



# USŁUGI PROJEKTOWE

## Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
e-mil pjojaniewski@op.pl

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

### PROJEKT REMONTU

INWESTOR	<b>POWIAT ŁĘCZYCKI</b> PLAC TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1 99-100 ŁĘCZYCA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Remont drogi powiatowej nr 2519E Na odcinku Łętków – Sługi”
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	<b>REMONT DROGI</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: <b>Sługi / Łętków</b> Gmina: <b>Góra św. Małgorzaty</b> Powiat: <b>łęczycki</b> Województwo: <b>łódzkie</b> Jednostka ewidencyjna: <b>100403_2 Góra św. Małgorzaty</b> Nazwa i numer obrębu: <b>0022 Sługi, dz. nr ew. 181, 188/4, 175</b> Nazwa i numer obrębu: <b>0015 Łętków, dz. nr ew. 178</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>XXV, XXVI</b>
SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY:	<b>1) Projekt zagospodarowania terenu</b> <b>2) Załączniki do projektu budowlanego:</b>  1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	<b>POWIAT ŁĘCZYCKI</b> PLAC TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1 99-100 ŁĘCZYCA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Remont drogi powiatowej nr 2519E Na odcinku Łętków – Sługi”
PRZEDMIOT OPRACOWANIA:	<b>REMONT DROGI</b>
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Miejscowość: <b>Sługi / Łętków</b> Gmina: <b>Góra św. Małgorzaty</b> Powiat: <b>łęczycki</b> Województwo: <b>łódzkie</b> Jednostka ewidencyjna: <b>100403_2 Góra św. Małgorzaty</b> Nazwa i numer obrębu: <b>0022 Sługi, dz. nr ew. 181, 188/4, 175</b> Nazwa i numer obrębu: <b>0015 Łętków, dz. nr ew. 178</b>
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>XXV, XXVI</b>
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	
Projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b> uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09

Łęczyca, wrzesień 2024 r.

## Spis treści projektu zagospodarowania terenu

<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>4</b>
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU (W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI).....	4
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU.....	4
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	6
5. INNE INFORMACJE I DANE.....	7
5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego).....	7
5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	7
5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.....	7
5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	7
5.5. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.....	7
6. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	7
a) Ochrona od porażień.....	7
b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.....	7
7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	8
8. UWAGI KOŃCOWE.....	8
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	8

## II. Część opisowa

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2519E na odcinku Łętków – Sługi. W zakresie remontu znajduje się odcinek drogi o długości 2,3 km. Opracowanie obejmuje roboty związane z odtworzeniem nawierzchni jezdni i poboczy, elementów odwodnienia w postaci rowów przydrożnych i przepustów pod koroną drogi oraz pod zjazdami. Wszystkie roboty w granicach pasa drogowego drogi publicznej.

Przy opracowaniu projektu korzystano z następujących materiałów:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- inwentaryzacja dla celów projektowych,
- kopia mapy zasadniczej,
- pomiary własne.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu (w tym informacja o obiektach przeznaczonych do rozbiórki).

Pas drogowy drogi powiatowej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 m – 3,5 m, pobocza ziemne, rowy drogowe o szerokości 2,5 m - 3,0 m, przepusty pod koroną drogi :

- jednoorowy  $\varnothing$  0,6 m, kołowy o długości 12,0 m,
- jednootworowy  $\varnothing$  0,6 m, kołowy o długości 6 m,

Teren pasa określony jest na mapie jako klasoużytek **dr**. Teren ten jest zagospodarowany w sposób uporządkowany.

### 3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu.

**Projekt nie przewiduje zmian granic pasa drogowego ani elementów jego zagospodarowania.** Projekt przewiduje remont drogi powiatowej poprzez odtworzenie przepustów pod koroną drogi, oczyszczenie rowów przydrożnych, remont nawierzchni jezdni i poboczy.

### 3.1. Założenia projektowe :

Remont przewiduje :

- ścinkę poboczy na głębokość do 10 cm,
- odtworzenie przepustu  $\varnothing$  0,6 m wraz z jego elementami w postaci ścian czołowych z betonu zbrojonego C30/37, L=12,0 m – elementy przelotowe z PEHD spiralnie karbowane,
- odtworzenie przepustu 0,6 m wraz z jego elementami w postaci ścian czołowych z betonu zbrojonego C30/37 (prefabrykowane), L=8,0 m – elementy przelotowe z PEHD spiralnie karbowane,
- odtworzenie przepustu 0,6 m wraz z jego elementami w postaci ścian czołowych z betonu zbrojonego C30/37 (prefabrykowane), L=6,0 m – elementy przelotowe z PEHD spiralnie karbowane,
- odtworzenie nawierzchni po remoncie przepustów,
- odtworzenie nawierzchni na ciągu głównym,
- oczyszczenie rowów przydrożnych.

### ODWODNIENIE

Nie przewiduje się zmian w sposobie odwodnienia drogi powiatowej. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki poprzeczne jezdni w kierunku istniejących rowów drogowych. Przewiduje się odmulenie istniejących rowów o maksimum 30 cm (do głębokości całkowitej 75 cm).

Droga powiatowa ma poniższe parametry techniczne :

- klasa drogi : zbiorcza „Z”,
- prędkość projektowa : 30 km/h,
- ilość jezdni : 1,
- ilość pasów ruchu : 1,
- szer. pasa ruchu : 3,0 m – 3,5 m,
- szer. pobocza : 1,0 m.

**Technologia robót budowlanych obejmuje następujące główne etapy:**

- demontaż i montaż elementów przelotowych przepustów wraz z umocnieniami i elementami bezpieczeństwa ruchu w postaci barieroporęczy i barier drogowych,
- odtworzenie nawierzchni po remoncie przepustów,
- ścinka poboczy,
- odtworzenie nawierzchni jezdni,
- odtworzenie nawierzchni zjazdów do posesji,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Nawierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania pasa drogowego została przyjęta indywidualnie. Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano jak poniżej :

**konstrukcja jezdni :**

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	0,04
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70	0,04
Skropienie międzywarstwowe	-

**konstrukcja jezdni do odtworzenia :**

Projektowana konstrukcja chodnika	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70	0,05
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70	0,07
Skropienie międzywarstwowe	-
Warstwa z kruszywa łamanego stab. mech.	0,20
Warstwa kruszywa stab. cem. Rm=5 MPa	0,10
Warstwa odsączająca z piasku 0/32	0,20

**4. Zestawienie powierzchni.**

Remont przewiduje roboty budowlane w ujęciu powierzchniowym jak poniżej :

- nawierzchnia jezdni drogi do odtworzenia : 7 582 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia poboczy : 4 500 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia zjazdów do odtworzenia : 830 m<sup>2</sup>.

## **5. Inne informacje i dane.**

### **5.1 Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu (wynikających z prawa miejscowego lub decyzji celu publicznego)**

Nie występują.

### **5.2 Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub położeniu inwestycji na obszarze objętym ochroną konserwatorską.**

Teren robót budowlanych nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

### **5.3 Informacje określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.**

Teren robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

### **5.4 Informacje o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Zamierzenie budowlane nie stwarza zagrożeń dla środowiska, higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

### **5.5. Informacje dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę**

Projektowany obiekt budowlany nie stanowi strefy pożarowej. W obszarze projektowanego obiektu budowlanego istnieją sieci wodociągowe woD250 spełniające przepisy p.poż.

## **6. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

### **a) Ochrona od porażień**

Nie dotyczy.

### **b) Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia**

Wg rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z dnia 10.07.2003 r.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem remontu drogi, należy wykonywać przy przestrzeganiu obowiązujących przepisów BHP.

### **7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Realizacja inwestycji nie wpłynie w szczególności na zwiększenie wibracji, hałasu, zakłóceń elektrycznych, zanieczyszczeń powietrza, wody lub gleby, bądź też pozbawienie lub ograniczenie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dopływu światła dziennego. Obiekt budowlany został zaprojektowany zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg i ich usytuowania.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### **8. Uwagi końcowe**

Całość robót wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami i Polskimi Normami.

### **III. Część rysunkowa**

1. Projekt zagospodarowania terenu.