



Zakład Usług Inżynierskich
„MOSIN”
46-070 Domecko
ul. Opolska 125D
kom. 604 900 768
e-mail: mosin_op@op.pl
NIP 754-122-60-73

Projekt Wykonawczy

OBIEKT : remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1510 O na odc. Niemodlin - Szydłowiec Śląski

ADRES INWESTYCJI : działki drogi nr : 1017, 150, 188, 174, 170/159, 169/2, 154/1, 132, 130/1, 155 obręb Niemodlin

KATEGORIA OBIEKTU : XXV Drogi

INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Opolu ,
ul. Książąt Opolskich 27 , 45-005 Opole

WYKONAWCA : Zakład Usług Inżynierskich „MOSIN” Domecko, ul. Opolska 125D

PROJEKTANT : mgr inż. J. Truch nr upr. UW 24/95/Op

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

- część opisowa
- część formalno-prawna
- część rysunkowa

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3
lit G, rozp. MGIrOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

Opole , lipiec 2024r.

Domecko, dnia 15.07.2024 r.

O ś w i a d c z e n i e

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. z 2019 r. poz. 1186), oświadczam, że opracowanie projektowe :

„Remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1510 O na odc. Niemodlin - Szydłowiec Śląski”

na działkach nr 1017, 150, 188, 174, 170/159, 169/2, 154/1, 132, 130/1, 155 jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletne i zostało wykonane w zakresie niezbędnym do realizacji celu , któremu ma służyć, zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i Polskimi Normami.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Janusz Truch
upr. nr 24/95/OP

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust.2, § 7 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3
lit C, rozp. MGIOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym opracowaniu, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym, zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (DZ.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 r poz. 414 z późniejszymi zmianami), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-B9Z-4XP-JNP *

Pan JANUSZ TRUCH o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0502/01

adres zamieszkania ul. OPOLSKA 125D, 46-070 DOMECKO

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-12 roku przez:

Dariusz Bajno , Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Opole, 10.01.95

Nr ewid. 24/95/OP

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt.3 lit.b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
(Dz.U.Nr 8, poz.46) stwierdza się, że:

Obywatel/ka: TRUCH Janusz Józef

mgr inż.bud.

urodzony/a: dnia: 5 marca 1963r.

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej

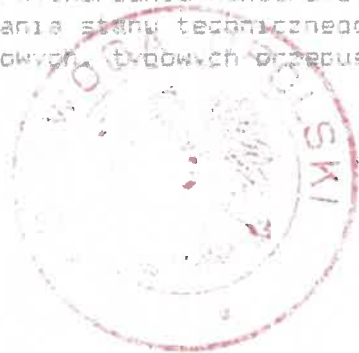
funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne

Obywatel/ka TRUCH Janusz Józef jest upoważniony/a do:

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg i nawierzchni lotniskowych oraz
typowych mostów i przepustów.
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania technicznego budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz kontrolowania stanu technicznego w zakresie budowy
dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.-



Z up. Wojewody Opolskiego
Główny Inżynier Budownictwa

mgr inż. arch. Andrzej Mazurek

zgodnie z opiniami

mgr inż. Janusz Truch

upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robót.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3
lit C, rozp. MGIOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------|
| 1. Orientacja | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu – 1 : 500 | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne - 1 : 50 | rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest **Projekt remont nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1510 O na odc. Niemodlin - Szydłowiec Śląski.**

Adres inwestycji to : działki drogowe nr 1017, 150, 188, 174, 170/159, 169/2, 154/1, 132, 130/1, 155 obręb Niemodlin

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1. Podstawy formalno-prawne

- umowa nr 24/U/2024 z dnia 22.05.2024 z Zarządem Dróg Powiatowych w Opolu z siedzibą przy ul. Książąt Opolskich 27 , 45-005 Opole a firmą Zakład Usług Inżynierskich "MOSIN" z siedzibą w Domecku przy ul. Opolskiej 125D , 46-070 Domecko
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500 z zasobów Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Opolu
- uproszczony wypis z rejestru gruntów

1.2.2. Techniczne podstawy opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych . (Dz.U. poz. 1518 z 2022 r)

1.3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowana dokumentacja stanowić będzie podstawę do wykonania remontu drogi powiatowej nr 1510 O na odcinku od wjazdu na stację paliw w Niemodlinie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1508 O w Szydłowcu Śląskim . Droga o charakterze ogólnodostępnym .

Zakres niniejszego opracowania obejmuje :

- wykonanie projektu wykonawczego remontu jezdni drogi powiatowej.

1.4. GRANICE TERENU OBJĘTE OPRACOWANIEM.

Projektowane zamierzenie odbywać się będzie na działkach:

droga powiatowa nr nr 1017, 150, 188, 174, 170/159, 169/2, 154/1, 132, 130/1, 155 obręb Niemodlin teren w zarządzie Starostwa Powiatowego w Opolu z siedzibą w Opolu ul. Książąt Opolskich 27, 45-005 Opole.

Na załączonym planie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 pokazano zakres robót.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Działki o nr 1017, 150, 188, 174, 170/159, 169/2, 154/1, 132, 130/1, 155 obręb Niemodlin stanowią istniejącą drogę powiatowa z jezdnią o nawierzchni bitumicznej o szerokości średniej 6,0m .

W obrębie miejscowości Niemodlin pas drogowy jest intensywnie uzbrojony w media : wodę , kable teletechniczne , kable energetyczne, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, sieć gazowa rozdzielcza.

Poza terenem zabudowanym , wzdłuż drogi poza obrysem rowów przebiega napowietrzna linia teletechniczna oraz energetyczna.

W rejonie skrzyżowania z drogą do miejscowości Rzędziwojowice linia energetyczna przecina pas drogowy.

Uszkodzenia nawierzchni jezdni są zróżnicowane na przebiegu odcinka : od punktowych ubytków masy , poprzez odcinki ze śladami licznych wcześniejszych napraw o bardzo nierównej powierzchni do odcinków gdzie występuje deformacja powierzchni jezdni z oznakami zniszczenia podbudowy i uszkodzenia podłoża .

3. ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI

Wody powierzchniowe i podziemne

Projektowane zamierzenie ze względu na swój powierzchniowy charakter nie ma wpływu na wody podziemne. Także prowadzenie robót nie będzie miało wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

Infrastruktura techniczna

Urządzenia infrastruktury technicznej nie podlegają przebudowie. Zakres prac ograniczy się do regulacji kratek ściekowych kanalizacji deszczowej .

Życie i zdrowie ludzi

Pracownicy realizujący prace remontowe będą zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej, wszystkie prace na budowie należy prowadzić z godnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren objęty robotami będzie czasowo wyłączony spod ruchu pojazdów oraz osób pieszych.

4. TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA.

Zamawiający przyjął zasadę dokonania remontu nawierzchni tak, by przy tych samych parametrach geometrycznych uzyskać równą powierzchnię jezdni na całym odcinku objętym zadaniem. By zoptymalizować zakresy prac remontowych odcinek został podzielony na 19 odcinków o różnym charakterze uszkodzeń nawierzchni. Sposoby napraw zostały również zróżnicowane i dopasowane do uszkodzeń.

3.1. Charakterystyka konstrukcji jezdni

- Odcinek nr 1 : km 0+084 – 0+236

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 4cm i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 2 : km 0+236 – 0+488

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 4cm i wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 3 : km 0+488 – 0+610

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 6cm , wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 20% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 4 : km 0+610 – 1+132

Wymagane zabiegi : frezowanie całej szerokości jezdni o gr. 20cm a następnie wykonanie podbudowy na grubości 25cm w technologii MCE (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna) . Na której wykonać warstwę wiążącą z MMA AC16W o grubości gr. 5cm a następnie warstwę ścieralną z MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 5 : km 1+132 – 1+478

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 6cm , wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 20% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 6 : km 1+478 – 2+918

Wymagane zabiegi : frezowanie całej szerokości jezdni o gr. 20cm a następnie wykonanie podbudowy na grubości 25cm w technologii MCE (mieszanka mineralno-cementowo-emulsyjna) .Na której wykonać warstwę wiążącą z MMA AC16W o grubości gr. 5cm a następnie warstwę ścieralną z MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 7 : km 2+918 – 3+311

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 6cm , wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 20% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 8 : km 3+311 – 4+132

Wymagane zabiegi : frezowanie całej szerokości jezdni o gr. 4cm a następnie rozebranie podbudowy na głębokość 25cm (zakładane 20% powierzchni odcinka). Odtworzenie konstrukcji z podbudowy z MMA AC 22P o grubości 25cm , warstwy wiążącej z MMA AC16W o grubości gr. 5cm a następnie warstwy ścieralnej z MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 9 : km 4+132 – 4+598

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 6cm , wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 20% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 10 : km 4+598 – 4+859

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 1cm i ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

- Odcinek nr 11 : km 4+859 – 5+102

Wymagane zabiegi : frezowanie na całej szerokości jezdni o gr. 6cm , wykonanie napraw cząstkowych (zakładane 20% powierzchni odcinka) i ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki MMA AC16W gr. 5cm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki MMA AC8S gr. 5cm

3.2. Oświetlenie uliczne.

Wzdłuż omawianej drogi powiatowej istnieje oświetlenie w postaci latarni wolnostojących w obrębie miasta Niemodlina . Niniejsze opracowanie nie ingeruje w ten zakres robót.

3.3. Kanalizacja deszczowa.

W ciągu omawianej drogi powiatowej istnieje odcinkowa kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi . Ze względu na planowany remont nawierzchni podniesienie istniejącej niwelety drogi ok. 4cm , będzie to wymagało regulacji włazów czy studzienek ściekowych . Ewentualne wymagane prace związane z ich wymianą , będą wynikały z ich złego , obecnego stanu .

3.4. Wodociąg.

W ramach przewidywanych robót nie przewiduje się prac na rurociągu ani na zasuwach odcinających .

3.5. Kanalizacja sanitarna.

Ze względu na planowany remont nawierzchni podniesienie istniejącej niwelety drogi ok.4cm , będzie to wymagało regulacji włazów. Ewentualne wymagane prace związane z wymianą włazów będą wynikały z ich złego , obecnego stanu .

3.6. Gazociąg.

W obrębie miasta Niemodlin występuje infrastruktura gazowa , nie przewiduje się konieczności wykonywania prac na instalacji.

3.7. Teletechnika.

W obrębie miasta Niemodlin występuje infrastruktura teletechniczna, nie przewiduje się konieczności wykonywania prac na instalacji

4. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ , ENERGIE , GAZ , SPOSÓB ODPROWADZENIA LUB OCZYSZCZENIA ŚCIEKÓW ORAZ INNYCH POTRZEB W ZAKRESIE INFRA-STRUKTURY TECHNICZNEJ A W SZCZEGÓLNYCH WYPADKACH SPOSOBU UNIESZKODLIWIENIA ODPADÓW .

Nie zachodzi konieczność zapotrzebowania na media.

Wody opadowe z obrębu jezdni będą odprowadzane do istniejącej kanalizacji deszczowej.

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW , ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.

Obiekt nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.

Obiekt nie jest zlokalizowany na terenie eksploatacji górniczej.

7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie materiały stosowane przy wykonywaniu projektowanego zamierzenia winny posiadać aprobaty i atesty oraz mieć dopuszczenie do stosowania w budownictwie drogowym.

Na zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością.

Natrafienie na nie naniesione na mapę zasadniczą urządzenia podziemne winny spowodować natychmiastowe przerwanie prac i powiadomienie Inwestora o zaistniałym fakcie.

7.1 Zalecenia realizacyjne

Ze względu na charakter prac remontowych zakresy robót można podzielić na etapy zawierające zbliżone technologicznie czynności . Podział taki nie będzie miał wpływu na jakość oraz zamierzoną trwałość wykonanych robót .

Proponowany podział da możliwość Zarządcy drogi możliwość ich realizacji w zależności od posiadanych środków finansowych.

Zaleca się następujący podział :

odcinki 1 , 2 , 3 i 4

odcinki 5 i 6

odcinki 7 , 8 i 9

odcinki 10 i 11

Opracowanie w części kosztorysowej uwzględnia proponowany podział . Projektant nie zastrzega konieczności grupowania robót w powyższy sposób a jedynie proponuje swoje rozwiązanie w tym zakresie.

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. Konstr. inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust.2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3
lit C, rozp. MGTIOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

LEGENDA

ODC.1 - FREZOWANIE GR. 4CM + WYKONANIE : W-WA WIAŻĄCA AC16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC8S GR. 5CM

ODC.2 - FREZOWANIE GR. 4CM + WYKONANIE : W-WA ŚCIERALNA AC8S GR. 5CM

ODC.3 - FREZOWANIE GR. 6CM + WYKONANIE : NAPRAWY CZĄSTK. 20% POW. + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.4 - FREZOWANIE GR. 20CM + WYKONANIE : PODBUDOWY GR. 25CM MCE + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR.5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.5 - FREZOWANIE GR. 6CM + WYKONANIE : NAPRAWY CZĄSTK. 20% POW. + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.6 - FREZOWANIE GR. 20CM + WYKONANIE : PODBUDOWY GR. 25CM MCE + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR.5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

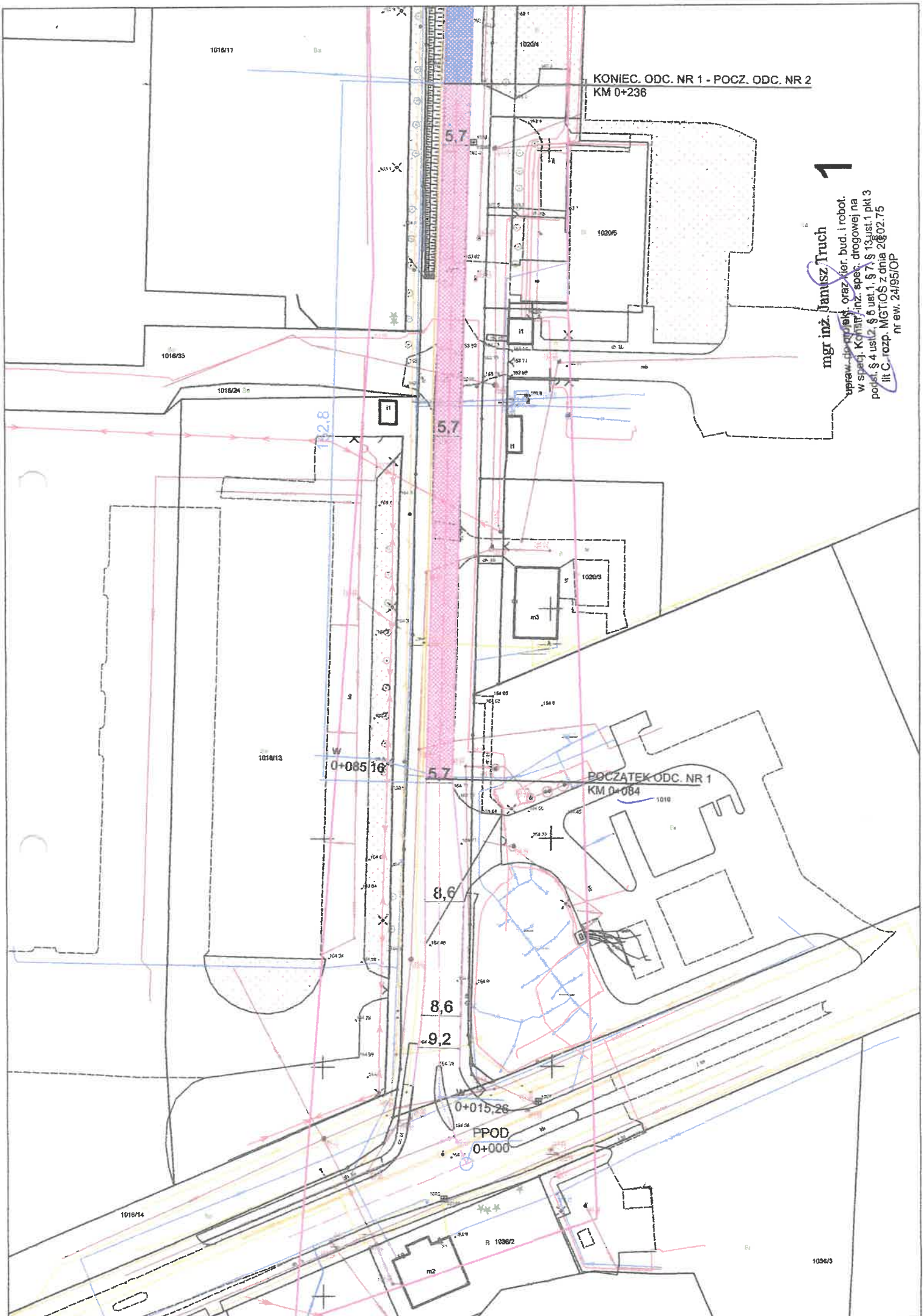
ODC.7 - FREZOWANIE GR. 6CM + WYKONANIE : NAPRAWY CZĄSTK. 20% POW. + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.8 - FREZOWANIE GR. 4CM + WYKONANIE : WYMIANA PODBUD. NA GŁ. 25CM (OK. 20% POW.) Z AC 22P + W-WA WIAŻĄCA GR.5CM + W-WA ŚCIERALNA GR. 5CM

ODC.9 - FREZOWANIE GR. 6CM + WYKONANIE : NAPRAWY CZĄSTK. 20% POW. + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.10 - FREZOWANIE GR. 1CM + WYKONANIE: W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM

ODC.11 - FREZOWANIE GR. 6CM + WYKONANIE : NAPRAWY CZĄSTK. 20% POW. + W-WA WIAŻĄCA AC 16W GR. 5CM + W-WA ŚCIERALNA AC 8S GR. 5CM



KONIEC. ODC. NR 1 - POCZ. ODC. NR 2
KM 0+236

1

mgr inż. Janusz Truch
ustaw. do roboty, oraz ter. bud. i robot.
w specj. Komit. inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit. C. rozp. MGIIOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

POCZATEK ODC. NR 1
KM 0+084

PPOD
0+000

2

KONIEC. ODC. NR 2 - PO CZ. GDC. NR 3
KM 0+488

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. wraz kier. bud. i robot.
w specj. konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C rozp. MGIROS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

R125,0 0+317,26

R125,0 0+285,65

3

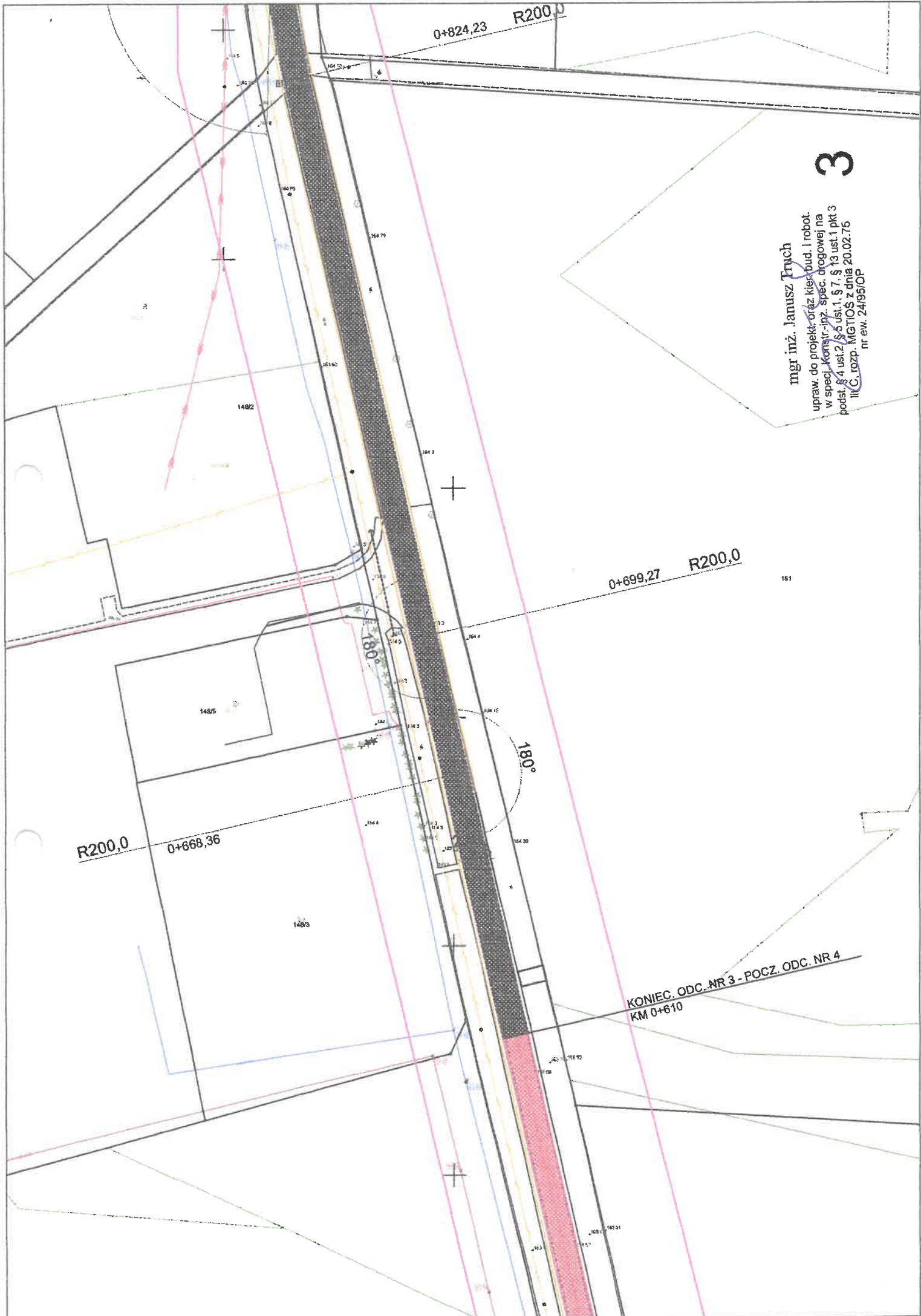
mgr inż. Janusz Truch
 upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
 w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
 podst. § 4 ust. 2 § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
 III C. rozp. MG TIOŚ z dnia 20.02.75
 nr ew. 24/95/OP

0+824,23 R200,0

0+699,27 R200,0

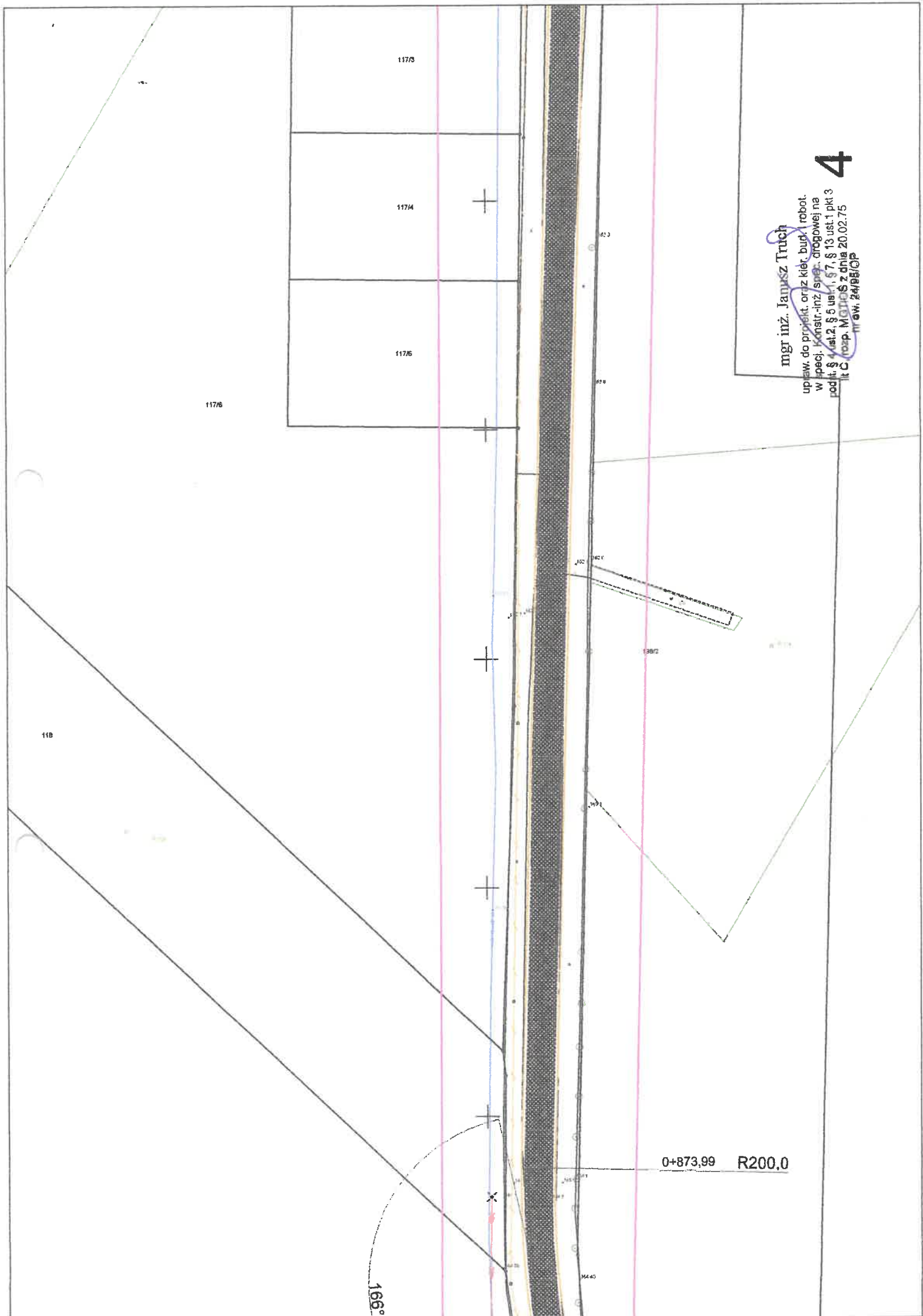
R200,0 0+668,36

KONIEC. ODC. NR 3 - POCZ. ODC. NR 4
 KM 0+610



4

mgr inż. Janusz Truch
uprawn. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
rozp. MGI z dnia 20.02.75
nr ew. 24/88/QP



6

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. i nadz. nad robot.
w specj. Kodyr.-inż. spec. drogowe, na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C, rozp. MGIOTIS z dnia 20.02.75
OT.BW.24/95/OP

R200,0
1+333,07

R200,0
1+478,13
GOŚCIEJOWICE

KONIEC. ODC. NR 5 -
POCZ. ODC. NR 6
KM 1+478

mgr inż. Janusz Truch
 upraw. do projekt. oraz kier. bud. i wybot
 w specj. Konstr.-inż. specj. drogowi na
 podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
 lit C, rozp. MGTOS z dnia 20.07.75
 nr ew. 2405/OP



2+232,83

2+159,27

180°

180°

1, 0

R300,0
 24049,85

304

290,5

56,18

151,06

79

87

87

87

87

87

87

87

mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w spec. Kierst.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 9
lit. C rozp. MGS z dnia 20.02.75
Rz. ew. 24/85/OP

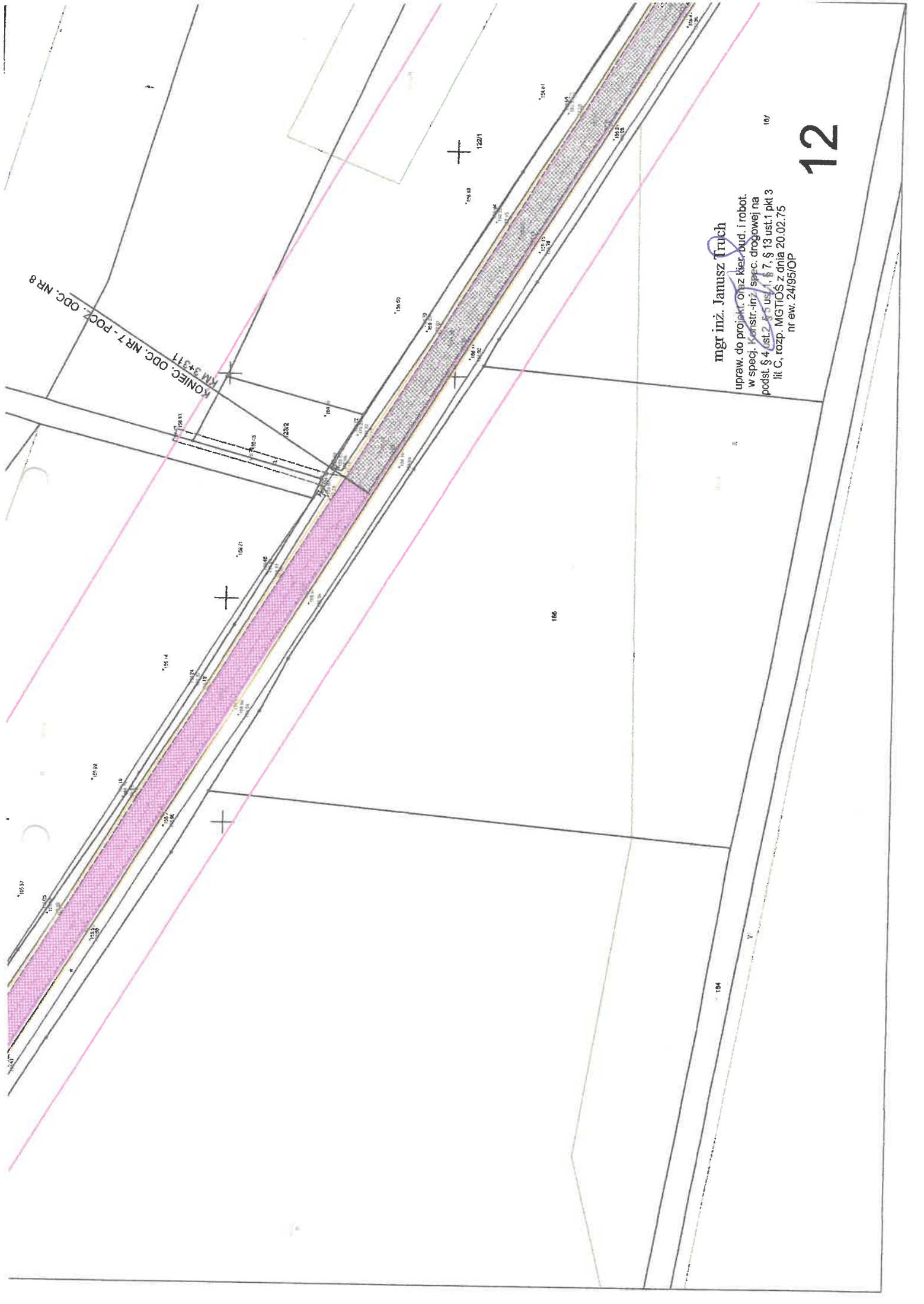
10

179°

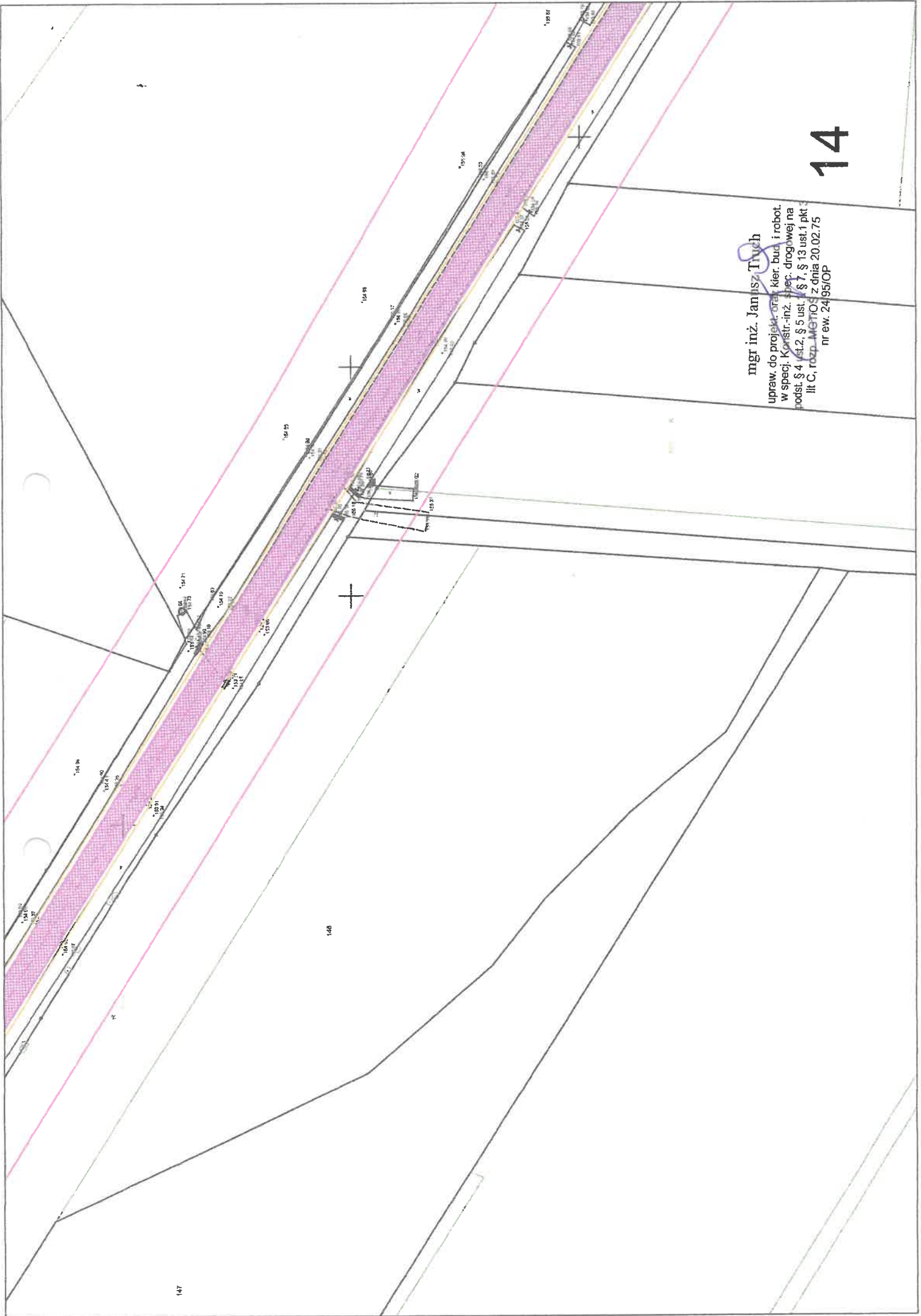
2+666,61

188

288



mgr inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2 § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C, rozp. MG TIOŚ z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP



mgr inż. Janusz Truch

upraw. do projekt. oraz kier. bud. i robot.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C, rozp. MOP z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

145

KONIEC. ODC. NR 8 - POZ. ODC. NR 9
KM 4+32



upraw. do projekt. oraz kłec. bud. i. robot.
w specj. Konstr.-inż. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C, rozp. MGI.105 z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

177

R200,0

+763,8

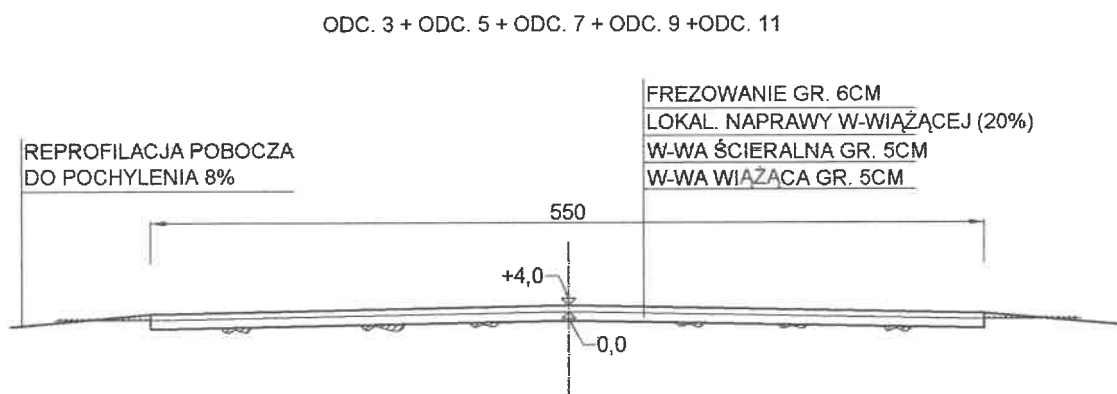
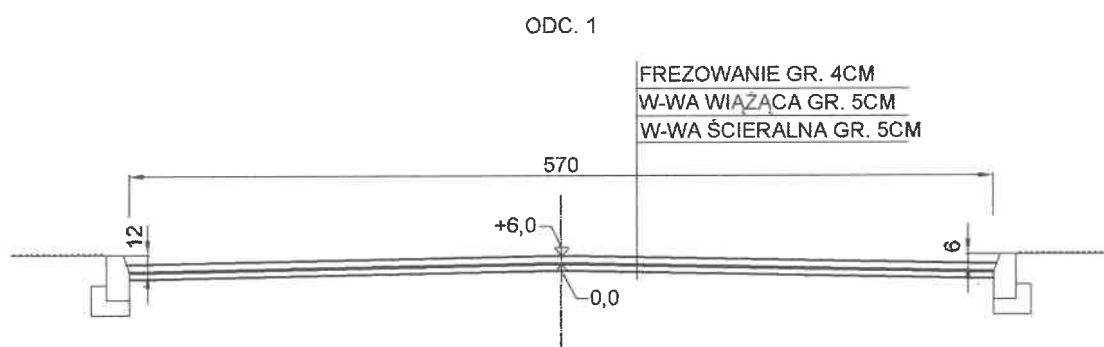
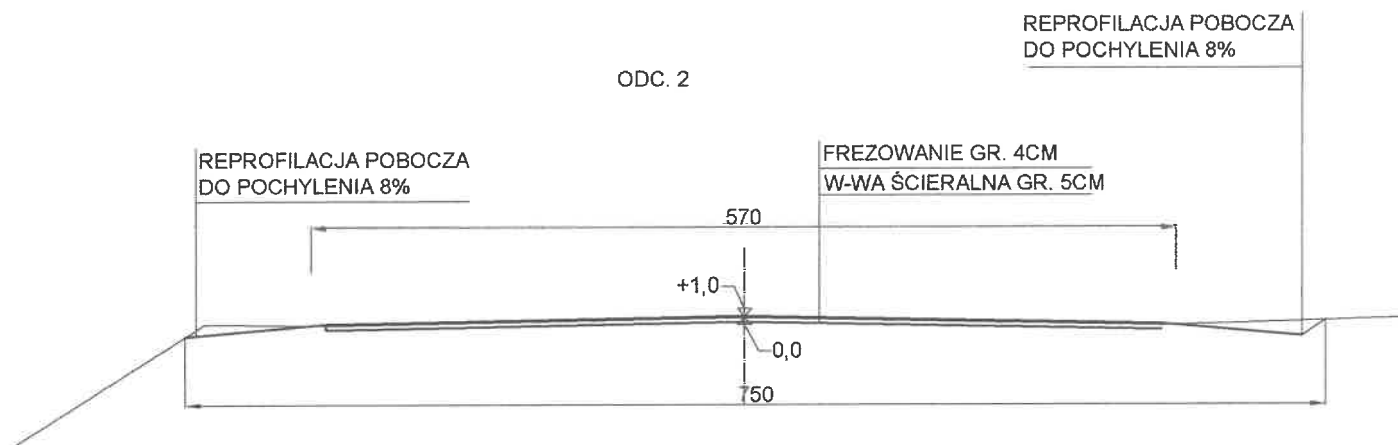
KONIEC ODC. NR 9 - POCZ. ODC. NR 10
KM 4+598

m inż. Janusz Truch
upraw. do projekt. oraz kier. robót
w spec. konstr. i rz. spec. drogowej na
podst. § 4 ust. 2, § 5 ust. 4, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3
lit C, rozp. MGI IOS z dnia 20.02.75
nr ew. 24/95/OP

17

141



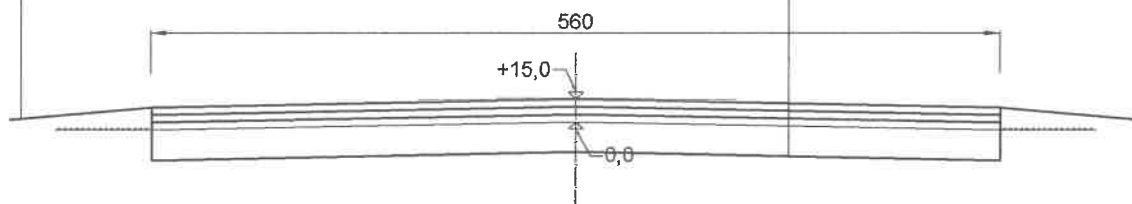


ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH "MOSIN" 46-070 Domecko, ul. Opolska 125D NIP 754-122-60-73 kom. 0-604/900 768			
OBIEKT : REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 15100 NA ODC. NIEMODLIN - SZYDŁOWIEC ŚL.			
RYSUNEK : RYSUNEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI			
PROJEKTANT	Janusz Truch upr. nr 24/85/OP	218	SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY			RYS. NR 3.1

ODC. 4 + ODC. 6

REPROFILACJA POBOCZA
DO POCHYLENIA 8%

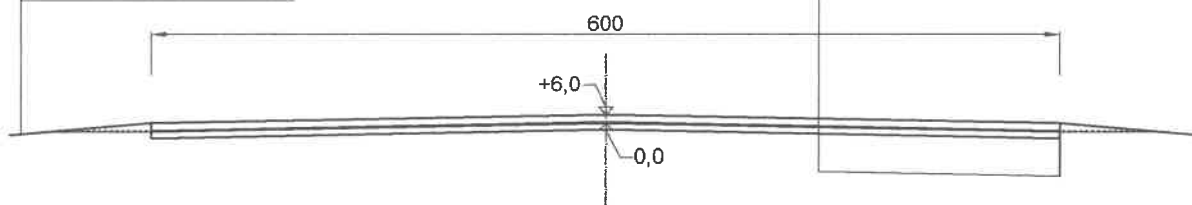
FREZOWANIE GR. 20CM
W-WA ŚCIERALNA GR. 5CM
W-WA WIAZĄCA GR. 5CM
PODBUD. Z MCE GR. 25CM



ODC. 8

REPROFILACJA POBOCZA
DO POCHYLENIA 8%

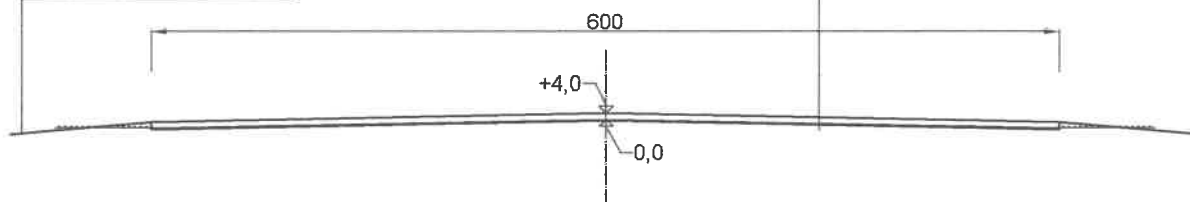
FREZOWANIE GR. 4CM
ROZB. PODBUD. GR. 25CM (20% POW.)
W-WA ŚCIERALNA GR. 5CM
W-WA WIAZĄCA GR. 5CM
PODBUD. Z MMA GR. 25CM



ODC. 10

REPROFILACJA POBOCZA
DO POCHYLENIA 8%

FREZOWANIE GR. 1CM
W-WA ŚCIERALNA GR. 5CM



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH "MOSIN"
46-070 Domecko, ul. Opolska 125D
NIP 754-122-60-73
kom. 0-604/900 768

OBIEKT :
REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 15100 NA ODC.
NIEMODLIN - SZYDŁOWIEC ŚL.

RYСУNEK : RYSUNEK KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

PROJEKTANT

Janusz Truch
upr. nr 24/85/OP

SKALA
1:50

SPRAWDZAJĄCY

RYS.
NR 3.2