Załącznik nr 1 do SWZ

Wykonawca:

…………………………………

(pełna nazwa/firma, adres, w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)

reprezentowany przez:

………………………………………

(imię, nazwisko, stanowisko/podstawa do reprezentacji)

Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia

„**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Sławnie”**

dla FABRYCZNIE NOWEGO LEKKIEGO, NISKOEMISYJNEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | MINIMALNE WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | Oferowane parametry, rozwiązania techniczne, potwierdzenie spełnienia wymagań  (WYPEŁNIA WYKONAWCA) |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1.1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z:   * Ustawą „Prawo o ruchu drogowym" (Dz.U. z 2024 poz. 1251), * Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. Nr z 2024 r. poz. 502 ze zm.). * Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 143 poz.1002 ze zm.) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.   Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.  Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Samochód musi posiadać:   * Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień wydania pojazdu. * Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia. |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2.1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie większa niż 5300 kg. |  |
| 2.2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 135 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 440 Nm |  |
| 2.3. | Pojazd wyposażony w automatyczną skrzynia biegów, minimum o 9 biegach do przodu. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3.1. | Pojazd fabrycznie nowy, nie starszy niż z 2024 r. |  |
| 3.2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym, tylna oś z ogumieniem bliźniaczym. Rozstaw osi nie większy 3900 mm. |  |
| 3.3. | Pojazd wyposażony w ogumienie całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. |  |
| 3.4. | Wymiary pojazdu:  Długość nie większa niż 6900 mm - z zabudową  Wysokość nie większa niż 2900 mm - z zabudową Szerokość nie większa niż 2550 mm |  |
| 3.5 | Wymaga się oby zbiornik paliwa miał pojemność minimum 90 litrów. |  |
| 3.5. | Kolorystyka:   * nadwozie - czerwień sygnałowa, **RAL 3000** * elementy zderzaków - białe, * drzwi żaluzjowe - kolor **RAL 7024** malowane proszkowo podest roboczy - naturalny kolor aluminium |  |
| 3.6. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników Kabina wyposażona w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * fotel kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa * siedzenia powinny być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym, * kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi   są zamknięte, |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | * drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem * zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego * kabina musi posiadać elektrycznie regulowane szyby przednie * kabina musi posiadać uchylane szyby w tylnym przedziale załogowym w kabinie pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany podest z doprowadzonym zasilaniem DC+12V do podłączenia ładowarek do radiostacji nasobnych [ładowarki zostaną dostarczona   przez „Zamawiającego" na etapie realizacji zamówienia, |  |
| 3.7. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy  Układ ABS Układ ESP  System wspomagania nagłego hamowania  System asystenta zjazdu ze wzniesienia |  |
| 3.8. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacji z wyświetlaczem ciekłokrystalicznym.  Kabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika  ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8 kVa |  |
| 3.9. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz gniazdem USB, z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez  przyciski umieszczone na kierownicy |  |
| 3.10. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum jedną kieszeń 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oddzielną lampką  do czytania |  |
| 3.11. | Kabina musi być wyposażona w fabryczne uchwyty ułatwiające wsiadanie we wszystkich oknach drzwiowych. |  |
| 3.12. | W kabinie zainstalowany dotykowy panel sterowniczo-kontrolny do sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu  zabudowy |  |
| 3.13. | Pojazd wyposażony w elektrycznie regulowane, podgrzewane i automatycznie składane lusterka boczne. |  |
| 3.14. | Pojazd wyposażony w fabryczne automatycznie uruchamiane światła do jazdy dziennej oraz przednie światła przeciwmgielne |  |
| **4.** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA - POŻARNICZA WYPOSAŻENIE** |  |
| 4.1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian z blachy aluminiowej.  Kontener wyposażony w minimum 5 rolet skrytkowych oraz 4 otwierane skrytki w dolnych partiach kontenera.  Wewnątrz przestrzeni skrytkowych minimum 4 półki z regulowaną |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | wysokością mocowania. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym.  Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. |  |
| 4.2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skryte. |  |
| 4.3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną cześć z zabudową oraz tylną i przednią barierkę ochronną. |  |
| 4.5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej |  |
| 4.6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 6 punktów świetlnych) |  |
| 4.7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED |  |
| 4.8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 4.9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;   * Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w: * 2 dodatkowe reflektory robocze LED * Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu. * Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED, * Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED   Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 200W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową; posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków; posiadający funkcję zestawu rozgłaszającego,   * minimum dwa głośniki dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 100W każdy zainstalowane w przedniej części pojazdu. * zestaw lamp na narożach zabudowy pożarniczej, wkomponowanych w kształt i obrysy zabudowy pożarniczej, wymaga się aby lampy narożne na zabudowie pożarniczej były zabezpieczone osłonami   metalowymi |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci .,fali świetlnej" wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 6 modułów świetlnych, sterowanej za  pomocą sterownika zainstalowanego w przedziale kabinowym |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt  oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o łącznej mocy min 20000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi (Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża  do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Sto pień ochrony masztu IP55) |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 13000 lbs wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  (wyciągarka ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na  samochód). |  |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym oraz postojowym. |  |
| 4.15. | W tylnej przestrzeni skrytkowej zainstalowany manipulator dodatkowy do radiostacji przewoźnej umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie załogowej.  Manipulator wyposażony w głośnik z regulacją głośności oraz mikrofon  na przewodzie spiralnym. |  |
| 4.16. | Pojazd musi być wyposażony zbiornik wody o pojemności minimum 1000 l wykonany z płyt PCV z elektronicznym pomiarem poziomu cieczy oraz przelewem zapewniającym jego bezpieczne użytkowanie. Zbiornik powinien posiadać minimum jeden właz rewizyjny o średnicy 450 mm. Zbiornik musi być wyposażony w linię tankowania hydrantowego z przyłączem zakończonym nasadą W52. W linii tankowania hydrantowego musi być zainstalowane sito  uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika wody. |  |
| 4.17. | Dodatkowo zbiornik wodny musi być wyposażony w wydzielony zbiornik środka pianotwórczego o pojemności minimum 100 l wyposażony w manualny pomiar poziomu cieczy oraz właz rewizyjny. |  |
| **5.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczona musi zostać aluminiowa skrzynia sprzętowa z oświetleniem wewnętrznym LED. Wymiary skrzyni zostaną podane przez „Zamawiającego" na etapie realizacji  zamówienia. |  |
| 5.2. | W pojeździe zainstalowany musi zostać system wizyjny tylnego pola za pojazdem składający się z minimum jednej kamery przystosowanej do pracy w warunkach niskiego oświetlenia oraz wyświetlacza ciekłokrystalicznego o przekątnej ekranu min 7 cali zainstalowanego w kabinie załogowej w miejscu dobrze widocznym z miejsca kierowcy.  Zestaw spełniający wymagania dyrektywy regulaminu R46. |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.3. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy o wydajności minimalnej wnoszącej 50l/min przy ciśnieniu 40 bar. Agregat zbudowany w oparciu o silnik spalinowy.  Budowa układu wodno-pianowego w agregacie musi umożliwiać pracę przy wykorzystaniu bezpośredniego zasilania wodnego ze źródła zewnętrznego oraz musi umożliwiać pobór środka pianotwórczego ze źródła zewnętrznego bez ingerencji w budowę agregatu.  Agregat musi być wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego pozwalający na uzyskanie stężenia wodnego roztworu środka pianotwórczego w stężeniach 3% oraz 6%. Cały układ musi być odporny na szkodliwe działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych oraz być wykonany z materiałów odpornych na korozję.  Agregat wodno-pianowy musi być wyposażony w zwijadło linii szybkiego natarcia wyposażone w ręczny układ zwijania węża. Wąż linii szybkiego natarcia musi mieć długość minimalną wynoszącą 60m i musi umożliwiać podanie prądu wody oraz wodnego roztworu środka pianotwórczego bez konieczności jego całkowitego rozwinięcia. Linia szybkiego natarcia zakończona musi być prądownicą. Prądownica musi posiadać dedykowaną nakładkę pianową oraz prądownicę  dedykowaną do gaszenia kominów. |  |
| **6.** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.1. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb  Gminy) i WFOŚiGW w Łodzi oraz naklejka na osłonie przeciwmgielnej |  |
| 6.2. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne/ elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) - min. 24 miesiące |  |
| 6.3 | Hak |  |
| 6.4 | W tylnej części zabudowy uchwyt do przewożenia minimum 4 pachołków |  |
| 6.5 | W jednej ze skrytek wydzielić miejsce na torbę PSPR1 – pyło i wodoszczelną |  |