

PROJEKT UPROSZCZONY ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:	TYPOWE SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU DLA ROBÓT SZYBKO POSTĘPUJĄCYCH, ODNOWY OZNAKOWANIA POZIOMEGO ORAZ ROBÓT KRÓTKO TRWAJĄCYCH
Lokalizacja:	Drogi powiatowe na terenie powiatu raciborskiego, woj. śląskie
Branża:	Inżynieria ruchu
Klasyfikacja ogólna CPV:	
Zlecniodawca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Raciborzu ul. 1 Maja 3 47-400 Racibórz
Biuro Projektów:	PN-PROJEKT Piotr Nowak 47-400 Racibórz ul. Węgierska 11
Projektant:	mgr inż. Piotr Nowak
Opracował:	

PN-PROJEKT
mgr inż. Piotr Nowak
47-400 Racibórz, ul. Węgierska 11
NIP: 639-115-07-34 REGON 240690533
tel. 605 296 748

ELEMENT OPRACOWANIA**SCHEMATY ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT****ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa

Złącznik do decyzji/oznaczenia/zatwierdzenia
Nr NT-DR-45M-306-2021-AS
z dnia 31.12.2021 r.
Początek
Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-400 Racibórz

Organizacja ruchu drogowego na czas trwania robót.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie na wykonanie niniejszej dokumentacji projektowej od zarządcy dróg powiatowych – Powiatowego Zarządu Dróg w Raciborzu, ul. 1 Maja 3, 47-400 Racibórz.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- 1.5. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

2. Założenia funkcjonalne uproszczonych schematów organizacji ruchu.

Zaprojektowane schematy mają zastosowanie do następujących robót:

1. Szybko postępujących – oznakowanie robót umieszczone jest w jednym miejscu, natomiast zabezpieczenie miejsca robót przemieszcza się wraz z postępem prac (roboty utrzymaniowe, takie jak np. koszenie trawy, odnowa oznakowania poziomego, remonty częściowe remonterem drogowym, roboty porządkowe, pomiary pasa drogowego itp.)
2. Krótko trwających – roboty prowadzone są w jednym miejscu nieprzerwanie, nie dłużej niż jeden dzień kalendarzowy, a oznakowanie robót jest stacjonarne na cały czas trwania prac.

Podczas przyjmowania długości odcinka robót, należy brać każdorazowo pod uwagę ograniczenia do minimum okresu obowiązywania czasowej organizacji ruchu, mając na względzie w szczególności charakter prac, natężenie ruchu, obszar zajęty w wyniku robót, okresy świąteczne i inne okresy wzmożonego ruchu.

Przyjęto maksymalne długości odcinków roboczych:

- 1) Dla robót szybko postępujących:
 - a) Odcinki o długości 500 m dla drogi dwujezdniowej
 - b) Odcinki o długości 2000 m dla pozostałych dróg jednojezdniowych
- 2) Dla robót krótko trwających:
 - a) Odcinki o długości 400 m dla drogi dwujezdniowej
 - b) Odcinki o długości 500 m dla pozostałych dróg jednojezdniowych

W celu zapewnienia minimalizacji utrudnień w ruchu podczas wykonywania robót utrzymaniowych na drodze, przyjęto wprowadzenie następujących ograniczeń prędkości:

- a) dla dróg poza obszarem zabudowanym – 60 km/h,
- b) dla dróg w obszarze zabudowanym – 40 km/h.

Wyjątkiem są roboty związane z remontami częściowymi nawierzchni, wykonywanymi re-monterem drogowym, gdzie niezależnie od lokalizacji robót, na ich odcinku wprowadzone zo-stanie ograniczenie prędkości do 40 km/h, które łącznie ze znakami ostrzegawczymi powinno obowiązywać przez 48 h.

3. Zasady stosowania oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i prowadzenia robót.

Oznakowanie na czas robót należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

Oznakowanie pionowe powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym roboty. W związku z powyższym, wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz znaki użyte do oznakowania robót powinno być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Przez cały okres trwania robót muszą być one utrzymywane w należytych stanie. Wszystkie znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące U-3d, ta-blice kierujące U-21b, zapory drogowe U-20b) ustawione na czas robót, muszą być pokryte materiałem odblaskowym, umożliwiającym odpowiednio wczesne dostrzeżenie ich przez kie-rowców. Do oznakowania robót należy użyć znaków pionowych w rozmiarze **dużym**.

Projektowane znaki należy umieszczać w odległości minimum 20 m (na drogach poza obsza-rem zabudowanym) oraz 10 m (na drogach w obszarze zabudowanym) od znaków istnieją-cych. Znaki należy umieszczać w miejscach zapewniających ich optymalną dostrzegalność.

Oznakowanie istniejące, kolidujące z projektowanym na czas robót należy bezwzględnie każ-dorazowo zasłaniać w sposób nie powodujący uszkodzenia, pamiętając o jego odsłonięciu po zakończeniu robót.

W przypadku, gdy odcinek, na którym nie jest możliwe wymijanie się pojazdów jest dłuższy niż 150 m, lub ograniczone są warunki widoczności, należy zapewnić ręczne kierowanie ru-chem przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Szerokość jezdni dla czasowych organizacji ruchu zawartych w niniejszym projekcie nie po-winna być mniejsza niż:

- a) 2,75 m – dla jednego pasa ruchu (w ruchu wahadłowym),
- b) 5,50 m – dla ruchu dwukierunkowego.

W przypadku prowadzenia robót w rejonach skrzyżowań:

- a) Na wlotach podporządkowanych należy umieścić stosowne tablice typu F-6a z piktogramami odpowiednich znaków ostrzegawczych (zastosowanych na drodze głównej)
- b) Na odcinku objętym ręcznym kierowaniem ruchem, wlot podporządkowany należy również objąć kierowaniem.

Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze (np. prac porządkowych, remontów, itp.) powinny być wyposażone zgodnie z zapisami pkt 11.1 załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)

Każdy zastosowany schemat organizacji ruchu wg niniejszego projektu wymaga zawiadomienia przez jednostkę wprowadzającą organizację ruchu organu zarządzającego ruchem na drodze (Starostę Raciborskiego – PZD w Raciborzu) oraz Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Raciborzu, co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem.

W zawiadomieniu należy podać informacje dotyczące:

- a) jednostki wprowadzającą oznakowanie robót drogowych,
- b) numeru schematu,
- c) lokalizacji robót (numer drogi, miejscowość, odcinek drogi)
- d) daty obowiązywania organizacji ruchu
- e) osoby odpowiedzialnej za utrzymanie oznakowania.

W przypadku konieczności zastosowania organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszym projekcie, należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga zatwierdzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych.

4. Wykaz schematów oznakowania.

1. Roboty szybko postępujące:

- 1.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza;
- 1.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 1.3. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 1.4. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa rozdzielczego;
- 1.5. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 1.6. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 1.7. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 1.8. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu.

2. Odnowa oznakowania poziomego:

- 2.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 2.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 2.3. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 2.4. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie środka jezdni;
- 2.5. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 2.6. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie środka jezdni.

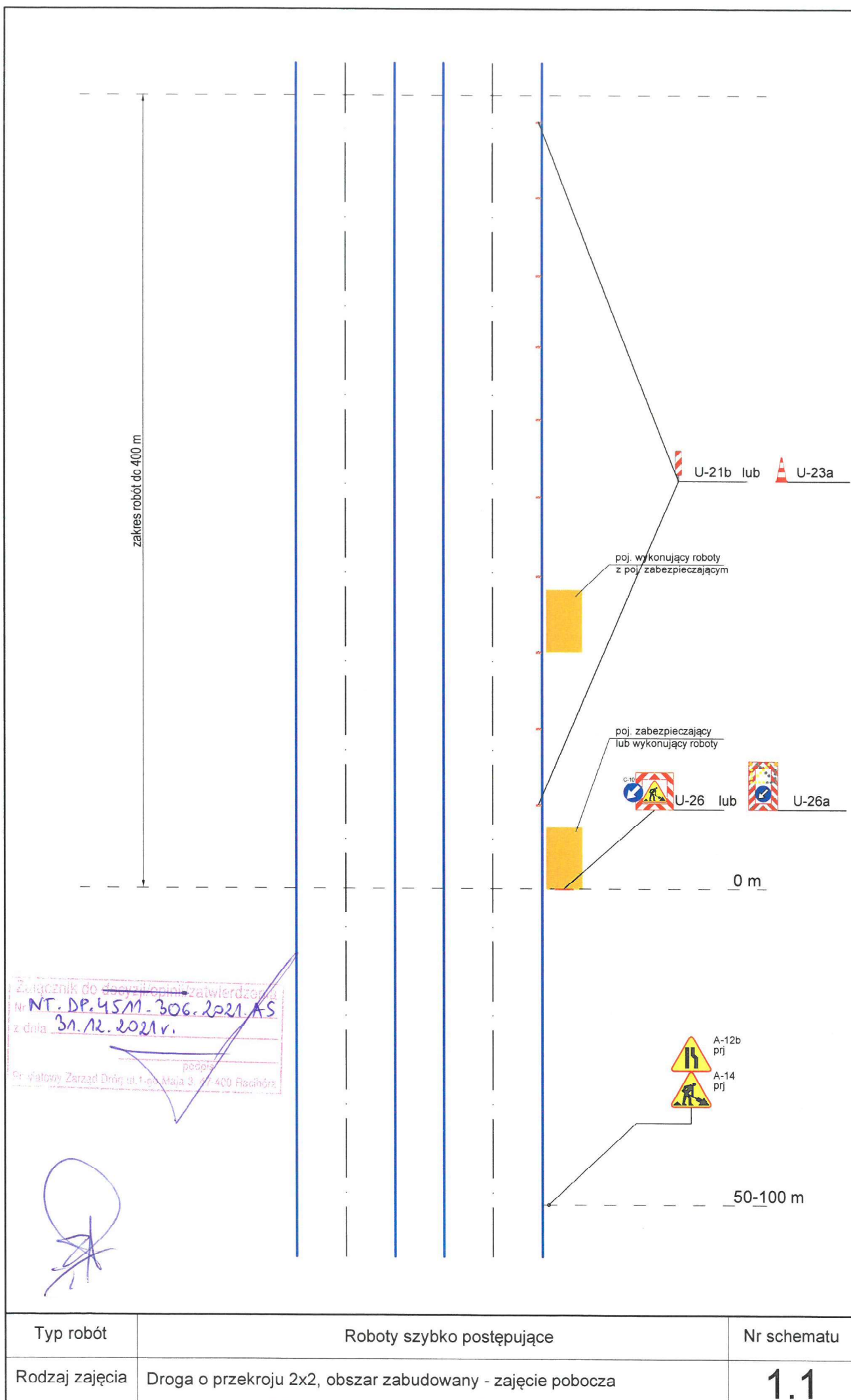
3. Roboty krótko trwające:

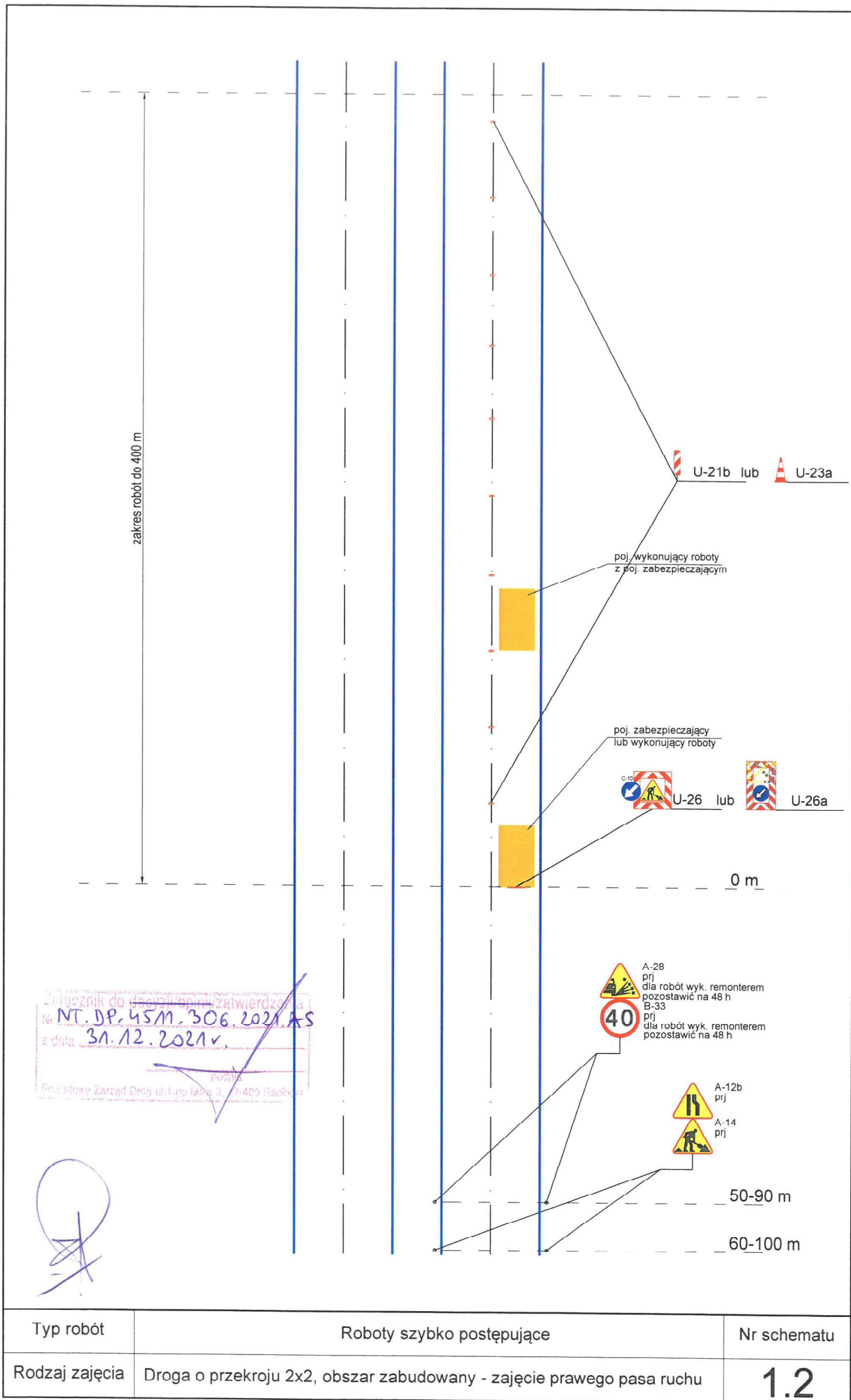
- 3.1. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza;
- 3.2. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza i części jezdni;
- 3.3. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie prawego pasa ruchu;
- 3.4. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie lewego pasa ruchu;
- 3.5. Droga o przekroju 2x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa rozdzielczego;
- 3.6. Droga o przekroju 1x2 – zajęcie pobocza / chodnika;
- 3.7. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 3.8. Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) – zajęcie pasa ruchu;
- 3.9. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pobocza / chodnika oraz części pasa ruchu;
- 3.10. Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) – zajęcie pasa ruchu.

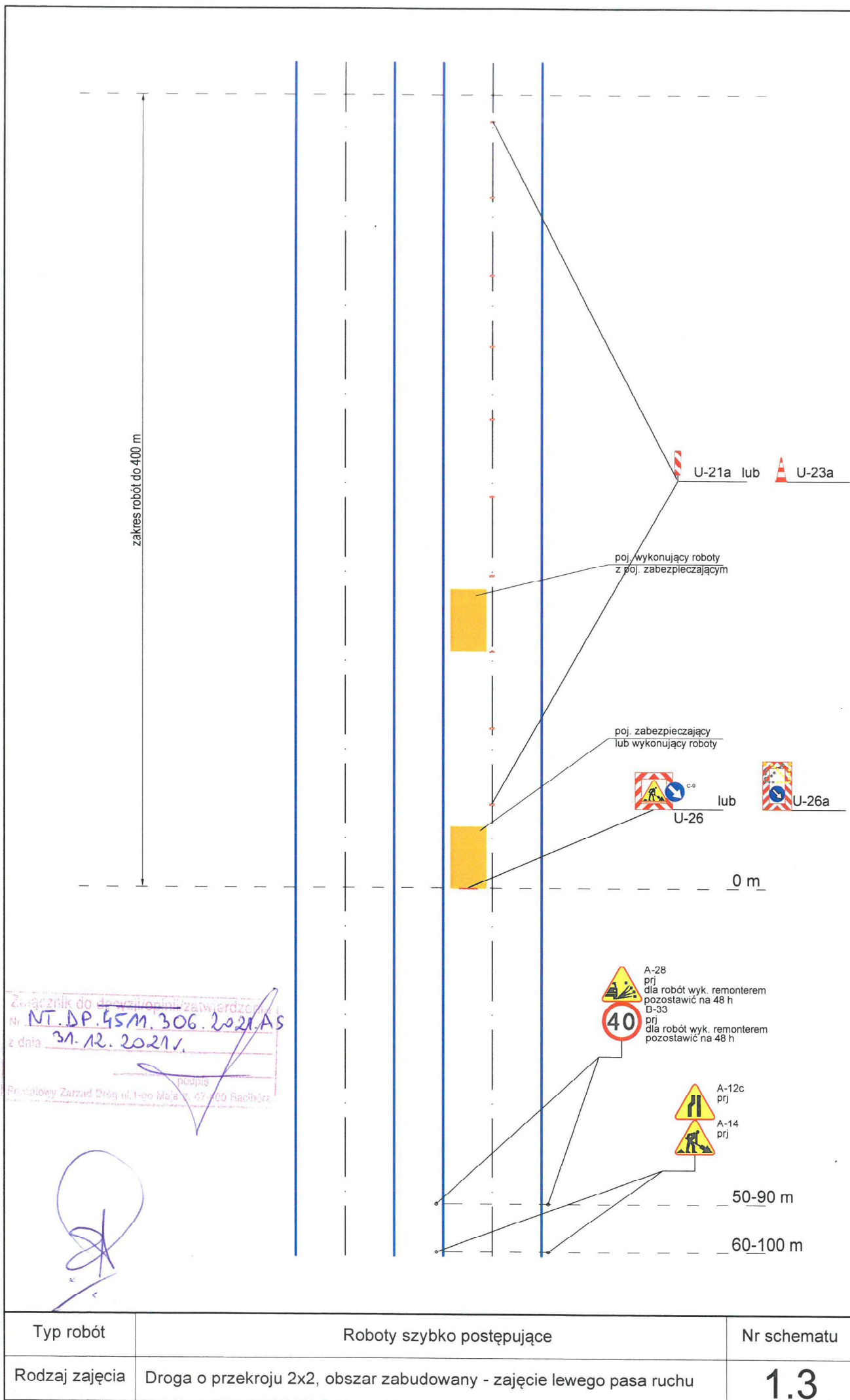
4. Oznakowanie skrzyżowań:

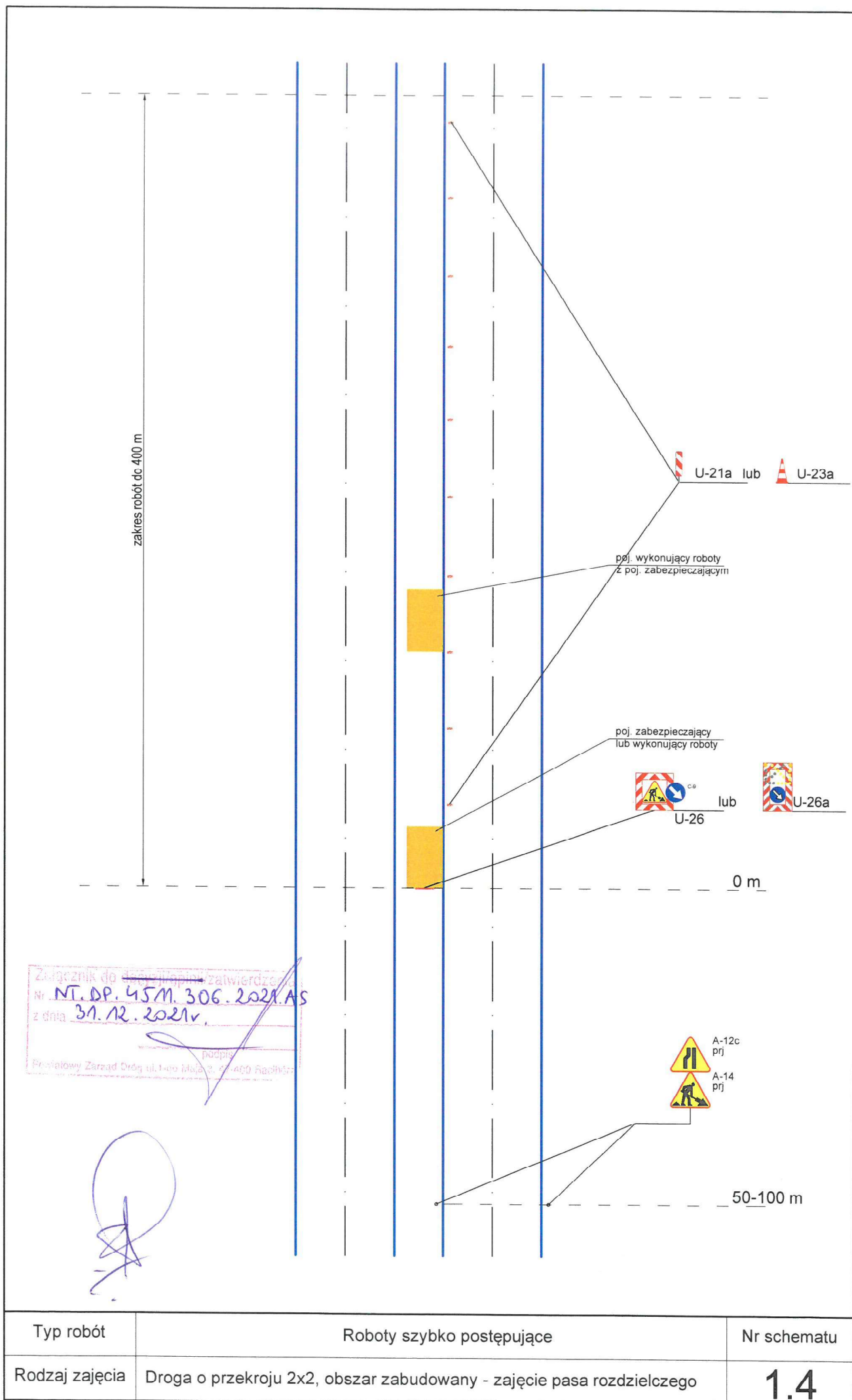
- 4.1. Oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania.

PN - PROJEKT
mgr inż. Piotr Nowak
47-400 Racibórz, ul. Węgierska 11
NIP: 639-115-07-34 REGON 240690533
tel. 605 296 748

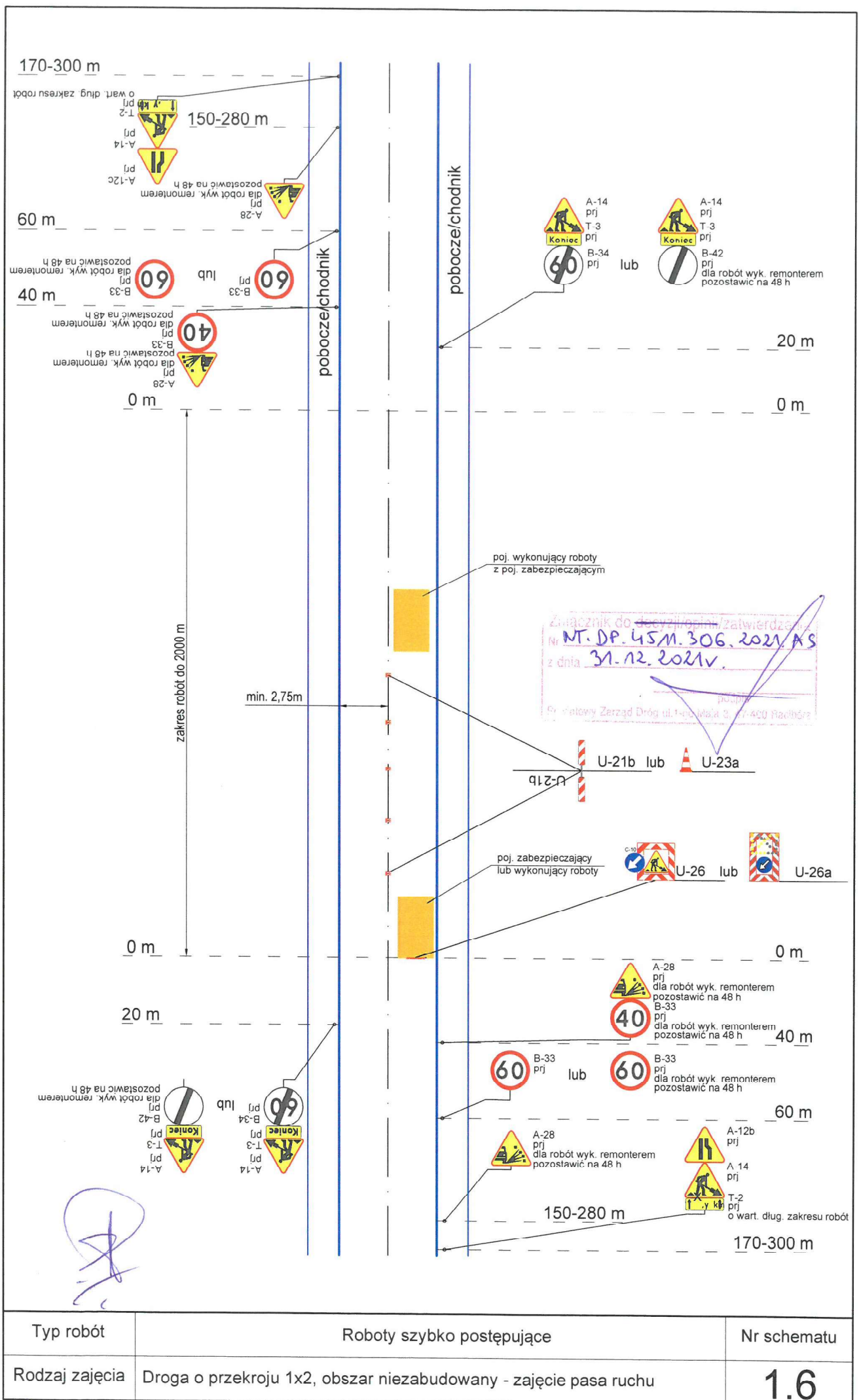




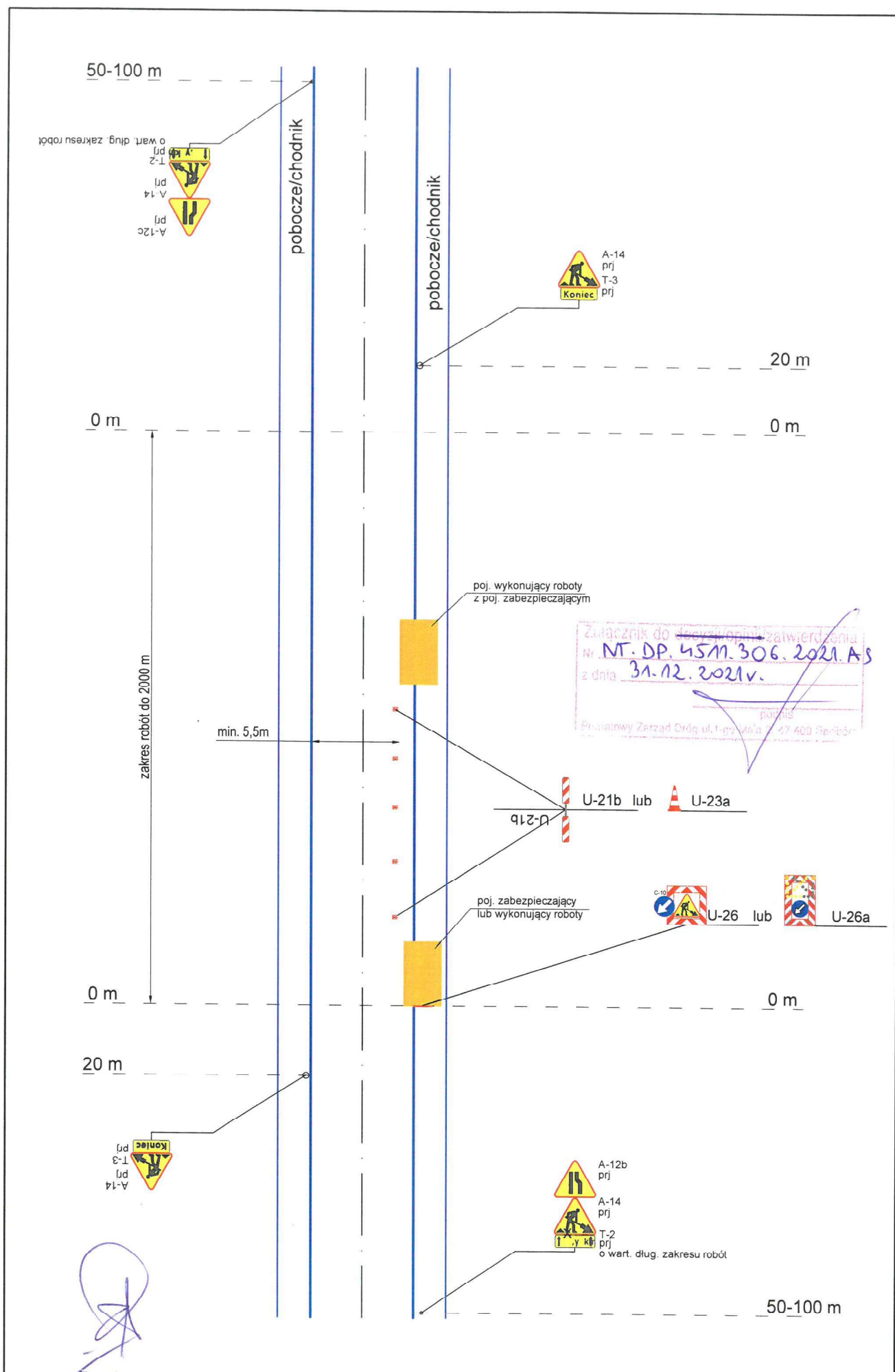




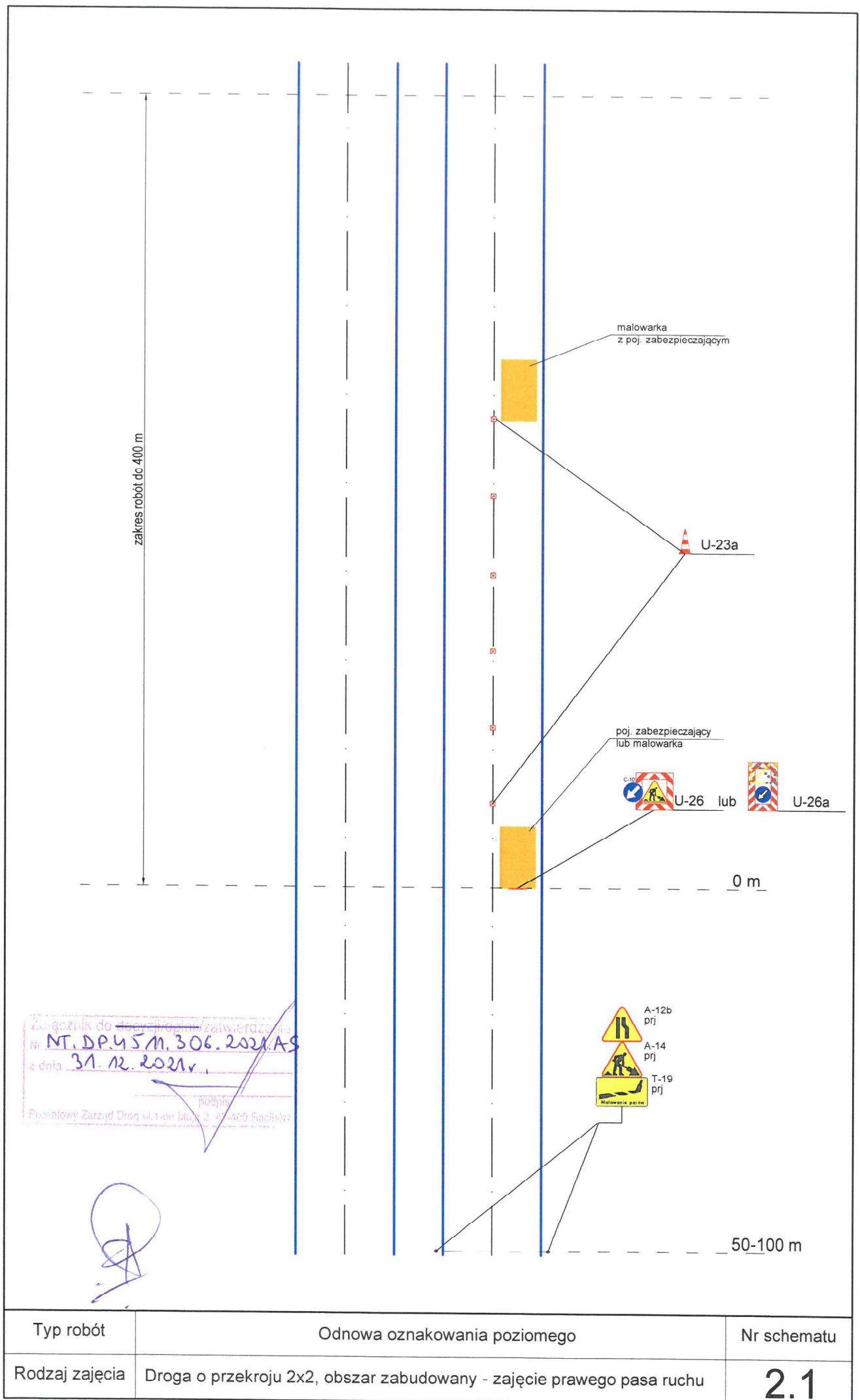
Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pasa rozdzielczego	1.4

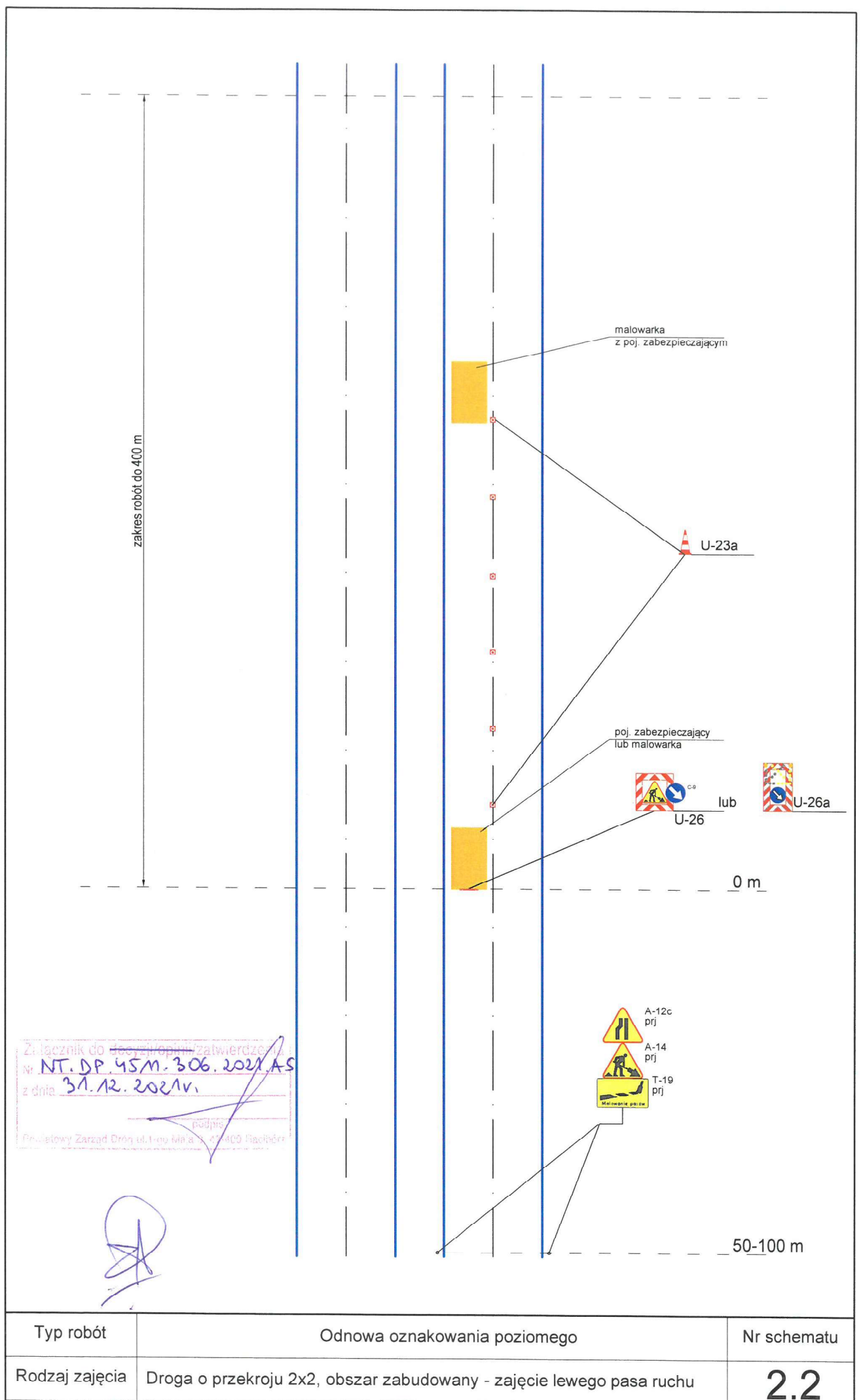


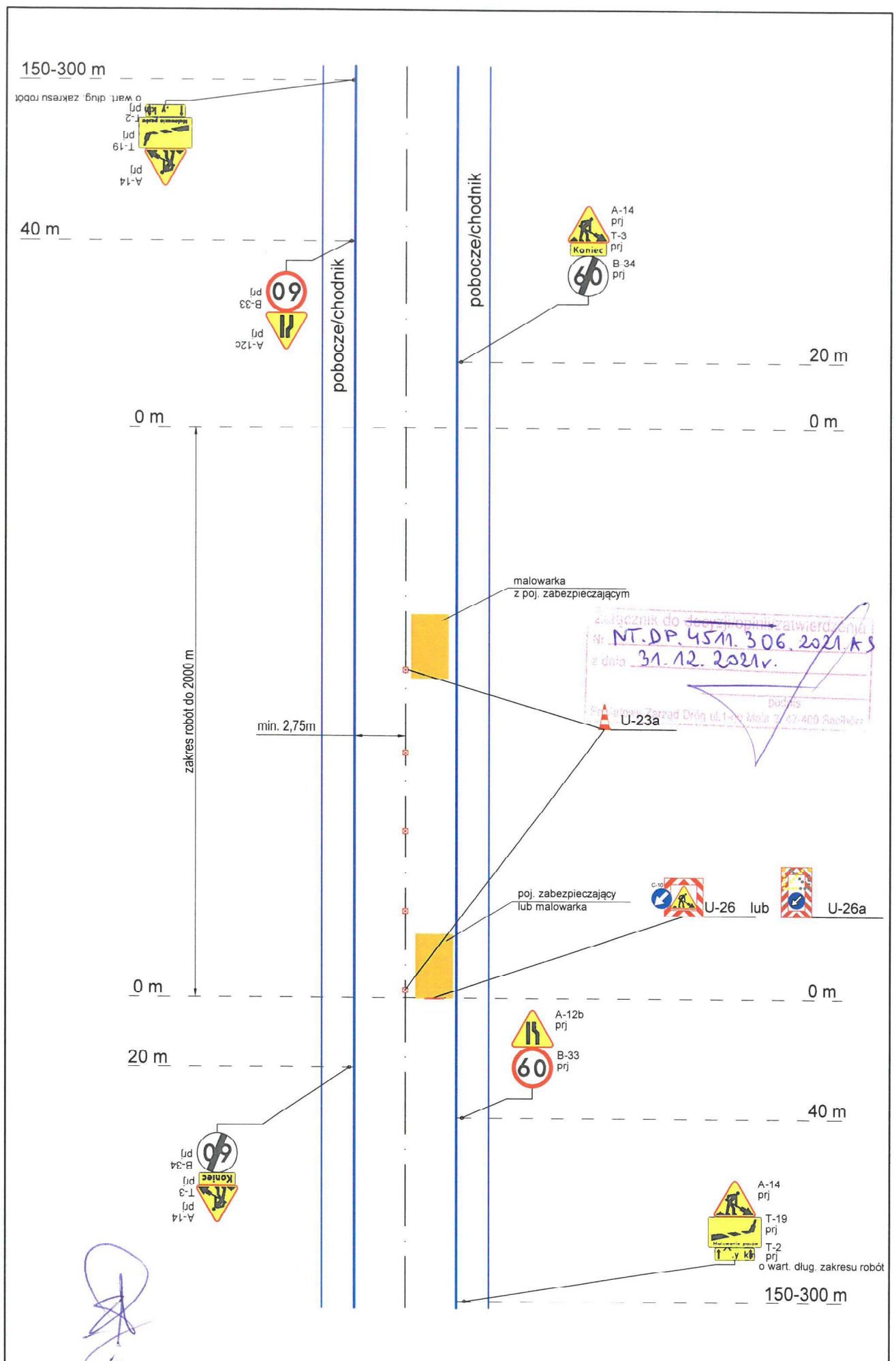
Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar niezabudowany - zajęcie pasa ruchu	1.6



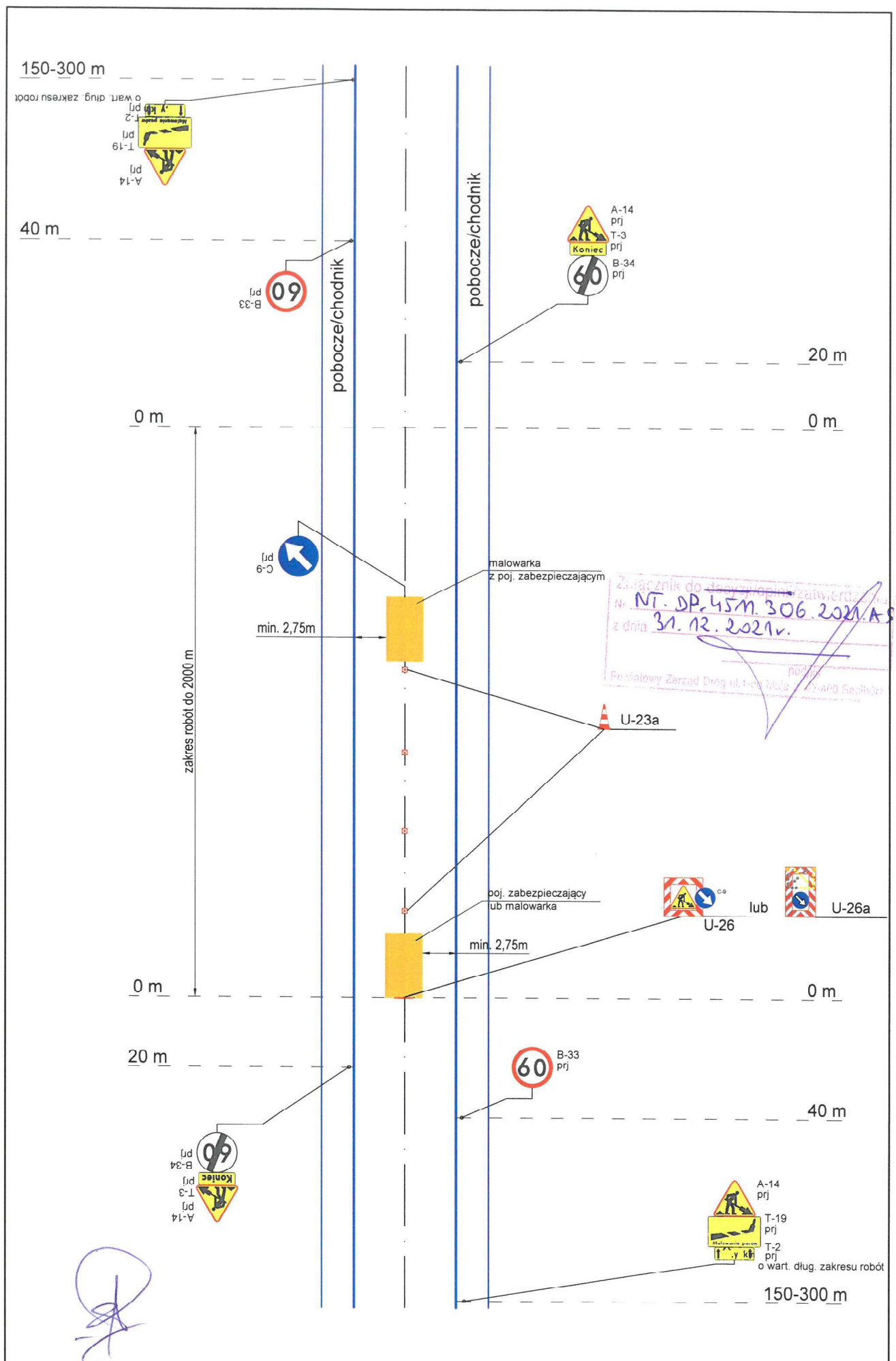
Typ robót	Roboty szybko postępujące	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu	1.7



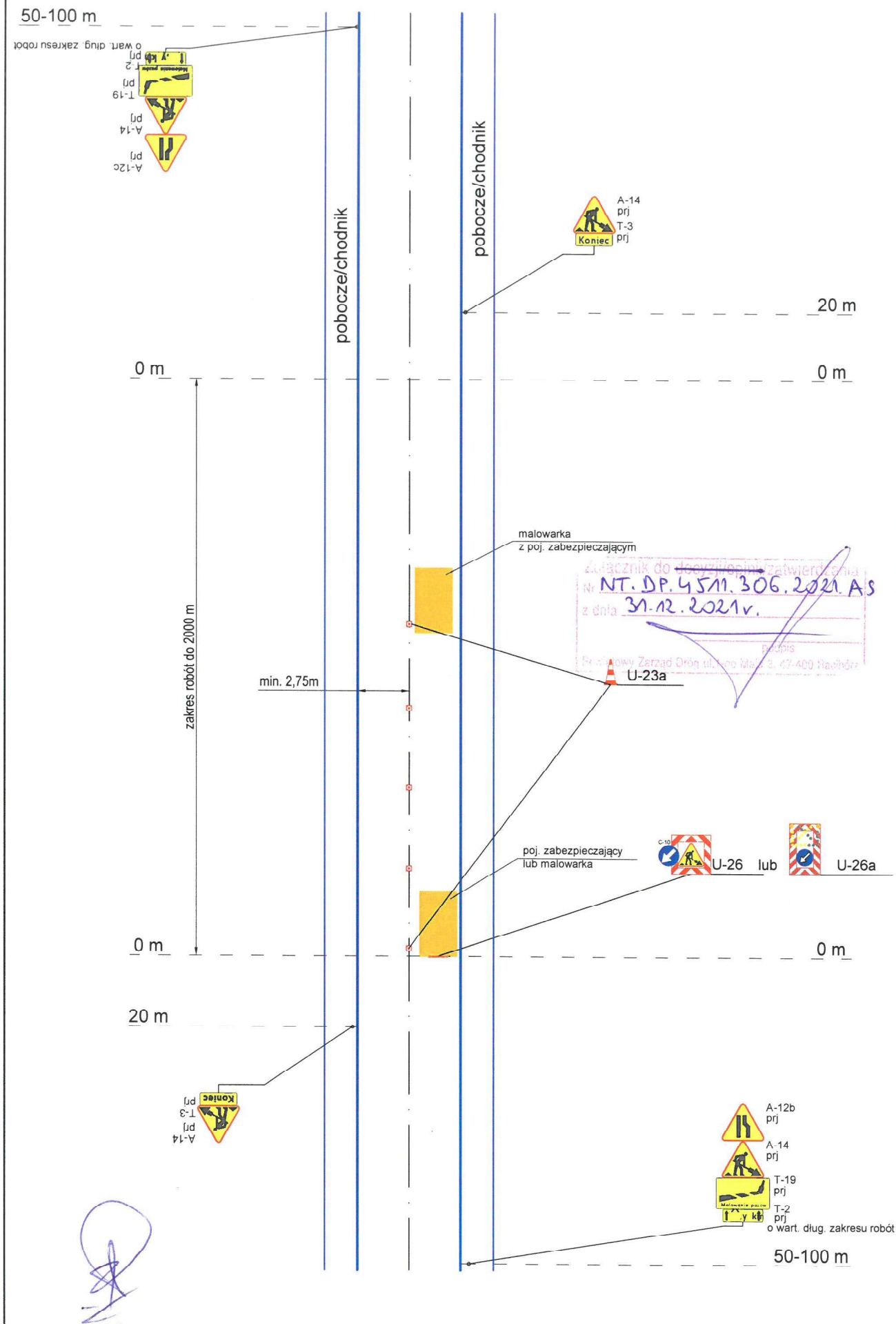




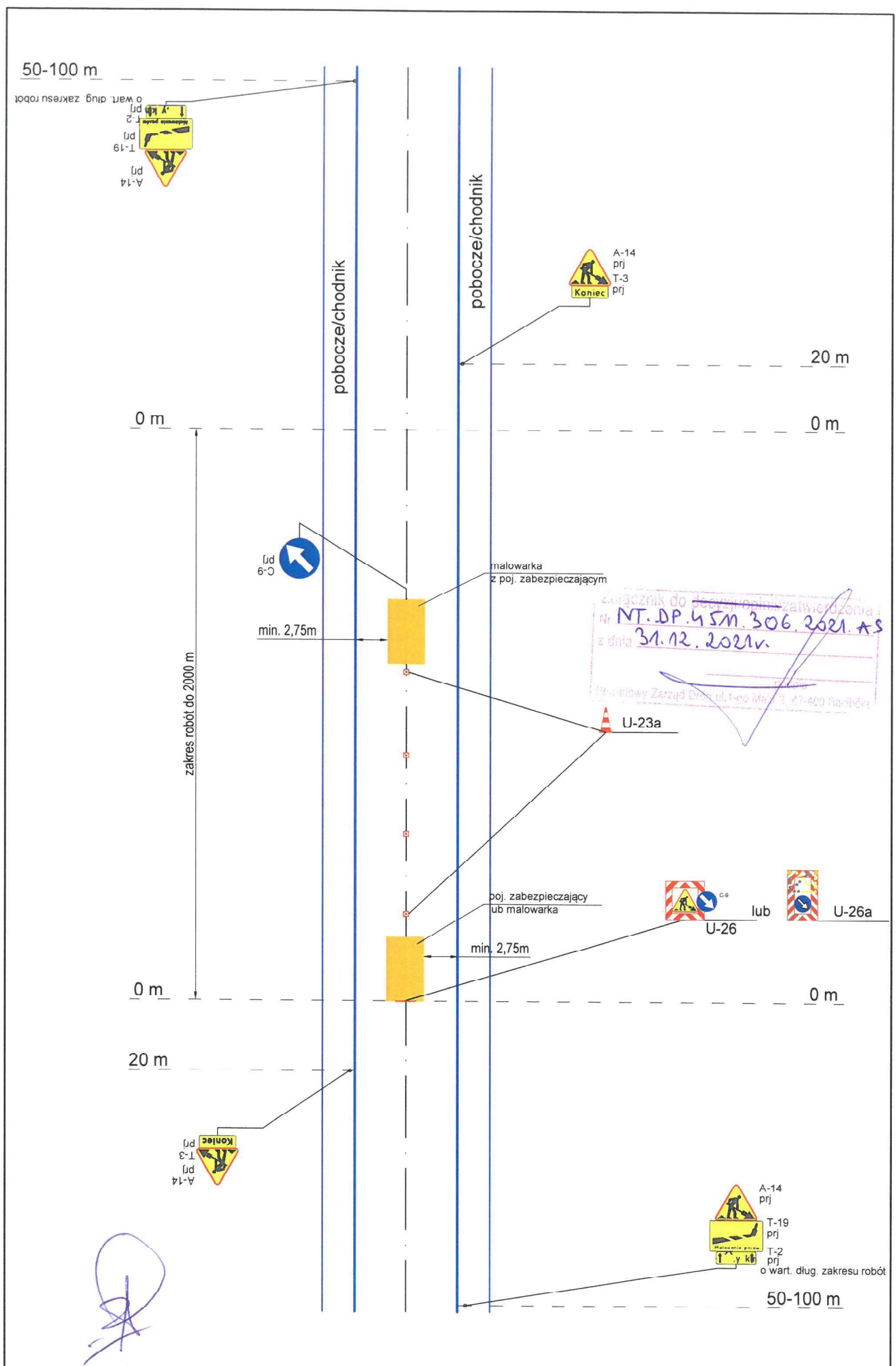
Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar niezabudowany - zajęcie pasa ruchu	2.3



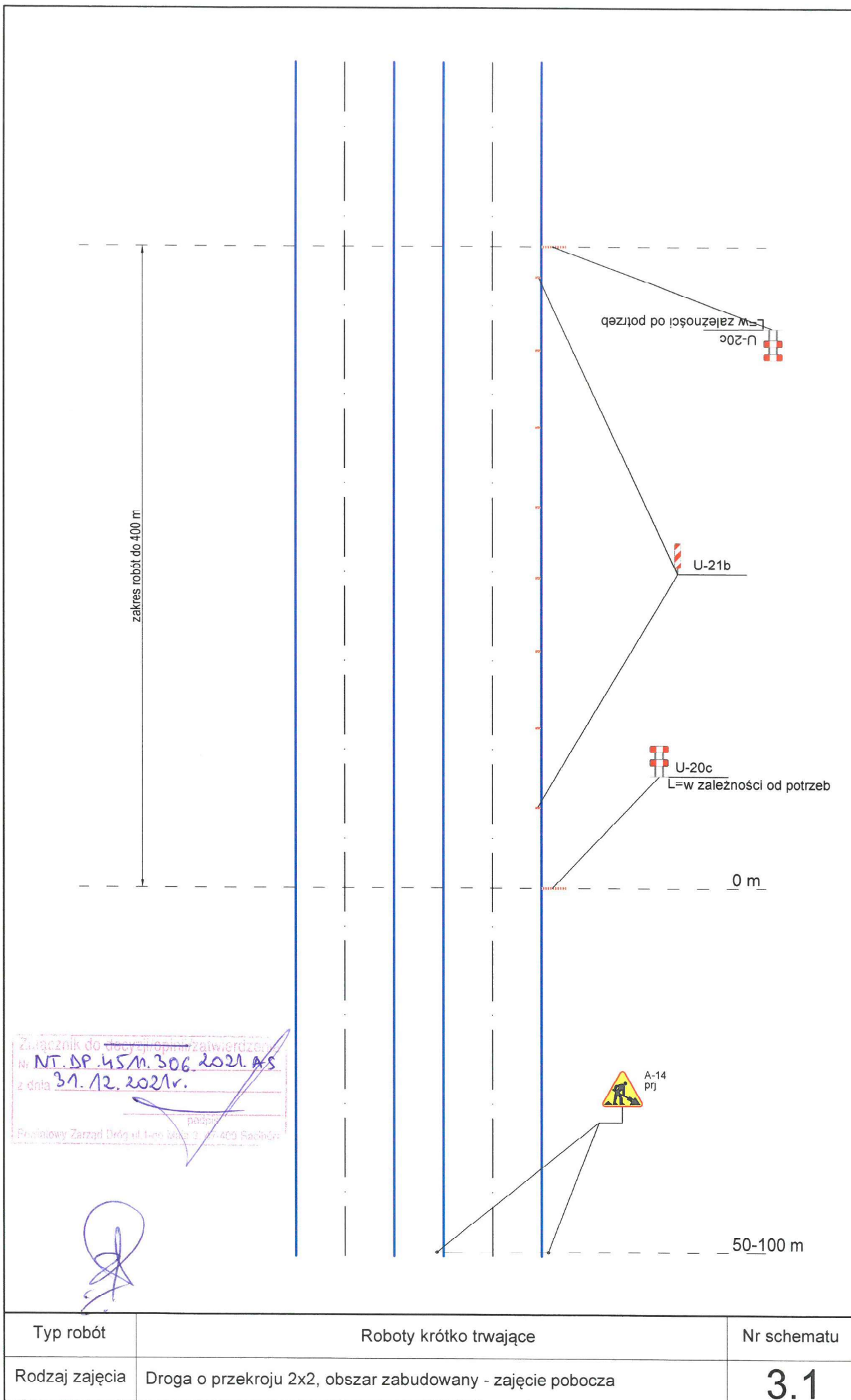
Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar niezabudowany - zajęcie środka jezdni	2.4

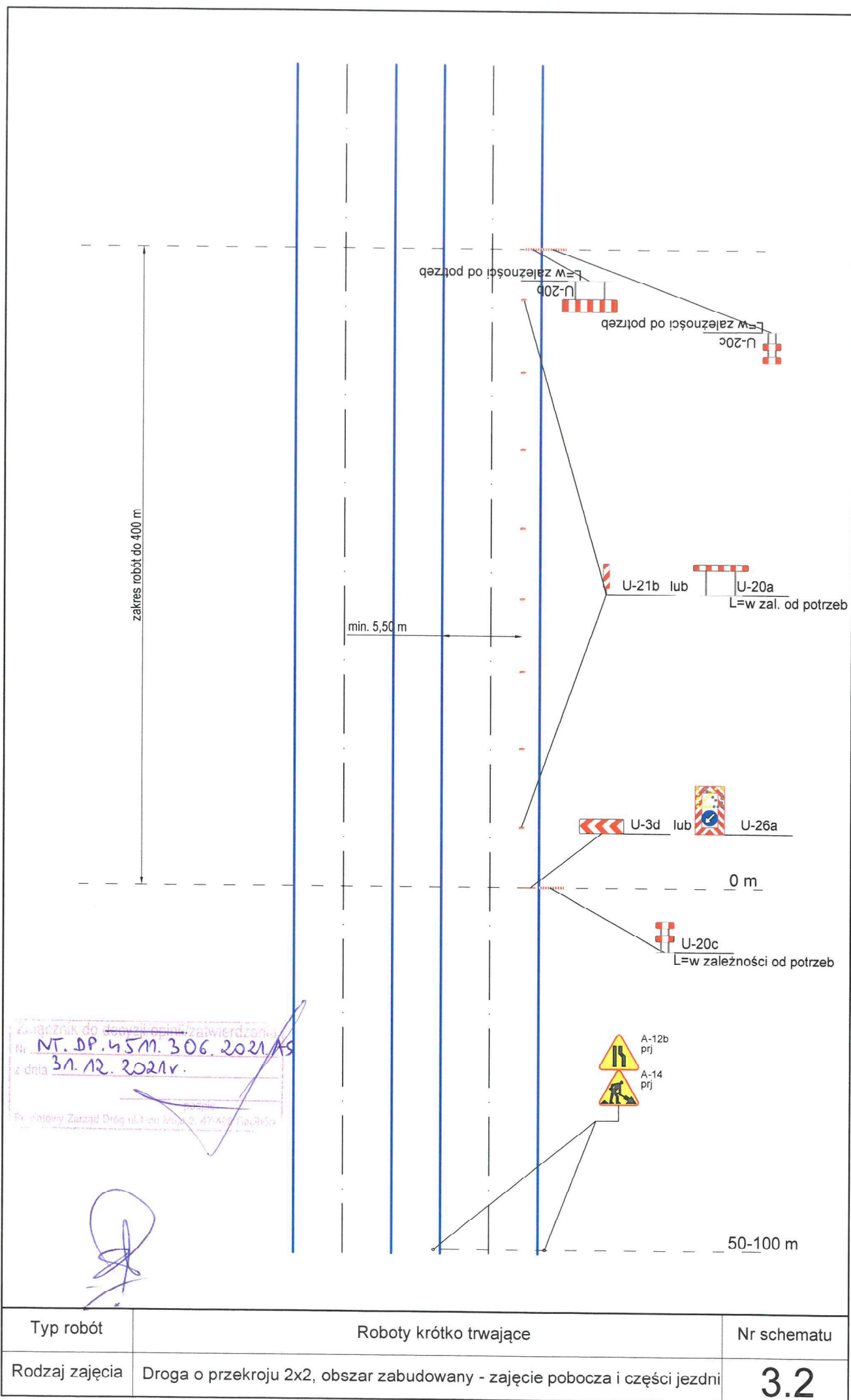


Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany - zajęcie pasa ruchu	2.5

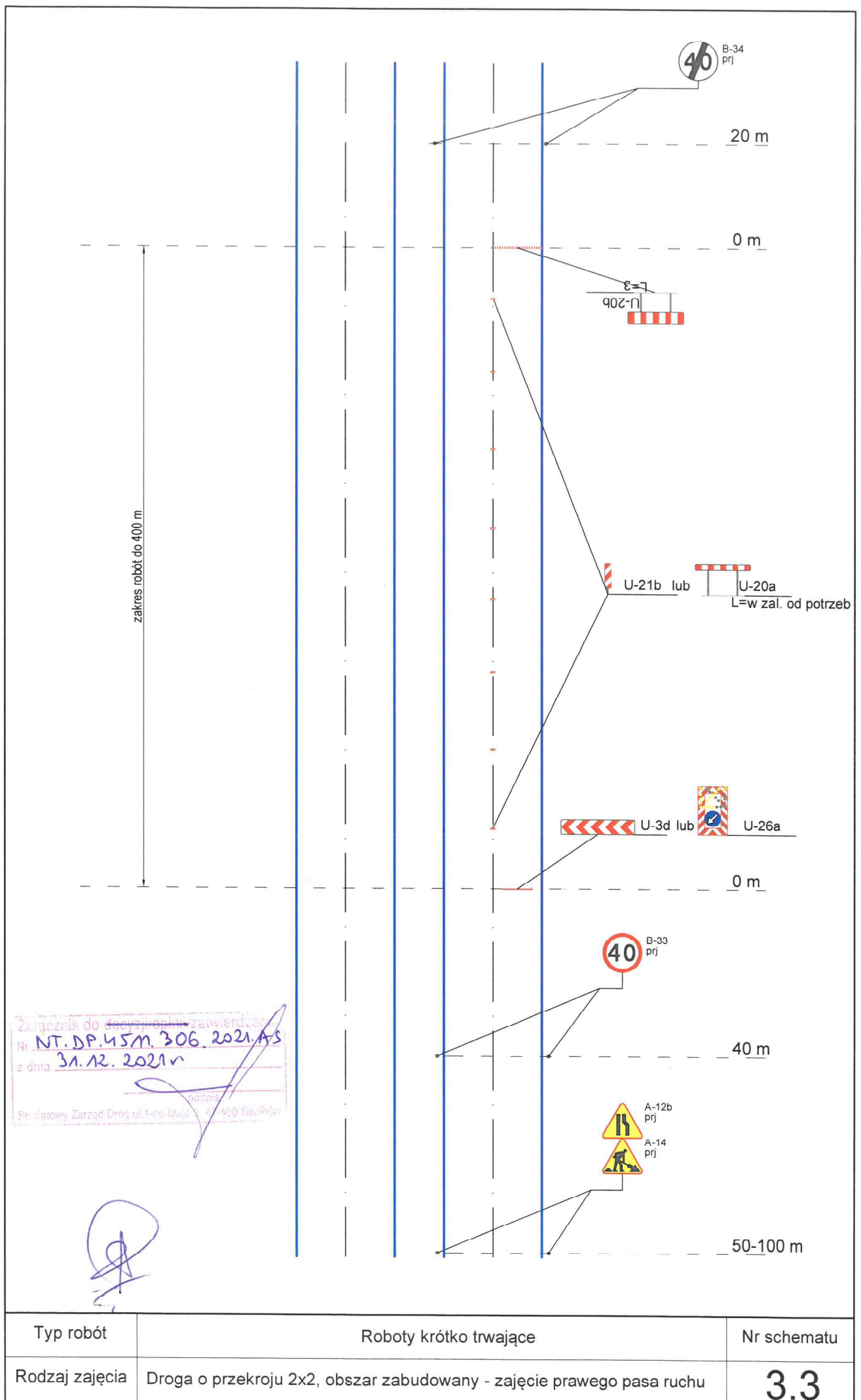


Typ robót	Odnowa oznakowania poziomego	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2, obszar zabudowany - zajęcie środka jezdni	2.6

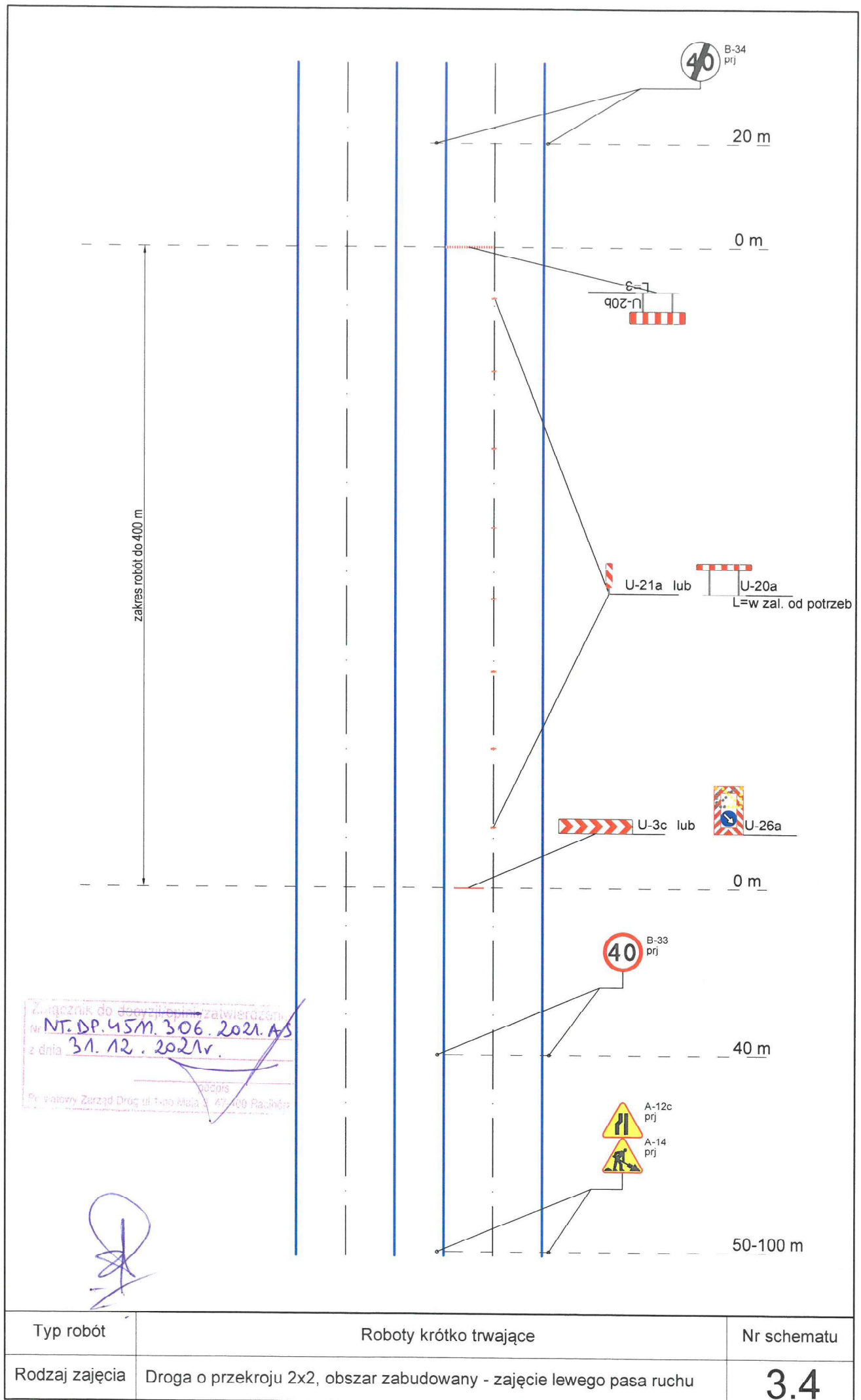




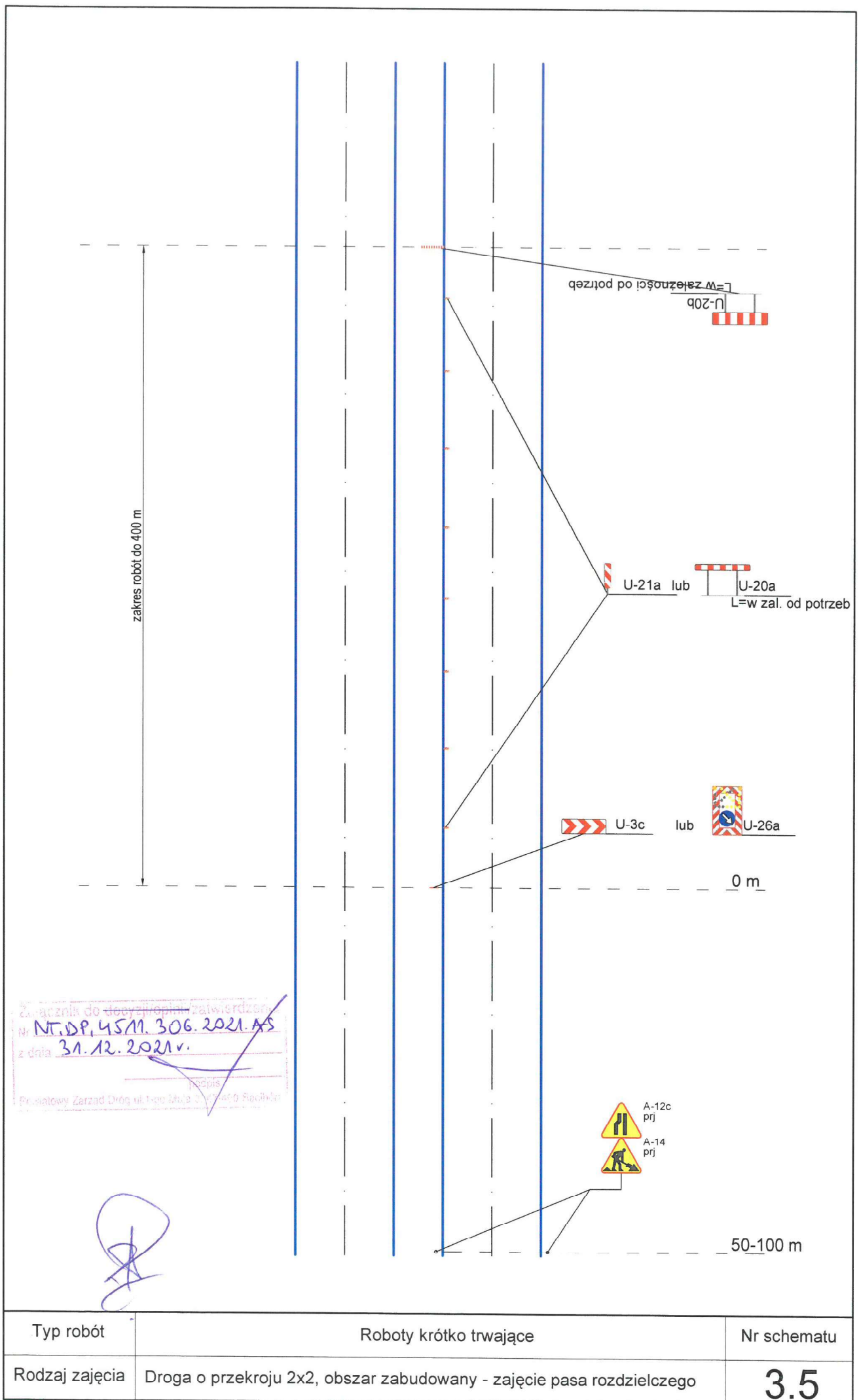
Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pobocza i części jezdni	3.2



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie prawego pasa ruchu	3.3



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie lewego pasa ruchu	3.4



Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 2x2, obszar zabudowany - zajęcie pasa rozdzielczego	3.5

150-300 m (obszar niezab.)
50-100 m (obszar zabudowany)



pobocze/chodnik

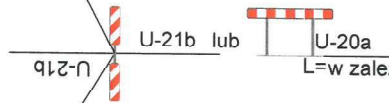
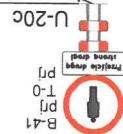
pobocze/chodnik

0 m

0 m

zakres robót do 500 m

L=w zależności od potrzeb



L=w zależności od potrzeb



U-20c

L=w zależności od potrzeb

0 m

0 m

Załącznik do decyzji/oznaczenia
Nr NT.DP.4511.306.2021.RS
z dnia 31.12.2021r.

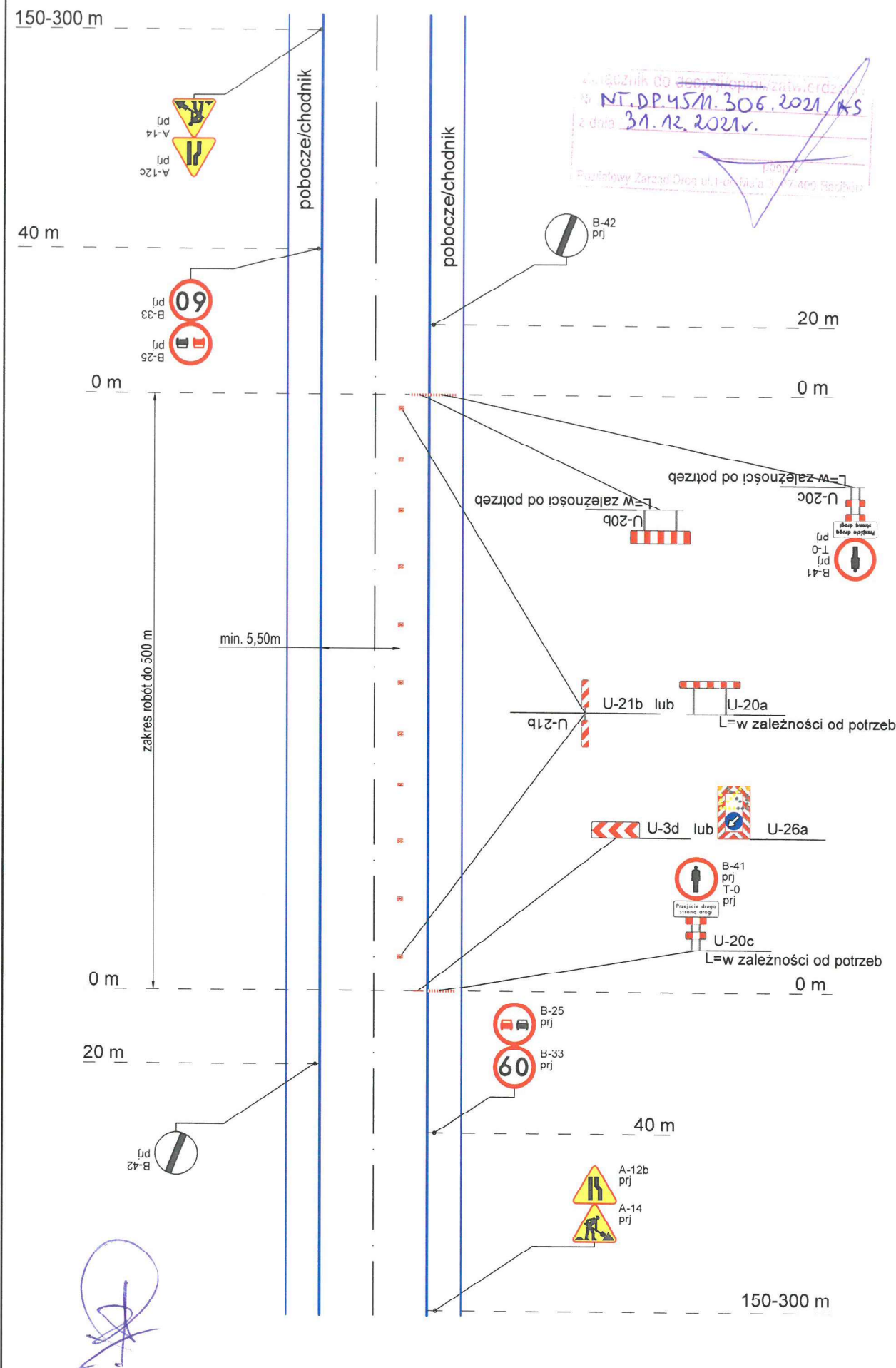
Podpisany Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 43-440 Rzeszów



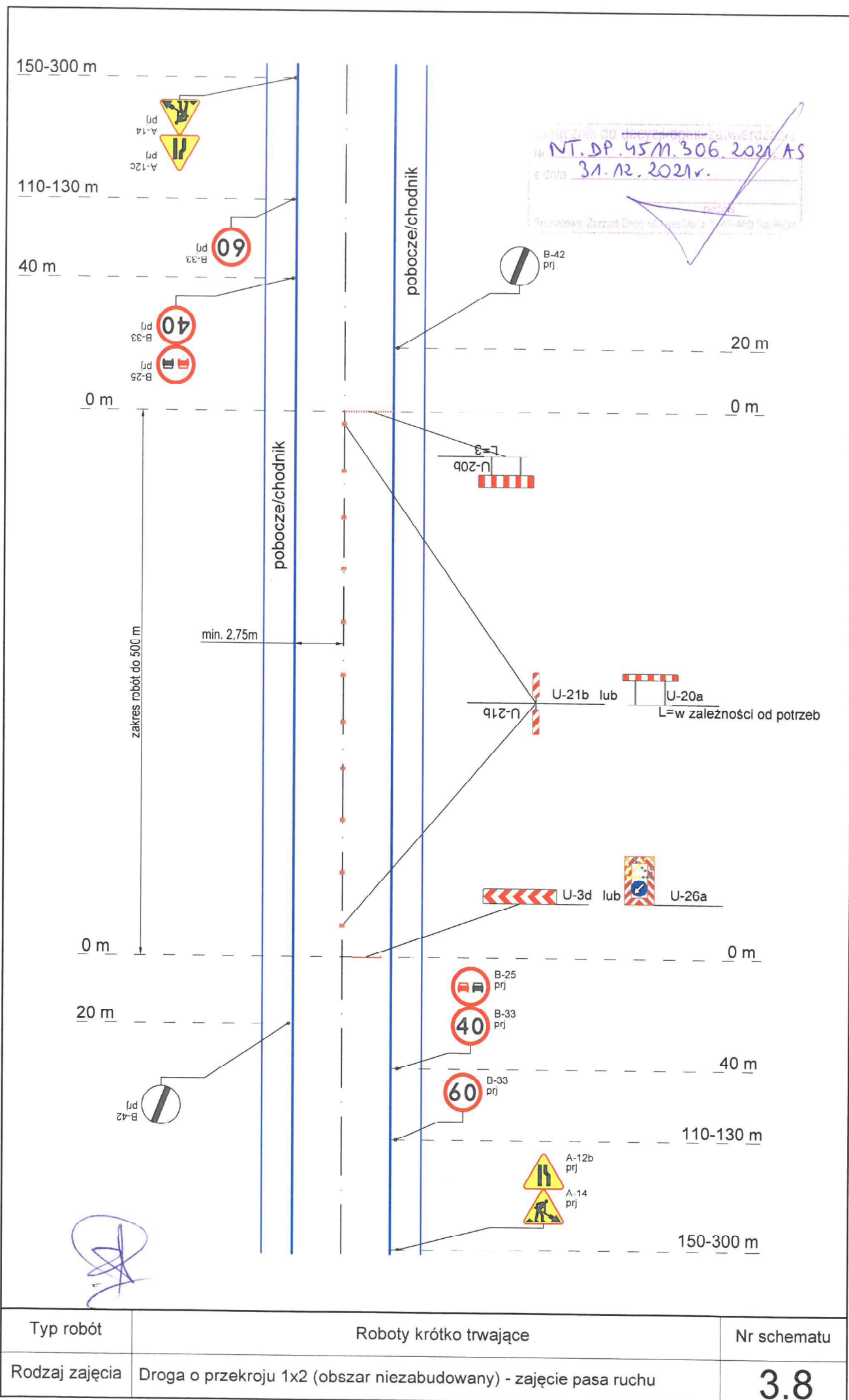
A-14
prj

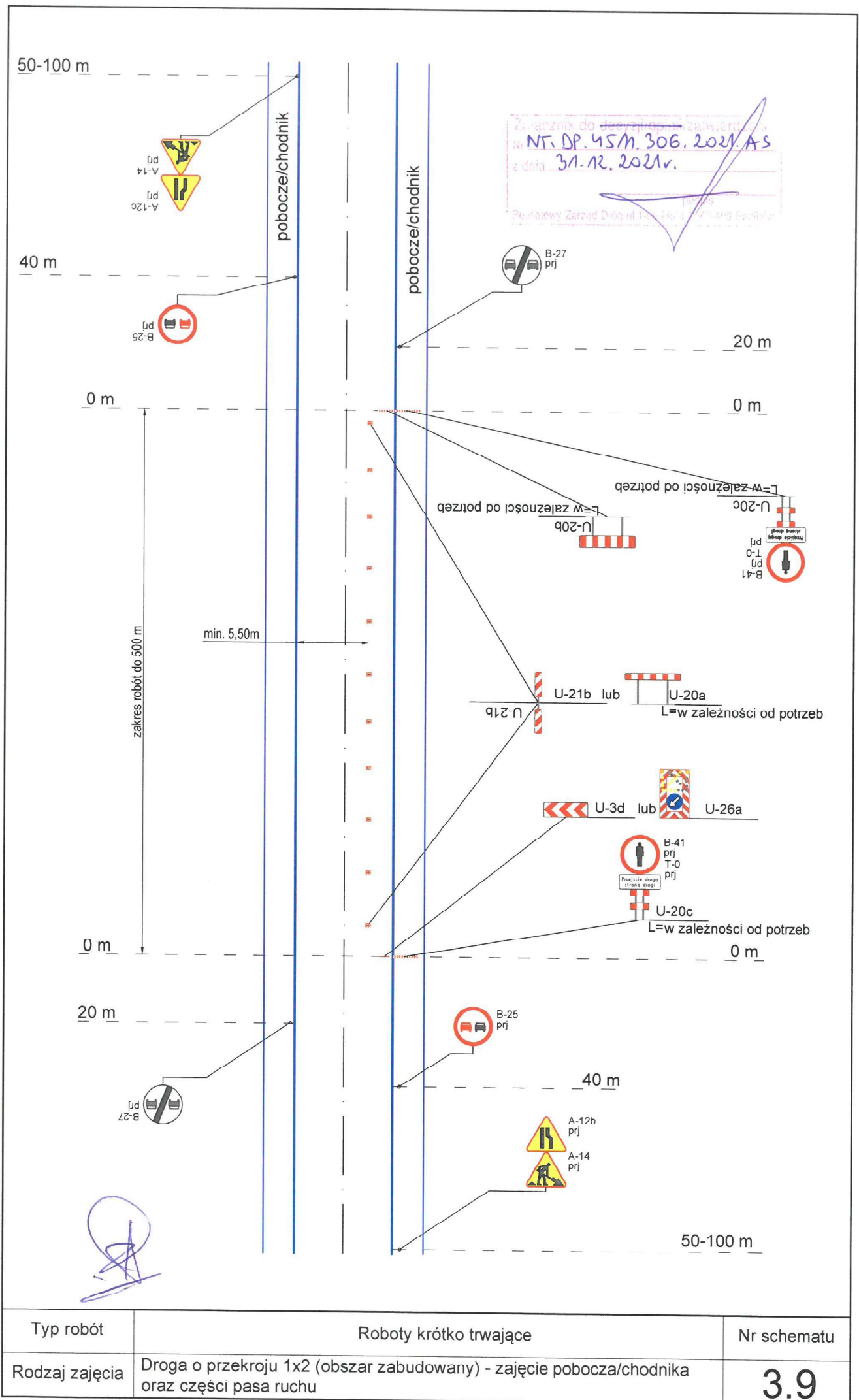
150-300 m (obszar niezab.)
50-100 m (obszar zabudowany)

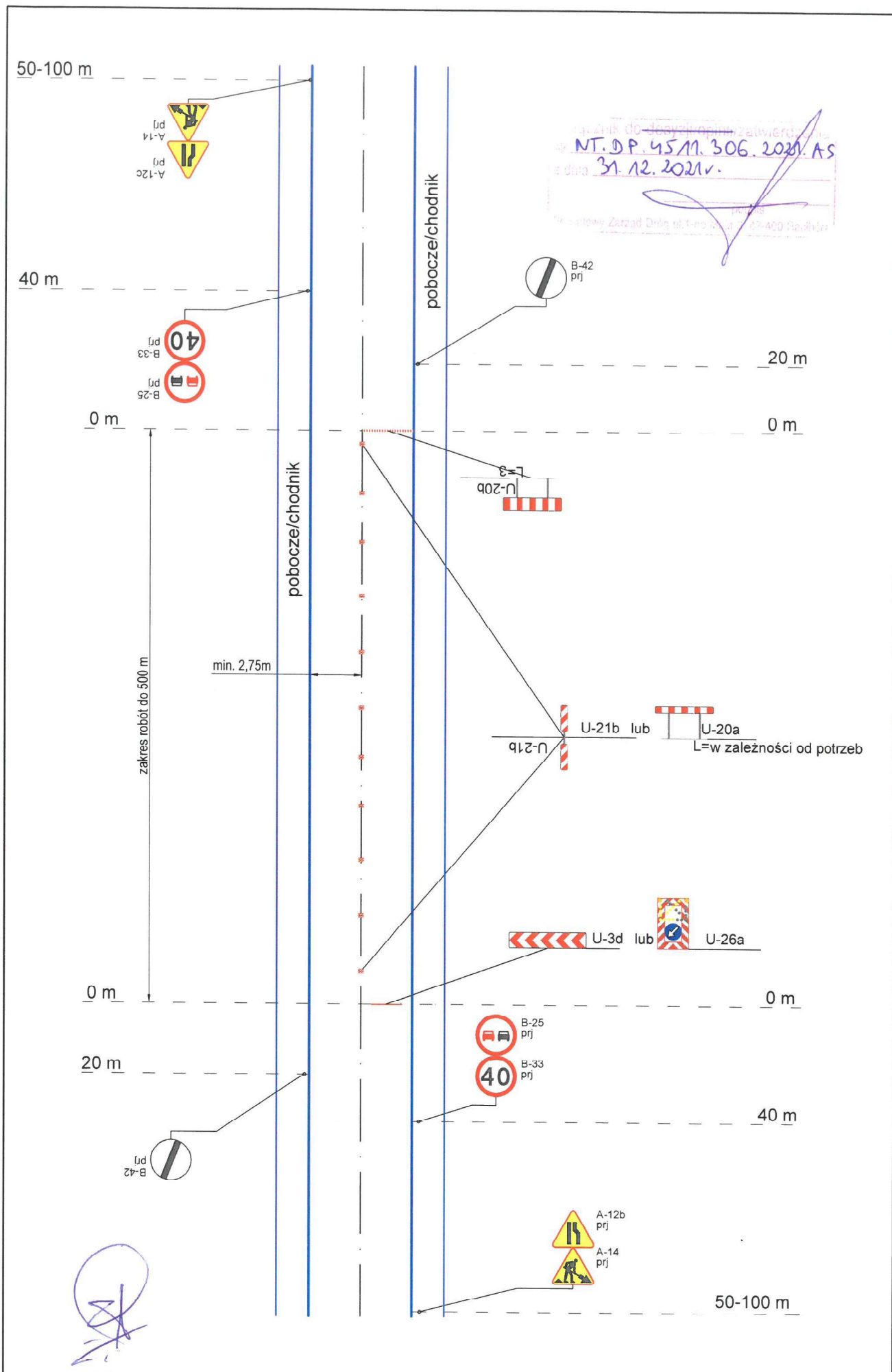
Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 - zajęcie pobocza/chodnika	3.6



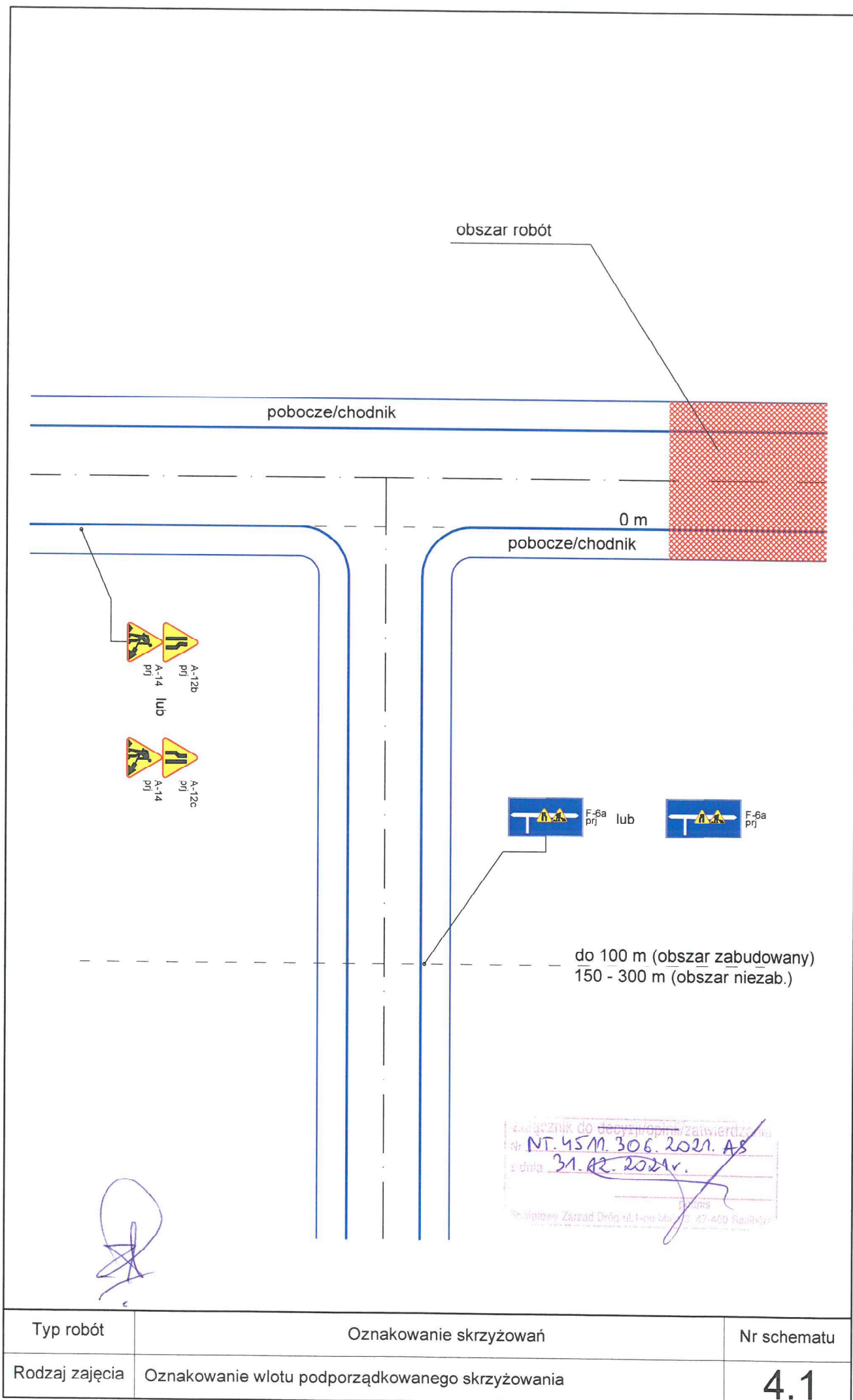
Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 (obszar niezabudowany) - zajęcie pobocza/chodnika oraz części pasa ruchu	3.7







Typ robót	Roboty krótko trwające	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Droga o przekroju 1x2 (obszar zabudowany) - zajęcie pasa ruchu	3.10



Typ robót	Oznakowanie skrzyżowań	Nr schematu
Rodzaj zajęcia	Oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania	4.1