Zamawiający: *Załącznik nr 3 do SWZ*

Zarząd Dróg Powiatu Tarnobrzeskiego

z/s w Nowej Dębie

ul. Ogrodowa 20, 39-460 Nowa Dęba

Znak postępowania: ZD.2620.05.2024

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pn.:**

**Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie**

**Powiatu Tarnobrzeskiego w 2025 roku**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

(OPZ)

WSTEP

Zimowe utrzymanie dróg – ZUD – są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Do zimowego utrzymania dróg objętego zamówieniem zalicza się w szczególności:

- usuwanie śniegu z dróg,

- zwalczanie śliskości, tj. zapobieganie powstawaniu i likwidowania śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych lub materiałów uszorstniających (materiały zapewnia Zamawiający).

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia są wymagania techniczne dla robót prowadzonych w ramach ZUD.

ZAKRES STOSOWANIA OPZ

Niniejszy opis przedmiotu zamówienia obowiązuje przy przygotowaniu, wykonawstwie i odbiorze robót i prac w ramach zimowego utrzymania dróg powiatowych.

WYMAGANIA OGÓLNE I JAKOSCI ROBÓT

Za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia odpowiedzialny jest wykonawca robót.

OKREŚLENIA PODSTAWOWE

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących (zatok autobusowych, parkingów itp.).

Standard zimowego utrzymania drogi - ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu (lub śliskości zimowej), jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

Śnieg luźny - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony - nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny - nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe - topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów posypaniu jej środkami chemicznymi.

Pług odśnieżny - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy lemiesza, nawieszone do nośnika pługa.

Pługi odśnieżne (lemieszowe) dzielą się na:

- lekkie - montowane na ciągnikach rolniczych i samochodach o ładowności do 6 t,

- średnie - montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8 t oraz na wszystkich samochodach o ładowności do 8 t z napędem na dwie lub więcej osi,

- ciężkie - montowane na samochodach o ładowności ponad 8 t.

Nośnik pługa - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny.

Nośnik piaskarek - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano sprzęt do usuwania śliskości.

Odkładnica - urządzenie pługa, pozwalające na odsunięcie śniegu poza krawędź oczyszczanego pasa.

Lemiesz - część składowa pługa, należąca do korpusu płużnego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

Czołownica - płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnice i lemiesz pługa z rama nośnika pługa.

Odśnieżanie interwencyjne - usuwanie śniegu na wybranych odcinkach drogi z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżenia w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami, co 200 - 300 m).

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej - zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimowa.

Zapobieganie występowaniu śliskości zimowej - uodpornienie nawierzchni drogi przed powstawaniem na niej warstwy lodu lub zlodowaciałego śniegu przez pokrycie jej środkami chemicznymi obniżającymi temperaturę zamarzania wody.

Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, uszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu - posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Gołoledź - cienka warstwa lodu grubości do 1 mm powstała na skutek opadu na nawierzchnie o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica - warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamarzniętej, nieusuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg - warstwa śniegu w postaci:

a) przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,

b) przymarzniętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nie usuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,

c) zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstewką o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa - rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nieusuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron - osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0oC.

Szadź - osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0oC.

**Wymagania sprzętowe i warunki dotyczące usługi odśnieżania i zwalczania śliskości dróg:**

**I. Sprzęt stosowany przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości**

1. Nośnik pługa - pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny.
2. Nośnik piaskarek - pojazd o napędzie spalinowym, na którym zamontowano piaskarki do rozsypywania mieszki piaskowo - solnej.
3. Równiarka wyposażona w pług dwustronny względnie w skrzydła boczne, zwiększające szerokość odśnieżania.
4. Ładowarka: o pojemności łyżki min. 1,25 m3 i wysięgu umożliwiającego sprawny załadunek piaskarek przy użyciu rampy, znajdującej się w miejscu załadunku lub o wysięgu umożliwiającym załadunek piaskarek bez rampy.

**II. Warunki organizacyjne**

1. Zamawiający wymaga, aby sprzęt używany w akcji zimowego utrzymania był sprawny technicznie i utrzymywany w stałej gotowości na wezwanie zamawiającego. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość świadczonych usług. Sprzęt używany do świadczenia usług powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować świadczenie usług zgodnie z zasadami określonymi w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do świadczenia usług ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z przepisami dotyczącymi jego użytkowania.
2. Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, zostaną przez przedstawiciela Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do świadczenia usług.
3. Czas, w którym należy rozpocząć wykonywanie usługi w danym dniu jest wyznaczany przez przedstawiciela Zamawiającego.
4. Czas pracy liczony jest od chwili wyjazdu sprzętu z miejsca jego stacjonowania.
5. W razie zaistnienia potrzeby całodobowej pracy ciągłej tj. przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza podwójną obsadę operatorów sprzętu gwarantującą całodobową pracę.
6. Wykonawca we własnym zakresie zaopatruje sprzęt w niezbędną ilość paliwa/oleju napędowego i uzupełnia ją w miarę potrzeb.
7. Na wypadek pracy sprzętu w skrajnie niskich warunkach (poniżej –200) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego/paliwa, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
8. W przypadku awarii jednostki sprzętowej Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy, w ciągu jednej godziny (60 min.) zastępczą jednostkę wyposażoną w niezbędne urządzenia techniczne, zabezpieczające i ostrzegawcze. Nie spełnienie powyższego warunku, może skutkować naliczeniem kar przewidzianych w umowie z Wykonawcą.
9. Pojazdy – nośniki piaskarek używane będą również jako nośnik pługów lemieszowych.
10. Materiały niezbędne do zwalczania śliskości zapewnia Zamawiający.
11. Mechaniczny załadunek piaskarek środkami przeznaczonymi do zwalczania śliskości zapewni Zamawiający, zaś ich ręczne rozsypywanie na kratach wsypowych należy do obowiązków Wykonawcy.

**III. Warunki techniczne.**

1. Wykonawca na własny koszt zaopatruje sprzętstosowany przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości w paliwo/olej napędowy i niezbędne materiały eksploatacyjne.
2. Wykonawca na własny koszt przystosowuje pojazdy do nośników piaskarek i pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz na własny koszt dokonuje montażu i demontażu osprzętu.
3. Wykonawca na własny koszt wyposaża i montuje na pojeździe lampy reflektorowe powyżej lemiesza.
4. Wykonawca na własny koszt dokonuje zakupu gum pługu lemieszowego oraz zapewnia wymianę w razie nadmiernego ich zużycia.
5. Wykonawca na własny koszt wyposaża pojazdy i sprzęt używany do prac zimowego utrzymania w pulsujące lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego oraz liny holownicze.

**IV. Warunki finansowania i rozliczania robót.**

1. Efektywny czas pracy (godz. pracy) jest to czas liczony od momentu rozpoczęcia usługi poprzez czas potrzebny do jej wykonania w danym dniu do czasu zjazdu na miejsce stacjonowania sprzętu ***– (odnotowany każdorazowo w karcie drogowej).***
2. Wynagrodzenie za wykonaną w danym miesiącu usługę obliczone będzie jako iloczyn efektywnego czasu pracy (godz. pracy) i ceny jednostkowej (ceny brutto za 1godz. pracy).
3. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele i święta) ceny jednostkowe będą stosowane jak w pozostałe dni tygodnia.
4. Podstawą wystawienia faktury VAT będą dokumenty (karty drogowe, raporty, itp.) uprzednio potwierdzone przez Zamawiającego.
5. Odbiór robót, usług będzie dokonywany przez przedstawiciela Zarządu Dróg, potwierdzającego ich wykonanie wpisem do „Dziennika zimowego utrzymania”.
6. Rozliczenie finansowe za wykonaną w danym miesiącu usługę odbywać się będzie przelewem na konto Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.
7. W przypadku zaistnienia szkody na rzecz osób trzecich na skutek niewłaściwego wykonania usługi będącej przedmiotem zamówienia Wykonawca pokrywa pełną wysokość zaistniałej szkody.
8. Ceny jednostkowe wskazane w ofercie nie podlegają zmianie i obowiązują przez cały okres trwania umowy.
9. W cenie jednostkowej pracy sprzętu należy uwzględnić w szczególności:
   * koszty eksploatacyjne sprzętu i urządzeń z nim współpracujących;
   * koszty dojazdu do miejsca załadunku mieszanki piaskowo-solnej, koszty przejazdu na miejsce wykonania usługi i koszty wykonania samej usługi oraz koszty dojazdu do miejsca stacjonowania sprzętu po wykonaniu zadania;
   * koszty pracy w święta i dni ustawowo wolne od pracy;
   * koszty naprawy sprzętu;
   * koszty demontażu osprzętu i jego konserwacji po zakończeniu okresu świadczenia usługi.
   * inne koszty mające wpływ na cenę jednostkową oraz zysk Wykonawcy.

**V. Kwota gwarantowana.**

1. Zamawiający przewiduje *kwotę gwarantowaną* za tzw. „*gotowość do świadczenia usługi*”   
w wysokości 2 600,00 zł. netto plus podatek VAT, w miesiącach: styczeń, luty, marzec, listopad, grudzień. W ramach kwoty gwarantowanej, Wykonawca wraz z zapleczem technicznym pozostaje w dyspozycji Zamawiającego, bez dodatkowych opłat.

2. Jeżeli wartość wykonanej usługi w danym miesiącu jest mniejsza niż 2 600,00 zł netto, wówczas Wykonawca otrzymuje kwotę gwarantowaną w wysokości 2 600,00 zł. netto plus podatek VAT.

3. Jeżeli wartość wykonanej usługi w danym miesiącu jest większa niż 2 600,00 zł netto, wówczas kwota gwarantowana nie jest wliczana do wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

**Wymagania sprzętowe i warunki dotyczące usługi przygotowania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej**

**I. Sprzęt stosowany do przygotowania i załadunku mieszanki piaskowo – solnej**

1. Ładowarka o pojemności łyżki min. 1,25 m3 i wysięgu umożliwiającego sprawny załadunek piaskarek przy użyciu rampy, znajdującej się w miejscu załadunku lub o wysięgu umożliwiającym załadunek piaskarek bez rampy.

**II. Warunki organizacyjne.**

1. Ładowarka do przygotowania i załadunku mieszanki piaskowo-solnej będzie stacjonowała na terenie bazy należącej do Zamawiającego przez cały okres zimowego utrzymania.
2. Zamawiający nie odpowiada za sprzęt pozostawiony na jego terenie.
3. Czas, w którym należy rozpocząć wykonywanie usługi w danym dniu jest wyznaczany przez przedstawiciela Zamawiającego.
4. Wykonawca po otrzymaniu dyspozycji od Zamawiającego przystąpi do świadczenia usługi w czasie zaoferowanym w ofercie.
5. Czas pracy liczony jest od chwili rozpoczęcia pracy ładowarki na placu mieszanki piaskowo – solnej.
6. W przypadku awarii ładowarki Wykonawca zobowiązany jest podstawić do pracy, w ciągu jednej godziny zastępczą ładowarkę. Nie spełnienie powyższego warunku, może skutkować naliczeniem kar przewidzianych w umowie z Wykonawcą.
7. Materiały niezbędne do zwalczania śliskości (piasek, sól drogowa) zapewnia Zamawiający.

**III. Warunki techniczne.**

1. Wykonawca na terenie bazy należącej do Zamawiającego przygotowuje mieszankę piaskowo-solną oraz załadowuje ją na piaskarki.
2. Wykonawca pełni dyżury (gotowość do pracy) pomiędzy załadunkami kolejnych piaskarek.
3. Wykonawca utrzymuje w stałej gotowości i w odpowiednim stanie technicznym sprzęt przewidziany do zimowego utrzymania.
4. Wykonawca na własny koszt zaopatruje ładowarkę w odpowiednią ilość materiałów pędnych.
5. Na wypadek pracy ładowarki w skrajnie niskich warunkach (poniżej –200C) Wykonawca zobowiązuje się zgromadzić zapas odpowiedniego oleju napędowego zimowego/paliwa, niezbędnego do zapewnienia ciągłości pracy.
6. Wykonawca w stałym porządku utrzymuje plac składowy mieszanki piaskowo – solnej.

**IV. Warunki finansowania i rozliczania zadania.**

1. Efektywny czas pracy (godz. pracy w danym dniu) jest to suma odcinków czasu przeznaczonego na przygotowanie mieszanki piaskowo-solnej, jej załadunek na piaskarki oraz uporządkowanie placu.
2. Czas dyżuru (godz. dyżuru w danym dniu) jest to czas oczekiwania pomiędzy załadunkiem kolejnych piaskarek.
3. Wynagrodzenie za wykonaną w danym miesiącu usługę obliczone będzie jako suma iloczynu efektywnego czasu pracy i ceny jednostkowej brutto za 1 godz. pracy oraz iloczynu czasu dyżuru i ceny jednostkowej brutto za 1 godz. dyżuru.
4. W dniach ustawowo wolnych od pracy (wolne soboty, niedziele i święta) ceny jednostkowe będą stosowane jak w pozostałe dni tygodnia.
5. Podstawą wystawienia faktury VAT będzie zestawienie miesięczne godzin pracy i dyżuru potwierdzone przez Zamawiającego.
6. Odbiór usług będzie dokonywany przez przedstawiciela Zarządu Dróg, potwierdzającego ich wykonanie wpisem do „Raportu pracy ładowarki”.
7. Rozliczenie finansowe za wykonaną w danym miesiącu usługę odbywać się będzie przelewem na konto Wykonawcy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury przez Wykonawcę.
8. W przypadku zaistnienia szkody na rzecz osób trzecich na skutek niewłaściwego wykonania usługi będącej przedmiotem zamówienia Wykonawca pokrywa pełną wysokość zaistniałej szkody.
9. Ceny jednostkowe wskazane w ofercie nie podlegają zmianie i obowiązują przez cały okres trwania umowy.
10. W cenie jednostkowej pracy sprzętu należy uwzględnić w szczególności:
    * koszty eksploatacyjne sprzętu i urządzeń z nim współpracujących;
    * koszty dojazdu do miejsca załadunku mieszanki piaskowo-solnej, koszty przejazdu na miejsce wykonania usługi i koszty wykonania samej usługi oraz koszty dojazdu do miejsca stacjonowania sprzętu po wykonaniu zadania;
    * koszty pracy w święta i dni ustawowo wolne od pracy;
    * koszty naprawy sprzętu;
    * koszty demontażu osprzętu i jego konserwacji po zakończeniu okresu świadczenia usługi.
    * inne koszty mające wpływ na cenę jednostkową.

**V. Kwota gwarantowana.**

1. Zamawiający przewiduje *kwotę gwarantowaną* za tzw. „*gotowość do świadczenia usługi*”   
w wysokości 2 600,00 zł plus podatek VAT, w miesiącach: styczeń, luty, marzec, listopad, grudzień. W ramach kwoty gwarantowanej, Wykonawca wraz z zapleczem technicznym pozostaje w dyspozycji Zamawiającego, bez dodatkowych opłat.

2. Jeżeli wartość wykonanej usługi w danym miesiącu jest mniejsza niż 2 600,00 zł netto, wówczas Wykonawca otrzymuje kwotę gwarantowaną w wysokości 2 600,00 zł. netto plus podatek VAT.

3. Jeżeli wartość wykonanej usługi w danym miesiącu jest większa niż 2 600,00 zł netto, wówczas kwota gwarantowana nie jest wliczana do wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA

OBOWIĄZUJĄCE NA DROGACH POWIATOWYCH POWIATU TARNOBRZESKIEGO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Standard** | **Opis warunków ruchu**  **na jezdni**  **(stan utrzymania dróg)** | **Dopuszczalne odstępstwa od standardu**  **po ustaniu zjawiska** | |
| **Śnieg**  **(po ustąpieniu opadów)** | **Śliskość zimowa**  **(po stwierdzeniu występowania zjawiska)** |
| **IV** | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości oraz posypana na odcinkach decydujących  o możliwości ruchu. | * luźny - 8 godz. * zajeżdżony - występuje * języki śniegowe - występują * zaspy do 8 godz.   Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych:   * gołoledź - 8 godz. * pośniegowa -10 godz. * lodowica - 8 godz. |
| **V** | Jezdnia odśnieżona,  w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu. | * luźny – 16 godz. * zajeżdżony – występuje * nabój śnieżny – występuje * zaspy – występują do 24 godz.   Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych:   * gołoledź - 8 godz. * pośniegowa |

Ponadto wprowadza się **„odśnieżanie interwencyjne”** polegające na usuwaniu śniegu na wybranych odcinkach drogi z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżenia w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami, co 200 - 300 m).

Dodatkowe wymagania w zakresie zimowego utrzymania dróg:

- Drogi powiatowe i ulice należy odśnieżać obustronnie tj. na całej jej szerokości jezdni,

- Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy.

- Podjazdy, wzniesienia, łuki, zakręty, skrzyżowania itp. podlegają posypywaniu w całości i z

zapasem.

- W przypadku braku opadów śniegu i gołoledzi, akcji zimowego utrzymania dróg nie prowadzi się.

- Wznowienie akcji następuje z chwilą stwierdzenia takiej konieczności przez Zamawiającego. Wykonawca jednakże zobowiązany jest do: obserwowania zmieniających się warunków atmosferycznych i na bieżąco informowania o tym fakcie Zamawiającego oraz pozostawania w gotowości do świadczenia usług.

- Wykonawca musi dysponować odpowiednim sprzętem pozwalającym na należytą realizację przedmiotu umowy. Sprzęt musi być sprany technicznie wraz z aktualnym przeglądem. Wykonawca zobowiązuje się zgodnie z dyspozycjami Zamawiającego świadczyć usługi wymienione w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, przez osoby posiadające uprawnienia do obsługi wymaganego sprzętu. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia na każde wezwanie Zamawiającego stosownych uprawnień w tym zakresie.

- Posiadanie telefonu komórkowego przez Wykonawcę i inne osoby biorące udział przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia – z uwagi na wymaganą całodobową dyspozycyjność.

- Wykonawca musi posiadać możliwość zorganizowania pracy całodobowo, również w dni wolne od pracy (soboty, niedziele i święta).

- Zamawiający zaleca Wykonawcom przeprowadzenie wizji lokalnej. W interesie Wykonawcy pozostaje zdobycie wszelkich niezbędnych informacji koniecznych do przygotowania i złożenia oferty. Zamawiający wyklucza możliwość wysuwania przez Wykonawcę roszczeń pod jego adresem z uwagi na błędne skalkulowanie ceny;

- Wykonawca zobowiązany jest do poszerzenia zakresu odśnieżania w miejscach gdzie występują ścieżki rowerowe, pieszo-rowerowe o nawierzchni bitumicznej;

- Zamawiający nie bierze odpowiedzialności z tytułu uszkodzeń mienia wskutek działań w ramach akcji zimowego utrzymania dróg, takich jak np. odpryski lakieru na samochodach wskutek działania piaskarki, uszkodzenia ogrodzeń i innych obiektów bądź elementów zabudowy wskutek działania pługów lemieszowych lub wirnikowych itp., a wynikające z niestarannego wykonywania usługi przez operatorów. W związku z powyższym w interesie Wykonawcy jest zwrócenie szczególnej uwagi operatorom pojazdów na zachowanie najwyższej staranności w trakcie prowadzonej akcji, zwłaszcza w miejscach wąskich, słabo dostępnych, z małą możliwością manewru.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr drogi** | **Nazwa**  **(przebieg)** | **Od km-do km** |
| 1 | 1 011 R | Kawęczyn – Skowierzyn | 0+000 – 1+174 |
| 2 | 1 015 R | Jamnica – Zbydniów | 0+000 – 2+720 |
| 3 | 1 017 R | Zaleszany – Zabrnie | 2+263 – 6+677 |
| 4 | 1 030 R | Grębów – Stany | 0+000 – 9+310 |
| 5 | 1 089 R | Od drogi 854 – Goczałkowice | 0+000 – 2+553 |
| 6 | 1 090 R | Trześń – Grębów | 0+000 – 13+023 |
| 7 | 1 091 R | Sokolniki – Orliska | 0+000 – 3+377 |
| 8 | 1 092 R | Trześń – Furmany | 0+000 – 4+507 |
| 9 | 1 093 R | Tarnobrzeg – Stacja kolejowa Grębów | 7+080 – 11+355 |
| 10 | 1 094 R | Furmany – Żupawa – Stale | 0+000 – 7+317 |
| 11 | 1 104 R | Ul. Sikorskiego (Nowa Dęba) | 0+000 – 1+471 |
| 12 | 1 110 R | Ocice –Jadachy | 2+248 – 8+350 |
| 13 | 1 112 R | Dojazd do stacji kolejowej Chmielów | 0+000 – 1+115 |
| 14 | 1 113 R | Stale – Chmielów – Dąbrowica | 0+000 – 14+560 |
| 15 | 1 114 R | Stale – Do drogi nr 9 | 0+000 – 13+607 |
| 16 | 1 115 R | Grębów – Wydrza – Krawce | 0+000 – 7+929 |
| 17 | 1 116 R | Alfredówka – Ciosy – Wydrza | 0+000 – 15+767 |
| 18 | 1 117 R | Tarnowska Wola – Wola Baranowska | 0+000 – 16+070 |
| 19 | 1 118 R | Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślęzaki | 1+611 – 10+257 |
| 20 | 1 119 R | Durdy – Marki – Józefów | 0+000 – 6+335 |
| 21 | 1 120 R | Dojazd do stacji kolejowej Skopanie | 0+000 – 1+670 |
| 22 | 1 121 R | Suchorzów – Gawłuszowice(wraz z ul. Mickiewicza i ul. Zamkową w jej ciągu) | 0+000 – 6+734 |
| 23 | 1 122 R | Dymitrów Duży – Dymitrów Mały | 0+000 – 2+903 |
| 24 | 1 123 R | Dymitrów Duży – Domacyny Wielkie | 0+000 – 1+566 |
| 25 | 1 124 R | Knapy – Zachwiejów – Zarównie | 0+000 – 3+252 |
| 26 | 1 125 R | Ul. Kolejowa (Nowa Dęba) | 505 m |
| 27 | 1 126 R | Ul. Sienkiewicza (Nowa Dęba) | 479 m |
| 28 | 1 127 R | Ul. Kościuszki, Ul. Szypowskiego (Nowa Dęba) | 1582 m, 790 m |
| 29 | 1 128 R | Ul. Jana Pawła II (Nowa Dęba) | 705 m |
| 30 | 1 129 R | Ul. 1- go Maja (Nowa Dęba) | 217 m |
| 31 | 1 130 R | Ul. Mickiewicza (Nowa Dęba) | 420 m |
| 32 | 1 131 R | Ul. Majdańska (Nowa Dęba) | 570 m |
| 33 | 1 132 R | Ul. Podleśna, Ul. Borowa (Nowa Dęba) | 1265 m, 1865 m |
| 34 | 2 401 R | Komorów – Huta Komorowska – Koniecpol | 10+627– 13+536 |
| 35 | 3 600 R | Dąbrowica – Góra (ZWAŁKA) | 0+000 – 3+840 |

OPIS POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAMÓWIENIA

* **Część nr 1** - Zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 9 869 mb

Zamawiający dla części nr 1 przewiduje następujący zakres:

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w IV standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1128 R ( ul. Jana Pawła II) – 705 mb

- droga nr 1126 R (ul. Sienkiewicza) – 479 mb

* droga nr 1132 R (ul. Podleśna – 1265 mb, ul. Borowa – 1865 mb) – 3130 mb
* droga nr 1131 R (ul. Majdańska) – 570 mb
* droga nr 1129 R (ul. 1 Maja) – 217 mb
* droga nr 1127 R (ul. Kościuszki – 1582 mb, ul. Szypowskiego – 790) – 2372 mb
* droga nr 1125 R (ul. Kolejowa) – 505 mb
* droga nr 1104 R (ul. Sikorskiego) – 1471 mb
* droga nr 1130 R (ul. Mickiewicza) – 420 mb

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości na parkingach i miejscach postojowych:**

- droga nr 1128 R ( ul. Jana Pawła II) – 1435 m2

* droga nr 1129 R (ul. 1 Maja) – 100 m2
* droga nr 1127 R (ul. Kościuszki, ul. Szypowskiego ) – 4000 m2
* droga nr 1104 R (ul. Sikorskiego) – 300 m2

Uwaga: Odśnieżanie i zwalczanie śliskości na parkingach odbywa się wyłącznie na wyraźne polecenie Zamawiającego

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości na chodnikach (średnia szerokość – 1,75m)**

- droga nr 1128 R ( ul. Jana Pawła II) – 345 mb

* droga nr 1132 R (ul. Podleśna) – 1200 mb
* droga nr 1127 R (ul. Kościuszki, ul. Szypowskiego) – 1800 mb
* droga nr 1104 R (ul. Sikorskiego) – 1090 mb
* droga nr 1132R (ul. Borowa) – 855 mb
* droga nr 1131R (ul. Majdańska) – 385 mb

Zamawiający zastrzega, że w razie konieczności może zlecić Wykonawcy wykonanie usługi na innych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu tarnobrzeskiego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Nośnik z piaskarką i pługiem – szt. 2, Ładowarka – szt. 1.

* **Część nr 2** - Zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 54 065 mb

Zamawiający dla części nr 2 przewiduje następujący zakres:

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w IV standardzie zimowego utrzymania:**

* droga nr 1121 R Suchorzów – Gawłuszowice, w km 1+238 – 4+226.

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w V standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1121 R Suchorzów – Gawłuszowice, w km 0+000 – 1+238, 4+226 – 6+734,

* droga nr 1117 R Tarnowska Wola – Wola Baranowska, w km 0+000 – 16+070,
* droga nr 1119 R Durdy – Marki – Józefów, w km 0+000 – 6+335,
* droga nr 1113 R Stale – Chmielów – Dąbrowica, w km 14+420 – 14+560,
* droga nr 1120 R dojazd do stacji kolejowej Skopanie, w km 0+000 – 1+670,
* droga nr 1122 R Dymitrów Duży – Dymitrów Mały, w km 0+000 – 2+903,
* droga nr 1123 R Dymitrów Duży – Domacyny Wielkie, w km 0+000 – 1+566,
* droga nr 1118R Padew Narodowa – Wola Baranowska – Ślęzaki, km 1+611 – 10+257,
* droga nr 1124 R Knapy – Zachwiejów – Zarównie, w km 0+000 – 3+252,
* droga nr 2401 R Komorów – Huta Komorowska – Koniecpól, w km 12+944 – 13+536
* droga nr 3600R Dąbrowica – Góra „ZWAŁKA” – w km 0+000 – 3+840 (3 840 mb)

**Odśnieżanie interwencyjne:**

* droga nr 2401 R Komorów – Huta Komorowska – Koniecpól, w km 10+627 – 12+944.

Zamawiający zastrzega, że w razie konieczności może zlecić Wykonawcy wykonanie usługi na innych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu tarnobrzeskiego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Nośnik z piaskarką i pługiem - szt. 2, Ładowarka - szt. 1, Równiarka - szt. 1.

* **Część nr 3** - Zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 28 954 mb

Zamawiający dla części nr 3 przewiduje następujący zakres:

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w IV standardzie zimowego utrzymania:**

* droga nr 1110 R Ocice – Jadachy, w km 2+248 – 8+350

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w V standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1112 R dojazd do stacji kolejowej Chmielów, w km 0+000 – 1+115

- droga nr 1113 R Stale – Chmielów – Dąbrowica, w km 0+000 – 11+205

- droga nr 1094 R Furmany – Żupawa – Stale, w km 0+000 – 7+317

**Odśnieżanie interwencyjne:**

- droga nr 1113 R Stale – Chmielów – Dąbrowica, w km 11+205 – 14+420

Zamawiający zastrzega, że w razie konieczności może zlecić Wykonawcy wykonanie usługi na innych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu tarnobrzeskiego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Nośnik z piaskarką i pługiem - szt. 2, Ładowarka - szt. 1, Równiarka - szt. 1.

* **Część nr 4** - Zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 49 333 mb

Zamawiający dla części nr 4 przewiduje następujący zakres:

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w V standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1116 R Alfredówka – Ciosy – Wydrza, w km 0+000 – 8+125, 12+009 – 15+767

- droga nr 1114 R Stale do drogi nr 9, w km 0+000 – 13+607

- droga nr 1115 R Grębów – Wydrza – Krawce, w km 0+000 – 7+929

- droga nr 1030 R Grębów – Stany, w km 0+000 – 9+310

- droga nr 1015 R Jamnica – Zbydniów, w km 0+000 – 2+720

**Odśnieżanie interwencyjne:**

- droga nr 1116 R Alfredówka – Ciosy – Wydrza, w km 8+125 – 12+009

Zamawiający zastrzega, że w razie konieczności może zlecić Wykonawcy wykonanie usługi na innych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu tarnobrzeskiego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Nośnik z piaskarką i pługiem – szt. 2, Ładowarka – szt. 1, Równiarka – szt. 1.

* **Część nr 5** - Zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 33 323 mb

Zamawiający dla części nr 5 przewiduje następujący zakres:

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w IV standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1090 R Trześń – Grębów, w km 0+000 – 13+023

**Odśnieżanie i zwalczanie śliskości w V standardzie zimowego utrzymania:**

- droga nr 1093 R Tarnobrzeg – Stacja kolejowa Grębów, w km 7+080 – 11+355

- droga nr 1092 R Trześń – Furmany, w km 0+000 – 4+507

- droga nr 1017 R Zaleszany – Zabrnie, w km 2+263 – 6+677

- droga nr 1091 R Sokolniki – Orliska, w km 0+000 – 3+377

- droga nr 1089 R Od drogi 854 – Goczałkowice, w km 0+000 – 2+553

- droga nr 1011 R Kawęczyn – Skowierzyn, w km 0+000 – 1+174

Zamawiający zastrzega, że w razie konieczności może zlecić Wykonawcy wykonanie usługi na innych odcinkach dróg powiatowych na terenie powiatu tarnobrzeskiego.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Nośnik z piaskarką i pługiem – szt. 2, Ładowarka – szt. 1, Równiarka – szt. 1.

* + **Część nr 6** -Przygotowanie i załadunek mieszanki piaskowo-solnej

**Przygotowanie mieszanki piaskowo-solnej** na terenie bazy Zarządu Dróg z/s w Nowej Dębie, ul. Ogrodowa 20, 39-460 Nowa Dęba w ilości niezbędnej do zapewnienia płynnego i zgodnego z wymaganymi standardami wykonania usługi zwalczania śliskości.

**Załadunek mieszanki piaskowo-solnej** na piaskarki w takich ilościach i w takim czasie jakie wynikają z aktualnych na dany dzień potrzeb.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował następującym sprzętem:   
Ładowarka – szt. 1.

- DOTYCZY CZĘŚCI NR 6:W razie potrzeby wykorzystania większej ilości godzin pracy lub dyżuru niż ta, która została określona w formularzu  **cenowym dot. części nr 6**, Zamawiający zastrzega sobie możliwość wykorzystania godzin zamiennie w ramach wartości przedmiotu zamówienia po cenach jednostkowych określonych w tym formularzu, kosztem zmniejszenia ilości pozostałych godzin ujętych w przedmiocie zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji poszczególnych godzin w ilościach wg. zapotrzebowania,  w cenach wskazanych w formularzu cenowym, przy czym suma wartości zrealizowanych  usług w ramach danej części nr 6 nie może przekroczyć całkowitej wartości dla tej części. W przypadku zmniejszenia określonych ilości godzin niż wskazane w formularzu cenowym, wysokość  wynagrodzenia dla danej części może ulec zmniejszeniu, a Wykonawca może żądać  należnego wynagrodzenia tylko z tytułu części wykonanej umowy, bez naliczania jakichkolwiek kar.