

# Via-Land

**mgr inż. Konrad Deryło**

• Wykonawca:

adres: ul. Malinowskiego 24  
21-040 Świdnik  
NIP: 712 306 19 13  
REGON: 364 348 215  
tel.: 698 683 736  
e-mail: derylokonrad@gmail.com

## Gmina Zakrzew

• Inwestor:

Zakrzew 26;  
23-155 Zakrzew

• Inwestycja:

◦ Nazwa inwestycji:

**Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 107354L  
o długości 999mb w miejscowości Targowisko,  
w gminie Zakrzew**

◦ Lokalizacja:

Dz. nr ewid. 157, obręb Targowisko, gmina Zakrzew.

• Nazwa opracowania:

**Materiały do zgłoszenia robót budowlanych**

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

• Egzemplarz nr:

• Data:

Marzec 2024

## I Część opisowa

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Informacje podstawowe.....	3
2.1. Przedmiot Inwestycji.....	3
2.2. Zakres Inwestycji.....	3
2.3. Adres Inwestycji .....	3
2.4. Dane Inwestora.....	3
2.5. Dane Wykonawcy.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
3.1. Istniejąca droga.....	3
4. Projektowane elementy drogi.....	3
4.1. Dane podstawowe.....	3
4.2. Plan sytuacyjny.....	4
4.3. Przekrój normalny.....	4
4.4. Profil podłużny.....	4
5. Opis technologii robót.....	4
6. Uzgodnienia.....	4

### Załączniki:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... 5

## II Część rysunkowa

- |    |                   |                 |
|----|-------------------|-----------------|
| 1. | Plan orientacyjny | – skala 1:20000 |
| 2. | Plan sytuacyjny   | – skala 1:1000  |
| 3. | Przekrój normalny | – skala 1:50    |

## **Opis do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych przebudowy drogi gminnej.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518 z późn. zm.),
- Mapa zasadnicza skala 1:1000,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Inwentaryzacja własna,

### **2. Informacje podstawowe**

#### **2.1. Przedmiot Inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 107354L o długości 999mb w miejscowości Targowisko, w gminie Zakrzew”. Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m oraz obustronne pobocza ziemne o szerokości ok 75cm. Przedmiotowy odcinek o długości 999mb rozpoczyna swój bieg przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 2306L.

#### **2.2. Zakres Inwestycji.**

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 1km,
- wykonanie korytowania pod opornik o głębokości 25cm
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC11W o średniej grubości 4cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 5cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 75cm,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

#### **2.3. Adres Inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na działce nr 157, obręb Targowisko, gmina Zakrzew.

#### **2.4. Dane Inwestora**

Gmina Zakrzew  
Zakrzew 26  
23-155 Zakrzew

#### **2.5. Dane Wykonawcy**

mgr inż. Konrad Deryło  
upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

### **3. Opis stanu istniejącego.**

#### **3.1. Istniejąca droga**

- klasa drogi – droga gminna publiczna klasy D,
- funkcja drogi – obsługa przyległych posesji,
- szerokość istniejącego pasa drogowego – ok 10-14m,
- szerokość istniejącej nawierzchni – 5m,
- nawierzchnia istniejącej drogi – bitumiczna
- istniejące odwodnienie – powierzchniowe,
- istniejące uzbrojenie terenu – sieć: wodociągowa, elektryczna, teletechniczna,

### **4. Projektowane elementy**

Projekt zakłada wykonanie przebudowy istniejącej jezdni poprzez wykonanie wyrównania mieszanką mineralno asfaltową o średniej grubości 4cm oraz w-wy ścieralnej również z mieszanki mineralno asfaltowej o grubości 5cm po zagęszczeniu. Po jednej stronie jezdni w celu wzmocnienia krawędzi zaprojektowano opornik z kruszywa. Po wykonaniu nawierzchni wykonane zostaną pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75m.

#### 4.1. Dane podstawowe

- droga gminna, klasy D
- kategoria ruchu: KR1,
- prędkość projektowa –  $V_p=30\text{km/h}$

#### 4.2. Plan sytuacyjny

Ukształtowanie geometryczne projektowanej drogi jest tożsame z jej istniejącym przebiegiem. Łuki i proste zostają odtworzone.

#### 4.3. Przekrój normalny

Zaprojektowano jezdnię o parametrach:

- pochylenie poprzeczne – 2% daszkowe,
  - szerokość: 2x2,5m,
- pobocza o parametrach:
- szerokość 0,75m
  - pochylenie poprzeczne – 8%,

#### 4.4. Profil podłużny

Ukształtowanie wysokościowe odtwarza istniejące ukształtowanie drogi z uwzględnieniem jej wyniesienia ponad istniejący teren o ok 10cm.

#### 4.5. Przekrój konstrukcyjny

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

- 5cm w-wa ścieralna z BA (AC11S), wg WT-2 2016
- 4cm w-wa wyrównawcza z BA (AC11W), wg WT-2 2016

#### 5. Opis technologii robót

Sposób wykonania i odbioru robót przedstawiono w Specyfikacji Technicznej.

#### 6. Uzgodnienia

Niniejszy Projekt uzgodniono z następującymi jednostkami:

- Gminą Zakrzew

opracował:

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

– SPIS TREŚCI –

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres robót.
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
5. Przewidywane zagrożenia.
6. Prowadzenie instruktażu pracowników.
7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

# OPIS DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

## 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychoruchowej (Dz. U. Nr 62 poz. 287),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118 poz. 1263),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

## 2. Zakres robót

Niniejszy projekt dotyczy *Przebudowy odcinka drogi gminnej nr 107354L o długości 999mb w miejscowości Targowisko, w gminie Zakrzew*.

Projektowane roboty obejmują:

- roboty pomiarowe na odcinku 1km,
- wykonanie korytowania pod opornik o głębokości 25cm
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC11W o średniej grubości 4cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m<sup>2</sup>,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 5cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy z kruszywa o szerokości 75cm,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

## 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Urządzenia:

- sieci wodociągowe,
- sieci teletechniczne,
- sieci energetyczne, podziemne i napowietrzne

## 4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch drogowy (skrzyżowania z drogami twardymi przy zachowaniu ruchu pojazdów) - zagrożenie wysokie,
- teren zabudowy - ruch pojazdów dojeżdżających do posesji i obiektów użyteczności publicznej - zagrożenie wysokie,
- czynne sieci energetyczne, telekomunikacyjne.

Dodatkowym elementem stanowiącym zagrożenie bezpieczeństwa może być ruch pojazdów przy drodze, przy której będą prowadzone roboty budowlane i drzewa przy drodze nie podlegające wycięciu.

## 5. Przewidywane zagrożenia

W ramach planowanej przebudowy drogi występują następujące roboty stwarzające wysokie zagrożenie (o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy – Prawo Budowlane):

- prowadzenie robót w pasie drogi publicznej – potrącenie przez pojazd, wystąpienie kolizji lub wypadku z udziałem lub bez pojazdów roboczych itp.,
- prowadzenie robót wykonywanych ręcznie w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn samobieżnych, żurawi samochodowych, koparek itp. – potrącenie, przygniecenie przez pracującą maszynę, uderzenie przez robocze ramię (dźwigu, koparki itp.),
- roboty rozbiórkowe, w tym elementów wielkowymiarowych – przygniecenie elementem,
- roboty rozbiórkowe prowadzone z użyciem młotów pneumatycznych, pił tarczowych – uszkodzenie ciała,
- porażenie prądem elektrycznym w przypadku przerwania istniejących kabli energetycznych, dotknięcia napowietrznych przewodów elektrycznych lub niewłaściwego obchodzenia się z instalacją rozdziału energii elektrycznej na budowie.

## 6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót, uprawniona osoba z kierownictwa budowy, winna przeszkolić, pod względem BHP, robotników i operatorów sprzętu na stanowisku pracy, ze specjalnym zwróceniem uwagi na:

- zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- zasad postępowania w przypadku występowania zagrożenia,
- konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej,
- zabezpieczenia przed skutkami zagrożeń.

Pracownicy wykonujący roboty powinni posiadać ważne świadectwa zdrowia.

Nie wolno dopuszczać pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności oraz dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio do zakresu obowiązków kierownik budowy (kierownik robót) i mistrz budowlany.

## 7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

a) prowadzone roboty wymagają:

- wygradzenia i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy zgodnego z dokumentacją techniczną i przepisami BHP,
- zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób postronnych,
- wygradzenia i zabezpieczenia (w tym oznakowania) robót w okresie trwania budowy w oparciu o Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzenia robót zatwierdzony przez Organ Zarządzający Ruchem,
- utrzymania dostępu do przyległych posesji,
- zapewnienia dojazdu pojazdów ratowniczych,
- urządzenie pomieszczeń sanitarno-higienicznych i socjalnych zgodnie z Kodeksem pracy i przepisami BHP,
- urządzenie składowisk materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie miejsca postoju sprzętu budowlanego i środków transportowych,

b) przystąpienie do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem

c) utrzymanie terenu budowy i wykopów w stanie bez wody stojącej,

d) stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy (dotyczących poziomu hałasu, wibracji, zanieczyszczeń pyłami i środkami toksycznymi),

e) materiały łatwopalne składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,

f) materiały szkodliwe, nie będą dopuszczone do użycia,

g) ochrona własności publicznej i prywatnej (ochrona obiektów i urządzeń na powierzchni i instalacji podziemnych),

h) personel nie będzie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych,

i) zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających i socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, kierownik budowy zobowiązany jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401 wraz z późniejszymi zmianami).

opracował: