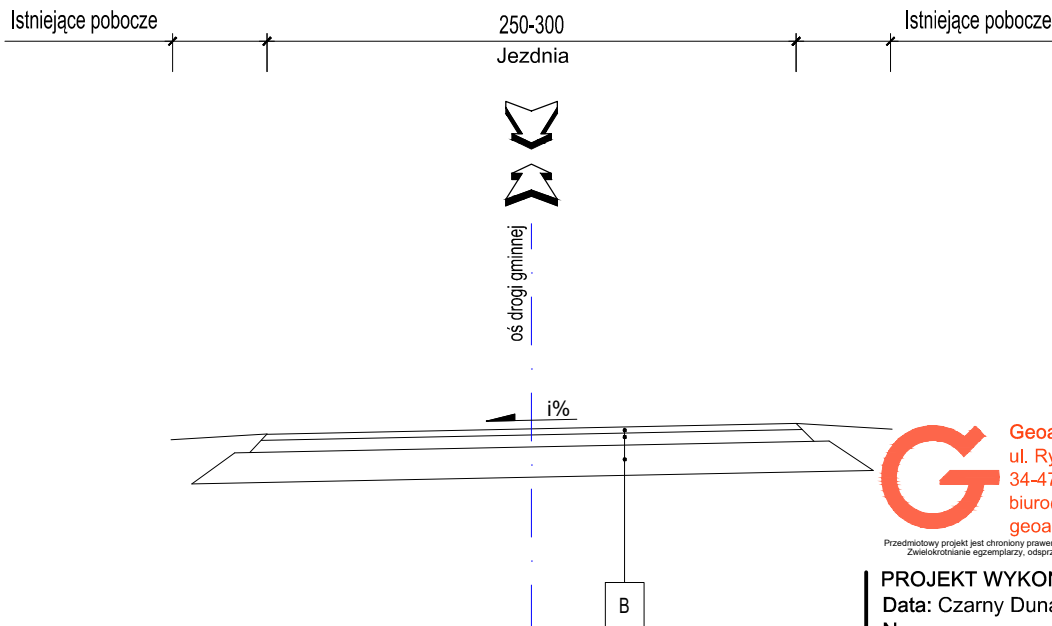
Przekrój typowy - stan projektowany

skala 1:50



Przekrój typowy - stan istniejący

skala 1:50



A - KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

4cm	w - wa ścieralna z betonu asfaltowego SMA8
5cm	w - wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
-	Istniejące warstwy podobudowy drogi

B - ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

-	Istniejące warstwy bitumiczne
-	Istniejące warstwy podobudowy drogi



Geoart sp. z o.o.
ul. Rynek 38
34-470 Czarny Dunajec
biuro@geoart.pl
geoart.pl

NIP 7352925769
REGON 529521910
KRS 1124635
TEL 182657593

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim z dnia 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23 lutego 1994r. z późn. zm.).
Zwielokrotnienie egzemplarzy, odsprzedaż lub jakiegokolwiek inne wprowadzenie do obrotu bez zgody autorów jest zabronione.

PROJEKT WYKONAWCZY

Data: Czarny Dunajec, 11.2024

Nazwa opracowania:

"Remont drogi gminnej Rola Kośmidrowa od km 0+246
do km 0+486 w miejscowości Krzeczów"

Inwestor:

Urząd Gminy Lubień
Lubień 50
32-433 Lubień

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: Małopolskie
Powiat: Myślenicki
Gmina: Lubień
Miejscowość: Krzeczów

Zespół projektowy:

mgr inż. Paweł Polaczek

Nazwa rysunku:

PRZĘKRÓJ TYPOWY

Nr rys:

3

Skala:

1:50