

# **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**dla zadania inwestycyjnego pn:**

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1761T Skarżysko-Kamienna - Mirzec  
na odcinku Mirzec-Ogrody – Mirzec” – opracowanie dokumentacji  
projektowej wraz z uzyskaniem decyzji ZRID**

Starachowice październik 2024

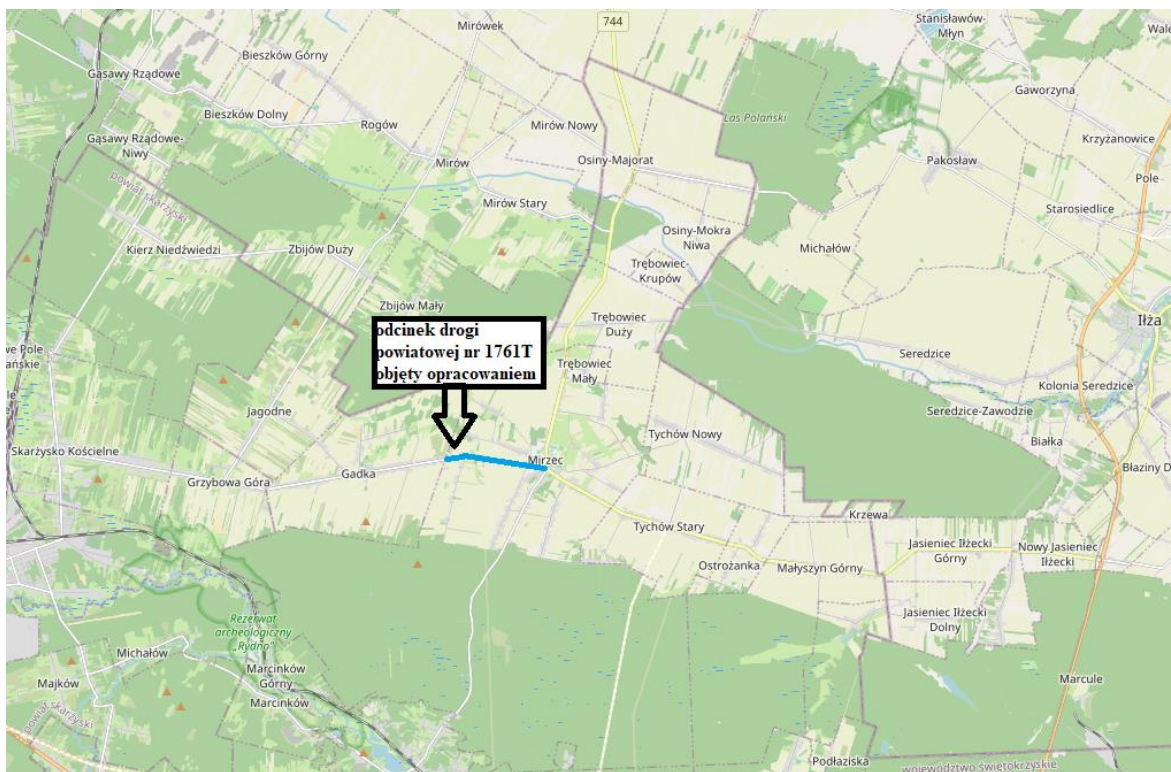
## **SPIS TREŚCI:**

- 1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:**
  - 1.1. Lokalizacja zadania.
  - 1.2. Opis odcinka przewidzianego do opracowania dokumentacji;
  - 1.3. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego;
  - 1.4. Skrzyżowanie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi oraz liniami kolejowymi;
  - 1.5. Obiekty inżynierskie;
  - 1.6. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu;
  - 1.7. Warunki gruntowo-wodne;
  - 1.8. Natężenie ruchu;
- 2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:**
  - 2.1. Podstawowe cele inwestycji;
  - 2.2. Przedmiot dokumentacji projektowej;
  - 2.3. Udostępnienie dokumentacji projektowej;
  - 2.4. Zakres prac projektowych;
  - 2.5. Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami;
  - 2.6. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych;
  - 2.7. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych;
  - 2.8. Inne obiekty;
  - 2.9. Urządzenia ochrony środowiska;
  - 2.10. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana z drogą.
  - 2.11. Infrastruktura w pasie drogowym niezwiązana z drogą.
- 3. Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy:**
  - 3.1. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy.
- 4. Wykonanie opracowań projektowych:**
  - 4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych;
  - 4.2. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz dokumentacja geodezyjno-prawna;
  - 4.3. Uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia
  - 4.4. Skład dokumentacji projektowej;
  - 4.5. Szata graficzna i oprawa;
  - 4.6. Liczba egzemplarzy;
  - 4.7. Dokumentacja w formie elektronicznej.
- 5. Kontrola jakości opracowań projektowych:**
  - 5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym;
  - 5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym;
- 6. Przekazanie i odbiór opracowań projektowych.**
- 7. Terminy wykonania opracowań projektowych**
- 8. Nadzór autorski**
- 9. Płatności**
- 10. Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą.**
- 11. Przepisy związane.**
- 12. Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia.**
- 13. Polskie Normy.**

## 1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego obszaru objętego zadaniem:

### 1.1. Lokalizacja zadania:

Schemat lokalizacji poszczególnych odcinków zadania projektowego



### 1.2. Opis drogi przewidzianej do aktualizacji dokumentacji:

W ramach zadania należy, opracować projekt rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1761T biegnącej przez ul. Jaśminową w miejscowości Mirzec i miejscowość Mirzec-Ogrody. Projektowany odcinek drogi przebiega w częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej Mirzec-Ogrody i Mirzec ul. Jaśminowa oraz tereny niezabudowane Mirzec ul. Jaśminowa. Początek odcinka rozpoczyna się na granicy miejscowości Gadka i Mirzec a kończy na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 744 w m. Mirzec. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej od 6m do 6,50m, częściowo chodnik szerokości 2,0 m oraz pobocze nieutwardzone o szerokości zmiennej od 0,50m do 1,00m. Chodnik dla pieszych zlokalizowany jest w na odcinku od miejscowości Gadka do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1770T oraz ona odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1769T do skrzyżowania z droga wojewódzka nr 744. Natomiast w miejscowości Mirzec-Ogrody zlokalizowana jest zatoka autobusowa. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez rowy gruntowe częściowo umocnione elementami prefabrykowanymi oraz przepusty poprzeczne.

Celem realizacji zadania jest usprawnienie sieci komunikacyjnej Powiatu Starachowickiego i Gminy Mirzec oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na wspomnianym terenie. Ponadto poprawiony zostanie komfort życia mieszkańców (zmniejszenie drgań budynków, mniejszy hałas).

### **1.3. Zagospodarowanie terenu w otoczeniu ciągu drogowego:**

Zidentyfikować istniejące terenowe uwarunkowania:

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, projektów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mirzec, obręb Mirzec II;
- Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;
- warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:  
Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów, oraz uwzględnić uzyskane warunki z tym związane;
- warunki geologiczne i górnicze terenu:  
Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczegółowo rozeznaczyć tereny osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanych obiektów;
- infrastruktury drogowej:  
Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

### **1.4. Skrzyżowanie drogi z innymi ciągami komunikacyjnymi oraz liniami kolejowymi:**

Planowany do rozbudowy odcinek drogi powiatowej krzyżuje się drogą wojewódzką nr 744 Radom – Starachowice, drogami powiatowymi nr 1769T Mirzec-Podkowałów – Mirzec-Poddąbrowa i nr 1770T Mirzec-Ogrody – Mirzec-Poddąbrowa – Tychów Stary i drogami gminnymi nr 347008T Mirzec – Stara Wieś i nr 347018T Mirzec-Korzonek - Mirzec-Podkowałów.

Odcinek drogi powiatowej nr 1761T nie krzyżuje się z linią kolejową.

### **1.5. Obiekty inżynierskie:**

W ciągu planowanej rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1761T są zlokalizowane przepusty poprzeczne rurowe z rur betonowych. Ponadto zlokalizowany jest przepust kamienny o świetle pionowym 2,15m i poziomym 3,0 m oraz długości 8.30m. Wykonawca opracowania proponuje sposób przebudowy przepustu kamiennego.

Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych i sposobu przeprowadzenia projektowanej drogi oraz lokalizacji obiektów (ewentualne dodatkowe lub nie wymienione powyżej obiekty należy zaprojektować/przeprojektować/zaadaptować w ramach zadania).

### **1.6. Uzbrojenie i zagospodarowanie terenu:**

Na trasie projektowanego odcinka występują lokalnie linie energetyczne, telekomunikacyjne, oświetlenie, sieć wodociągowa, gazowa i kanalizacji sanitarnej, w pasie drogowym występują również zadrzewienia.

### **1.7. Warunki gruntowo – wodne:**

Zamawiający stwierdza występowanie prostych warunków tyczącymi warunków gruntowych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463) powyższa budowla będzie realizowana w I kategorii geotechnicznej.

### **1.8. Natężenie ruchu**

Brak danych.

**Wykonawca dokona inwentaryzacji terenu w celu poprawnego rozeznania warunków terenowych niezbędnych do prawidłowego oszacowania kosztów i zakresu prac projektowych.**

## **2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.**

### **2.1. Podstawowe cele inwestycji to:**

- poprawa przepustowości drogi powiatowej,
- dostosowanie nawierzchni do przeprowadzania ruchu KR 3,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w systemie komunikacyjnym Gminy Mirzec oraz Powiatu Starachowickiego
- poprawa warunków ekologicznych mieszkańców w sąsiedztwie korytarza drogi powiatowej Nr 1761T;
- poprawę jakości systemu komunikacyjnego Gminy Mirzec oraz Powiatu Starachowickiego.

### **2.2. Przedmiot dokumentacji projektowej:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1761T Skarżysko-Kamienna – Mirzec.

W ramach zadania należy wykonać kompleksową dokumentację:

- niezbędną dla uzyskania stosownych decyzji administracyjnych w tym:  
o środowiskowych uwarunkowaniach i o zezwoleniu na realizację inwestycji
- niezbędną w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robot wykonawczych/budowlanych oraz na etapie wykonywania tych robót

**Zakres zamówienia obejmuje:**

- Sporządzenie aktualnego projektu budowlanego oraz projekty wykonawcze;
- Analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego (lub w toku uchwalania) planu miejscowego w obszarze projektowania;
- Uzyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych (map podziałowych, map do celów projektowych) niezbędnych do opracowania projektu budowlanego;
- Aktualne wypisy i wyrysy z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji;
- Uzyskanie w imieniu inwestora pozwolenia wodnoprawnego lub zgłoszenia wodnoprawnego – jeżeli zajdzie taka potrzeba, zawierającego min: sposób odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego do istniejących naturalnych odbiorników np. istniejących cieków wodnych. Zamawiający ze względu na istniejące przeszkody terenowe takie jak: budynki, studnie itp. dopuszcza zamiast rowów otwartych zastosowanie kanalizacji deszczowej;
- Uzyskanie w imieniu inwestora decyzji środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- Uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, w zakresie szerokości pasa drogowego – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- Opracowanie projektu budowy kanału technologicznego lub uzyskanie zgody na odstępstwo od wykonania kanału;
- Uzyskanie warunków technicznych oraz dokonywanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej, w tym uzgodnień branżowych takich jak: drogowa, sanitarna, gazowa, elektryczna, oświetlenie uliczne, odwodnienie drogowe, teletechniczna, zieleń i inne;
- Uzyskanie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w Urzędzie Gminy w Mircu;
- Opracowanie kompletnego projektu budowlanego, łącznie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji ZRID, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej;
- Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463);
- Wykonanie projektów wykonawczych dla wszystkich projektowanych branż w szczególności.: drogowa, sanitarna, gazowa, elektryczna, oświetlenie uliczne, odwodnienie drogowe, teletechniczna, zieleń i inne;

- Opracowanie kompletnego projektu wykonawczego;
- Opracowanie kompletnego projektu technicznego;
- Opracowanie projektów przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją (projekt budowlany + projekt wykonawczy), jeżeli zajdzie taka potrzeba;
- Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień wraz z zatwierdzeniem przez odpowiedni organ administracji;
- Przygotowanie projektu inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją ;
- Wykonawca podczas prac projektowych weźmie pod uwagę projekt budowy oświetlenia drogowego, będącego w posiadaniu Gminy Mirzec;
- Opracowanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich dla zadania głównego oraz branży dodatkowych;
- Specyfikacje techniczne, ogólne i szczegółowe wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, zgodnie z rozdziałem 3 powołanego Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);
- Przygotowanie i złożenie w imieniu Zamawiającego kompletnego wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w zakresie zgodnym z decyzją środowiskową i decyzją pozwolenie wodnoprawne;
- Uzyskanie przez Wykonawcę w imieniu Zamawiającego ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), w zakresie zgodnym z decyzją środowiskową i decyzją pozwolenie wodnoprawne;

**Przedmiot zamówienia obejmuje ponadto:**

- a) Wykonanie weryfikacji granic istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1761T (działka, nr ewid., obręb) na długości projektowanego odcinka drogi (przeprowadzenie procedury ustalenia granic ewidencyjnych w przypadku, gdy nie są one ustalone);
- b) Przekazywanie bezzwłocznie kserokopii wszelkich uzyskanych decyzji, warunków, uzgodnień i opinii do Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały uzgodnień Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z przekazywaną kompletną dokumentacją);
- c) Udzielanie odpowiedzi na etapie przetargu na roboty budowlane. Zamówienie obejmuje również pisemne udzielanie odpowiedzi na zapytania dotyczące projektu zadawane przez wykonawców zainteresowanych udziałem w postępowaniu przetargowym na realizację robót w oparciu o opracowaną dokumentację oraz

modyfikacje dokumentów, których konieczność wynikać będzie z zadawanych pytań;

- d) Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowywanej dokumentacji, łącznie z kosztami szacunkowymi planowanej inwestycji na każde żądanie Zamawiającego bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- e) Dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy, podczas realizacji robót budowlanych na podstawie tej dokumentacji bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- f) Sprawowanie nadzoru autorskiego zgodnie z art. 20, ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity z 2024r. poz. 725 z późn. zm.) oraz w oparciu o pkt. 8 niniejszej specyfikacji.

**W opisie projektu i na rysunkach należy posługiwać się istniejącym na drodze pikietażem drogowym, jeżeli istnieje lub założyć pikietaż roboczy.**

**Wykonawca jest zobowiązany do stosowania aktualnej numeracji dróg wszystkich kategorii.**

**Podczas realizacji przedmiotowego opracowania, należy wziąć pod uwagę istniejące terenowe uwarunkowania:**

- warunki dotyczące zagospodarowania terenu wynikające z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego. Wykonawca przeanalizuje i w miarę możliwości uwzględni w opracowaniu warunki wynikające z części graficznych i opisowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego sołectwa Mirzec II, gmina Mirzec;
- Wykonawca uzyska informacje i dane o charakterze i cechach istniejących oraz przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieków wodnych, ujęć i zbiorników wodnych, klimat, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki flory i fauny, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne i ich ochrona, itd.), które wykorzysta przy wykonywaniu dokumentacji projektowej;
- warunki wynikające z ochrony archeologicznej, środowiskowej i konserwatorskiej terenu:  
Wykonawca uzyska dane o tym czy teren lub jego zagospodarowanie, na których projektowana jest inwestycja, jest wpisany do rejestru zabytków lub dóbr kultury oraz czy podlega ochronie na podstawie przepisów, oraz uwzględnić uzyskane warunki z tym związane;
- warunki geologiczne i górnicze terenu:  
Wykonawca uzyska potrzebne dane dotyczące warunków geologicznych i górniczych terenu. Należy szczegółowo rozeznaczyć tereny pogórnice, osuwiskowe i tereny słabonośne, które mogą występować na trasie projektowanych elementów drogi;



- infrastruktury drogowej:  
Wykonawca uwzględni uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.

### **2.3. Zakres prac projektowych.**

W projekcie należy przyjąć następujące parametry techniczno–eksploatacyjne, elementy wyposażenia drogi oraz zagospodarowania terenu :

- długość projektowanego odcinka drogi– około 2,090 km,
- kategoria ruchu - KR3,
- droga klasy Z,
- szerokość jezdni zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W ramach opracowania należy zaprojektować nową konstrukcję jezdni, zachowując istniejącą niweletę. W miejscach lokalizacji chodnika dla pieszych należy dążyć do dostosowania niweletę jezdni do niwelety chodnika dla pieszych bez przebudowy chodnika,
- drogi dla pieszych i rowerów o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- budowie poboczy o szerokości o parametrach zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- wykonanie zjazdów na wszystkie działki przyległe,
- przekrój poprzeczny nowej drogi – przekrój 1/2,
- budowa, przebudowa lub remont obiektów inżynierskich,
- nośność nowej drogi - 115kN,
- projekt systemu odwodnienia drogowego/ulicznego, zgodnie z potrzebami budowa nowych odcinków kanalizacji deszczowej lub odwodnienia drogowego i/lub przebudowa istniejącego systemu odwodnienia z odprowadzeniem wody opadowej z pasa drogowego do istniejących naturalnych odbiorników np. istniejących cieków wodnych w oparciu o uzyskane pozwolenie wodno-prawne. Zamawiający ze względu na istniejące przeszkody terenowe takie jak: budynki, studnie itp. dopuszcza zamiast rowów otwartych zastosowanie kanalizacji deszczowej;
- przebudowa infrastruktury kolidującej z przebudową skrzyżowania (o ile zajdzie taka potrzeba – indywidualne projekty branżowe, zgody, pozwolenia, itp.),
- w ramach opracowania należy dążyć do minimalizacji zajętości terenu przyległego, Zamawiający zakłada 0,5 – 0,75 m od elementów pasa drogowego.

Ponadto należy przedstawić do akceptacji:

- projektu zagospodarowania terenu do uzgodnienia przed opracowaniem operatu wodnoprawnego i projektu budowlanego
- docelowy stały projekt organizacji ruchu,

## **UWAGA!!!**

**Nie dopuszcza się używania w dokumentacji projektowej nazw własnych produktów wskazujących jednoznacznie określonego producenta.**

**Za użycie ww. naliczane będą Wykonawcy kary umowne (wg. stawek podanych w umowie).**

### **2.4. Skrzyżowanie planowanej inwestycji z innymi drogami:**

Zgodnie z opisem zakresu prac projektowych. Wszystkie skrzyżowania projektować należy jako skrzyżowania zwykle jednopoziomowe.

### **2.5. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych:**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

- dokumentacji geodezyjno-prawnej – map podziałowych niezbędnych do uzyskania;
- decyzji ZRID;
- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
- istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej. W ramach opracowania należy dążyć do minimalizacji zajętości terenu przyległego, Zamawiający zakłada 0,5 m od końcowych elementów pasa drogowego.

### **2.6. Wymagania użytkowe dla projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych.**

W dokumentacji projektowej mają być spełnione niżej przedstawione wymagania Zamawiającego dotyczące cech użytkowych obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń w oparciu o udostępnione materiały projektowe.

### **2.7. Inne obiekty.**

Projektowane do przełożenia lub regulacji ewentualne ciekі wodne i przewidziane do budowy lub przebudowy obiekty kubaturowe lub drogowe niewymienione w niniejszym opracowaniu powinny spełniać zaakceptowane przez Zamawiającego wymagania użytkowników tych obiektów.

### **2.8. Urządzenia ochrony środowiska.**

Dokumentacja projektowa winna przewidywać zastosowanie rozwiązań projektowych do zastosowania, których zamawiający zostanie zobowiązany przez właściwe organy pozwoleniem wodnoprawnym, decyzją środowiskową bądź uzgodnieniami wynikającymi z innych decyzji, uzgodnień.

Należy dążyć do ograniczenia konieczności wycinki drzew do minimum niezbędnego ze względu na kolizje z rozbudową drogi oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu.

Ewentualne projektowane urządzenie podczyszczające (wykonawstwo uzależnione od pozwolenia wodno – prawnego) należy zaopatrzyć w miejsca umożliwiające pobór ścieków oczyszczających.

## **2.9. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana z drogą.**

Odwodnienie powierzchniowe z ewentualną budową lub rozbudową kanalizacji deszczowej, z jednoczesnym uwzględnieniem zaleceń uzyskanych decyzji i pozwoleń;

## **2.10. Infrastruktura w pasie drogowym niezwiązana z drogą.**

Dokumentacja projektowa winna przewidywać usunięcie kolizji ze wszystkimi urządzeniami infrastruktury w tym min. sieć sanitarna, wodociągowa, gazowa, elektryczna, oświetlenie uliczne, odwodnienie drogowe, teletechniczna a także z elementami zagospodarowania terenu (drzewa, ogrodenia, itp.), na warunkach gestorów sieci.

W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej winny być zachowane dotychczasowe własności użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń.

# **3. Materiały wyjściowe, pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy**

## **3.1. Pomiary, badania, obliczenia, ekspertyzy**

### **3.1.1. Wymagania ogólne**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obszaru, w tym:

- dokumentacji geodezyjno-prawnej – map podziałowych niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID;
- badania geotechniczne i geologiczne istniejącego podłoża;
- istniejące zagospodarowanie pasa drogowego;
- inwentaryzacja obiektów inżynierskich;
- inwentaryzacja istniejącego pasa drogowego.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich i europejskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

### **3.1.2. Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych**

#### **a) Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”.**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia, itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac

pomiarowych

w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

b) Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inventaryzacji) w okresie ich trwania, aż do zakończenia. Wykonawca uzyska odpowiednie zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie, których wykonywane będą prace pomiarowe.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości i wygody społeczności.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszt zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

**3.1.3. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych**

Wykonawca na obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej i inne przepisy.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę znaków, instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak: repery, rurociągi, kable, itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inventaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich służb, będących właścicielem tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia reperów geodezyjnych, instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wskazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa, zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć je przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i inwestora i postępować zgodnie z ich poleceniami.

Wykonawca winien dokonać analizy przebiegu pod kątem administrowania terenem i uwzględnić w przedmiarze robót, ewentualna konieczność odminowania terenów.

Podczas wykonywania opracowań projektowych Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### **3.1.4. Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Specyfikacji Technicznych, polskich przepisów, europejskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

### **4. Wykonanie opracowań projektowych.**

#### **4.1. Ogólne zasady wykonywania opracowań projektowych**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy i harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne, lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki Projektanta wymagane prawem, określone są w art. 20 ust. 1 i 2 Ustawy prawo budowlane oraz Ustawie o samorządzie zawodowym.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego.

**Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.**

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i sprawdzeń projektu po akceptacji Zamawiającego i przekazaniu przez niego odpowiednich pełnomocnictw.

**Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania stosownych akceptacji Zamawiającego:**

- Projektu zagospodarowania terenu
- Projektu Budowlanego,
- Projektu Wykonawczego,
- Projektu Technicznego,
- Projektu organizacji ruchu.

Każdy z elementów opracowań projektowych Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Podpisany protokół o dostarczeniu elementu projektu nie stanowi podstawy do wystawienia faktury. Podstawą wystawienia faktury jest odbiór dostarczonego elementu opracowania potwierdzony wpisem na protokole zdawczo-odbiorczym przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiających.

**4.2. Uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) oraz dokumentacja geodezyjno-prawna**

**4.2.1.** Wykonawca przygotowuje, przedłoży do odpowiedniego organu administracji i uzyska, ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (dalej: ZRID) w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 311 z późn. zm.).

**4.2.2.** Wykonawca opracuje dokumentację geodezyjno-prawną służącą do regulacji stanu prawnego nieruchomości. Dokumentacja ta spełniać ma wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych i posiadać następującą zawartość:

- a) dokumentację geodezyjno-prawną należy sporządzić w taki sposób by służyła do regulacji stanu prawnego całego pasa drogowego odcinka drogi objętego zadaniem, również w przypadku, gdy teren niezbędny do realizacji inwestycji (teren objęty ZRID) nie będzie obejmował całego pasa drogowego;
- b) dokumentacja geodezyjno-prawna zawierać ma geodezyjne ustalenie zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogowy (projektowany) obejmujące sporządzony i zatwierdzony zgodnie z odrębnymi przepisami operat podziałowy działek ewidencyjnych w skład, którego wejdą:
  - mapa uzupełniająca zbiorcza z projektem podziału;
  - mapa sytuacyjna z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych w tym granicami podziału;
  - zbiorczy wykaz zmian gruntowych z określeniem działek zajmowanych pod drogę;

- mapy jednostkowe z projektem podziału i wykazem zmian gruntowych oraz sytuacją.

Ponadto dokumentacja geodezyjno-prawna zawierać ma:

- c) mapę sytuacyjną z naniesionymi granicami działek ewidencyjnych, mapę ewidencji gruntów oraz pisemną opinię z dokonanych pomiarów na gruncie potwierdzającą, że poszczególne działki ewidencyjne zostaną w całości zajęte pod inwestycję lub zostały już zajęte pod istniejący pas drogowy i nie ma potrzeby dokonywania podziału tych działek;
- d) sporządzone i zatwierdzone zgodnie z odrębnymi przepisami porównawcze wykazy zmian dla nieruchomości objętych zadaniem o nieuregulowanym stanie prawnym w tym dla nieruchomości stanowiącej ewidencyjną działkę drogową;
- e) wypisy z rejestru gruntów, odpisy z ksiąg wieczystych, a w przypadku braku księgi wieczystej odpisy dokumentów potwierdzających prawo własności do nieruchomości objętych zadaniem (po jednym egzemplarzu);
- f) sporządzony przez Wykonawcę **opis stanu przejętych nieruchomości według stanu na dzień wydania decyzji ZRID oraz dokumentację fotograficzną**, które są niezbędne w świetle art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zgodnie, z którym wysokość odszkodowania ustala się według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji ZRID, zaś pod pojęciem stanu nieruchomości należy rozumieć (art. 4 pkt 17 ustawy o gospodarce nieruchomościami) stan zagospodarowania, stan prawny, stan techniczno-użytkowy, stopień wyposażenia w urządzenia infrastruktury technicznej, a także stan otoczenia nieruchomości, w tym wielkość, charakter i stopień zurbanizowania miejscowości, w której nieruchomość jest położona.

#### **UWAGA**

**Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie i złożeniem do klauzuli należy bezwzględnie uzgodnić z Zamawiającym.**

#### **4.3. Uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.**

Zakres opracowania obejmujący uzyskanie decyzji dot. środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia:

- a) Wykonawca powinien uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia –DUŚ (lub decyzję o umorzeniu postępowania, niezbędną z punktu widzenia ubiegania się o dofinansowanie realizacji inwestycji ze środków zewnętrznych, w tym Unii Europejskiej) w oparciu o obowiązujące przepisy między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1112 z późn. zm.) (Ustawa OOS), Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne;

- b) do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów do uzyskania decyzji DUS;
- c) Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie lub zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia), w oparciu o udostępnioną przez Zamawiającego Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia;
- d) przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o (*karta informacyjna możliwa do wykorzystania zostanie przekazana przez Zamawiającego*):
  - rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia;
  - powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną;
  - rodzaju technologii;
  - ewentualnych wariantach przedsięwzięcia;
  - przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii;
  - rozwiązaniach chroniących środowisko;
  - rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko;
  - możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko;
  - obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
- e) W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia organ właściwy do wydania jej orzeknie, o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko).
- f) Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem oraz innymi przepisami obowiązującymi w tym zakresie.
- g) Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione z Zamawiającym

#### **4.4. Skład dokumentacji projektowej.**

W skład dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania:



- dokumentacja geodezyjno-prawna – mapy podziałowe niezbędne do uzyskania decyzji ZRID;
- decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- raport oddziaływania na środowisko (o ile zajdzie taka potrzeba);
- dokumentacja geotechniczna oraz oceny podłoża gruntowego;
- operat wodnoprawny oraz pozwolenie wodnoprawne, uzyskane przez Wykonawcę;
- projekt budowlany;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- projekt wykonawczy;
- projekt techniczny;
- projekt stałej organizacji ruchu;
- przedmiar robót zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- kosztorys inwestorski zgodnie z Rozporządzeniem z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym;
- szczegółowe specyfikacje techniczne;
- opinie, uzgodnienia, decyzje;
- inne niezbędne do realizacji zadania.

#### **4.5. Szata graficzna i oprawa**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełni następujące wymagania:

- zapewni czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści;
- część opisowa zostanie napisana na komputerze;
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum;
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem;
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej;
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego;
- na stronach tytułowych i metrykach powinny być oryginalne podpisy projektantów i sprawdzających;
- każda strona powinna być ponumerowana;
- format opracowań: dla projektu organizacji ruchu – A3, dla pozostałych opracowań A4 (z ewentualnym rozwinięciem wstęgowym) z wyjątkiem mapy do celów projektowych i map do wizualizacji przedsięwzięcia – format do uzgodnienia z Zamawiającym;
- forma projektów budowlanych powinna być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu

i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);

- oświadczenia projektanta, że:
  - projekt wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej;
  - wersja papierowa projektu jest tożsama z wersją elektroniczną;
  - dokonał sprawdzenia międzybranżowego i braku kolizji pomiędzy projektowanymi uzgodnieniami;
  - przedmiot umowy został opisany zgodnie z art. 29, 30 i 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych.

Przed przekazaniem opracowań projektowych do odbioru końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ich zawartości oraz ogólną szatę graficzną opracowań projektowych.

#### **4.6. Liczba egzemplarzy.**

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy:

- dokumentacja geotechniczna i gruntów podłoża – 5 egz.;
- projekt budowlany – 5 egz. + 2 egz. dla uzyskania niezbędnych decyzji;
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.;
- projekt wykonawczy – 5 egz.;
- projekt techniczny – 3 egz.;
- projekt stałej organizacji ruchu – 5 egz.;
- przedmiar robót – 3 egz.;
- kosztorys ofertowy – 3 egz.;
- kosztorys inwestorski – 3 egz.;
- szczegółowe specyfikacje techniczne – 5 egz.;
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – wystarczająca liczba egzemplarzy (1komplet oryginalnych uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu).

Powyższe wymagania dot. rodzaju i ilości dokumentacji stosuje się również do materiałów niezbędnych w przypadku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

**UWAGA!!! Wszystkie uzyskiwane decyzje powinny być opatrzone klauzulą ostateczności.**

Wykonawca przekaze również Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydającej opinie, uzgodnienia, decyzje w załączeniu tych opinii, uzgodnień, decyzji. Ewentualne wykonanie dodatkowych egzemplarzy dokumentacji będzie przedmiotem dodatkowych uzgodnień pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym.

#### **4.7. Dokumentacja w formie elektronicznej.**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu wszystkie elementy opracowań projektowych w wersjach:

- elektronicznej na nośnikach CD w niżej wymienionych formatach:

- rysunki – format *.dwg* (możliwe do odczytu w programie AutoCad 2015) i *.pdf*;
  - opisy – format *.doc* i *.pdf*;
  - tabele – format *.xls*, *.pdf*, i *doc*,
  - inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym;
  - kompletna dokumentacja w wersji elektronicznej zgodna z wersją papierową.
- Wykonawca przekaze Zamawiającemu na osobnym, dodatkowym nośniku CD dokumentację służącą do opisu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, która stanowić będzie część SIWZ dla postępowania o udzielenie zamówienia na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową, (wersja elektroniczna powinna być tożsama z wersją papierową)
- projekt budowlany – format *.pdf*, *.dwg* (możliwe od odczytu w programie AutoCad 2015);
  - projekt wykonawczy – format *.pdf*, *.dwg* (możliwe od odczytu w programie AutoCad 2015);
  - projekt techniczny – format *.pdf*, *.dwg*(możliwe od odczytu w programie AutoCad 2015);
  - projekt stałej organizacji ruchu – format *.pdf*, *.dwg*(możliwe do odczytu w programie AutoCad 2015);
  - informacja dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – format *.pdf*, *.dwg*;
  - przedmiar robót – format *.doc*, *.xls*, *.pdf*;
  - kosztorys ofertowy – format *.doc*, *.xls*, *.kstx*;
  - kosztorys inwestorski szczegółowy – format *.doc*, *.xls*, *.kstx*;
  - szczegółowe specyfikacje techniczne – format *.pdf*, *.doc*.

## **5. Kontrola jakości opracowań projektowych.**

### **5.1. Nadzór zamawiającego nad procesem projektowym.**

#### **5.1.1. Rady Techniczne.**

W razie potrzeby na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego organizowane będą Rady Techniczne. W posiedzeniach Rad Technicznych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zarządców poszczególnych dróg i/lub terenów, ewentualnie Urzędu Gminy w Pawłowie. Z posiedzeń Rad Technicznych spisany będzie protokół.

#### **5.1.2. Narady robocze**

Bieżący nadzór zgodności przebiegu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy sprawowany będzie przez Zamawiającego lub działający w jego imieniu Zespół Konsultantów podczas narad roboczych z Wykonawcą. Celem narad będzie bieżąca kontrola prac projektowych, dokonywanie ustaleń i uzgodnień roboczych lub wizyta na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe. W zależności od potrzeb narady robocze odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub poza siedzibą Zamawiającego, przy udziale Wykonawcy, przedstawiciela Zamawiającego ewentualnie innych stron. Częstotliwość narad roboczych ustalona zostanie po podpisaniu umowy.

### **5.1.3. Harmonogram**

Wykonawca dołączy do umowy, w celu zaakceptowania, szczegółowy harmonogram rzeczowo - finansowy prac projektowych. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem wymagań umowy, własnych możliwości Wykonawcy, a także wymaganych procedur prawnych możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- terminy płatności;
- poszczególne elementy opracowań projektowych;
- kolejność realizacji poszczególnych elementów opracowań projektowych;
- terminy wykonania, uzgodnienia i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych;
- harmonogram będzie zawierał rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

### **5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym**

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Umowie.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca.

Zamawiający będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę.

Na zlecenie zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

#### **5.2.1. Dokumenty projektu**

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu to:

1. Notatki i protokoły ze spotkań w sprawie dokumentacji projektowej;
2. Korespondencja Wykonawcy ze stronami trzecimi;
3. Uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raportów z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonana przez Wykonawcę.

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Wykonawcy.

## **6. Przekazywanie i odbiór opracowań projektowych.**

### **6.1. Przekazywanie opracowań projektowych.**

Każdy z elementów opracowań projektowych (tj. gotowe elementy opracowań określone w pkt. 5, a także wszelkie materiały do uzgodnień i opinii, materiały na Rady Techniczne itp.) Wykonawca będzie dostarczał Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania. Wyznaczony przez Zamawiającego pracownik potwierdzi podpisem na protokole, iż przedmiotowy element został dostarczony Zamawiającemu.

### **6.2. Odbiór częściowy.**

Odbiór częściowy nastąpi zgodnie z terminami i etapami wykonania zadania oraz terminami płatności w oparciu o pkt. 7 niniejszej specyfikacji.

### **6.3. Odbiór końcowy.**

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie opracowania, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy. Do odbioru Wykonawca powinien przedłożyć kompletne opracowanie projektowe oraz oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostało wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający przewiduje, co najmniej 14 dni na analizę przekazanych opracowań projektowych, liczonych od daty ich przedłożenia. Ponadto, termin 14 dni liczony jest także od dnia przedłożenia wyjaśnień i uzupełnień.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia, jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych, dokona odbioru końcowego. Potwierdzeniem odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.

Protokół odbioru końcowego stanowi pokwitowanie wykonanych robót objętych protokołem w rozumieniu przepisu art. 462 Kodeksu Cywilnego i upoważnia do wystawienia faktury w zakresie określonym w punkcie 7.

### **6.4. Odbiór po okresie rękojmi.**

Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad stwierdzonych po odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru po okresie rękojmi.

Protokół odbioru po okresie rękojmi stanowi podstawę do zwrotu części zabezpieczenia należytego wykonania umowy zatrzymanej na okres rękojmi.

## **7. Terminy wykonania opracowań projektowych:**

Zamawiający wymaga realizacji zamówienia w terminie do **15 miesięcy od dnia podpisania umowy**, z uwzględnieniem poszczególnych etapów:

1. przedstawienie do akceptacji Zamawiającemu wstępnego projektu zagospodarowania terenu – **60 dni od dnia zawarcia umowy**;
2. **6 miesięcy od dnia podpisania umowy**;

3. wykonanie operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia wodnoprawnego ;
4. **14 miesięcy od dnia podpisania umowy:**
  - wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID;
  - w przypadku wystąpienia robót wykraczających poza decyzję środowiskową uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.
5. pozostałe elementy dokumentacji projektowej, tj. projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania robót, projekt organizacji ruchu, przedmiary i kosztorysy inwestorskie – **15 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

**Termin wykonania całości zadania lub poszczególnego etapu zadania może ulec zmianie w przypadku przedłużających się procedur administracyjnych związanych z uzyskaniem stosownych decyzji, pozwoleń, uzgodnień itp., z powodów niezależnych od zamawiającego lub wykonawcy.**

Wykonawca winien realizować prace projektowe we właściwej kolejności technologicznej i proceduralnej.

Zamawiający dopuszcza możliwość przedłużenia terminu realizacji wykonania zamówienia w przypadku wystąpienia niezależnych od Wykonawcy okoliczności:

- a) w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych prac nie objętych przedmiotem zamówienia, mających wpływ na prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy, których realizacja powoduje konieczność przedłużenia terminu umowy podstawowej;
- b) w przypadku przedłużających się terminów wydania decyzji administracyjnych lub przedłużających się terminów uzyskania odpowiednich uzgodnień;
- c) przedłużenia przez władze państwowe stanu epidemii lub dokonania zmiany tego stanu na inny stan wyjątkowy, ograniczający normalny sposób funkcjonowania państwa;
- d) wniosek o zmianę Umowy powinien zawierać zakres proponowanej zmiany, opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany, informacje i dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany umowy;
- e) strona wnioskująca o zmianę terminu wykonania umowy zobowiązana jest do wykazania, że ze względu na zaistniałe okoliczności – uprawniające do dokonania zmiany – dochowanie pierwotnego terminu jest niemożliwe”.

W przypadku zaistnienia w/w okoliczności Zamawiający może przedłużyć termin zakończenia wykonania zamówienia na pisemny, szczegółowo uzasadniony wniosek Wykonawcy. Okres przesunięcia terminu nie może być dłuższy niż czas trwania tych okoliczności.

## **8. Nadzór autorski**

Projektant (Wykonawca dokumentacji projektowej) będzie sprawować nadzór autorski zgodnie z art. 20, ust. 1, pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024r. poz. 725 z późn. zm.).

W ramach nadzoru autorskiego autorzy opracowań zobowiązani są, na wezwanie Zamawiającego:

- stwierdzać w toku wykonywania robót budowlanych zgodność ich realizacji z dokumentacją;
- uzgadniać możliwość wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w dokumentacji, zgłoszonych przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego (kierownika budowy, inspektora nadzoru inwestorskiego);
- wykonywanie projektów zamiennych;
- wyjaśniania Wykonawcy robót objętych dokumentacją projektową wątpliwości powstałych w toku realizacji robót;
- czuwać, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania zmiany decyzji ZRID;
- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej.

**Nadzór autorski będzie sprawowany na etapie realizacji robót budowlanych, który należy wycenić w ofercie.**

## **9. Płatności.**

1. Zamawiający przewiduje następujące płatności:

- a. pierwsza płatność – do **20%** wysokości wynagrodzenia po przekazaniu Zamawiającemu ostatecznej decyzji zatwierdzającej operat wodnoprawny;
- b. druga płatność – do **60%** wysokości wynagrodzenia po:
  - uzyskaniu decyzji ZRID;
- c. trzecia płatność – pozostała wartość, jednak nie więcej niż 50% wysokości wynagrodzenia po przekazaniu Zamawiającemu kompletnego opracowania projektowego, objętego umową.

## **10. Osoby wyznaczone do kontaktów z Wykonawcą, dokonywania uzgodnień i odbiorów.**

Zamawiający wyznaczy osoby upoważnione do kontaktów z Wykonawcą oraz dokonywania w jego imieniu opiniowania, uzgodnień i odbiorów. Lista tych osób wraz z zakresem ich kompetencji zostanie przekazana Wykonawcy podczas podpisania umowy.

## 11. Przepisy związane.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy, a w szczególności niżej wymienione:

(11.1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku „Prawo budowlane” (tj. Dz. U. z 2024r. poz. 725 ze zm.)

(11.1.1.)ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679 ze zm.);

(11.1.2.)ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r., Nr 120, poz. 1126)

(11.1.3.) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012r. poz. 463)

(11.2.) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 311 z późn. zm.)

(11.2.1.)Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2023r., poz. 977 z późn. zm.);

(11.2.2.)ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518 ze zm);

(11.2.3.)Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 320 z późn. zm.)

(11.3) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1251 z późn. zm.)

(11.3.1)ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784);

(11.3.2)Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.);

(11.3.3)ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.);



- (11.4) Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 11124 z późn. zm.);
- (11.5) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 54 z późn. zm.)
- (12.5.1) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. z 2019r., nr 1839 z późn. zm.);
- (11.5.2) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r, poz. 112)
- (11.6) Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1087 późn. zm.)
- (11.7) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1151 z późniejszymi zmianami);
- (11.8) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r., o gospodarce nieruchomościami ( tekst jednolity Dz. U. z 2024r., poz. 1145 z późn. zm.).
- (11.9) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024r, poz. 1320 z późniejszymi zmianami)
- (11.9.1) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 poz. 2458 ze zm.);
- (11.9.2) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ROZWOJU I TECHNOLOGII z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (.Dz. U. z 2021r. poz. 2454);
- (11.10) Ustawa z dnia 04 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2022r. poz. 2509 z późn. zm.);
- (11.11) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA CYFRYZACJI 1 z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2023 poz.1039 ze zm.).

## **12. Wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia**

Wykonawca jest zobowiązany przy realizacji i projektowaniu przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa Unii Europejskiej i prawa polskiego w tym między innymi niżej wymienione przepisy:

- 12.1. Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. IBDiM Warszawa 1998.
- 12.2. Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
- 12.3. Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami. GDDP-2000.
- 12.4. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDKiA Warszawa 2010
- 12.5. Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
- 12.6. Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – część I i II, GDDKiA, Warszawa 2003
- 12.7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.
- 12.8. WR-D-21. Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic.
- 12.9. WR-D-22-część od 1-5. Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich.
- 12.10. WR-D-31- część od 1-2. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych.
- 12.11. WR-D-33. Wytyczne projektowania zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach.
- 12.12. WR-D-41-część 1,3,4. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych.
- 12.13. WR-D-64. Wytyczne określania cech powierzchniowych nawierzchni jezdni i innych części dróg.
- 12.14. WR-D-71- część 1 i 2. Wytyczne projektowania urządzeń do odwodnienia dróg zamiejskich i ulic.
- 12.15. WR-D-72- część 1 i 2. Wytyczne projektowania urządzeń do oświetlenia dróg zamiejskich i ulic.
- 12.16. Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej

### **13. Polskie Normy**

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez Polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN.

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach przepisach oraz normach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Opracował  
Rafał Strzelec