

1. Podstawa opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 988 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 784),
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 1264),
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.).

2. Opis stanu istniejącego

Obiektem opracowania jest droga powiatowa nr 1142G na odcinku Bobrowniki – Grapice, - przejście przez miejscowość Bobrowniki, na długości ok. 0.73km. Droga znajduje się na terenie Powiatu Słupskiego. Istniejąca zabudowa jest luźna, występują głównie domy jednorodzinne, budynki gospodarcze, nieliczne budynki usługowe. Poza terenem zabudowanym występują głównie pola uprawne i łąki. Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości zmiennej od 3,16 do 6,5 m, o przekroju uliczny, w miejscowościach z jedno- lub obustronnym chodnikiem z kostki betonowej i przekroju drogowym na pozostałych odcinkach. Klasa drogi lokalna. Obecnie natężenie ruchu wynosi ok. 88 poj./h; 2100 poj./dobę.

3. Organizacja ruchu

Celem opracowanie stałej organizacji ruchu jest zmiana istniejącego oznakowania poziomego z dostosowanie do nowych parametrów przyjętych zgodnie z projektem technicznym stanowiącym odrębne opracowanie. Z uwagi na dodatkowe elementy spowalniające ruch wprowadza się nowe ograniczenia prędkości, linie segregacyjne, znaki pionowe i poziome. Szczegóły przedstawiono na rysunkach.

4. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidziany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem organizacji

ruchu planuje się wykonać do 31 grudnia 2023 roku.

5. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 z późn. zm.).

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „średnie”.

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Długości kresek i przerw oraz szerokości znaków poziomych przyjąć zgodnie z p. 3.1.5 opisu technicznego, załącznik nr 2. W przypadku konieczności usunięcia istniejącego lub błędnie wykonanego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą: piaskowania, trawienia, wypalania lub zamalowania, środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Do usunięcia oznakowania nie należy stosować frezowania.

Zaleca się zastosowanie farby chemoutwardzalnej o grubości 0,5 – 0,8 mm dla malowania na jezdni zjazd do Renault i masę termoplastyczną grubowarstwową dla oznakowania poziomego na ścieżce.

Wymagania dla stałego oznakowania poziomego:

- Współczynnik luminacji β - min. 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku min. 100 mcd/lx/m²,
- SRT - min. 45,
- Trwałość - min. 6 (wg skali LC PC),
- Okres trwałości - 3 lata.