

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

• Wykonawca:

adres: ul. Szwajcarska 9/29  
20-861 Lublin  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

**Gmina Zakrzew**

• Inwestor:

Zakrzew 26;  
23-155 Zakrzew

• Inwestycja:

◦ Nazwa inwestycji:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 107354L  
o długości 999mb w miejscowości Targowisko,  
w gminie Zakrzew**

◦ Lokalizacja:

Dz. nr ewid. 157, obręb Targowisko, gmina Zakrzew.

• Nazwa opracowania:

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

• Egzemplarz nr:

• Data:

Marzec 2024

I Część opisowa	Str.
1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Projektowane oznakowanie	3
5. Termin wprowadzenia oznakowania	4
6. Zatwierdzenie	4

## II Część rysunkowa

Rys nr 1. Plan orientacyjny

(skala 1:20000)

Rys nr 2. Plan sytuacyjny

(skala 1:1000)

## **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Ustawa z dn. 26.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2013 poz. 1409 tj),
- Mapy zasadnicze oraz do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 r. poz. 2311),
- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Inwentaryzacja własna.

## **2. Przedmiot opracowania**

### **2.1. Zakres Inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 107354L na odcinku 999mb w miejscowości Targowisko, w gminie Zakrzew. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m. Początek opracowania rozpoczyna się przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2306L.

### **2.2. Dane Inwestora**

Gmina Zakrzew

Zakrzew 26

23-155 Zakrzew

## **3. Stan istniejący (po przebudowie)**

Istniejąca droga gminna po wykonaniu przebudowy nie zmieni swoich parametrów charakterystycznych. Jedyną istotną zmianą będzie wykonanie obustronnego pobocza umocnionego kruszywem o szerokości 75cm. Z punktu widzenia organizacji ruchu nie wprowadzone zostaną żadne nowe elementy na nią wpływające. Na przedmiotowym odcinku obowiązuje ograniczenie prędkości do 90km. Zabudowa znajdująca się przy drodze jest od niej oddalona o 40-60m. Na strukturę rodzajową ruchu składają się głównie pojazdy osobowe oraz sprzęt rolniczy.

## **4. Projektowane oznakowanie**

Projekt zakłada uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego o znaki A-1+A-7 informujący o odległości do skrzyżowania oraz przedstawieniu istniejącego znaku A-2 na prawidłową odległość.

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano linię P-17 przy przystanku autobusowym. Wprowadzono także ograniczenie prędkości do 50km/h na obszarze objętym opracowaniem. Grupa wielkości znaków – małe. Znaki będą posiadały folię odblaskową gen 1 (T-1) oraz gen 2 (A-7). Znaki osadzać na słupkach metalowych  $\varnothing 70$  mm; zabezpieczonych antykorozyjnie z zachowaniem skrajni drogi. Znaki należy umocować na wysokości min. 2.2m od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0.5m od krawędzi pobocza. Projektowane znaki należy umieszczać w taki sposób aby nie ograniczały widoczności kierowców.

#### **5. Termin wprowadzenia oznakowania**

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zatwierdzeniu dokumentacji, planowany okres: 2kw. 2025.

#### **6. Zatwierdzenie**

Niniejszy Projekt Stałej Organizacji Ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drodze gminnej Starostwo Powiatowe w Lublinie

**Opracował:**