

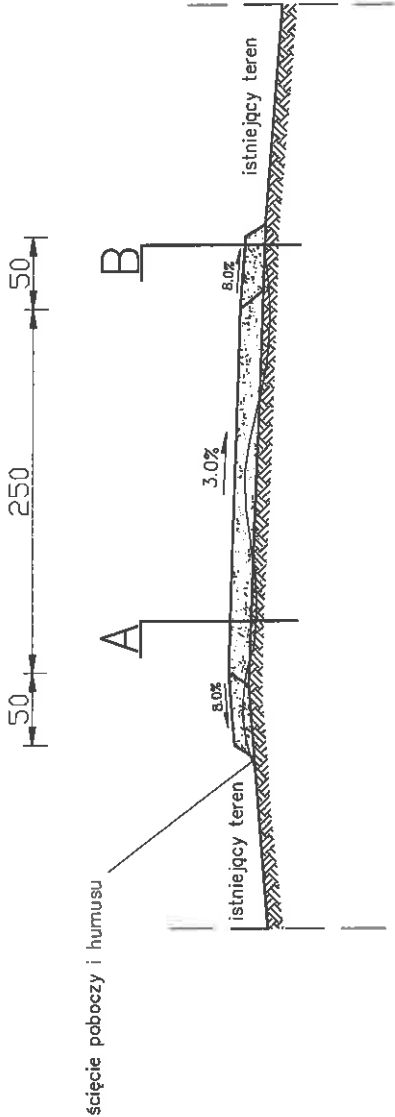
Remont i modernizacja drogi ul. Miodowa Moszczenica

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Droga km 0+000 - 0+323			
1	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.1	1402-05	(0,5+0,5+0,5)*323	m ²	484.500	
				RAZEM	484.500
2	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1	0114-07	323*3.6	m ²	1162.800	
	0114-08			RAZEM	1162.800
3	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1	1004-07	323*2.6	m ²	839.800	
				RAZEM	839.800
4	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.1	0310-05	323*2.5	m ²	807.500	
	0310-06			RAZEM	807.500
5	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - pobocza gr. 5cm	m ²		
d.1	0204-05	Krotność = 0.72	m ²	323.000	
		323*0.5*2		RAZEM	323.000
2		Droga km 0+323 - 0+447			
6	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.2	1402-05	124*3.6	m ²	446.400	
	analogia			RAZEM	446.400
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2	0114-05	124*3.7	m ²	458.800	
				RAZEM	458.800
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.2	0114-07	124*3.6	m ²	446.400	
	0114-08			RAZEM	446.400
9	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.2	1004-07	124*2.6	m ²	322.400	
				RAZEM	322.400
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.2	0310-05	124*2.5	m ²	310.000	
	0310-06			RAZEM	310.000
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - pobocza gr. 5cm	m ²		
d.2	0204-05	Krotność = 0.72	m ²	124.000	
		124*0.5*2		RAZEM	124.000
3		Droga km 0+447 - 0+548			
12	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm	m ²		
d.3	1402-05	101*(0,5+0,5+0,5)	m ²	151.500	
	analogia			RAZEM	151.500
13	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - grubość 10 cm	m ²		
d.3	0114-05	Krotność = 0.67	m ²	373.700	
		101*3.7		RAZEM	373.700
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.3	0114-07	101*3.6	m ²	363.600	
	0114-08			RAZEM	363.600
15	KNR 2-31	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.3	1004-07	101*2.6	m ²	262.600	
				RAZEM	262.600
16	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 5 cm	m ²		
d.3	0310-05	101*2.5	m ²	252.500	
	0310-06				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	252.500
17	KNR 2-31	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - pobocza gr. 5cm	m ²		
d.3	0204-05	Krotność = 0.72 101*0.5*2	m ²	101.000	
				RAZEM	101.000
4		Oznakowanie			
18	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
d.4	0702-02	2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
19	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² - B-33 (40), B-18 (10t)	szt.		
d.4	0703-01	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000

Przekrój normalny – droga



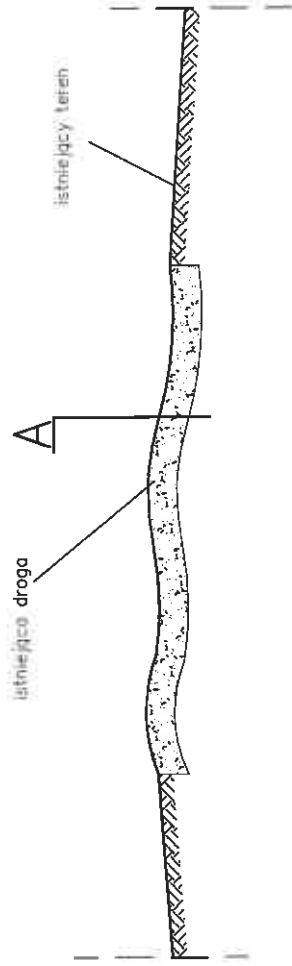
A 15cm nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża
grunt rodzimy

B 15cm pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża
grunt rodzimy

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej "Miodowa" dł. 548m w Moszczenicy		
Inwestor:	Gmina Moszczenica, ul. Samorządowa 4, 38-321 Moszczenica		
Opracował: mgr inż. Marcin Wszotek	Przekrój normalny – droga		Skala: 1:50
			Nr rys. 1
Data opracowania:		Lipiec 2024	

Inwentaryzacja – droga

350



A

istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa
grunt rodzimy

Zadanie:	Remont drogi dojazdowej "Młodowa" dł. 548m w Moszczenicy		
Inwestor:	Gmina Moszczenica, ul. Samorządowa 4, 38-321 Moszczenica		
Opracował: mgr inż. Marcin Wszofek	Inwentaryzacja – droga		Skala:
			1:50
		Nr rys.	
		2	
		Data opracowania: kwiecień 2024	

