



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
e-mail pjodaniewski@op.pl

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT REMONTU

INWESTOR	POWIAT ŁĘCZYCKI PLAC TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1 99-100 ŁĘCZYCA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Remont drogi powiatowej nr 2500E Na odcinku Sobótka Stara – Sobótka Nowa”
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	REMONT DROGI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Sobótka Stara / Sobótka Nowa Gmina: Grabów Powiat: łęczycki Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: 100404_5 Grabów obszar wiejski Nazwa i numer obrębu: 0057 Sobótka Kolonia, dz. nr ew. 113 Nazwa i numer obrębu: 0058 Sobótka Nowa, dz. nr ew. 73, 72/1 Nazwa i numer obrębu: 0059 Sobótka Stara, dz. nr ew. 245/1, 245/2, 238
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	1) Projekt zagospodarowania terenu 2) Załączniki do projektu budowlanego: 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	POWIAT ŁĘCZYCKI PLAC TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1 99-100 ŁĘCZYCA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Remont drogi powiatowej nr 2500E Na odcinku Sobótka Stara – Sobótka Nowa”
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	REMONT DROGI
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: Sobótka Stara / Sobótka Nowa Gmina: Grabów Powiat: łęczycki Województwo: łódzkie Jednostka ewidencyjna: 100404_5 Grabów obszar wiejski Nazwa i numer obrębu: 0057 Sobótka Kolonia, dz. nr ew. 113 Nazwa i numer obrębu: 0058 Sobótka Nowa, dz. nr ew. 73, 72/1 Nazwa i numer obrębu: 0059 Sobótka Stara, dz. nr ew. 245/1, 245/2, 238
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
ZESPÓŁ AUTORSKI	
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, wrzesień 2024 r.

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI).....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	4
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	6
5. INNE INFORMACJE I DANE.....	7
5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego).....	7
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	7
5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	7
5.5. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.....	7
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
a) Ochrona od porażień.....	7
b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
8. UWAGI KOŃCOWE.....	8
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8

II. Część opisowa

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2500E na odcinku Sobótka Stara – Sobótka Nowa. W zakresie remontu znajduje się odcinek drogi o długości 1,916 km. Opracowanie obejmuje roboty związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni i poboczy, elementów odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami. Wszystkie roboty w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- inwentaryzacja dla celów projektowych,
- kopia mapy zasadniczej,
- pomiary własne.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).

Pas drogowy drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0 - 5,05 m, pobocza ziemne, rowy drogowe o szerokości 2,5 m - 3,0 m, przepusty pod koroną drogi :

- dwuotworowy 2 x 1,8 m, kołowy o długości 8,0 m,
- jednootworowy \varnothing 0,6 m, kołowy o długości 14 m,

Teren pasa określony jest na mapie jako klasoużytek **dr**. Teren ten jest zagospodarowany w sposób uporządkowany.

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

Projekt nie przewiduje zmian granic pasa drogowego ani elementów jego zagospodarowania. Projekt przewiduje remont drogi powiatowej poprzez odtworzenie przepustów pod koroną drogi, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont nawierzchni jezdni i poboczy.

3.1. Założenia projektowe :

Remont przewiduje :

- ścinkę poboczy na głębokość do 10 cm,
- odtworzenie przepustu 2 x 1,8 m wraz z jego elementami w postaci ścian czołowych z betonu zbrojonego C35/45, L=8,0 m – elementy przelotowe z blach spiralnie karbowanych zabezpieczonych powłoką cynku i dodatkowo z ochroną polimerową,
- odtworzenie przepustu 1 x 0,6 m wraz z jego elementami w postaci ścian czołowych z betonu zbrojonego C30/37 (prefabrykowane), L=14,0 m – elementy przelotowe z PEHD,
- odtworzenie nawierzchni po remoncie przepustów,
- odtworzenie nawierzchni na ciągu głównym,
- oczyszczenie rowów przydrożnych.

Droga powiatowa ma poniższe parametry techniczne :

- klasa drogi : zbiorcza „Z”,
- prędkość projektowa : 40 km/h,
- ilość jezdni : 1,
- ilość pasów ruchu : 2,
- szer. pasa ruchu : 2,5 m – 2,75 m,
- szer. pobocza : 1,0 m.

ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi powiatowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów drogowych. Przewiduje się odmulenie istniejących rowów o maksimum 30 cm (do głębokości całkowitej 75 cm).

Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:

- demontaż i montaż elementów przelotowych przepustów wraz z umocnieniami i elementami bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy i barier drogowych,
- odtworzenie nawierzchni po remoncie przepustów,
- ścinka poboczy,
- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Nawierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego została przyjęta indywidualnie. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jak poniżej :

konstrukcja jezdni :

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	0,04
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70	0,04
Skropienie międzywarstwowe	-

konstrukcja jezdni do odtworzenia :

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	0,05
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70	0,07
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech.	0,20
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku 0/32	0,20

4. Zestawienie powierzchni.

Remont przewiduje roboty budowlane w ujęciu powierzchniowym jak poniżej :

- nawierzchnia jezdni drogi do odtworzenia : 870 m²,
- nawierzchnia jezdni do remontu : 8 600 m²,
- nawierzchnia poboczy : 3 410 m²,
- nawierzchnia zjazdów do odtworzenia : 200 m².

5. Inne informacje i dane.

5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)

Nie występują.

5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren robót budowlanych nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

5.5. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę

Projektowany obiekt budowlany nie stanowi strefy pożarowej. W obszarze projektowanego obiektu budowlanego istnieją sieci wodociągowe woD250 spełniające przepisy p.poż.

6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.

a) Ochrona od porażen

Nie dotyczy.

b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem remontu drogi, należy wykonywać przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

8. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami i Polskimi Normami.

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu.