



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT BUDOWLANY

Remont drogi powiatowej nr 2528E na odcinku Sułkowice I - Konarzew

INWESTOR:

Powiat Łęczycki
Pl. Tadeusza Kościuszki 1
99-100 Łęczyca

**LOKALIZACJA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **Piątek**
Miejscowość: **Konarzew, Sułkowice I**

Działka	Obręb
43/1	Konarzew

**ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ:**

Projekt budowlany

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:**

XXV

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

sierpień 2021 r.

Łęczycza, 18.08.2021 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5D/7
99 - 100 Łęczycza
tel. 792-609-658

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, iż projekt budowlany

„Remont drogi powiatowej nr 2528E na odcinku Sulkowice I - Konarzew„
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego
i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Projekt budowlany

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA.....	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
	5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
	5.3. <i>ELEMENTY TRASY W PLANIE</i>	8
	5.4. <i>NIWELETA</i>	8
	5.5. <i>ODWODNIENIE</i>	9
	5.6.. <i>KOLIZJE</i>	9
	5.7. <i>ROBOTY ZIEMNE</i>	9
	5.8. <i>TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU</i>	9
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	9
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	10
10.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	10

Część II : Rysunki

Rys. nr 1 : Projekt zagospodarowania terenu:

1:1 000

Rys. nr 2 : Przekroje konstrukcyjne :

1:50

Część I

PROJEKT BUDOWLANY

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1 000,
- Wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto remont drogi powiatowej nr **2528E** na długości 1 478 mb w msc Konarzew , Sułkowice I, gmina Piątek z wyłączeniem nawierzchni na obiekcie mostowym.

3. LOKALIZACJA

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się na działkach nr ew. :

Gmina: **Piątek**
Miejscowość: **Konarzew, Sułkowice I**

Działka	Obręb
43/1	Konarzew

Inwestor posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla powyższych działek. Szczegółową lokalizację przedstawia mapa z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 1).

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga powiatowa na powyższym odcinku posiada parametry drogi lokalnej klasy **L** i kategorii obciążenia ruchem KR1. Posiada jednię bitumiczną szerokości 4,7 m. Jezdnia w przekroju poprzecznym posiada dwa pasy ruchu w przeciwnym kierunku oraz pobocza ziemne nieulepszone przy jezdni. Na remontowanym odcinku posiada jedno skrzyżowania zwykłe : w km 2 + 314,50

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt przewiduje remont nawierzchni, ulepszenie poboczy destruktem, odmulenie istniejących rowów na głębokość max 30 cm oraz ulepszenie nawierzchni zjazdów indywidualnych destruktem. Obustronne pobocza szer. 0,75 m. W ramach robót budowlanych przewiduje się :

- Wygrodzenie miejsca prowadzenia robót zgodnie z projektem organizacji ruchu,
- ścinkę poboczy na całej długości drogi z wywiezieniem urobku na odległość do 5 km,
- frezowanie pni pozostających w skrajni poziomej drogi,
- przygotowanie koryta pod pobocza wraz z jego profilowaniem i zagęszczaniem,
- odmulenie rowów trapezowych wg PZT z wywiezieniem urobku na odległość do 5 km,
- wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego istniejącej nawierzchni warstwą bitumiczną o śr. gr. 3 cm,
- wbudowanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm,
- wykonanie nawierzchni poboczy,
- usunięcie oznakowania tymczasowego i przywrócenie obowiązującej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej na powyższym odcinku,

5.2. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Zakres remontu nawierzchni drogi powiatowej nr 2528E został poprzedzony oceną stanu technicznego konstrukcji oraz jej podłoża oraz na podstawie wyników ugięć nawierzchni. Kategorię obciążenia ruchem KR-1 określono na podstawie struktury rodzajowej ruchu oraz prognozy ruchu. W projektowaniu określono dopuszczalny nacisk pojazdu o wartości 80 kN na oś. Ustalono maksymalny okres eksploatacyjny na 10 lat.

Konstrukcję nawierzchni drogi powiatowej przyjęto jak poniżej w tab. :

konstrukcja nawierzchni jezdni :

konstrukcja nawierzchni	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,04
Warstwa wyrównawcza AC 11S 50/70 WT-2 z 2014 r.	0,03

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Wiązanie warstw należy uzyskać poprzez skropienie lepiszczem asfaltowym podłoża pod wykonaną warstwę. Jako lepiszcze asfaltowe należy stosować emulsje asfaltowe C60B3ZM, C60B5ZM zgodne z normą PN-EN 13808:2010. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

Ilość asfaltu (po odparowaniu wody) w połączeniu międzywarstwowym musi spełniać poniższe wartości : $0,3 \text{ kg/m}^2$. Po wbudowaniu warstw jezdni i przed wbudowaniem poboczy należy krawędzie boczne zabezpieczyć poprzez skropienie w ilości 1 kg/m^2 .

Wbudowanie kolejnej warstwy można rozpocząć dopiero po rozpadzie emulsji i odparowaniu wody.

konstrukcja nawierzchni poboczy i zjazdów :

Ulepszone pobocze i nawierzchnia zjazdów	Grubość warstwy [m]
Warstwa ulepszonego pobocza destruktem	0,10
Istniejące podłoże o $I_s=0,98$	0,20

5.3. ELEMENTY TRASY W PLANIE

Wg projektu zagospodarowania terenu. Nie zmienia się współrzędnych istniejącej osi drogi powiatowej.

5.4. NIWELETA

Zachowuje się istniejącą niweletę drogi powiatowej. Wprowadza się minimalne korekty w miejscach zadoleń i nierówności w celu zachowania minimalnych spadków podłużnych dla drogi tej klasy.

5.5. ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi powiatowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów drogowych. Przewiduje się odmulenie istniejących rowów o maksimum 30 cm (do głębokości całkowitej 75 cm).

5.6.. KOLIZJE

Nie występują.

5.7. ROBOTY ZIEMNE

Zgodnie z przedmiarem robót.

5.8. TOPOGRAFIA PUNKTÓW GŁÓWNYCH OBIEKTU

Wg PZT. Punkty główne do wyniesienia w terenie przez geodetę.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Powierzchnia jezdni drogi powiatowej : 7 000 m²,
- Powierzchnia poboczy ulepszonych destruktem : 2 217 m²,

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Pozostały teren robót budowlanych nie podlega żadnej z form ochrony zabytków.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska z uwagi na fakt, iż pasy drogowe dróg powiatowych są już zagospodarowane a roboty budowlane nie naruszają istniejących stosunków gruntowo-wodnych.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

Część III

RYSUNKI

Rys. nr 1 : Projekt zagospodarowania terenu:

1:1 000

Rys. nr 2 : Przekroje konstrukcyjne :

1:50