

Formularz parametrów wymaganych
Elektroniczny system zużycia paliwa i dostaw

1	Rejestracja ilości wydanego paliwa z podziałem na pojazd i kierowcę
2	Dwustopniowe logowanie i identyfikację do elektronicznego systemu zużycia paliwa i dostaw za pomocą identyfikatorów
3	Transmisja danych GSM
4	Kontrola lokalizacji zbiornika
5	Pomiar poziomu cieczy w zbiorniku za pomocą dodatkowej sondy
6	Ewidencja przebiegów i motogodzin
7	Współpraca w zintegrowanym systemie z rozwiązaniami GPS
8	Export danych do PDF i XLS
9	Raporty spalania i przekroczenia norm
10	Lista wydań paliwa za wybrany okres czasu
11	Lista dostaw paliwa do zbiornika wprowadzonych na terminalu
12	Lista identyfikatorów – możliwość dodawania, usuwania, edycji
13	Dostęp przez internet z dowolnego komputera / urządzenia mobilnego
14	Możliwość zarządzania wieloma urządzeniami (zbiornikami) z poziomu jednej aplikacji
15	Informacja o temperaturze płynu w zbiorniku
16	Informacja o wprowadzanym przebiegu pojazdu
17	Możliwość wprowadzenia norm spalania dla identyfikatorów przypisanych do pojazdów l/100km lub l/mth
18	Możliwość raportowania średniego spalania i automatyczne porównanie z wprowadzoną normą
19	Informacja o lokalizacji zbiornika według współrzędnych z GPS – podgląd na cyfrowej mapie
20	Powiadomienia e-mail
21	Informacje o stanie podłączonych czujników (np. przecieku)
22	Informacja o aktualnym poziomie cieczy w zbiorniku
23	Informacja o aktualnym poziomie cieczy przy wielu sondach poziomu podłączonych do jednego urządzenia.

Kontenerowa Stacja Paliw na olej napędowy musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dn. 18.09.2001 r. (Dz.U. 2001 nr 113, poz.1211 z późniejszymi zmianami) w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać zbiorniki bezciśnieniowe i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych.