

Opis techniczny pojazdu

Wymagania techniczno-użytkowe wyszczególnione

1.		
1.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2024 – podać producenta, model, typ.	Min. 2024
1.2	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251, z późn. zm.).	Spełnia
1.3	Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji/zgodności WE, oraz komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu.	Posiada
1.4	Kolor nadwozia czerwony (RAL 3000 lub zbliżony), biały lub srebrny. Powłoka lakiernicza fabryczna. Zderzaki w kolorze pojazdu.	Czerwony, biały srebrny
1.5	Udzielona gwarancja na przedmiot zamówienia min. 24 miesiące.	Min. 24 miesiące
1.6	Pojazd musi posiadać zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym z opisem zmian dokonanych w pojeździe, z potwierdzeniem nowych danych technicznych pojazdu po dokonaniu zmian: - rodzaj pojazdu – „samochód uprzywilejowany w ruchu”. Zaświadczenie należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru pojazdu.	posiada
2.		
2.1	Samochód przeznaczony do przewozu 5 osób (wraz z kierowcą) typu pick-up. Kabina podwójna. Z tyłu pojazdu skrzynia ładunkowa.	Min. 5 osób
2.2	Samochód oparty na ramie (nie dopuszcza się nadwozi samonośnych).	Sam. oparty na ramie
2.3	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu.	do 3500 kg
2.4	Długość całkowita pojazdu (z hakiem).	max. 5.500 mm
2.5	Szerokość całkowita pojazdu.	max. 1.900 mm
2.6	Wysokość całkowita pojazdu (bez urządzeń sygnalizacyjnych, oświetlenia oraz anten umieszczonych na dachu pojazdu).	max. 1.880 mm
2.7	Rozstaw osi.	min. 3.000 mm
2.8	Prześwit.	min. 240 mm
2.9	Głębokość brodenia bez dodatkowego przygotowania, potwierdzona przez producenta pojazdu.	min. 500 mm
2.10	Napęd – silnik wysokoprężny, pojemność silnika max. 2.500 cm ³ , moc max. 180 KM, spełniający wymagania w zakresie czystości spalin, zgodnie z wymogami obowiązującymi w momencie dostawy.	max. 180 KM

2.11	Skrzynia biegów – automatyczna.	Automatyczna
2.12	Pojazd wyposażony w napęd wszystkich czterech kół (4x4), wyposażony co najmniej w jedno rozwiązanie techniczne blokady. Opisać szczegółowo ilość i rodzaj blokad.	
2.13	Pojazd wyposażony w reduktor lub układ równoważny.	
2.14	Układ kierowniczy ze wspomaganiem, z możliwością regulacji ustawienia koła kierownicy w co najmniej jednej płaszczyźnie.	
2.15	Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem, wyposażony w ABS.	
2.16	System stabilizacji toru jazdy – ESP lub równoważny.	
2.17	Ilość drzwi przedziału załogowego - 4, drzwi pełnowymiarowe, posiadające możliwość niezależnego otwierania.	
2.18	Ilość miejsc siedzących 5.	
2.19	Minimum dwie poduszki bezpieczeństwa – kierowca, pasażer.	
2.20	Wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.	
2.21	Moc alternatora i pojemność akumulatora musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.	
2.22	Felgi aluminiowe o rozmiarze przewidzianym przez producenta pojazdu. Ogumienie uniwersalne (szosowo terenowe) z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, typ AT (All Terrain).	
3.		
3.1	Pojazd wyposażony w kamerę cofania pracującą w automatycznych trybach dzień/noc oraz monitor kolorowy zamontowany w kabinie. Zamawiający dopuszcza zintegrowany system kamery cofania wykonany przez producenta nadwozia pojazdu. Opisany system uruchamiany w czasie manewrowania pojazdem na biegu wstecznym.	
3.2	Pojazd wyposażony w czujniki cofania uruchamiane w czasie manewrowania pojazdem na biegu wstecznym.	
3.3	Centralny zamek, immobiliser, autoalarm sterowany z pilota lub kluczyka pojazdu.	
3.4	Klimatyzacja automatyczna.	
3.5	Wskaźnik temperatury zewnętrznej.	
3.6	System audio z radiem, CD lub MP3 oraz możliwością wykonywania połączeń telefonicznych tzw. system głośno mówiący Bluetooth wraz z instalacją antenową, anteną oraz instalacją głośnikową z zamontowanymi głośnikami. Ilość głośników min. 4. System audio sterowany z kierownicy.	
3.7	Elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb co najmniej w drzwiach przednich.	
3.8	Światła przeciwmgielne przednie stanowiące integralną część zderzaka.	
3.9	Pojazd wyposażony w światła LED spełniające normy do jazdy dziennej. Światła uruchamiane automatycznie po uruchomieniu pojazdu lub rozpoczęciu jazdy.	
3.10	Samochód wyposażony w minimum 4 gniazda 12V, dwa w kabinie oraz dwa w przestrzeni ładunkowej, niezależne linie zasilające i zabezpieczenia gniazd.	
3.11	Pełnowymiarowe koło zapasowe (ogumienie uniwersalne - szosowo terenowe; z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych, typ AT (All Terrain), podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, taśmę lub linę holowniczą umożliwiającą holowanie pojazdu, apteczka, kamizelka odblaskowa, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min – 2kg – przewożona w pojeździe, zestaw kabli rozruchowych.	
3.12	Zaczepty holownicze lub inne rozwiązanie umożliwiające holowanie pojazdu lub innych pojazdów. Umieszczenie: przód oraz tył pojazdu.	
3.13	Tapicerka pojazdu w kolorze ciemnym, dodatkowo siedzenia zabezpieczone pokrowcami (odporna na zabrudzenia, łatwo zmywalna). Zapis mówiący o zabezpieczeniu pokrowcami nie dotyczy opcji z tapicerką skórzaną koloru ciemnego.	
3.14	Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.	
3.15	Ogrzewanie tylnej szyby.	
3.16	Przestrzeń pasażerska wyposażona w szybę do wglądu w przedział załadunkowy. Przestrzeń załadunkowa powinna być oddzielona od części pasażerskiej i zabezpieczona kratką przed zbieciem bądź uszkodzeniem.	
3.17	Pojazd wyposażony w fotel kierowcy oraz pasażera z możliwością regulacji.	
4.		

4.1	Zabudowa skrzyni ładunkowej typu Hard top w kolorze nadwozia wyposażona w trzecie światło STOP. Wykonana z tworzywa sztucznego. Zabudowa równa wysokości kabiny pojazdu. Kłapa skrzyni ładunkowej unoszona, zamykana na klucz. Boczne panele otwierane unoszone w kolorze nadwozia, zamykane i otwierane przy pomocy pilota. Tylna szyba ogrzewana, przyciemniona.
4.2	Przestrzeń ładunkowa wyposażona w minimum 2 gniazda 12V, niezależne linie zasilające i zabezpieczenia gniazd. Gniazda oraz instalacja zabezpieczona przed niekorzystnymi warunkami pracy tj. wilgoć, woda, itp..
4.3	Skrzynia ładunkowa dodatkowo zabezpieczona wykładziną z tworzywa sztucznego koloru ciemnego (płaszczyna, burty).
4.4	W przestrzeni zabudowy zamontowane dwie lampy oświetlenia roboczego w technologii LED w miejscu wskazanym przez ZAMAWIAJĄCEGO osłonięte przed uderzeniami mechanicznymi. Załączanymi w kabinie kierowcy przy pomocy włącznika podświetlanego lub oświetlonego w technologii led (włącznik należy opisać).
5.	
5.1	Pojazd oznakowany pasem wyróżniającym, odblaskowym, barwy czerwieni sygnałowej o szerokości 150 mm wykonanym z folii wysoko odblaskowej wykonanej w technice tzw. plastra miodu dookoła pojazdu z wyjątkiem pokrywy silnika. Pas wyróżniający z tyłu nadwozia powinien być w miarę możliwości kontynuacją pasów umieszczonych po bokach. Krawędzie górne i dolne tych pasów powinny znajdować się w miarę możliwości na tej samej wysokości z uwzględnieniem konieczności ominięcia przetłoczeń nadwozia uniemożliwiających przyłączenie pasa. Po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym drzwi przednich umieszczone napisy „STRAŻ” w kolorze białym (pojazd koloru czerwonego) lub barwy czerwonej (pojazd koloru białego lub srebrnego) odblaskowym o wysokości liter 140 mm wg wzoru określonego w rys. 6 zał. nr 1 do zarządzenia nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3 ze zm.). Dodatkowo pojazd oznakowany numerami operacyjnymi barwy białej odblaskowej, zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3 ze zm.). Numery operacyjne zostaną wskazane przez ZAMAWIAJĄCEGO w późniejszym terminie. Rozmieszczenie numeru operacyjnego zostanie uzgodniony z ZAMAWIAJĄCYM po podpisaniu umowy.
6.	
6.1	Pojazd wyposażony w: 1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składający się co najmniej z następujących elementów: a) generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza min. 100W, umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu. Zmiana dźwięku powinna odbywać się dodatkowo z przycisku klaksonu w kierownicy. b) jednego lub dwóch głośników kompaktowych o mocy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego zamontowane w komorze silnika. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa, instalacja głośnikowa zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. c) na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED (Ilość led max. 54). Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości max 60 mm. Belka zespolona z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim. Układ sterowania (włączanie) belką musi zapewniać możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu i musi być z nim stale zespolona. Na belce sygnalizacyjnej podświetlany znak identyfikacyjny – „STRAŻ”. Belka wyposażona w czerwone światło do pilotażu kolumny pojazdów.
6.2	Dwie LED lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie umieszczone z przodu pojazdu na zderzaku lub innym miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM w trakcie realizacji zamówienia. Minimalna ilość LED w jednej lampie 4 sztuki.
6.3	Wszystkie urządzenia pochodzące od jednego producenta, posiadające wszystkie atesty, homologacje i dopuszczenia do stosowania na terenie RP i UE.
6.4	Zasilanie w energię elektryczną z osobnego, niezależnego obwodu elektrycznego z zabezpieczeniami.
7.	
7.1	W samochodzie zamontowany radiotelefon przewoźny wraz anteną oraz okablowaniem. Radiotelefon przewoźny wraz z okablowaniem i anteną dostarczony zostanie

	przez ZAMAWIAJĄCEGO. Miejsce montażu wskaże ZAMAWIAJĄCY w czasie realizacji zamówienia.
7.2	Homologowany hak holowniczy kulowy ze złączami elektrycznymi do przyczep, 7 i 13 pinów (dopuszcza się przejściówkę), dopuszczalna masa przyczepy zgodna z homologacją z hamulcem). pojazd (przyczepa)
7.3	Pojazd wyposażony w indywidualny, dodatkowy punkt oświetleniowy LED (barwa ciepła) umieszczony z przodu pojazdu nad miejscem kierowcy 1 sztuka oraz dowódcy 1 sztuka. Przymocowany na stałe do podsufitówki pojazdu. Światła posiadają osobne włączniki. ZAMAWIAJĄCY kwalifikuje oświetlenie jako dodatkowe nie będące oświetleniem standardowym wykonanym przez producenta nadwozia pojazdu. Siła światła powinna być dostosowana do wykonywania pracy na dokumentach w porze nocnej.
7.4	Dywaniki gumowe z wysokimi brzegami z przodu i tyłu kabiny.
7.5	Dodatkowo przyciemnione szyby pojazdu (szyby w drzwiach tylnych prawa i lewa strona) wykonane przy pomocy folii, które posiadają certyfikat Instytutu Szkła i Ceramiki dopuszczający do stosowania w Polsce, posiadają minimum 7-letnią gwarancję producenta, nie tracą koloru w czasie minimum 7 lat. Maksymalny możliwy stopień przyciemnienia każdej z szyb odcień czarny. Sposób wykonania należy uzgodnić i przedstawić do akceptacji ZAMAWIAJĄCEMU przed oklejeniem pojazdu.
7.6	Pojazd wyposażony w kamerę samochodową video-rejestrator o parametrach nie mniejszych niż: - wyświetlacz LCD o przekątnej minimum 2 cale - rozdzielczość nagrywania – Full HD (1920x1080px) - 3 osiowy sensor przeciążeń - obsługa kart pamięci minimum 64 GB (karta pamięci min. 64 GB dostarczona wraz z video-rejestratorem) - kat widzenia kamery minimum 130 stopni - wbudowany mikrofon i głośnik
7.7	Pojazd wyposażony w kamerę termowizyjną o parametrach: - Waga z akumulatorem - max do 1145 g. - Wymiary - wysokość do 137 mm, szerokość do 117 mm, długość do 208 mm. - Materiał obudowy – wykonana z materiału odpornego na działanie wysokiej temperatury. - Materiał osłony - wykonany z silikonu. - Forma - ergonomiczny uchwyt o niskim naprężeniu z intuicyjną obsługą i pochylonym wyświetlaczem. - Software - możliwość aktualizacji oprogramowania przez użytkownika (przez Micro-USB). - Źródło zasilania - wewnętrzny akumulator litowo-jonowy. - Pojemność baterii - min. 6400 mAh. - Czas pracy – min. 6 godzin w temperaturze 20°C w warunkach rutynowych. - Czas ładowania – max 5 godzin do 80%. - Kamera musi zapewnić pracę w poniższych warunkach atmosferycznych oraz zakresie temperatur: - praca ciągła do -20° C. - 15 minut pracy ciągłej w temperaturze 150° C - 5 minut pracy ciągłej w temperaturze 260° C - Kamera odporna na uszkodzenia i upadki na podłoże. - Rozdzielczość detektora - 640 x 512 (przycięte do 640 x 480). - Odpowiedź widmowa - 8 µm – 14 µm. - Prędkość odświeżania - 60 Hz. - Zakres dynamiki - 650° C. - Rozstaw pikseli - 12 µm. - Pole widzenia - 40° V x 50° H. - Szyba ochronna - okno germanowe z powłoką antyrefleksyjną o wypukłym kształcie, które można czyścić rękawicą.

	<ul style="list-style-type: none">- Rozmiar ekranu – min. 89 mm. Ukośny IPS- Jasność ekranu - min. 1000 cd/m2.- Współczynnik kontrastu - min. 800:1 (typowy).- Kąt widzenia (typowy) – min. 85° We wszystkich kierunkach.- Rozdzielczość obrazu - 640 x 480.- Pokrywa ochronna - poliwęglan z powierzchnią odporną na promieniowanie UV i ścieranie. Możliwość wymiany przez użytkownika.- Gęstość pikseli - min. 228 ppi. Walizka transportowa.
--	--