

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, Biuro Zarządzania Ruchem w Urzędzie Miejskim w Radomiu oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni wcześniej

Zamawiający :

GMINA MIASTA RADOM

w imieniu i na rzecz, której działa

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

OPRACOWANIE DOKUMENTACJI

PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA

„WYKONANIE WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ

DLA PIESZYCH I PROGÓW

ZWALNIAJĄCYCH NA UL. KONECKIEJ,

GOSPODARCZEJ, INDYCZEJ,

OLSZTYŃSKIEJ, SŁOWACKIEGO,

AKADEMICKIEJ, BRZUSTOWSKIEJ,

TUWIMA I TRZEBIŃSKIEGO

W RADOMIU”.

-UL. TRZEBIŃSKIEGO

PREZYDENT MIASTA RADOMIA

ZATWIERDZENIE

Nr ZR-ST 305 / 4 ważna do 31.10.24

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu

- w całości

- ze zmianami

Radom, dnia 21.10.24

Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem
ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom
tel. 48 36 20 168

INSPEKTOR

Maciej Stryk
Maciej Stryk

Branża:

Drogowa

z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Biura Zarządzania Ruchem

Jakub Łuczycycki
Jakub Łuczycycki

OPINIA

Nr MZDIK-PS 4130/179/3/624

Opiniuje projekt organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasta Radomia
- bez uwag.
- z poniższymi uwagami

Radom, dnia 15.10.2024.

P.O. Z-CA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

Numer uprawnień
Robert Faryna
Robert Faryna

Podpis

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Nachyla

MAZ/0278/POOD/04

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |
| Rys. nr 3 | Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie progów zwalniających na ul. Trzebińskiego w Radomiu. Opracowanie uwzględnia wykonanie urządzeń BRD na odcinku od ul. Błędowskiej do ul. Warszawskiej.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Przedmiotowa droga położona jest w granicach administracyjnych Miasta Radomia i zaliczana jest do sieci dróg gminnych.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Ulica Trzebińskiego (droga gminna nr 530164W) oznakowana jest znakami pionowymi B-43 (30 km/h), B-44 oraz D-52 i D-53. Ulica nie posiada oznakowania poziomego.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Trzebińskiego (droga gminna nr 530164W, klasa techniczna „D”) w całym swoim zakresie przebiega od ulicy Warszawskiej do ulicy Kłwateckiej.

Ulica Trzebińskiego posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy. Nawierzchnia bitumiczna. Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni wynosi 5m. Ulica oświetlona. Na ulicy nie wyznaczono ciągów pieszych, ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych. Obsługa okolicznych posesji odbywa się poprzez zjazdy umożliwiające wjazd na tereny prywatnych posesji. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spadek daszkowy na pobocza. Na ulicy zaprojektowano 4 szt. progów zwalniających płytowych U-16c o szerokości 4,2m skosy najazdowe o szerokości 1m.

Projektowane progi będą miały wysokość 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W rejonie projektowanych urządzeń brd odwodnienie jezdni będzie realizowane ciekim przykrawędziowym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Trzebińskiego występuje ruch głównie lokalny. Natężenie ruchu drogowego wynosi w przekroju drogi 1 160 poj./dobę. W strukturze rodzajowej przeważają samochody osobowe – 96%. Na ulicy nie kursuje komunikacja zbiorowa.

Prędkość dopuszczalna w obrębie opracowania wynikająca z obowiązującej stałej organizacji ruchu oraz przepisów ogólnych wynosi 30 km/h na całej ulicy.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu (wrzesień 2024 r.),

- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity - Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z budowy progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 530164W ul. Trzebińskiego w Radomiu.

W ramach opracowania zaprojektowano 4 sztuki progów zwalniających płytowych U-16c. Próg wyniesiony o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W rejonie projektowanych urządzeń BRD odwodnienie jezdni będzie realizowane ciekim przykrawędziowym. Przedmiotowe urządzenia BRD oznakowano na skosach najazdowych znakami poziomymi P-25. Projekt nie przewiduje umieszczenia oznakowania pionowego ostrzegającego o progach zwalniających A-11a ponieważ ulica objęta jest strefą ruchu uspokojonego tzw. *Tempo 30*.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do końca III kwartału 2025r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

NAZWA	STAN	SZT.
B-43 (30 km/h)	Projektowane	2
B-44 (30km/h)	Projektowane	2

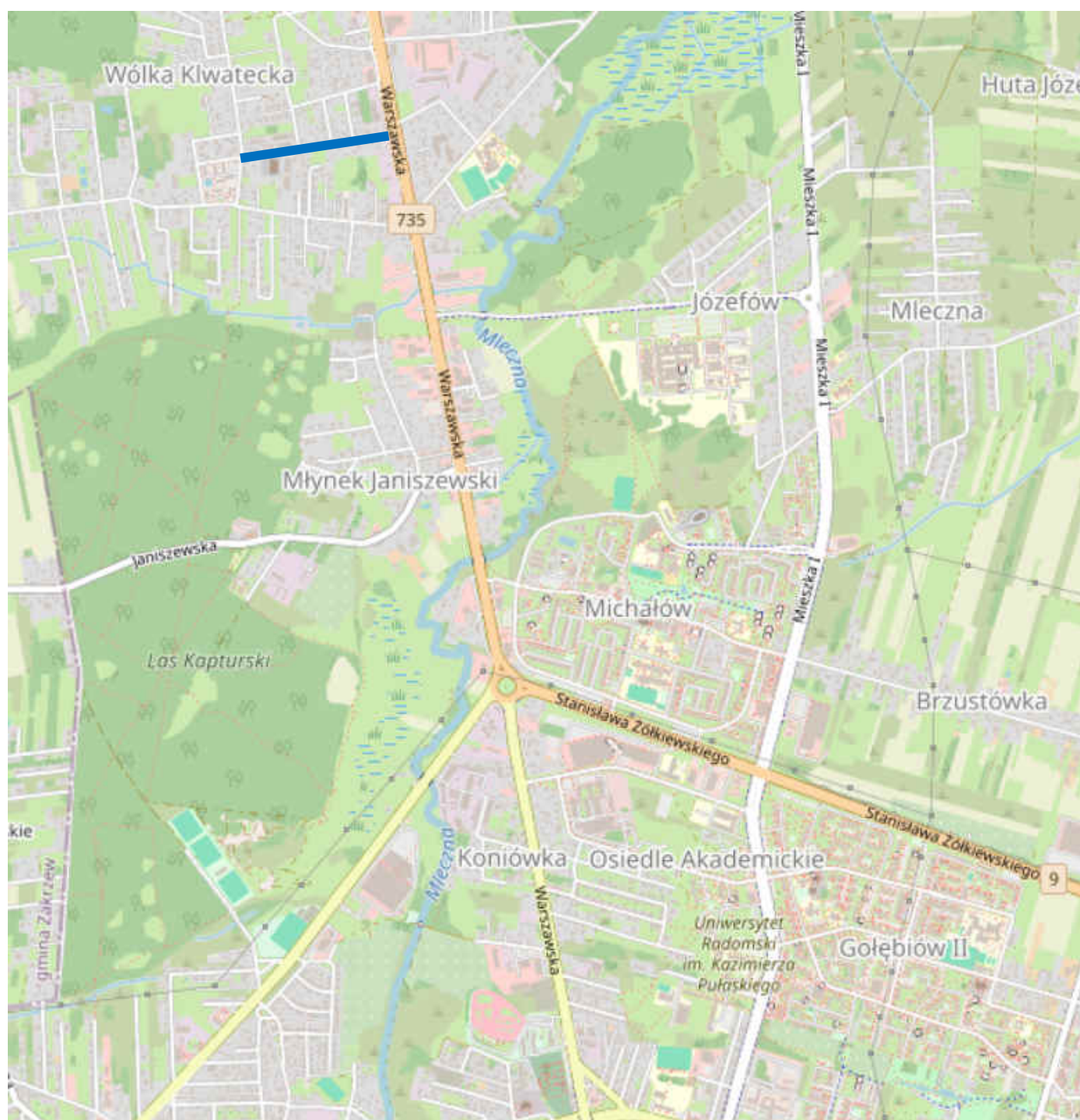
Oznakowanie pionowe do usunięcia

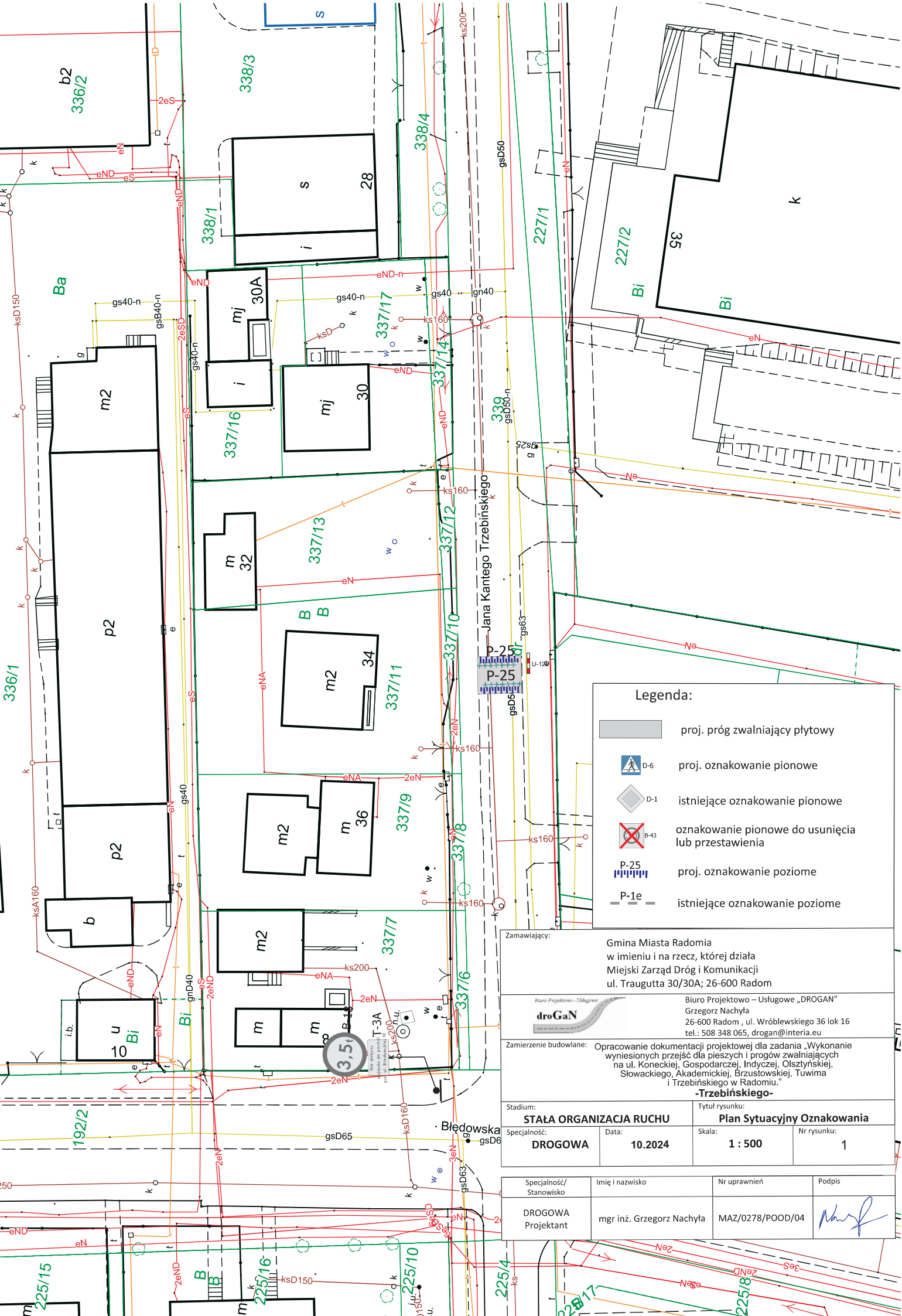
NAZWA	STAN	SZT.
D-52	do usunięcia	1
D-53	do usunięcia	1

Oznakowanie poziome

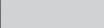





NAZWA	STAN	ILOŚĆ
P-25	Projektowane	10 m ²
PEO	Projektowane	8szt.

Plan orientacyjny 1:10 000





Legenda:

-  proj. próg zwalniający płytowy
-  D-6 proj. oznakowanie pionowe
-  D-1 istniejące oznakowanie pionowe
-  B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
-  P-25 proj. oznakowanie poziome
-  P-1e istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuro Projektowe - Drogowe
droGaN

Biuro Projektowe - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyckiej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”

-Trzebińskiego-

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny Oznakowania

Specjalność:

DROGOWA

Data:

10.2024

Skala:

1 : 500

Nr rysunku:

1

Specjalność/
Stanowisko

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

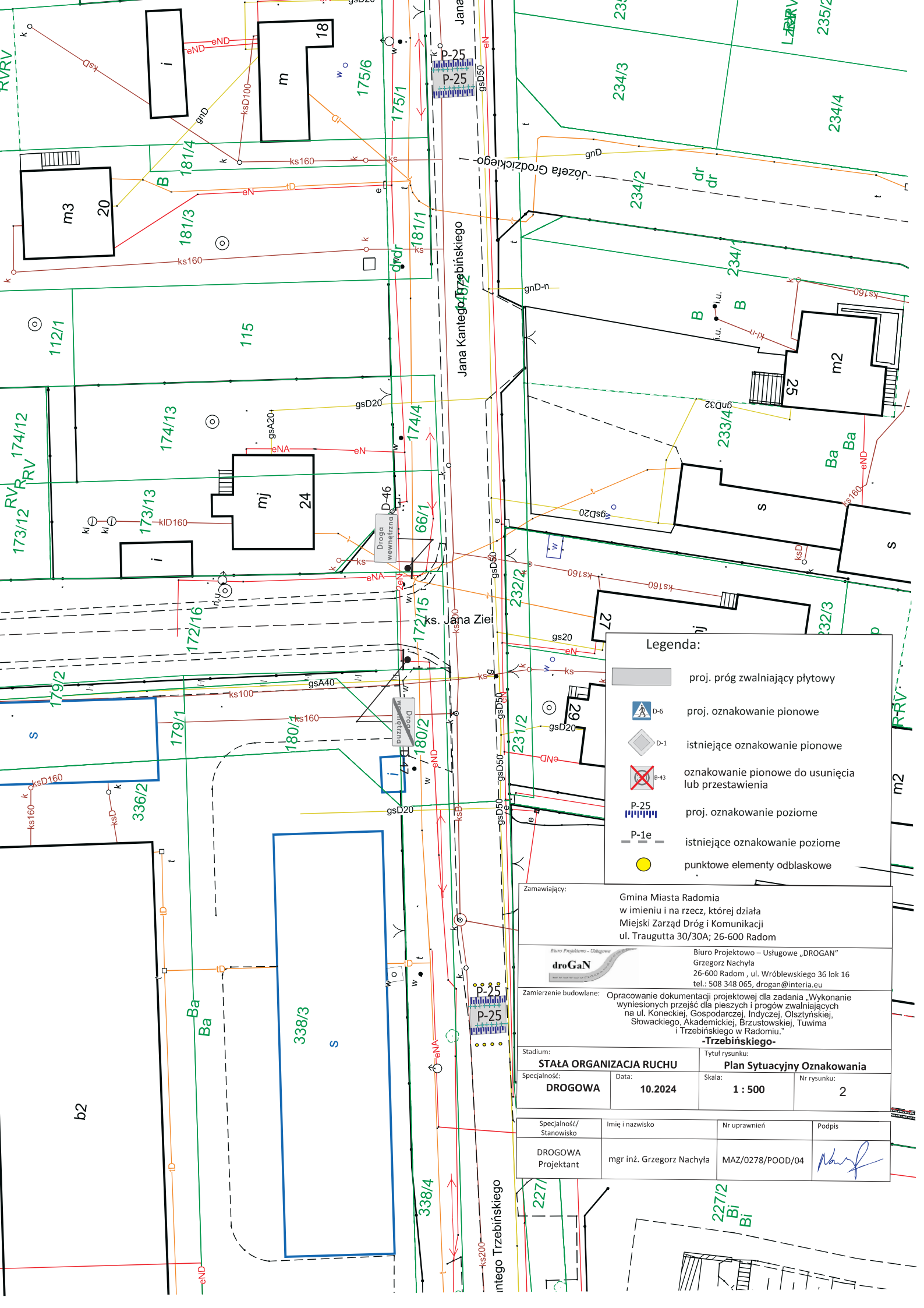
Podpis

DROGOWA
Projektant

mgr inż. Grzegorz Nachyla

MAZ/0278/POOD/04





Legenda:

- proj. próg zwalniający płytowy
- D-6 proj. oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
- P-25 proj. oznakowanie poziome
- P-1e istniejące oznakowanie poziome
- punktowe elementy odblaskowe

Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuo Projektowe - Drogowa
droGaN

Biuo Projektowe - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”

-Trzebińskiego-

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny Oznakowania

Specjalność:

DROGOWA

Data:

10.2024

Skala:

1 : 500

Nr rysunku:

2

Specjalność/
Stanowisko

Imię i nazwisko

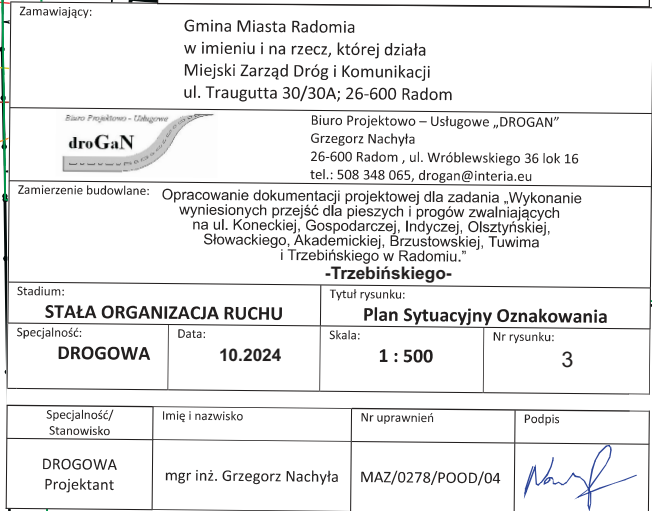
Nr uprawnień

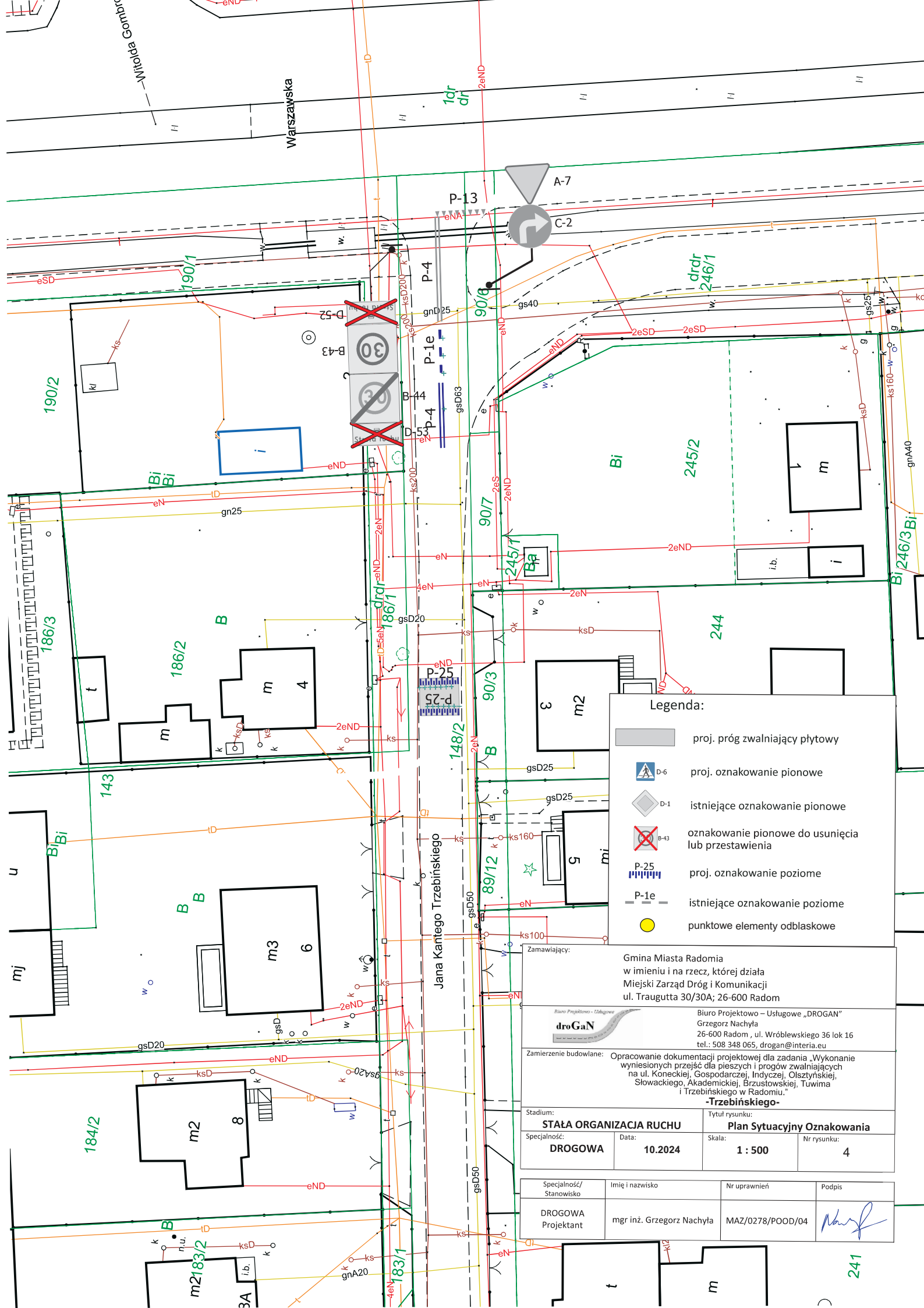
Podpis

DROGOWA
Projektant








mgr inż. Grzegorz Nachyla

MAZ/0278/POOD/04





Legenda:

-  proj. próg zwalniający płytowy
-  D-6 proj. oznakowanie pionowe
-  D-1 istniejące oznakowanie pionowe
-  B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
-  P-25 proj. oznakowanie poziome
-  P-1e istniejące oznakowanie poziome
-  punktowe elementy odblaskowe

Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom


droGaN

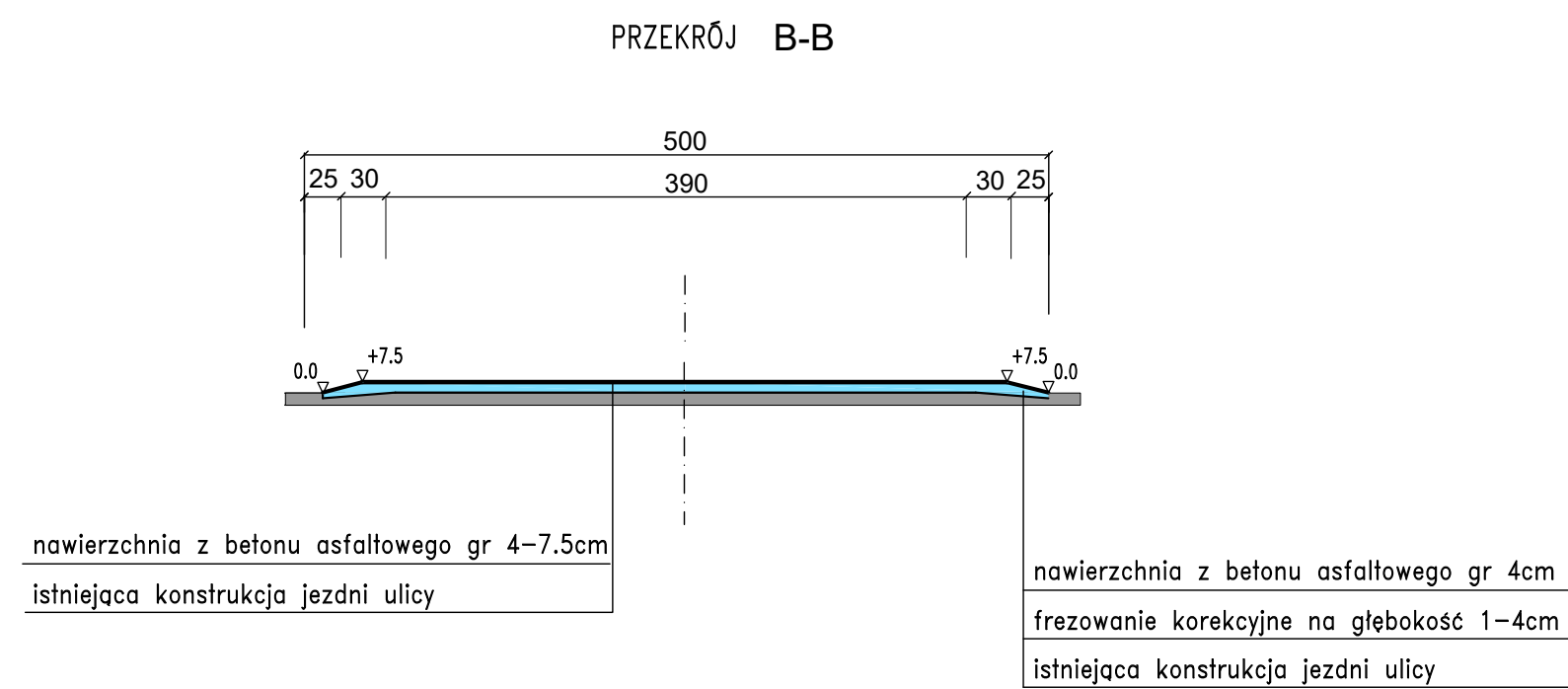
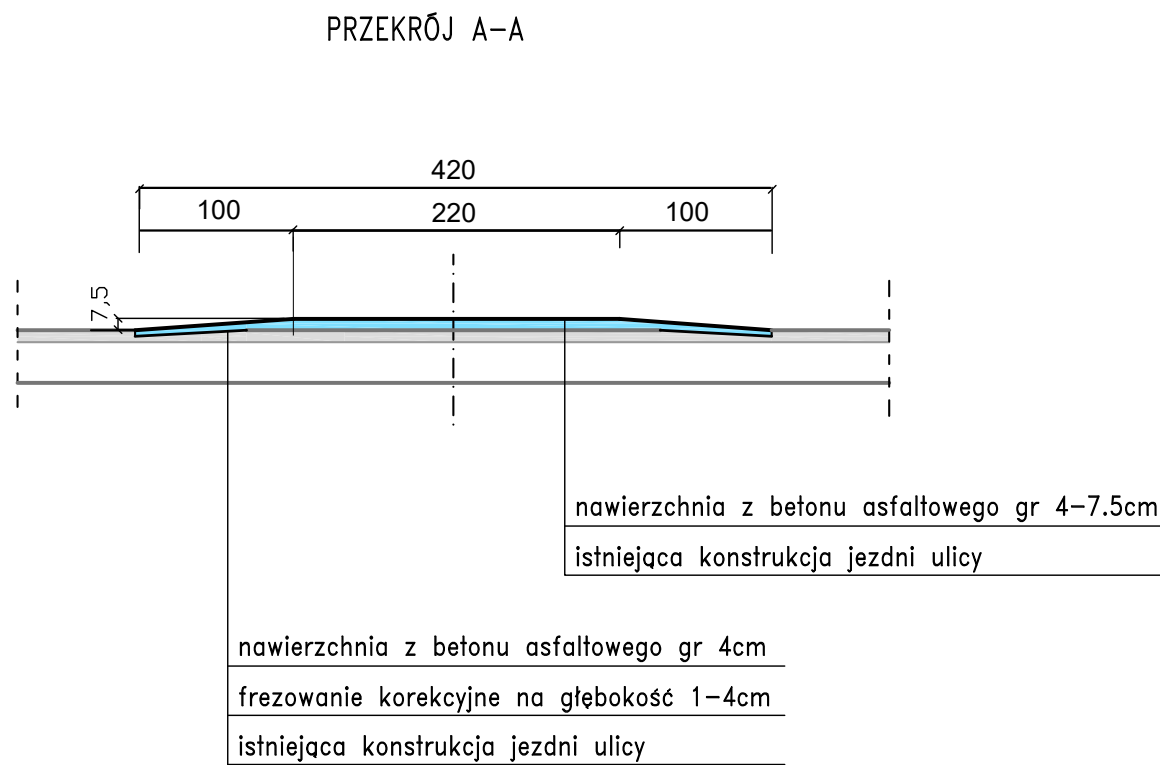
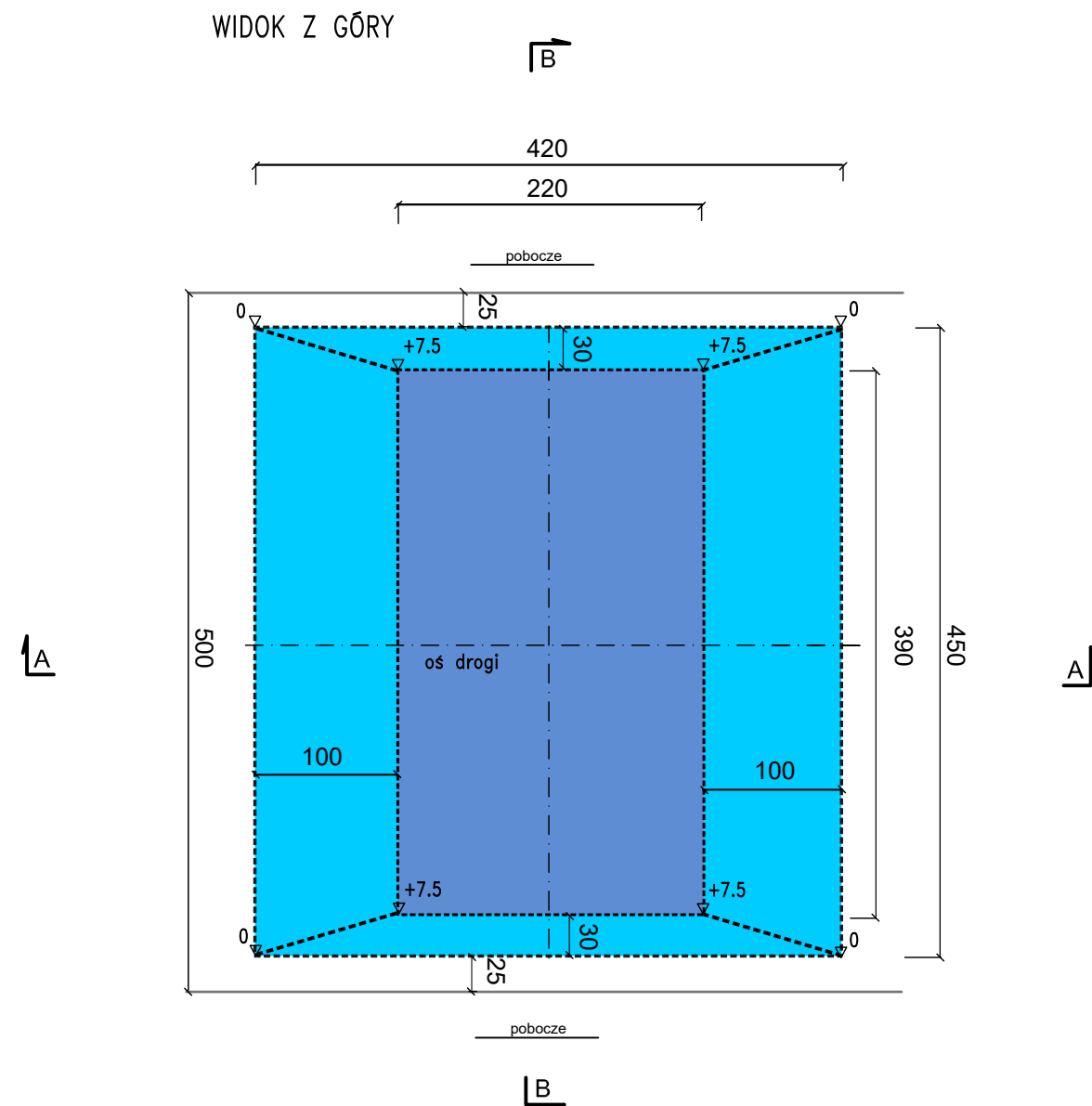
Biurowo Projektowo - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie
wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających
na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztyńskiej,
Słowackiej, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima
i Trzebińskiego w Radomiu.”

-Trzebińskiego-

Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny Oznakowania		
Specjalność:	DROGOWA			Data:	10.2024		
				Skala:	1 : 500		
				Nr rysunku:	4		

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom	
<div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Trzebińskiego	
Stadium:		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	Tytuł rysunku: Szczegół progów zwalniających płytowych
Specjalność:	Data:	Nr rysunku:	
DROGOWA	10.2024	1:50	---
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	