

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1171F – UL. KSIĘDZA TYTUSA KORCZYKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. JASIEŃ		
Lokalizacja:	39 – obręb 0001, jedn. ewidencyjna 081104_4 Jasień, powiat żarski		
Inwestor:	Powiat Żarski Al. Jana Pawła II 5 68-200 Żary		
Spis zawartości projektu:	1. Opis techniczny, 2. Część rysunkowa		
Opracowanie na podstawie:	Zlecenie Inwestora		
Branża:		Data opracowania:	09.2023r.
Zespół projektowy:	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Paweł Ratuś	Drogi	

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1171F

– UL. KSIĘDZA TYTUSA KORCZYKA

W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. JASIEŃ

1. Inwestor i dane ogólne

Powiat Żarski

Al. Jana Pawła II 5

68-200 Żary

Teren inwestycji objęty opracowaniem stanowią działki:

✓ **39 – obręb 0001, jedn. ewidencyjna 081104_4 Jasień, powiat żarski**

Teren objęty projektem nie jest wpisany do ewidencji ani rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi i osuwisku mas ziemnych.

2. Podstawa opracowania

Zlecenie Inwestora.

3. Materiały wyjściowe

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225)
- Ustawa z dnia 07.07.1994 Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. nr 2351 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126; 1125
- pomiary inwentaryzacyjne
- mapa do celów opiniodawczych

4. Cel i efekt inwestycji

Projektowana inwestycja ma na celu odcinkową budowę chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1171F. Niniejsza inwestycja wpłynie pozytywnie na komfort i bezpieczeństwo pieszych użytkowników drogi.

5. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1171F – ul. Księdza Tytusa Korczyka w zakresie budowy chodnika w m. Jasień.

Zakres inwestycji:

- ✓ Budowa jednostronnego chodnika
- ✓ Budowa zjazdów zwykłych
- ✓ Profilowanie terenów zielonych z obsianiem mieszanką traw

6. Stan istniejący

6.1 Istniejący teren

Przedmiotowa droga powiatowa nr 1171F – ul. Księdza Tytusa Korczyka – dz. nr 39 (obręb 0001) przebiega w północnej części miejscowości Jasień, powiat żarski. Okoliczny teren stanowi zabudowa jednorodzinna oraz tereny usługowo - handlowe. Na odcinku objętym opracowaniem droga przebiega przez teren zabudowany.

Aktualnie na terenie przewidywanych robót budowlanych znajduje się droga z jezdnią o szerokości ok. 6,0m i nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczami gruntowymi. Droga posiada globalnie geometrię w postaci odcinka prowadzącego ze wschodu na zachód. Niweleta drogi przebiega po istniejącym terenie. Teren głównie płaski z lokalnymi deformacjami i nierównościami poprzecznymi.

6.2 Pokrycie szatą roślinną

W obrębie działki nr 39 występuje zieleń niska w postaci traw oraz pojedyncze drzewa.

6.3 Istniejące odwodnienie terenu

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie działki objętej opracowaniem.

6.4 Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna (doziemna)

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych lub niezidentyfikowanych sieci urządzeń obcych.

6.5 Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

objektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., nr 81 poz. 463) ustalono, że projektowane obiekty zaliczyć można do pierwszej kategorii geotechnicznej a warunki gruntowe określa się, jako proste.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Projektowane zagospodarowanie działki

Droga powiatowa nr 1171F – dz. nr 39

Długość odcinka przebudowy:	175,0 m
Szerokość jezdni:	istn. 6,0 m
Szerokość chodnika:	1,8 m

Zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej na odcinku 175,0 m. Nie przewiduje się zmian w szerokości ani przebiegu przedmiotowej drogi w planie.

Zaplanowano budowę jednostronnego ciągu pieszego – chodnika na odcinku od km lok. 0+000,00 do km lok. 0+175,00 o szerokości 1,8m.

Przed układaniem nawierzchni chodnika należy wykonać korytowanie i usunąć warstwę konstrukcji pobocza/humusu o miąższości ~0,3m.

Należy ułożyć podsypkę piaskową do grubości 20cm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru szarego na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnia posiadać będzie jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku terenów zielonych, spadek podłużny zgodny z istniejącym spadkiem podłużnym drogi powiatowej. Nawierzchnię chodnika ograniczyć betonowym krawężnikiem 30x15cm wyniesionym na 12cm w stosunku do jezdni oraz obrzeżami chodnikowymi 30x8cm na ławach z betonu C12/15.

Zaprojektowano budowę zwykłych zjazdów o szer. od 4,0m do 5,0m. Istniejącą nawierzchnię zjazdów rozebrać lub wykorytować nawierzchnię gruntową.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej – po uprzednim korytowaniu należy ułożyć 20cm podbudowę z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm a następnie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na 5cm podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Nawierzchnię zjazdów z kostki zaoporać krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15cm na ławie z betonu C12/15 wyniesionym na 4cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Włączenie do drogi wykonać łukami o promieniach $R=6,0m$ lub skosami 1,8m : 1,8m.

Pas terenów zielonych wzdłuż robót (szer. min. 0,5m) wyprofilować i uporządkować a następnie obsiać mieszanką traw. Urobek w miarę możliwości rozplantować w obrębie pasa drogowego lub zutylizować.

Konstrukcja chodnika:

1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
3. Podsypka piaskowa – do gr. 20cm

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej - gr. 8 cm,
2. Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5cm,
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5mm – gr. 20 cm,

Wszystkie materiały zastosowane przy inwestycji muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

7.3 Sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe odprowadzane będą bez zmian powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi poboczami w tereny zielone w obrębie działki objętej opracowaniem.

8. Urządzenia obce

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w uzgodnieniach dokonanych z właścicielami urządzeń obcych i prowadzić roboty stosując się do tych uwag. Zwraca się uwagę na wykonywanie robót ziemnych, które powinny być prowadzone ze szczególną ostrożnością, tak aby nie spowodować jakichkolwiek uszkodzeń tych urządzeń.

Nie wyklucza się istnienia innych nienaniesionych linii urządzeń i/lub odchyleń w planie. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane urządzenia należy powiadomić właściwy organ.

9. Wejścia w grunty obce

Teren, na którym zostanie zrealizowana inwestycja stanowi własność Inwestora.

10. Stała organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu po wykonaniu inwestycji w obrębie opracowania nie zmieni się.

11. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w ustawie Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji tj. działki nr:

✓ 39 – obręb 0001, jedn. ewidencyjna 081104_4 Jasień, powiat żarski

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu i nie będzie oddziaływać na działki i tereny sąsiednie. Projektowane zagospodarowanie terenu i jego użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek ujętych we wniosku w rozumieniu przepisów:

- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1518)*
- *„Rozporządzenie Rady Ministrów, Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693)*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz. U. 2022 poz. 1225)*

12. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Planowana inwestycja nie powinna wywierać negatywnego wpływu na środowisko, gdyż nie zmieni się poziom hałasu i emisji spalin.

Budowa nawierzchni utwardzonej wpłynie pozytywnie na komfort oraz bezpieczeństwo poruszających się pieszych i pojazdów.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane odległości od najbliższej niżej wskazanych (w linii prostej):

- a) NATURA 2000 (Obszary specjalnej ochrony):
 - PLB080060 Bory Dolnośląskie – ok. 26,0 km,
- b) NATURA 2000 (Specjalne obszary ochrony):
 - PLH080057 Dolina Lubszy – ok. 5,6 km,
- c) OBSZARÓW CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:
 - Wschodnie okolice Lubuska – ok. 0,5km,
- d) ZESPOŁY PRZYRODNICZO-KRAJOBRAZOWE:
 - Wąwozy – ok. 17,2 km,
- e) REZERWATY:
 - Żurawno – ok. 8,2km

Biorąc pod uwagę lokalny charakter oraz zakres i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia (inwestycja nie wykracza poza obszar wnioskowanych działek), jak również jego lokalizację względem obszarów podlegających ochronie, stwierdza się, że zadanie inwestycyjne nie wpłynie na wyżej wskazane obszary chronione prawem.

13. Uwagi

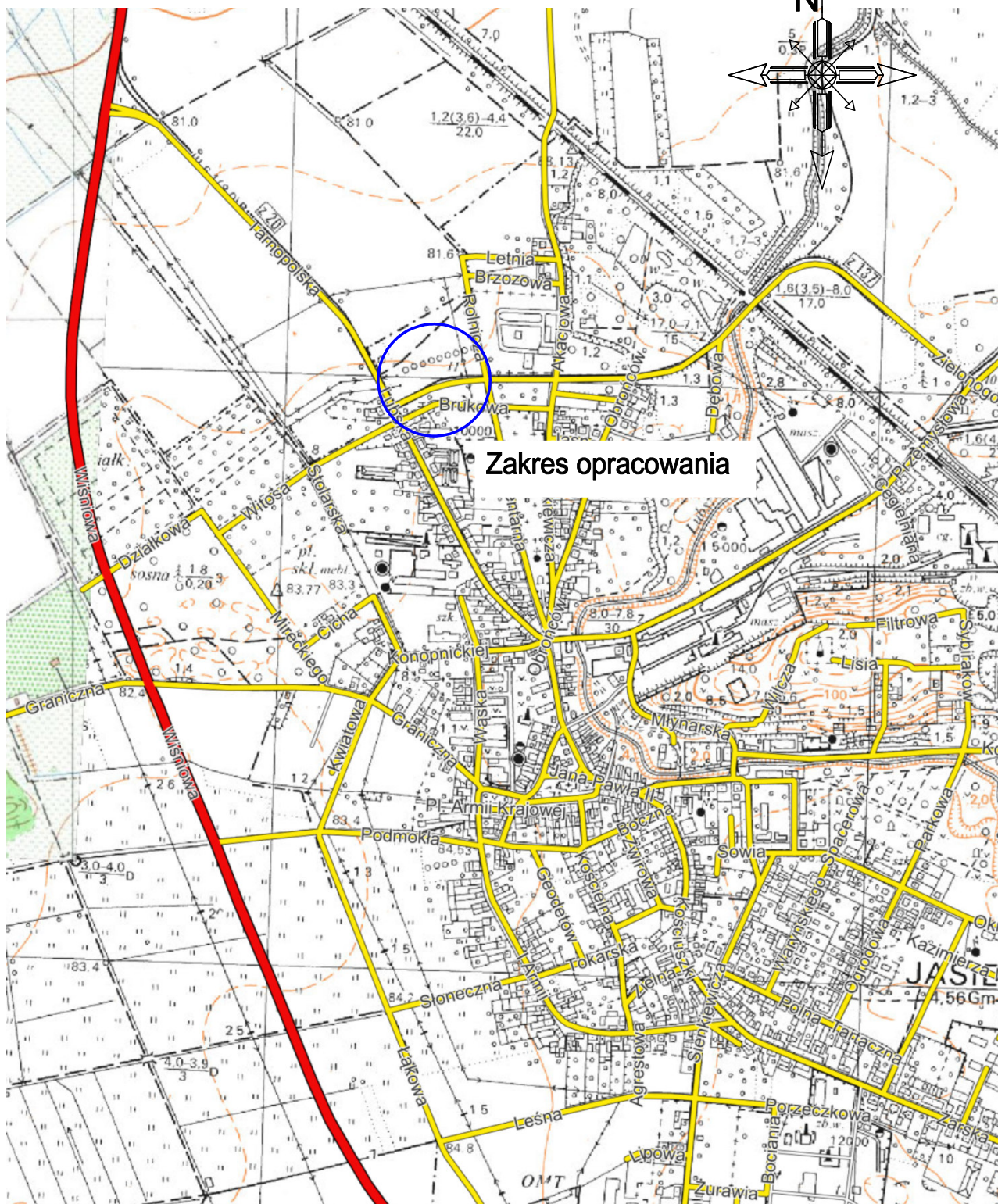
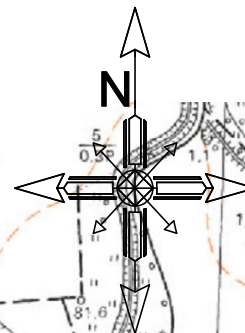
- Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy „wynieść geodezyjnie rozwiązania projektowe na teren budowy” aby zweryfikować zgodność rozwiązań sytuacyjno - wysokościowych przyjętych w projekcie z istniejącym terenem i jego zagospodarowaniem.
- W trakcie wykonywania robót w razie potrzeby należy dokonać niezbędnych korekt wysokościowych i geometrycznych celem prawidłowej realizacji zadania, wykonać wszystkie roboty budowlane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania obiektu, nawierzchnie wykonywać w sposób zapewniający sprawny spływ wód, nie tworzyć barier architektonicznych
- Prace prowadzić pod nadzorem właścicieli/zarządców czynnych sieci uzbrojenia terenu (osoby do tego uprawnione). Przed rozpoczęciem inwestycji Wykonawca ma obowiązek przejąć protokolarnie przejąć elementy uzbrojenia terenu od ich zarządców.
- Opis techniczny stanowi część dokumentacji projektowej, której wszystkie elementy należy interpretować łącznie. Szczegółowy zakres prac został określony w przedmiarze robót stanowiącym integralną część SIWZ.


- Wbudowany grunt, wykonane podsypki piaskowe i podbudowy z kruszywa zagęścić do $I_s=1,0$

Opracował:

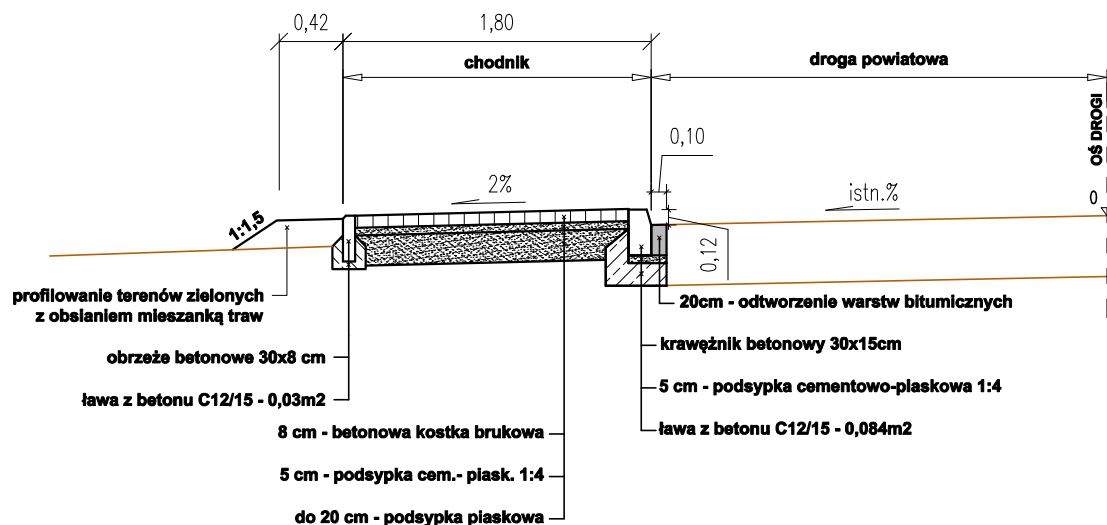
mgr inż. Paweł Ratuś

Skala 1:10 000

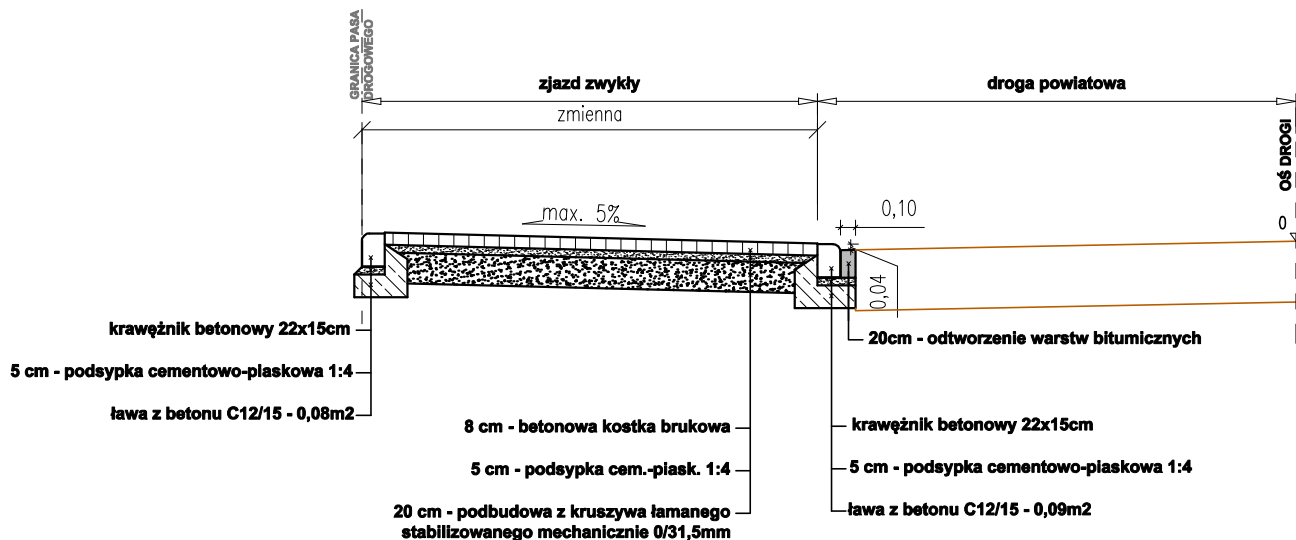


		"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ TEL. 666 612 633 E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL NIP: 973-084-59-21				
Stadium: DOKUMENTACJA TECHNICZNA Branża: DROGOWA Obiekt: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1171F - UL. KSIĘDZA TYTUSA KORCZYKA W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. JASIEŃ Przedmiot: PLAN ORIENTACYJNY		Inwestor: Powiat Żarski al. Jana Pawła II 5 68-200 Żary Adres inw.: powiat żarski gmina Jasień DP 1171F				
Zakres:	Imię, nazwisko	Specjalność	Numer upr.	Podpis	Skala	1:10 000
					Data	09/2023
					Nr rys.	1.0
Opracował	mgr inż. Paweł Ratuś	drogi				

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B



PROGAMP

TEL. 666 612 633

"PROGAMP" PAWEŁ RATUŚ

E-MAIL: PAWELRATUS@WP.PL

NIP: 973-084-59-21

Stadium:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Branża:

DROGOWA

Obiekt:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1171F
- UL. KSIĘDZA TYTUSA KORCZYKA
W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. JASIEŃ

Inwestor:

Powiat Żarski
al. Jana Pawła II 5
68-200 Żary

Adres inw.:

powiat żarski
gmina Jasień
DP 1171F

Przedmiot:

PRZEKROJE NORMALNE

Zakres:

Imię, nazwisko

Specjalność

Numer upr.

Podpis

Skala

1:50

Data

09/2023

Nr rys.

3.0

Opracował

mgr inż. Paweł Ratuś

drogi