

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

budowa parkingu na terenie nieruchomości zajmowanej przez  
Gabinety Lekarza Rodzinnego Filia w Nowogrodzie

Identyfikatory działek:

— 200704\_4.0001.1552/1

— 200704\_4.0001.1552/2

**INWESTOR:**

**Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej w Łomży**  
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża

**OPRACOWAŁ :**

**M-DRAW**  
**Łukasz Mazewski**  
Konarzyce, ul. Łomżyńska 61  
18-400 Łomża  
Tel. 504 448 377

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. KARTA UZGODNIEN**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

— *OPIS TECHNICZNY*

## **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

— *RYSUNEK 1 – Plan orientacyjny skala 1:10 000*

— *RYSUNEK 2 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500*

## **IV. ZAŁĄCZNIKI**

— *Załącznik 1: Sposób umieszczania znaku P-24 jako uzupełnienie P-18*

— *Załącznik 2: Przykładowy sposób umieszczania znaków drogowych*

— *Załącznik 3: Wymiary znaków drogowych*

## **KARTA UZGODNIENÍ**

*Do projektu stałej organizacji ruchu:*

**budowa parkingu na terenie nieruchomości zajmowanej przez  
Gabinety Lekarza Rodzinnego Filia w Nowogrodzie**

**OPINIE:**

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu:

***budowa parkingu na terenie nieruchomości zajmowanej przez  
Gabinety Lekarza Rodzinnego Filia w Nowogrodzie***

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Dokumentacja została opracowana dla potrzeb:

**Zakład Podstawowej Opieki Zdrowotnej w Łomży  
ul. Szosa Zambrowska 1/27, 18-400 Łomża**

na podstawie:

- Umowy z Inwestorem.
- Mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251 z późn. zm),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm),

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla parkingu oraz dróg manewrowych mieszczących się na działkach nr 1552/1 i 1552/2 przy ulicy Miastkowskiej w mieście Nowogród.

Niniejsze opracowanie zostało wykonane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pojazdów oraz pieszych w w/w obszarze.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Teren inwestycji obejmuje części działek nr 1552/1 i 1552/2 przy ulicy Miastkowskiej w mieście Nowogród.

Na terenie inwestycji znajduje się budynek przychodni lekarza rodzinnego, budynek gospodarczy oraz plac zabaw i siłownia zewnętrzna. Budynek przychodni usytuowany jest przy południowej granicy działki. Przed budynkiem znajduje się plac utwardzony betonową kostką brukową, stanowiący połączenie między chodnikiem w pasie drogowym ul. Miastkowskiej a schodami zewnętrznymi oraz pochylnią dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, prowadzącymi do budynku przychodni.

W północno – zachodnim narożniku terenu objętego opracowaniem znajduje się zjazd z ulicy Miastkowskiej. Wzdłuż północnej granicy działki przebiega dojazd do budynku gospodarczego, a prostopadle do niego znajduje się utwardzenie prowadzące do budynku przychodni. Przy budynku przychodni od strony północnej znajduje się plac o wymiarach 9,0 x 9,0 m wykonany, tak jak pozostałe elementy utwardzenia, z płyt betonowych (trylinki). Na działce ewidencyjnej nr 1552/2 znajduje się nieczynna studnia czerpalna wykonana z betonowych kręgów o średnicy 1,0m. Budynek przychodni podłączony jest do sieci wodociągowej za pomocą przyłącza wodociągowego, które zostanie zinwentaryzowane w ramach inwestycji.

Na terenie inwestycji znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna napowietrzna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

Na terenie działek zajmowanych przez przychodnię lekarza rodzinnego brak jest istniejącego oznakowania pionowego oraz poziomego. Natężenie pojazdów w granicy działek inwestycyjnych jest małe.

#### **4. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ**

Inwestycja swoim zakresem obejmie wykonanie nowego utwardzenia terenu przy budynku przychodni, w tym wykonanie stanowisk postojowych dla 9 pojazdów osobowych oraz jednego pojazdu osoby niepełnosprawnej oraz dróg manewrowych.

W celu wykonania nowego utwardzenia, planuje się rozbiórkę części istniejącej nawierzchni dojazdów z płyt betonowych oraz placu przy budynku przychodni. Likwiduje się nieczynną studnię czerpalną. Plac wykonany z betonowej kostki brukowej, znajdujący się przed wejściem głównym do budynku, zostanie w części rozebrany i przebudowany. Umożliwi to prawidłowy spływ wód opadowych od budynku przychodni w kierunku projektowanej studni przyłącza kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano drogi manewrowe oraz parking o nawierzchni wykonanej z betonowej kostki brukowej koloru szarego oraz grafitowego. Nawierzchnia utwardzona ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo – piaskowej. Stanowiska postojowe koloru szarego o wymiarach 2,8x5,0m wydzielono za pomocą kostki brukowej koloru grafitowego. Zaprojektowano również plac utwardzony, pełniący funkcje placu do zawracania, o wymiarach 6,0x5,0m z kostki koloru grafitowego.

##### **Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i dróg manewrowych:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa - gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie - gr. 20 cm

#### **5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**

Szczegółowo stałą organizację ruchu kołowego obrazuje rysunek nr 2 „Stała organizacja ruchu” w skali 1:200.

Projekt parkingu zakłada budowę 9 stanowisk przeznaczonych do postoju pojazdów oraz jednego, dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej.

W celu prawidłowego oznakowania miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów zaprojektowano oznakowanie w formie pionowych znaków D-18.

W celu wyznaczenia miejsca postoju przeznaczonego tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę, pod znakiem D-18a zaprojektowano tabliczkę T-29. Miejsce to

należy oznaczyć znakiem poziomym P-18 uzupełnionym symbolem osoby niepełnosprawnej oraz pomalować farbą chlorokauczukową barwy niebieskiej.

Do umocowania ww. znaków konieczny będzie montaż 3 szt. słupków stalowych do znaków drogowych o minimalnej długości 3,5m – Ø60mm. Długość słupka należy dobrać adekwatnie do ilości montowanych tarcz znaków.

Stałą organizację ruchu należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót związanych z budową parkingu i dróg manewrowych.

Stała organizacja ruchu obowiązywać będzie od **lutego 2025r.**

## **6. UWAGI KOŃCOWE**

Roboty związane z wykonaniem nowego oznakowania należy wykonać zgodnie z wymogami technicznymi, sztuką budowlaną i warunkami BHP.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być czyste, czytelne i dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie w okresie trwania robót.

## **7. WYKAZ ZNAKÓW**

- Do oznakowania poziomego należy użyć farby spełniającej odpowiednie normy.
- Do oznakowania należy użyć znaków z kategorii „Mini” – MI.
- Lica znaków stosowanych do oznakowania w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 1.
- Krawędzie tablic znaków winny być wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie.
- Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.).

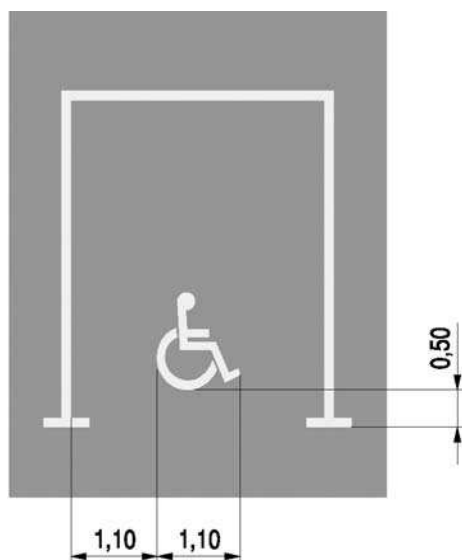
### **Projektowane oznakowanie poziome:**

- |         |   |          |
|---------|---|----------|
| 1. P-18 | stanowisko postojowe (dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) | - 1 szt. |
|---------|---|----------|

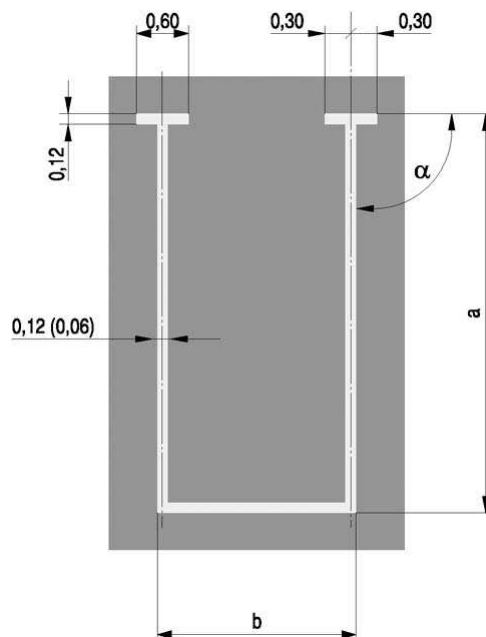
### **Projektowane oznakowanie pionowe:**

- |         |           |          |
|---------|-----------|----------|
| 1. D-18 | Parking   | - 3 szt. |
| 2. T-29 | Tabliczka | - 1 szt. |

### ***Załącznik 1: Sposób umieszczania znaku P-24 jako uzupełnienie P-18***



Rys. 5.2.9.3. Sposób umieszczania znaku P-24



Rys. 5.2.4.1. Znak P-18

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.):

#### ***Linie wyznaczające stanowiska postojowe***

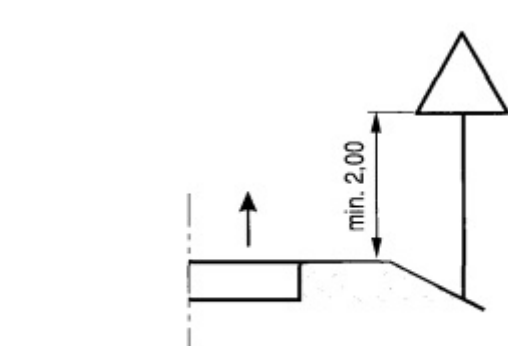
*Znak P-18 „stanowisko postojowe” (rys. 5.2.4.1) stosuje się w celu wyznaczenia miejsc postoju na części jezdni i chodnika oraz na wydzielonych parkingach bez ustalonych konstrukcyjnie stanowisk. Na obszarach, gdzie wyznacza się miejsca postojowe, należy przewidzieć stanowiska przeznaczone dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć nawierzchnię barwy niebieskiej.*

*Miejsca te oznacza się znakiem poziomym P-18 uzupełnionym symbolem osoby niepełnosprawnej oraz zaleca się dodatkowo oznaczać tabliczką do znaków drogowych pionowych T-29.*

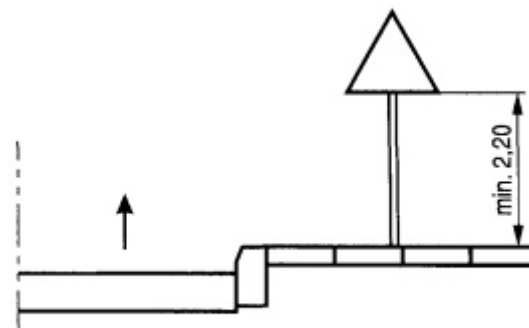


## Załącznik 2: Przykładowy sposób umieszczania znaków drogowych

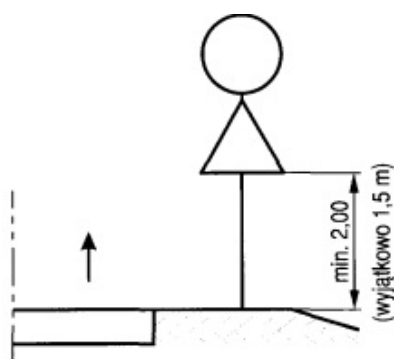
Wysokość umieszczania znaków:



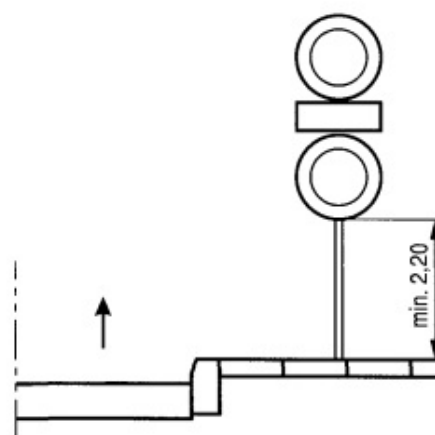
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

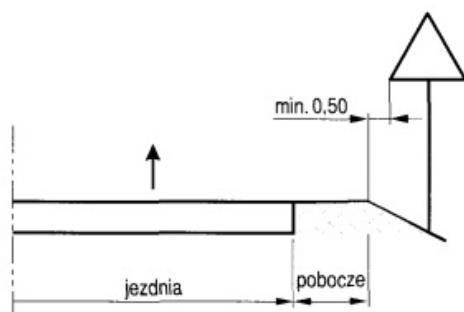


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

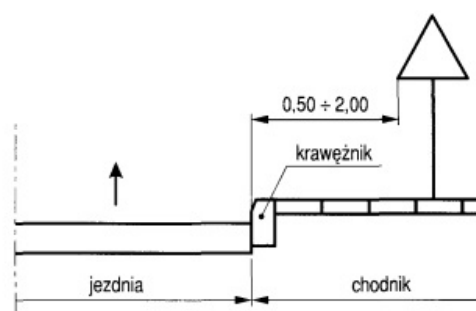


k) dwóch na jednym słupku na ulicach

Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

### Załącznik 3: Wymiary znaków drogowych

Tabela 1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiaru podano w mm)

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie*	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe*	M	750	600	600	600+150n
Mini*	MI	600	400	400	400+100n

(\*) Nie dotyczy znaku A-7, B-20, które występują tylko jako duże i średnie.

Tabela 2. Typy folii odbłaskowej użytej na lica znaków w zależności od lokalizacji znaku drogowego – wymagania minimalne

Usytuowanie znaku	Drogi krajowe				Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe i gminne
	Autostrady i drogi ekspresowe	Drogi dwujezdniowe	Drogi jednojezdniowe międzynarodowe	Inne drogi jednojezdniowe		
Obok jezdni	2	2	2	1(*)	1(*)	1(*)
Nad jezdnią	pryzmatyczna	2	2	2	2	2

(\*) W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2. Dla znaków szlaków rowerowych oraz znaków dla kierujących pojazdami wojskowymi dopuszcza się stosowanie folii odbłaskowych typu 1 na wszystkich drogach.