



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE**

**Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

e-mail: biuro.civilplan@gmail.com

tel. 693 846 565, 605 765 068

---

**PROJEKT TECHNICZNY**

**Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr 166  
obręb Kocierz) na drogę leśną w ramach zadania  
pn.: "Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Ploty"**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**Dz. nr 166 obręb Kocierz, Gmina Ploty**

**kategoria obiektu IV**

---

**Inwestor:**

**Nadleśnictwo Resko  
ul. Chopina 12, 72 – 315 Ploty**



<b>Projektował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	--	----------------

**Oświadczenie:**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy Prawo Budowlane projektant oświadcza, że projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nowogard, Luty 2023 r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **OPIS TECHNICZNY**

<b>1. Podstawa prawna .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
<b>4. Stan projektowany.....</b>	<b>3</b>

<b>INFORMACJA BIOZ .....</b>	<b>5</b>
------------------------------	----------

### **ZAWARTOŚĆ FORMALNO - PRAWNA**

1. Kopia uprawnień i zaświadczeń z Izby

### **SPIS RYSUNKÓW**

Rys. 0 – Plan orientacyjny

Rys. 1 – Plan sytuacyjny

Rys. 2 – Przekrój konstrukcyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa prawna**

- Mapa do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126 ze zm.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych,
- Wizja w terenie przeprowadzona przez jednostkę projektową.

### **2. Cel i zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie ma na celu wykonanie zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr 166 obręb Kocierz) na drogę leśną (działka nr 2/5 obręb Kocierz) w ramach zadania pn.: "Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Płoty".

### **3. Stan istniejący**

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi ok. 3,0 m. Wzdłuż drogi występują pobocza gruntowe o szerokości 0,75-1,00 m. W obrębie robót nie występuje oznakowanie poziome i pionowe. Planowane przedsięwzięcie występuje w obszarze niezabudowanym. Na drodze występuje małe natężenie ruchu pojazdów samochodowych oraz znikomy ruch pieszych w otoczeniu drogi.

### **4. Stan projektowany**

Projektuje się budowę zjazdu zwykłego z drogi gminnej(dz. nr 166 obręb Kocierz) na drogę leśną (działka nr 2/5 obręb Kocierz) w następujący sposób: szerokość zjazdu będzie wynosić 3,5 m, natomiast jego całkowita szerokość będzie równa 33,4 m. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi zostanie wyokrąglone za pomocą łuku kołowego o promieniu R=5 m. Dodatkowo ze względu na ruch pojazdów wysokotonażowych projektuje się wykonanie pobocza utwardzonego z kruszywa łamanego.

### **Konstrukcja jezdni, pobocza utwardzonego**

---

- Warstwa górna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 9 cm,
- Warstwa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 18 cm,
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30 cm,



**CIVIL PLAN  
BIURO PROJEKTOWE  
Magdalena Karluk**

ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72 - 200 Nowogard

NIP: 856 176 81 80 REGON: 385158731

Tel: 605 765 068

Email: biuro.civilplan@gmail.com

---

**INFORMACJA BIOZ**

**Temat: Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr 166  
obręb Kocierz) na drogę leśną w ramach zadania  
pn.: "Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Ploty"**

**Identyfikatory działek ewidencyjnych:**

**Dz. nr 166 obręb Kocierz, Gmina Ploty**

**kategoria obiektu IV**

---

**Inwestor:**

**Nadleśnictwo Resko  
ul. Chopina 12, 72 – 315 Ploty**



<b>Opracował:</b>  mgr inż. Kamil Karluk	<b>ZAP/0022/PWBD/17</b> Upewnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowalnymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	<b>Podpis:</b>
--	---	----------------

## **II. INFORMACJA BIOZ**

### **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów Zakres robót objętych opracowaniem :**

#### BRANŻA DROGOWA

- roboty ziemne – wykopy pod konstrukcje jezdni,
- wykonanie warstw podbudowy oraz warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem oraz warstwy odsączającej z piasku;

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Droga gminna.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego związane z elementami zagospodarowania terenu są następujące :

- roboty budowlane będą prowadzone „pod ruchem”,

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

W trakcie realizacji robót zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może ruch drogowy i sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac budowlanych. Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Wszyscy pracownicy wykonawcy i podwykonawców robót winni legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem w zakresie BHP. Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP z odpowiednim zaświadczeniem , potwierdzonym przez pracownika i odnotowanym w aktach osobowych. Przed przystąpieniem do wykonywania robót kierownik budowy i służby BHP określą zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność zastosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

## **6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.**

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy, kierownicy robót oraz majstrowie, stosownie do zakresu obowiązków. Teren budowy lub robót należy ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Podczas mechanicznego załadunku lub rozładunku materiałów lub wyrobów, przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca, jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest obowiązany opuścić kabinę.

### Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być:

- 1) utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność;
- 2) stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone;
- 3) obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady, zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia, mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Zabezpieczenie ażurowe ścian wykopów można stosować tylko w gruntach zwartych. Stosowanie zabezpieczenia ażurowego ścian wykopów w okresie zimowym jest zabronione. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20 m. Wchodzenie do

wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy;
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu.

Podczas obsługi maszyn roboczych w szczególności:

- w terenie uzbrojonym lub na drodze o ograniczonym ruchu,
- w pobliżu budynków i budowli,
- w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych,
- w wykopach szerokoprzestrzennych,
- na pochyłościach lub stokach

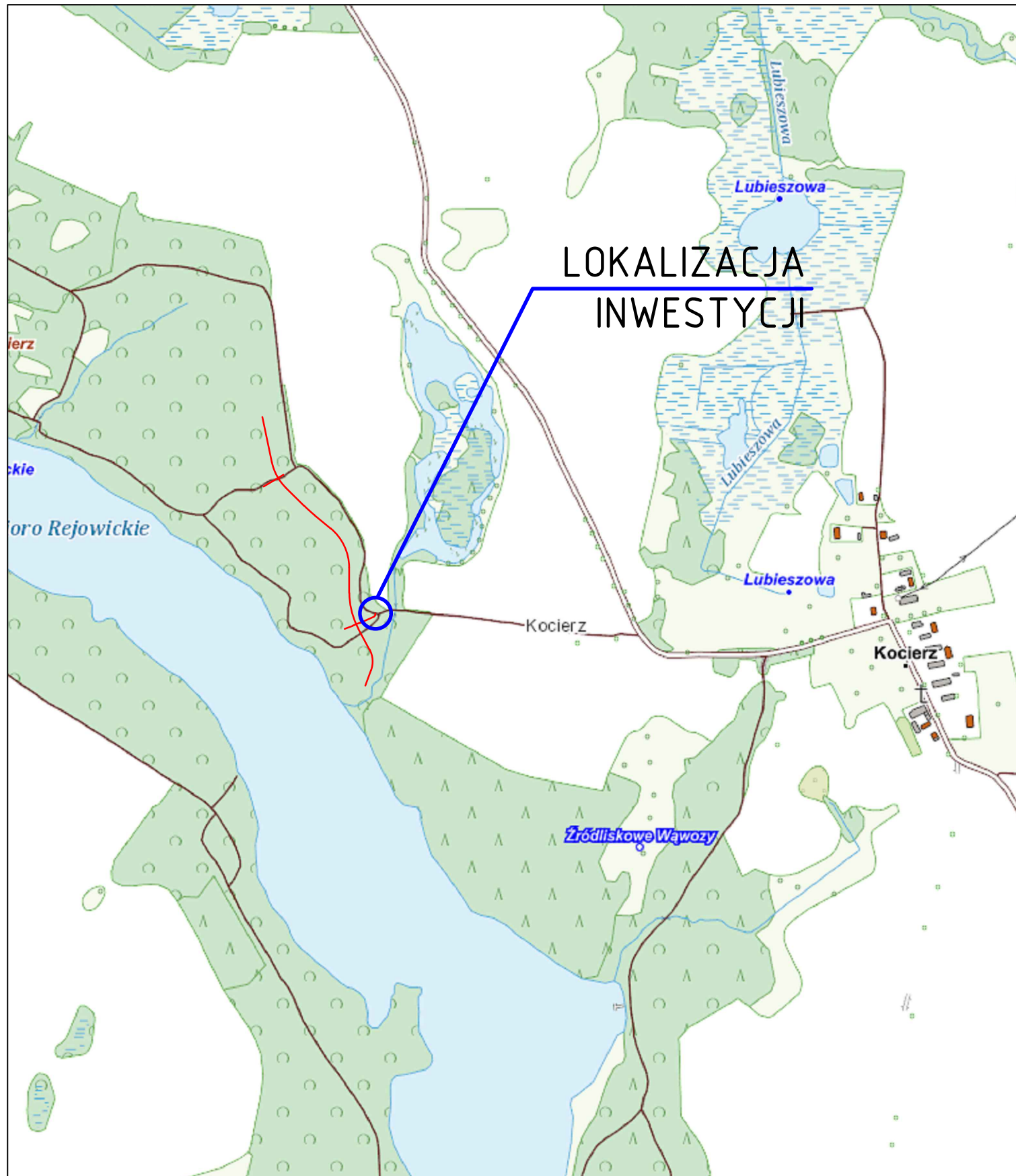
zapewnia się środki bezpieczeństwa przewidziane w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy. Przed rozpoczęciem robót osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania pracy i stosowanych sygnałach ostrzegawczych. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.

Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów:

- prowadzenie jednocześnie innych robót,
- przebywanie osób niezatrudnionych.



Urządzenia do zagęszczania gruntu, asfaltu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce okołkowane, walce wibracyjne, używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcjach obsługi każdego z tych urządzeń. Maszyny robocze, mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły szkolenie i uzyskały pozytywny wynik sprawdzianu. Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej (ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne). Miejsca prowadzenia robót budowlanych należy oznakować zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. Wykonawca robót budowlanych ma obowiązek sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



## CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr 166 obręb Kocierz) na drogę leśną w ramach zadania pn.: "Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Płoty"

**Tytuł rysunku:**

Plan orientacyjny

rys. nr 0



**Projektował:**

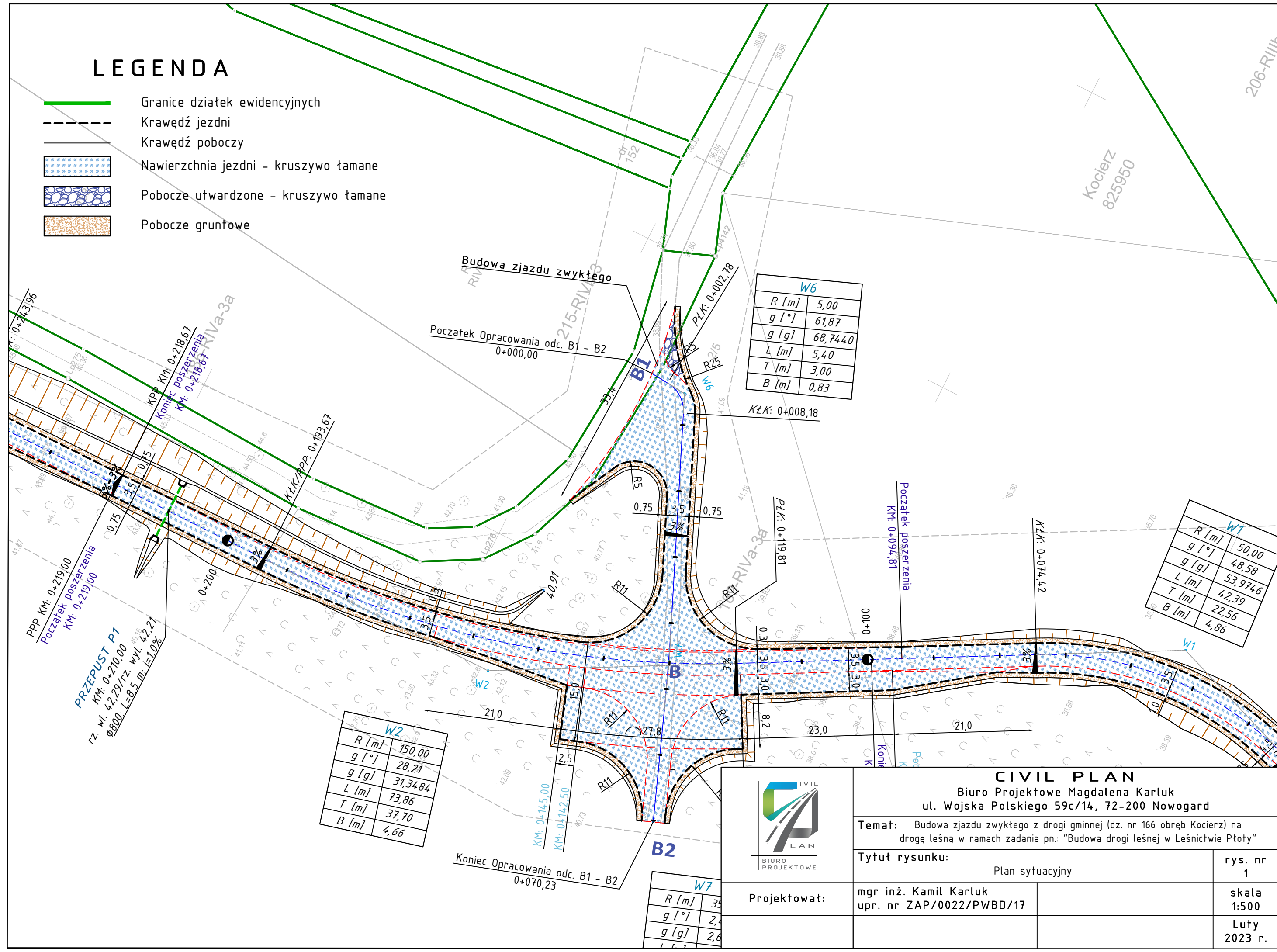
mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:10000

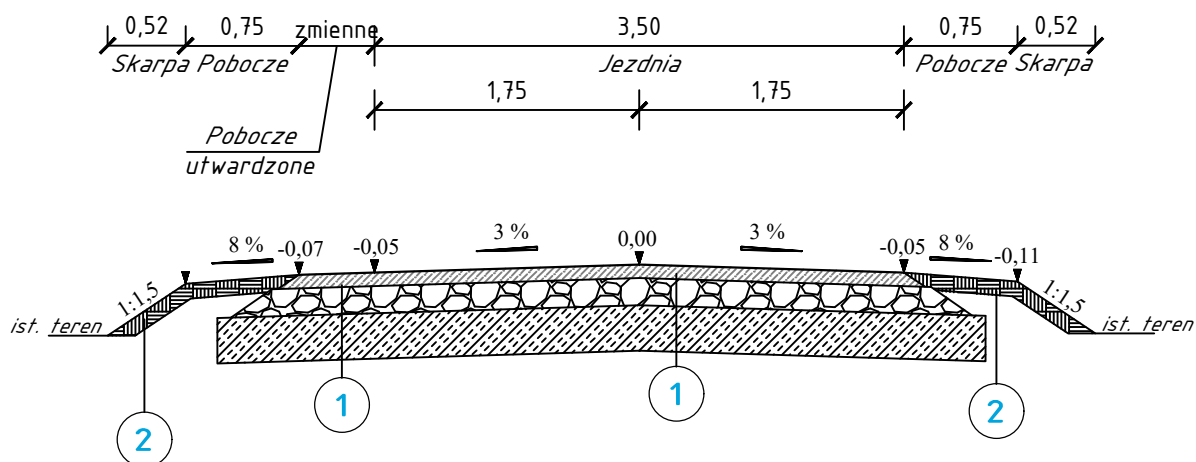
Luty  
2023 r.

# LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - kruszywo łamane
- Pobocze utwardzone - kruszywo łamane
- Pobocze gruntowe



Przekrój konstrukcyjny  
jezdni  
II - II



1

Konstrukcja jezdni

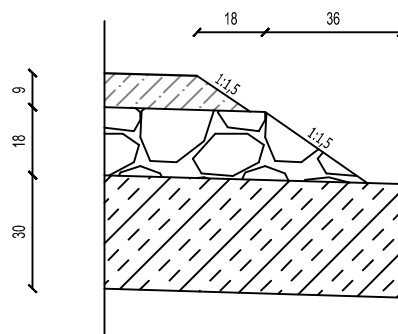
w-wa górna z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 9 cm
w-wa dolna z kruszywa łamanego 0/63	gr. 18 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2	gr. 30 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 57 cm

2

Pas zieleni, pobocze gruntowe

w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 10 cm

Schemat schodkowania  
warstw konstrukcji nawierzchni



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk  
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

**Temat:** Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej (dz. nr 166 obręb Kocierz) na drogę leśną w ramach zadania pn.: "Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Płoty"

**Tytuł rysunku:** Przekrój konstrukcyjny

rys. nr  
2

**Projektował:**

mgr inż. Kamil Karluk  
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

skala  
1:500

Luty  
2023 r.