



**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
ul. Akacjowa 8/1      26-900 Kozienice

**NIP: 812-111-14-29**

**REGON: 672 983 048**

**Tel: 0 600 828 106**

**Adres e-mail :**

**megipnrb9@onet.pl**

**Egz. 1**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA**

**Przebudowa drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola**

**Działka nr 21    –    Obręb    -    0024    Dębowola**

**Jednostka ewidencyjna : 140706\_5    Magnuszew    Obszar Wiejski**

**INWESTOR : Gmina Magnuszew**  
**ul. Saperów 24**  
**26-910 Magnuszew**

**OPRACOWAŁ : mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
**upr. UAN-II-K-8386/RA/127/84**

  
**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH**  
**mgr inż. Dariusz Skórnicki**  
26-900 Kozienice, ul. Akacjowa 8/1  
-672983048-    NIP 812-111-14-29

===== Kozienice – Październik 2024 =====

# OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola

## 1. Podstawa opracowania :

- mapa zasadnicza w skali 1 : 1000 z zasobów geodezyjnych.
- pomiary geodezyjne i uzupełniające, niwelacja pasa drogowego drogi gminnej w terenie
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. (Dz. U. Z 2022 r. poz. 1518) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego ( Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami )

## 2. Lokalizacja :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest na działkach, stanowiących istniejący pas drogowy :

Jednostka ewidencyjna – 140706\_5 Magnuszew Obszar Wiejski

działka nr 21 – obręb 0024 Dębowola

## 3. Zakres opracowania :

Niniejsze opracowanie obejmuje część drogową , a w szczególności :

- przebudowę istniejącej drogi z destruktu asfaltowego na nawierzchnię z asfaltobetonu
- poszerzenie jezdni drogi
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych wzmocnionych kruszywem łamanym

## 4. Zakres robót :

Zakres robót prowadzonych w ramach zgłoszenia obejmuje :

- wykonanie koryta wraz z profilowaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi – pobocza
- miejscowe wyrównanie istniejącej podbudowy z destruktu kruszywem łamanym 0/31,5mm
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm
- wyprofilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego

## 5. Sposób wykonania robót :

Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym w ramach zadania inwestycyjnego : „Przebudowa drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola”, wykonywane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym przepisami bhp. :

- Korytowanie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi – pobocza – wykonywane będą w sposób mechaniczny za pomocą koparko-ładowarki oraz środków transportowych – samochody samowyładowcze
- Zagęszczanie warstw konstrukcyjnych odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą zagęszczarek mechanicznych, sterowanych przez pracowników.

– Układanie warstw bitumicznych nawierzchni drogi z betonu asfaltowego odbywać się będzie w sposób mechaniczny za pomocą środków transportowych, rozkładarki mas bitumicznych oraz walców statycznych i ogumionych

– Profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego odbywać się będzie w sposób mechaniczny – rozścielenie kruszywa, zagęszczenie kruszywa ( zagęszczarki mechaniczne )

## 6. Warunki gruntowo-wodne :

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie przeprowadzonych odkrywek i wywiadu w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi. Na tej podstawie, w obrębie projektowanego zjazdu stwierdzono występowanie w podłożu gruntów piaszczysto-gliniastych o dość dobrej przepuszczalności wody. Poziom wody gruntowej - stwierdzono brak wód gruntowych do głębokości 1,10m od poziomu terenu na podstawie odwiertów roboczych oraz rowu przydrożnego. Grunty zalegające w podłożu zaliczono do grupy nośności  $G_1$ .

Warunki gruntowe ze względu na stopień ich skomplikowania zakwalifikowano jako proste , natomiast zwierciadło wód gruntowych poniżej posadowienia konstrukcji zjazdu.

W świetle powyższych ustaleń, przedmiotowy obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## 7. Stan istniejący :

Zabudowę obrzeżną przebudowywanej drogi stanowią tereny rolne oraz kompleks leśny.

W stanie istniejącym przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z destruktu asfaltowego częściowo zdeformowaną.

## Parametry techniczne drogi ( w stanie istniejącym ) :

- szerokość jezdni – do 4,00m ( destruktu asfaltowy )
- pobocza gruntowe o zmiennej szerokości

## 8. Gospodarka zielenią :

Niniejsze opracowanie nie wymaga ingerencji w istniejącą zieleni oraz nie przewiduje zmian w systemie zieleni w obrębie przedmiotowego odcinka drogi. Istniejący pas drogowy oraz infrastruktura występująca w pasie drogowym jest dominującą częścią zagospodarowania terenu.

## 9. Stan projektowy :

### **9.1. Plan sytuacyjny drogi : ( rys. nr 1 )**

- szerokość jezdni drogi – 4,00m
- szerokość poboczy gruntowych z kruszywa łamanego – 0,75m
- odwodnienie drogi - powierzchniowe

Projektowany odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie płaskim, a jego niweletę dostosowano do rzędnych wysokościowych przyległego terenu oraz rzędnych drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej.

## 9.2. Przekrój normalny i konstrukcyjny : ( rys. nr 2 )

### jezdnia :

- ♦ W-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- ♦ Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej z destruktu asfaltowego
- ♦ grunt rodzimy

### pobocza gruntowe :

- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm 90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- podłoże z gruntu rodzimego G1

## 9.3. Odwodnienie drogi :

Dla całego odcinka drogi odwodnienie powierzchniowe.

## 9.4. Roboty towarzyszące i uwagi dla Wykonawcy :

Inwestor zobowiązany jest zapewnić geodezyjne wytyczenie projektowanego obiektu oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Podczas prowadzenia robót, szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie w stanie nienaruszonym punktów geodezyjnych, które podlegają ochronie w trybie przepisów ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej stanowi opracowanie odrębne.

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje konieczności przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBOT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29

# ZAŁĄCZNIKI

## I. Dokumenty :

- uzgodnienie dokumentacji technicznej – pismo Urzędu Miasta i Gminy w Magnuszewie znak: BGK.7226.7.2024 z dnia 18.10.2024 r.
- operat geodezyjny.

## II. Część rysunkowa :

- plan orientacyjny w skali 1 : 10000
- plan sytuacyjny w skali 1 : 1000 – **rys. nr 1**
- przekrój normalny i konstrukcyjny w skali 1 : 50 / 1 : 10 – **rys. nr 2.**

Magnuszew, dn. 18.10.2024

BGK.7226.7.2024

**Projektowanie i Nadzorowanie  
Robót Budowlanych  
Dariusz Skórnicki  
Ul. Akacyjowa 8/1  
26-900 Kozienice**

**Dotyczy: uzgodnienie dokumentacji technicznej pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola, gmina Magnuszew.”**

W związku z pismem z dn. 18.10.2024 r., Urząd Miasta i Gminy uzgadnia dokumentację techniczną pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola, gmina Magnuszew”, w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych i geometrycznych.

BURMISTRZ  
  
mgr Wojciech Wachnik

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

## *OPERAT GEODEZYJNY*

- Odegłości punktów charakterystycznych
- Parametry łuków kołowych poziomych
- Zestawienie powierzchni

## *Przebudowa drogi gminnej nr 170602W w m. Dębowola*

### Odległości punktów charakterystycznych :

|         |          |                       |   |                 |
|---------|----------|-----------------------|---|-----------------|
| 1 – 2   | 11,72 m  | --- prosta            | + | 11,72 m         |
| 2 – 4   | 19,65 m  | --- łuk kołowy R=150  | + | 31,37 m         |
| 4 – 5   | 106,22 m | --- prosta            | + | 137,59 m        |
| 5 – 6   | 188,48 m | --- prosta            | + | 326,07 m        |
| 6 – 7   | 147,64 m | --- prosta            | + | 473,71 m        |
| 7 – 9   | 48,04 m  | --- łuk kołowy R=1000 | + | 521,75 m        |
| 9 – 10  | 69,20 m  | --- prosta            | + | 590,94 m        |
| 10 – 11 | 79,06 m  | --- prosta            | + | <b>670,00 m</b> |

### Parametry łuków kołowych poziomych :

#### 1. Parametry łuku poziomego W 3 ( R = 150 m ) :


|            |               |              |            |            |
|------------|---------------|--------------|------------|------------|
| Łuk kołowy | R = 150,00 m  | L = 19,65 m  | T = 9,84 m | B = 0,32 m |
|            | g = 0,1310 rd | g = 8,3396 g |            |            |

#### 2. Parametry łuku poziomego W 8 ( R = 1000 m ) :

|            |               |              |             |            |
|------------|---------------|--------------|-------------|------------|
| Łuk kołowy | R = 1000,00 m | L = 48,04 m  | T = 24,02 m | B = 0,29 m |
|            | g = 0,0480 rd | g = 3,0581 g |             |            |

### Zestawienie powierzchni :

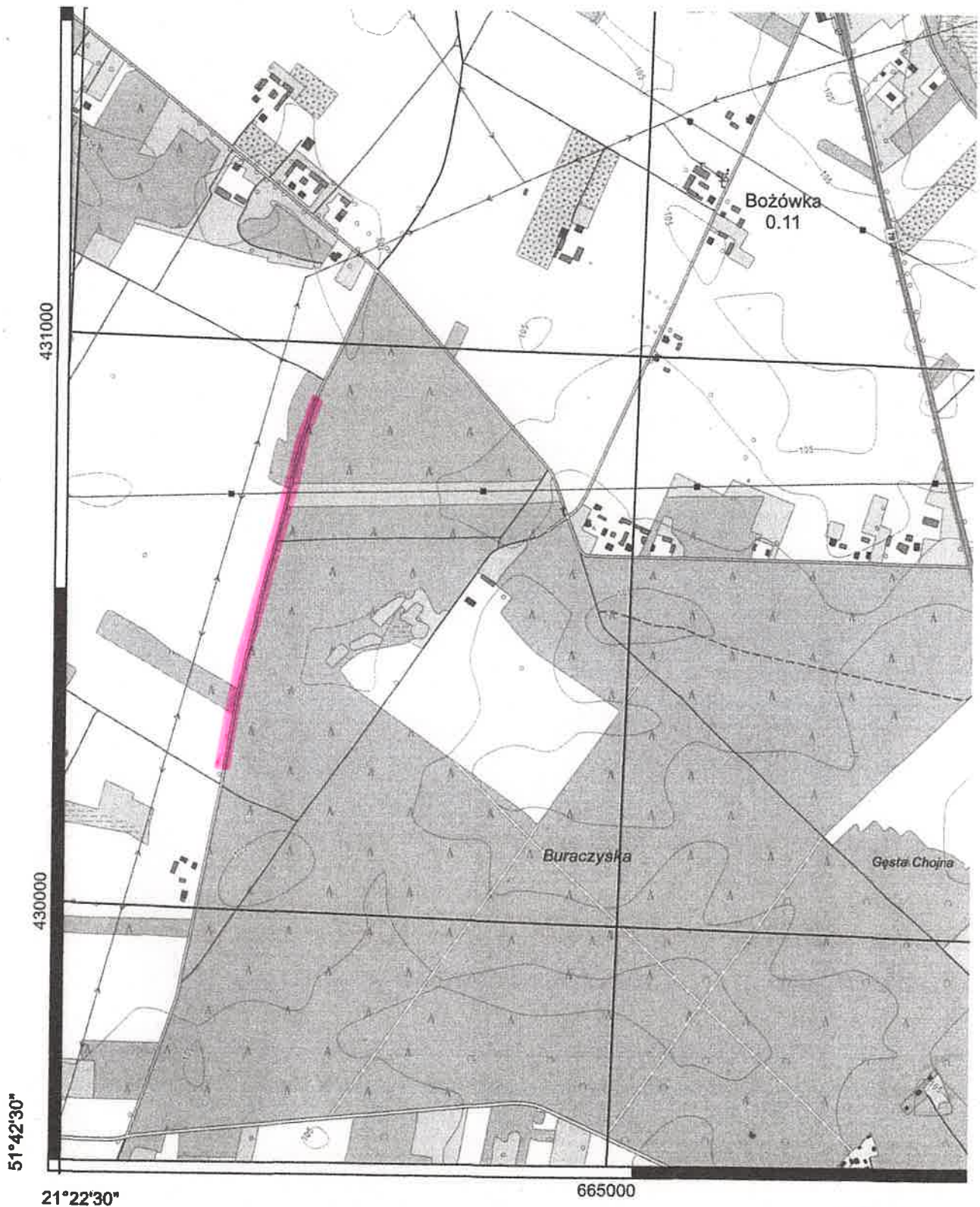
|         |   |   |
|---------|---|---|
| Jezdnia | = | 670,00 x 4,00 = <u>2.680,00 m<sup>2</sup></u>     |
| Pobocza | = | 2 x 670,00 x 0,75 = <u>1.005,00 m<sup>2</sup></u> |

  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akacyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 10000



  
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE  
ROBÓT BUDOWLANYCH  
mgr inż. Dariusz Skórnicki  
26-900 Kozienice, ul. Akcyjowa 8/1  
-672983048- NIP 812-111-14-29