

Opis przedmiotu zamówienia  
na

**„Dostawę specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych – lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Wołczkowie”**

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>1.</b>	<b>SILNIK</b>	
1.1	Moc min. 125 kW. Silnik wysokoprężny. Silnik musi spełnić wymagania normy emisji spalin EURO VI lit. E	
<b>2.</b>	<b>PRZYNOSZENIE NAPĘDU</b>	
2.1	Napęd 4x2 lub 4x4.	
2.2	Skrzynia biegów automatyczna.	
<b>3.</b>	<b>UKŁAD HAMULCOWY</b>	
3.1	Oś przednia – hamulce tarczowe	
3.2	Oś tylna – hamulce tarczowe	
3.3	Układy zwiększające bezpieczeństwo: ABS i ESP (lub równoważne)	
<b>4.</b>	<b>UKŁAD KIEROWNICZY</b>	
4.1	Układ ze wspomaganiem kierownicy	
4.2	Regulacja wysokości i nachylenia kolumny kierownicy	
<b>5.</b>	<b>NADWOZIE</b>	
5.1	Nadwozie typu furgon brygadowe o wymiarach : - długość całkowita min. 7000 mm, - rozstaw osi min. 4000 mm, - wysokość pojazdu min. 2000 mm, - prześwit min. 160 mm,	
5.2	Dopuszczalna masa całkowita (techniczna)	max. 3500 kg
5.3	Samochód fabrycznie nowy (niezarejestrowany)	Rok produkcji 2024 (w tym opony)
5.4	Przystosowany fabrycznie do przewozu 7 osób. Fotele (kanapa) wyposażone w 3-punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa dla każdego pasażera. Fotele w dwóch rzędach w układzie I+II w pierwszym rzędzie i I+I+I+I w drugim rzędzie. Dopiszcza się jedno siedzenie z osobnymi oparciami w drugim rzędzie.	
5.5	Nadwozie przeszklone w części pasażerskiej.	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
5.6	Kolor nadwozia: RAL3000 lub najbardziej zbliżony, srebrny, biały.	
5.7	Tapicerka foteli w kolorze czarnym	
5.8	Za drugim rzędem siedzeń należy umieścić stałą przegrodę między częścią pasażerską, a transportową. Na przegrodzie muszą znajdować się min. 4 wieszaki na ubrania specjalne oraz uchwyty na hełmy strażackie. Dopuszcza się zamontowanie siatek ochronnych na hełmy zamiast uchwytów.	
5.9	Samochód wyposażony co najmniej w : <ul style="list-style-type: none"> <li>- klimatyzację min. manualna,</li> <li>- napinacze pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z przodu,</li> <li>- centralny zamek</li> <li>- wskaźnik temperatury zewnętrznej,</li> <li>- tempomat,</li> <li>- czujniki parkowania min. tył.</li> <li>- gniazdo 12V w bagażniku</li> <li>- hak holowniczy kulowy o uciagu min. 2000 kg oraz gniazdo elektryczne umożliwiające podłączenie oświetlenia ciągnionej przyczepy (we wszystkich układach 13/7 pinów; dopuszczalne zastosowanie adapterów, które należy dostarczyć w trakcie odbioru)</li> <li>- dwa gniazda USB dla II rzędu siedzeń.</li> <li>- Tempomat</li> <li>- Podłokietnik dla kierowcy</li> <li>- Kamera cofania</li> </ul>	
6.1	Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2003. nr 32 poz. 262 ze zmianami) oraz być wyposażony w: 1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie	Szczegóły montażu zostaną ustalone pomiędzy stronami w trakcie realizacji umowy.

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	<p>komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:</p> <p>a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.</p> <p>b) jednego neodymowego głośnika kompaktowego o mocy min. 100W zapewniający ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min. 116 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu. Głośnik przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część głośnika była wmontowana za atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.</p> <p>2) niebieska belka sygnalizacyjna 360° o wysokości wraz mocowaniem max. 95mm w technologii LED. Belka musi spełniać wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ - Class 2. Szerokość belki należy dostosować do szerokości dachu pojazdu.</p> <p>3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Nie dopuszcza się montażu za atrapę chłodnicy.</p> <p>4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony.</p> <p>5) w tylnej części pojazdu zamontować dwie lampy kierunkowe LED o barwie</p>	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	<p>światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony. Lampy tylne muszą mieć możliwość wyłączenia podczas jazdy w kolumnie.</p> <p>6) Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji) muszą być przekazane przy odbiorze samochodów.</p> <p>6) całość wyposażenia dodatkowego z pkt 6 musi posiadać możliwość wyłączenia zasilania (główny wyłącznik prądu). Montaż wyłącznika w kabinie pasażerskiej. Umieszczenie wyłącznika należy ustalić z Zamawiającym.</p>	
6.2	<p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiającym pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczelinowa TDMA na kanale 12,5kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 „lub równoważnym” - pozwalającym na zapewnienie prawidłowej łączności z radiotelefonami w sieci PSP pracującymi z tym protokołem) i analogową z wbudowanym modulem Selekt 5 (lub równoważnym pozwalającym na używanie kodowania Selekt 5) i GPS, wyposażony w mikrofon oraz zamontowany dodatkowy głośnik zewnętrzny. Moc nadajnika - do 25W. Wymagania dla instalacji antenowej i zasilającej:</p> <p>1) Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF zamontowaną na stałe w przedniej części dachu w miejscu zapewniającym właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz anteną dla modułu GPS.</p>	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	<p>2) Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.</p> <p>3) Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem <math>\geq 0</math> dB dopasowana na 149MHz (WFS(SWR) <math>\leq 2</math>), przystosowana do mocy <math>\geq 30</math>W.</p> <p>4) Przewody antenowe o impedancji 50 <math>\Omega</math> o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.</p> <p>5) Instalacja elektryczna dostosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej z bezpiecznikiem umieszczonym w pobliżu źródła zasilania.</p> <p>6) Programowanie radiostacji musi być zgodne z instrukcją w sprawie organizacji łączności radiowej PSP. Dane do zaprogramowania radiostacji zostaną przesłane w trakcie realizacji zamówienia. Najpóźniej w trakcie odbioru należy przedstawić wykonany pomiar wartości SWR (Standing Wave Ratio) z instalacji antenowej pojazdu.</p>	
6.3	<p>Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy.</p>	
6.4	<p>Pojazd powinien być wyposażony w adaptacyjny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów w garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44, oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu <math>\sim 230</math> V. Instalacja ładowarki wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie</p>	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	pojazdu z podłączonym przewodem ładowania. Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej.	
6.5	Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich z zamontowanymi oponami wielosezonowymi. Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane.	
6.6	Całość wyposażenia dodatkowego pojazdu musi być zabezpieczona przez jeden wyłącznik główny prądu zamontowany w pojeździe. Miejsce montażu zostanie uzgodnione w trakcie realizacji zamówienia.	
6.7	Pojazd należy oznakować zgodnie z zasadami zawartymi w zarządzeniu nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP: 1) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C. 2) Napis „Straż” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). 3) Numer operacyjny po bokach pojazdu i na jego dachu. 4) Na przednich drzwiach po obu stronach pojazdu umieścić logo Zamawiającego 5) Umieścić 3 szt. naklejek informacyjnych, których wzór zostanie dostarczony w czasie realizacji zadania. Szczegóły prawidłowego oznakowania zostaną przedstawione w czasie inspekcji produkcyjnej pojazdu.	
6.8	Podłogę i ściany w przestrzeni transportowej należy wyłożyć sklejką wodoodporną.	
6.9	W przestrzeni transportowej umieścić po trzy półki transportowe po lewej i	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	prawej stronie. Wysokości zostaną ustalone w czasie realizacji zadania. Półki muszą mieć możliwość mocowania sprzętu (uchwyty do taśm zabezpieczających).	
6.10	W przestrzeni pasażerskiej zamontować 4 sztuki radiotelefonów przenośnych na pasmo VHF posiadający min. 250 kanałów z wyświetlaczem min. 14 znakowym umożliwiającą pracę na kanałach z modulacją cyfrową (modulacja dwuszczełinowa TDMA na kanale 12,5kHz z protokołem ETSI TS 102 361-1,2,3 „lub równoważnym” - pozwalającym na zapewnienie prawidłowej łączności z radiotelefonami w sieci PSP pracującymi z tym protokołem) i analogową z wbudowanym modułem Selekt 5 (lub równoważnym pozwalającym na używanie kodowania Selekt 5) i GPS, wyposażony w mikrofon oraz zamontowany dodatkowy głośnik zewnętrzny. Moc nadajnika - do 25W. Do radiotelefonów zamontować ładowarki w przestrzeni pasażerskiej. Miejsce montażu zostanie ustalone w trakcie realizacji zadania.	
8.1	Przedmiot zamówienia musi być wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.	
8.2	Z przedmiotem zamówienia Wykonawca ma obowiązek dostarczyć wszystkie wymagane prawem dokumenty niezbędne do rejestracji pojazdu.	
8.3	Najpóźniej w czasie odbioru faktycznego (lub po zarejestrowaniu pojazdu) należy przedstawić zaświadczenie o wykonaniu dodatkowe badanie techniczne na koszt WYKONAWCY zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów, tj. (poz. 6.3) badanie pojazdu, który ma być	

LP.	WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	UWAGI ZAMAWIAJĄCEGO
	używany jako pojazd uprzywilejowany (za warunki dodatkowe).	