

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji budowlanej:

PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU

Lokalizacja inwestycji budowlanej:

Działka ewidencyjna nr 1005 obręb ewidencyjny miasto Kowal

Inwestor:

Gmina miasto Kowal
ulica Piwna 24, 87-820 Kowal

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Imię i nazwisko:	Nr UPRAWNIENÍ	Data	Podpis:
mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11	24.10.2024r	
BRANŻA: DROGOWA			EGZ NR 1
			24.10.2024r

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO-XXV -DROGI

Oświadczenie projektantów

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Oświadczamy, że w/w. projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz Smoliński
uprawnienia projektowe w specjalności
drogowej bez ograniczeń
upr. nr KUP/0106/POOD/11

SPIS TREŚCI

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	3
ZAŁĄCZNIKI FORMALNE	9
OPIS TECHNICZNY	11
1. INWESTOR	20
2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	20
3. ZAKRES OPRACOWANIA	12
4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI	12
.STAN ISTNIEJĄCY	13
7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	13
7.1 Zakres opracowania.....	13
7.2 Podstawowe parametry techniczne	14
7.3 Rozwiązanie wysokościowe	15
7.4 Konstrukcja nawierzchni	15
7.4.1 Konstrukcja drogi gminnej	26
7.4.2 Konstrukcja drogi gminnej- odcinek do wzmocnienia	24
8. ODWODNIENIE	15
9. OCHRONA DÓBR KULTURY	16
10. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17
 CZĘŚĆ RYSUNKOWA	 22
1. Plan orientacyjny – skala 1 : 25000	
2. Plan sytuacyjny - skala 1:500	
3. Przekrój podłużny -skala 1:50/500	
4. Przekroje normalne skala 1:500	

KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PROJEKTANTA WRAZ Z OŚWIADCZENIEM
O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Tomaszowi Smolińskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 14 lutego 1983 r. w Toruniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0106/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Smoliński
ul. Wiejska 20/88
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Tomasz Smoliński** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

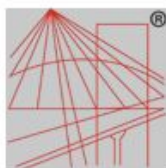
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-3DT-5UH-ULL *

Pan Tomasz Smoliński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0043/12

adres zamieszkania ul. Wiejska 59, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI FORMALNE

Włocławek, dnia 06-07-2023 r.

Licencja nr GGN.6642.2147.2023_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: Biuro Inżynierskie TeeS NIP: 8882787896
Tomasz Smoliński
Okrzei 54/52
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2023-07-06	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5836507.34,6563069.17; 5836513.79,6563042.41; 5837370.82,6562402.76; 5837352.66,6562376; 5837330.78,6562387.92; 5837337.81,6562403.35; 5837274.92,6562445.73; 5837192.5,6562513.7; 5837086.05,6562591.82; 5837012.81,6562644.95; 5836920.62,6562712.14; 5836831.56,6562780.49; 5836763.98,6562830.49; 5836717.89,6562861.35; 5836657.34,6562909.99; 5836596.8,6562954.52; 5836556.95,6562986.55; 5836509.3,6563023.27; 5836498.75,6563031.28; 5836491.52,6563020.92; 5836474.73,6563033.23; 5836507.34,6563069.17

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

- ¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGiB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.
- ²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.
- ³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:
 - 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji: f09f9098-0a76-4e0e-9475-8f83cca885a9
 - 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1: <https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>
 - 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy: 2023-07-06 09:04:12
 - 4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;
 - 5) pouczenie o sposobie weryfikacji: w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

[Wydrukuj dokument](#)

OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Inwestorem jest Burmistrz miasta Kowal, ul. Piwna 24 1 87-820 Kowal.

2. Jednostka projektowa

Jednostką projektującą jest Biuro Inżynierskie TeeS Tomasz Smoliński , ul. Wiejska 59 87-800 Włocławek.

3. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje przebudowę ulicy Piwnej na odcinku pomiędzy ulicami Dobiegniewską, a Piłsudskiego w Kowalu.

4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi

Podstawa opracowania:

- mapa zasadnicza w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2020, poz. 1333, z późniejszymi zmianami,

ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2018, poz. 2068 z późniejszymi zmianami,

- ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2020 poz. 110,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami,

- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. nr 63, poz. 735,

- Rozporządzenie MtiGM z dnia 1 lutego 1993r. w sprawie warunków technicznych i badań pojazdów, Dz. U. Nr 21, poz. 91,

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.

Załącznik nr 1 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz.

2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,

Załącznik nr 2 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach Dz. U, Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,

wytyczne projektowania ulic WPU, GDDP, W-wa 1992r.,

- katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.,

- katalog powtarzalnych elementów drogowych, Transprojekt, W-wa 1993r.,

- katalog szczegółów drogowych ulic, placów i parków miejskich, CTBK, Warszawa 1987r

5.Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Piwna w granicach opracowania o nawierzchni bitumicznej. Obustronny chodnik z kostki brukowej koloru szarego. Odwodnienie drogi wgłębne, do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Opis stanu projektowanego

6.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej do gr. 4 cm- 2785 m²,
- ułożenie warstwy ścieralnej na istniejącą podbudowę z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm- 2660 m²,
- budowa chodników z kostki betonowej grubości 8cm w kolorze szarym Via Trio lub równoważnej - 1640 m²,
- budowa zjazdów z kostki betonowej grubości 8cm w kolorze grafitowym Qubo Libet lub równoważnej - 480 m²,
- budowa miejsc postojowych z kostki betonowej grubości 8cm w kolorze grafitowym Qubo Libet lub równoważnej - 245 m²,
- budowa wyniesionego skrzyżowania z klinkierowej cegły brukowej w kolorze czerwonym gr. 6.2 cm- 120 m²,
- miejscowa wymiana pełnej konstrukcji z nawierzchnią z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm- 18 m²,
- miejscowa wymiana pełnej konstrukcji z nawierzchnią z klinkierowej cegły brukowej w kolorze czerwonym gr. 6.2 cm- 5 m²,

- regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej – 142 m²,
- humus z obsianiem trawą gr. 10 cm-45 m²,
- ułożenie opornika betonowego 12x25 wtopionego na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -440 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x22 wyniesionego na 2 cm względem nawierzchni na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -370 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30 wyniesionego na 12 cm względem nawierzchni na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -65 mb,
- ułożenie krawężnika betonowego 15x30 wyniesionego na 6 cm względem nawierzchni na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -535 mb,
- ułożenie obrzeża betonowego 8x30 na ławie betonowej z C 12/15 z oporem -300 mb,
- wymiana kompletnych wpustów wraz z korektą lokalizacyjną- 11 kpl
- wymiana studni kanalizacji sanitarnej w zakresie :właz żeliwny, pierścień wyrównujący, płyta pokrywowa, 1x krąg betonowy -10 kpl,
- wymiana studni telekomunikacyjnej – 2 szt.,
- wymiana pokrywy komory wraz z regulacją wysokościową (pod nawierzchnią chodnika) -1 szt.

7.2 Podstawowe parametry techniczne

Projektuje się ulicę Piwną o szerokości 6.00m. Pochylenie poprzeczne drogi gminnej daszkowe równe 2.00%. Ulica obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 oraz najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Zjazdy do posesji z kostki betonowej koloru grafitowego obramowane opornikiem betonowym wtopionym 12x25 na ławie betonowej z oporem z C 12/15, a od strony projektowanej ulicy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 na ławie betonowej z oporem z C 12/15. Obustronny chodnik z betonowej kostki brukowej koloru szarego obramowane krawężnikiem drogowym oraz obrzeżem betonowym lub istniejącymi fundamentami ogrodzenia.

Pozostałe parametry drogi gminnej:

- klasa techniczna -D (dojazdowa),
- prędkość projektowa- 40 km/h
- kategoria ruchu -KR 1

Punkty charakterystyczne trasy przedstawia tabela.

1	PT	0+000.00	5822884.364	6578387.197
2	W	0+055.32	5822830.834	6578401.161

3	W	0+087.95	5822799.151	6578408.972
4	W	0+114.75	5822773.178	6578415.568
5	W	0+174.52	5822715.1	6578429.677
6	W	0+272.61	5822619.951	6578453.538
7	KT	0+458.69	5822439.449	6578498.747

7.3 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano pochylenie podłużne o normatywnych wielkościach, przy maksymalnym dopasowaniu trasy do terenu istniejącego.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

7.4.1 Konstrukcja ulicy Piwnej- nakładka

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11S	5 cm
podbudowa zasadnicza	Istniejąca konstrukcja	istn.
RAZEM		5 cm

7.4.2 Konstrukcja ulicy Piwnej- pełna konstrukcja

warstwa ścieralna	beton asfaltowy AC 11S	5 cm
Warstwa wiążąca	beton asfaltowy AC 11S	7 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	piasek stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa	15 cm
RAZEM		47 cm

7.4.3 Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru grafitowego Qubo Libet lub równoważne	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		38 cm

7.4.4 Konstrukcja chodnika

warstwa ścieralna	kostka brukowa koloru szarego Via Trio lub równoważne	8 cm
	podsyпка cem.-piask.	5 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	10 cm
warstwa odsączająca	piasek średni	10 cm
RAZEM		33 cm

7.4.5 Wyniesione skrzyżowania- wykorzystanie istniejącej konstrukcji

warstwa ścieralna	kostka klinkierowa koloru czerwonego o gr. 6.2 cm na miale granitowym 0/2 o grubości 5 cm	11 ,2cm
podbudowa zasadnicza	wyrównanie KŁSM 0/31.5	10 cm
RAZEM		21,2 cm

7.4.2 Konstrukcja ulicy Piwnej- pełna konstrukcja

warstwa ścieralna	kostka klinkierowa koloru czerwonego o gr. 6.2 cm na miale granitowym 0/2 o grubości 5 cm	11,2 cm
podbudowa zasadnicza	KŁSM 0/31,5	20 cm
warstwa wzmocnionego podłoża	piasek stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa	15 cm
RAZEM		46,2 cm

8. Odwodnienie

Woda opadowa za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych zostanie odprowadzona na do istniejących wpustów , jak na dotychczasowych warunkach.

9. Ochrona dóbr kultury

Inwestycja nie znajduje się na terenie cennym archeologicznie oraz na obszarze będącym pod ochroną konserwatorską.

10. Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw.

mgr inż. Tomasz Smoliński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Roboty przygotowawcze

Geodezyjne prace pomiarowe,

Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

Roboty ziemne:

Wykonanie korytowania z odwozem, formowanie projektowanego drogi

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:

nie występuje

Wykonanie podbudowy projektowanej drogi:

podbudowy z KŁSM 0/31,5

transport tłuczniowej na plac budowy,

rozłożenie mieszanki za pomocą rozkładarki,

zagęszczenie za pomocą walców wibracyjnych,

pielęgnacja ułożonej warstwy.

Nawierzchnie

Nawierzchnie asfaltowe

transport materiałów na plac budowy,

ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,

dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,

Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,

Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,

Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,

Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,

konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,

zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,

Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,

Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.

Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,

W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,

Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,

Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Maszyny i urządzenia

Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.

Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,

Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,

Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,

Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,

Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

Roboty ziemne

W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,

W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,

Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,

Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,

W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,

Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,

Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,

Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

Prace szczególnie niebezpieczne

Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),

Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,

Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIENIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.

Pierwsza pomoc

W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,

Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:

- swoje imię i nazwisko,
- nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
- miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
- liczbę poszkodowanych,
- co się wydarzyło,
- w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,

Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,

Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,

W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie

TELEFON ALARMOWY 112

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNA 998

POLICJA 997

PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY

KIEROWNIK BUDOWY (podać po wyborze Wykonawcy robót)

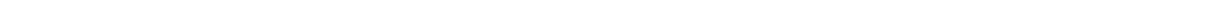
Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

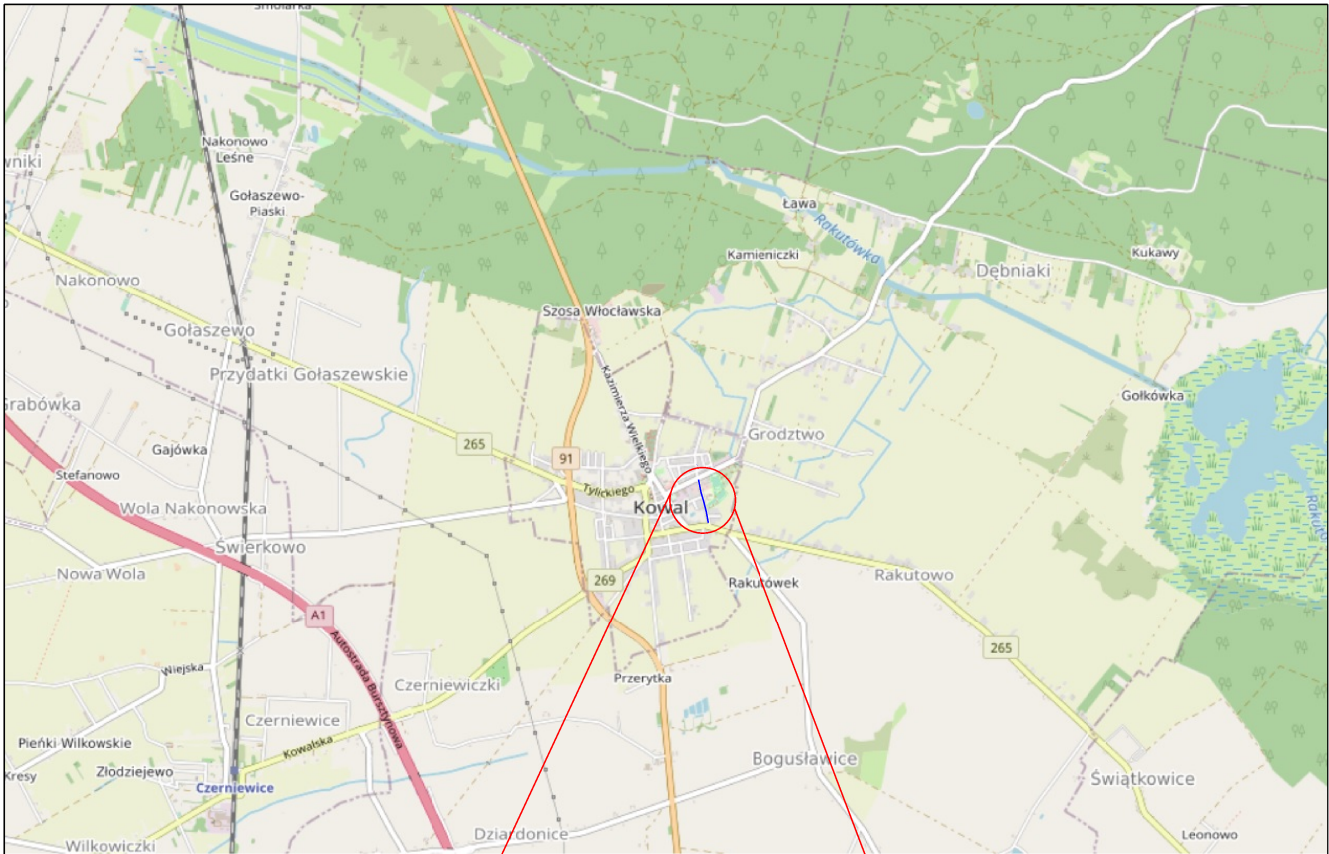
Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

mgr inż. Tomasz Smoliński

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





LEGENDA

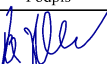


ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

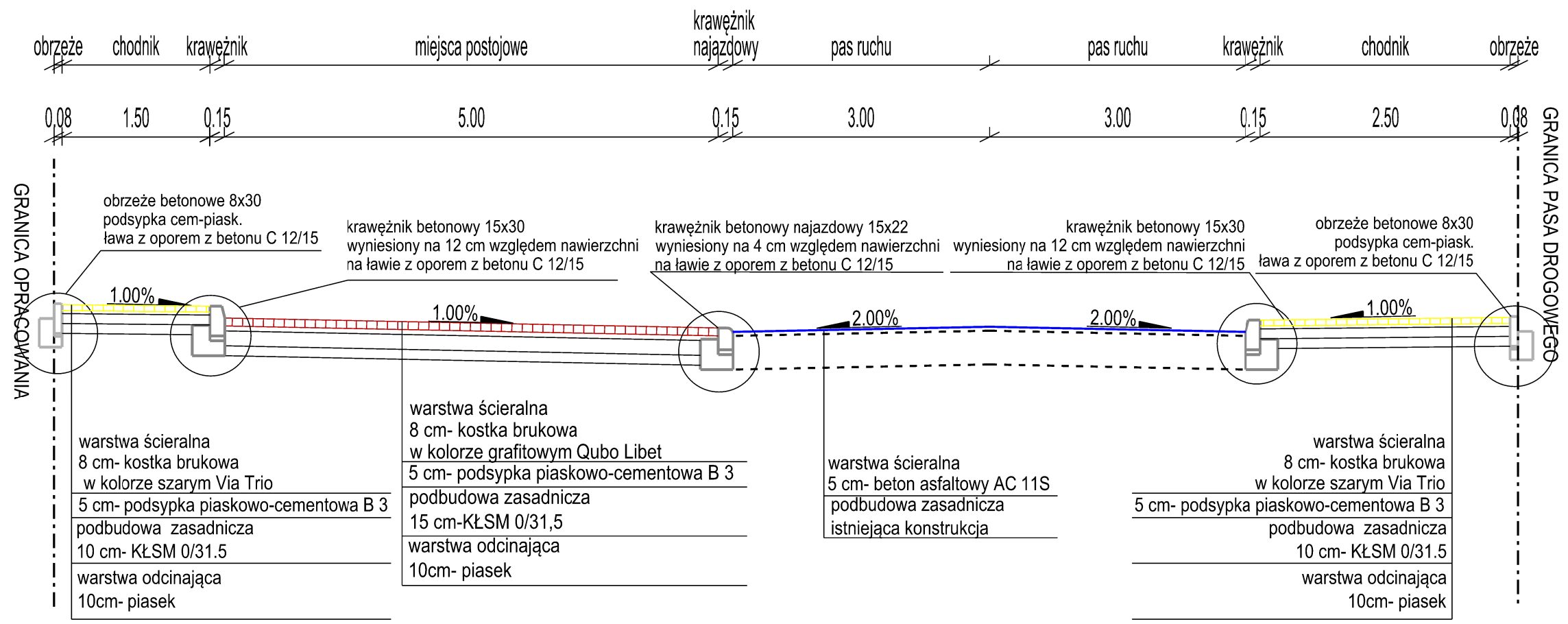
Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format A4	Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Kowal ul. Piwna 24 87-820 Kowal			ZGŁOSZENIE
Skala 1:25000	Temat rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			Nr rys. 1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		04.07.2023r
Opracował	Mateusz Rożek			04.07.2023r

PRZEKRÓJ A-A



TeeS

Biuro Inżynierskie

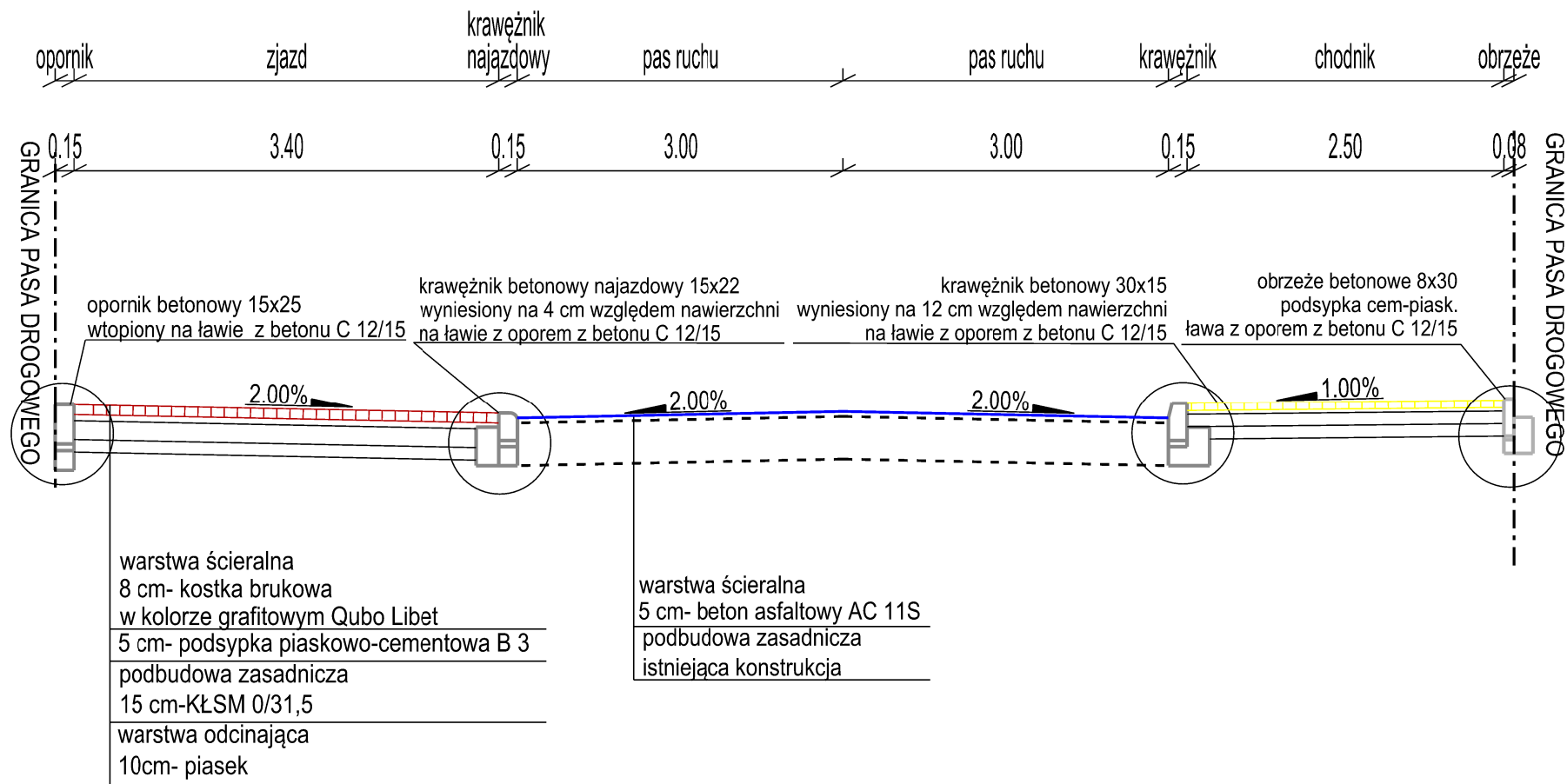
ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek

biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

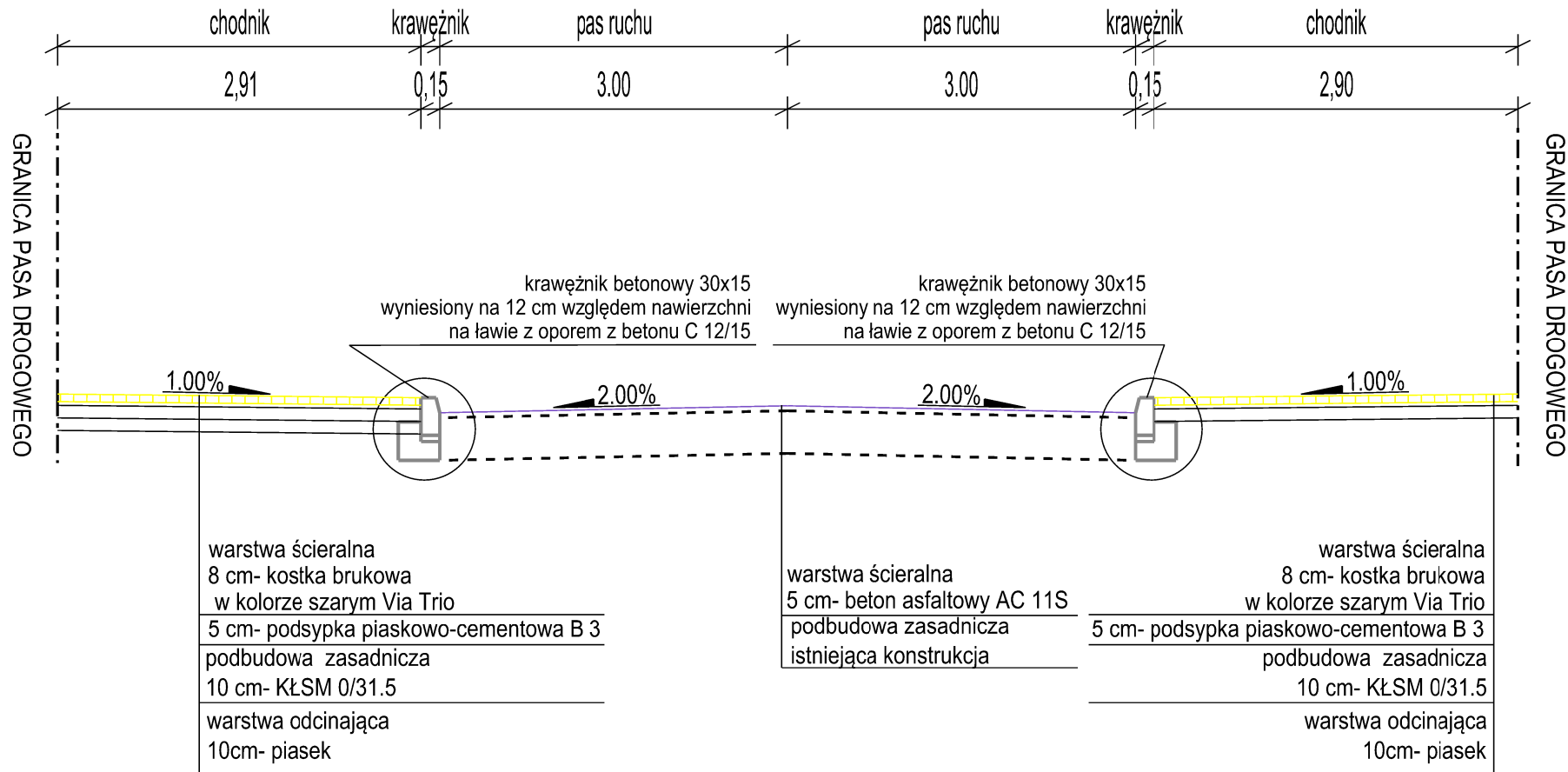
Format	Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU			Faza
	Inwestor: Gmina Miasto Kowal ul. Piwna 24 87-820 Kowal			P.W
Skala	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys.
1:50				4.1
	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		15.10.2024r
Opracował				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)

PRZEKRÓJ C-C



PRZEKRÓJ B-B



Tees
Biuro Inżynierskie

ul. Wiejska 59
87-800 Włocławek
biuro.tees@gmail.com
tel. 665 02 62 62
NIP 888-278-78-96

Format	Obiekt: PRZEBUDOWA ULICY PIWNEJ W KOWALU			Faza
A3	Inwestor: Gmina Miasto Kowal ul. Piwna 24 87-820 Kowal			P.W
Skala	Temat rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			Nr rys. 4.2
1:50	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Podpis	Data
Projektował	mgr inż. Tomasz Smoliński	KUP/0106/POOD/11		15.10.2024r
Opracował				

Opracowanie chronione Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.Nr 24/94 poz. 83 z dnia 4 lutego 1994r.)