

## PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR:

GMINA KRZYWDA  
ul. Żelechowska 24 B  
21-470 Krzywda

LOKALIZACJA:

Cisownik - działki o nr ewid. 2074/1, 2068/8, 1266, 1199, 1193

BRANŻA:

DROGOWA

NAZWA  
ZADANIA:

Remont drogi gminnej Nr 102679L w miejscowości Cisownik  
od km 0+000,00 do km 1+453,00.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. TOMASZ TKACZYK  
UPR. NR EWID. LUB/0054/OWOD/09  
LUB/BD/0107/07

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
  - rozwiązania w planie sytuacyjnym
  - parametry techniczne
  - rozwiązania konstrukcyjne
5. Zjazdy.
6. Odwodnienie.
7. Inne uwagi.

### **II. Część rysunkowa**

- |                            |                |
|----------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny       | skala 1: 10000 |
| 2. Plan sytuacyjny         | skala 1: 1000  |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 25    |

# **I. Opis techniczny**

## **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa z Inwestorem - Gminą Krzywdą;
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 oraz z 2019 r. poz. 1643), rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z 2010 r. poz. 408, z 2012 r. poz. 608, z 2013 r. poz. 528, z 2014 r. poz. 858, z 2015 r. poz. 331 oraz z 2019 r. poz. 1642), które tracą moc w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062 oraz z 2022 r. poz. 975 i 1079), oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 116, z 2010 r. poz. 409, z 2014 r. poz. 857 oraz z 2019 r. poz. 1644)
6. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454).
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)
8. Mapa do celów opiniodawczych;
9. Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Krzywdą;
10. Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

## **2. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest Remont drogi gminnej Nr 102679L w miejscowości Cisownik od km 0+000,00 do km 1+453,00.

- a) Zakres inwestycji dla remontu drogi gminnej Nr 102679L w miejscowości Cisownik od km 0+000,00 do km 1+453,00 obejmuje m.in.:
- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,00 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
    - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 3 cm od km 0+000,00 do km 1+453,00;
    - warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> (gr. 3cm) od km 0+000,00 do km 1+453,00;
  - Wykonanie nowych obustronnych poboczy gruntowych od km 0+000,00 do km 1+453,00;
  - Wykonanie uzupełnienia oraz wymiany skorodowanych znaków drogowych.

Remont drogi gminnej Nr 102679L w miejscowości Cisownik od km 0+000,00 do km 1+453,00 jest związany ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni asfaltowej, która wymaga wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych drogi, i poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **3. Stan istniejący.**

Droga gminna Nr 102679L w miejscowości Cisownik objęta opracowaniem położona jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Krzywda i przebiega przez grunty miejscowości Cisownik. Działki nr 2074/1, 2068/8, 1266, 1199, 1193 z obrębu Cisownik stanowią pas drogowy drogi gminnej.

Remontowana droga gminna Nr 102679L w miejscowości Cisownik od km 0+000,00 do km 1+453,00 przebiega w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż pól uprawnych i terenów leśnych oraz częściowo pośród luźnej zabudowy mieszkaniowej o charakterze budownictwa zagrodowego. Droga gminna Nr 102679L posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 5,00 m i nawierzchnię asfaltową z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach drogi występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym drogi gminnej konieczne jest wykonanie na całości nowej nawierzchni z betonu asfaltowego, nowych poboczy gruntowych, co zabezpieczy drogę przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocni oraz poprawi jej stan techniczny i bezpieczeństwo.

#### **4. Stan projektowany**

##### **4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym**

Remontowana droga gminna Nr 102679L w miejscowości Cisownik rozpoczyna się w km 0+000,00 (początek działki drogowej nr 2074/1), zaś kończy w km 1+453,00 (koniec przedmiotowego remontu drogi gminnej).

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,00 m i przekroju szlakuwym z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75 m, spadku 8%. Projektowana jezdnia asfaltowa drogi gminnej przebiega po śladzie istniejącym.

##### **4.2. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:**

a) Droga gminna Nr 102679L od km 0+000,00 do km 1+453,00;

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 1453,00 mb
- Szerokość jezdni – 5,00 m
- Przekrój jezdni – szlakuwy, daszkowy
- Szerokość pobocza – 0,75 m

- prawostronne dł. 1453,00 mb

- lewostronne dł. 1453,00 mb

- Odwodnienie:

- powierzchniowe podłużne i poprzeczne w kierunku poboczy gruntowych oraz istniejących terenów zielonych pasa drogowego,

- Zjazdy:

- nie przewiduje się wykonywania zjazdów z drogi gminnej.

##### **4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:**

W ramach remontu przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych dla drogi gminnej Nr 102679L w miejscowości Cisownik od km 0+000,00 do km 1+453,00:

a) **Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 1+453,00**

➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 3 cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – w ilości 75 kg/m<sup>2</sup> (gr. 3cm)

**b) Pobocza od km 0+000,00 do km 1+453,00**

- pobocza obustronne gruntowe zagęszczane mechanicznie

**5. Zjazdy.**

Na zjazdach nie przewidziano wykonywania żadnych robót.

**6. Odwodnienie.**

Droga gminna Nr 102679L w miejscowości Cisownik po remoncie będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku projektowanych poboczy gruntowych, a następnie w kierunku terenów zielonych pasa drogowego.

**7. Inne uwagi.**

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami). Nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz pochodzących z recyklingu do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych w celu wykonania warstwy wyrównawczej i ścieralnej AC 11W i AC 11S.

Opracował:

*mgr inż. Tomasz Tkaczyk*  
Upr. konstr.-bud. nr 1008/012/OWOK/06  
Upr. drog. nr 1008/014/OWOD/09  
LUB/BD/01/07/07