



PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”

IWONA GRYGLAK

Droginia 386, 32-400 Myślenice

NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299

tel. 510 685 615, FAX 12 2716818

www.prodm.pl

e-mail: sekretariat.prodm@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

098/08_2024/PS

ZADANIE:	Projekt stałej organizacji ruchu dla ul. ks. Stanisława Staszica od skrzyżowania z DW 965 do ul. Rejtana i ul. Grodeckiego w m. Bochnia
OBIEKT:	droga gminna nr 580095K -ul. ks. Stanisława Staszica
ADRES:	m. Bochnia, gm. Bochnia, pow. bocheński, woj. małopolskie
INWESTOR:	Urząd Miasta Bochnia ul. Kazimierza Wielkiego 2 32-700 Bochnia
OPRACOWANIE:	inż. Paweł Sokółowski

PRACOWNIA INŻYNIERSKA
PRO - DM IWONA GRYGLAK
Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54
REGON: 123129299
tel. 510 685 615
FAX 12 2716818
www.prodm.pl
pracownia.prodm@gmail.com

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
 - 1. Cel i zakres opracowania
 - 2. Podstawa prawna
 - 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
 - 4. Omówienie opracowania
 - 5. Otrzymane opinie
 - 6. Uwagi końcowe
- III. Część rysunkowa
 - 1. Orientacja
 - 2. Oznakowanie na czas robót

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 580095K -ul. ks. Stanisława Staszica od skrzyżowania z DW965 do ul. Rejtana i ul. Grodeckiego w m. Bochnia.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej -ul. ks. Stanisława Staszica w m. Bochnia w związku z wykonywanym remontem drogi oraz jej wyposażenia tj. chodniki etc.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 roku, poz. 124 z późn. zm.);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2023.1047 tekst jednolity);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2022.2377);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693.t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2022.2372);
- Ustalenia z Zamawiającym;
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Ul. Staszica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 6-6,2m oraz obustronne chodniki o szerokości użytkowej w zakresie 1,3- 1,5m. Odwodnienie realizowane jest poprzez kanalizację deszczową.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje mały głównie lokalny ruch kołowy i pieszy. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD została wykonana w dn. 02.08.24 r.

4. Omówienie opracowania

W związku z planowanym remontem ul. ks. Stanisława Staszica wykonane zostanie nowe oznakowanie poziome w postaci linii P-4, P-1e, P7c, P-10 i P-14 na odc. od skrzyżowania z DW965 do ul. Rejtana i Grodeckiego. Istniejące przejście dla pieszych zostanie odtworzone w technologii grubowarstwowej. Znaki D-6 zostaną wykonane jako dwustronne. Dodatkowo zostanie wyposażone w dedykowane oświetlenie oraz elementy dla osób niepełnosprawnych tj. nawierzchnia ostrzegawcza „kostka integracyjna”.

W odległości ok. 52m przed ww. przejściem dla pieszych zlokalizowany zostanie radarowy wyświetlacz prędkości w postaci aktywnej tablicy o zmiennej treści informującej o prędkości przejeżdżających pojazdów zasilany urządzeniami fotowoltaicznymi (zaleca się dodatkowo zastosowanie awaryjnego zasilania z sieci). Wyświetlacz diodowy wysokiej jakości o minimalnych wymiarach 70x70. Pod informacją o prędkości wyświetlanie treści ZWOLNIJ (w kolorze czerwonym) oraz DZIĘKUJĘ (w kolorze zielonym).

Lokalizację przedmiotowej inwestycji przedstawiono na rys. nr 1 „Orientacja”.
Schemat oznakowania przedstawiono na rys. nr 2.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

3-4 kwartał 2024 r.

5. Otrzymane opinie

-

6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzonych robót.

W czasie robót należy kontrolować stan techniczny tymczasowych znaków drogowych, pionowych oraz zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót.