

Zamawiający :

GMINA MIASTA RADOM

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadawia w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, Biuro Zarządzania Ruchem w Urzędzie Miejskim w Radomiu oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu co najmniej na 7 dni wcześniej

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA
„WYKONANIE WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH I PROGÓW
ZWALNIAJĄCYCH NA UL. KONECKIEJ,
GOSPODARCZEJ, INDYCZEJ,
OLSZTYŃSKIEJ, SŁOWACKIEGO,
AKADEMICKIEJ, BRZUSTOWSKIEJ,
TUWIMA I TRZEBIŃSKIEGO
W RADOMIU”.
- UL. TUWIMA**

PREZYDENT MIASTA RADOMIA
ZATWIERDZENIE

Nr ZR-ST 293/2 ważna do 31.12.25

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
- w całości
- ze zmianami.....

Radom, dnia 21.10.24

Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem
ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom
tel. 48 36 20 168

z up. **PREZYDENTA MIASTA**
Kierownik Biura Zarządzania Ruchem

Jakub Łuczyski

INSPEKTOR
Maciej Stryk
Drogowa

OPINIA
Nr MZDIK-DR-430/163/3/24

Opiniuję projekt organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasta Radomia:
- bez uwag.
- z poniższymi uwagami.....

Radom, dnia: 17.10.2024

p.o. Z-CIA DYREKTORA
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2-4 | Plan sytuacyjny oznakowania |
| Rys. nr 5 | Szczegół progu zwalniającego |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie progów zwalniających na ul. Juliana Tuwima w Radomiu. Opracowanie uwzględnia budowę urządzeń BRD na odcinku ulicy, od skrzyżowania z ul. Bliską (droga gminna nr 530009W) do skrzyżowania z ul. Poli Gojawiczyńskiej (droga gminna nr 530038W).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Przedmiotowa droga położona jest w granicach administracyjnych Miasta Radomia i zaliczana jest do sieci dróg gminnych (nr drogi gminnej: 530165W).

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Ulica Tuwima (droga gminna nr 530165W) oznakowana jest za pomocą znaków pionowych (znaki ostrzegawcze – A-7 i informacyjne w formie D-46 i D-47) w obrębie skrzyżowań i połączeń dróg. Oznakowanie poziome nie występuje.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Juliana Tuwima (droga gminna nr 530165W, klasa techniczna „D”) w całym swoim zakresie przebiega od ulicy Bliskiej do ulicy Poli Gojawiczyńskiej i od ulicy Ludowej do końca. Przedmiotowe opracowanie dotyczy wyłącznie odcinka ul. Tuwima od ulicy Bliskiej do ulicy Poli Gojawiczyńskiej. Ulica Tuwima w zakres opracowania posiada pas drogowy szerokości ok. 10,0m, przekrój drogowy szlakowy, jednojezdniowy, dwukierunkowy. Nawierzchnia bitumiczna. Ulica stanowi ciąg pieszo-jezdny bez wydzielonych chodników. Jezdnię szerokości 5,00m zabezpieczono obustronnie poboczami z kruszywa. Jezdnia bez krawężników. Ulica nie posiada oświetlenia ulicznego. Ulica obsługuje zabudowę jednorodziną zlokalizowaną po obu stronach jezdni na całej długości. Obsługa posesji odbywa się poprzez zjazdy zwykle bezpośrednio włączone do drogi. Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zielone.

Na ulicy zaprojektowano 6 szt. bitumicznych liniowych progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 4,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Progi wyniesione o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia liniowego jezdni w sposób wykluczający zbieranie się wody lub powstawanie tafli lodu przed i za progami, wszystkie progi zwalniające zaprojektowano o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Tuwima występuje ruch głównie lokalny. Na drodze odbywa się głównie ruch lokalny, w większości samochodów osobowych. Kategoria ruchu KR1. SDR < 500 pojazdów ogółem.

W strukturze rodzajowej przeważają samochody osobowe – 98%. Ulica Tuwima nie należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta. Wchodzi w skład sieci ulic dojazdowych w obrębie dzielnicy Idalin.

Prędkość dopuszczalna w obrębie opracowania wynikająca z obowiązującej stałej organizacji ruchu oraz przepisów ogólnych wynosi 50km/h przez całą dobę.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu (wrzesień 2024 r.),
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity - Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z budowy progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 530165W ul. Juliana Tuwima w Radomiu.

W ramach opracowania zaprojektowano 6 sztuk bitumicznych liniowych progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 4,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Progi wyniesione o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia liniowego jezdni w sposób wykluczający zbieranie się wody lub powstawanie tafli lodu przed i za progami, wszystkie progi zwalniające zaprojektowano o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni. Przedmiotowe urządzenia BRD oznakowano na skosach najazdowych znakami poziomymi P-25. Ponadto ze względów bezpieczeństwa oraz w celu ostrzeżenia o progach zwalniających występujących na jezdni, przed każdym progiem umiesz-

czono obustronnie znaki pionowe A-11a wraz z tabliczką T-1 podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20m). Ograniczenie dopuszczalnej prędkości na drodze dostosowano za pomocą znaków B-33 (30 km/h) do zakresu granicznych wartości prędkości przejazdu przez progi wynoszącej 25–30 km/h.

Ze względu na brak oświetlenia ulicznego w odległości 1,00 m przed każdym progiem na nawierzchni jezdni umieszczono dodatkowo punktowe elementy odbłaskowe barwy białej (po 4 elementy z każdej strony progu) usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

Droga odwadniana będzie powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych. W celu zapewnienia ciągłości odwodnienia liniowego jezdni w sposób wykluczający zbieranie się wody lub powstawanie tafli lodu przed i za progami wszystkie progi zwalniające zaprojektowano o zmniejszonej szerokości w poprzecznym przekroju jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. ze zm.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do końca III kwartału 2025 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

NAZWA	STAN	SZT.
A-11a	Projektowane	12
T-1 (20 m)	Projektowane	12
B-33 (30 km/h)	Projektowane	10

Oznakowanie poziome i urządzenia BRD

NAZWA	STAN	IŁOŚĆ
P-25	Projektowane	8 m ²
PEO	Projektowane	48 szt.



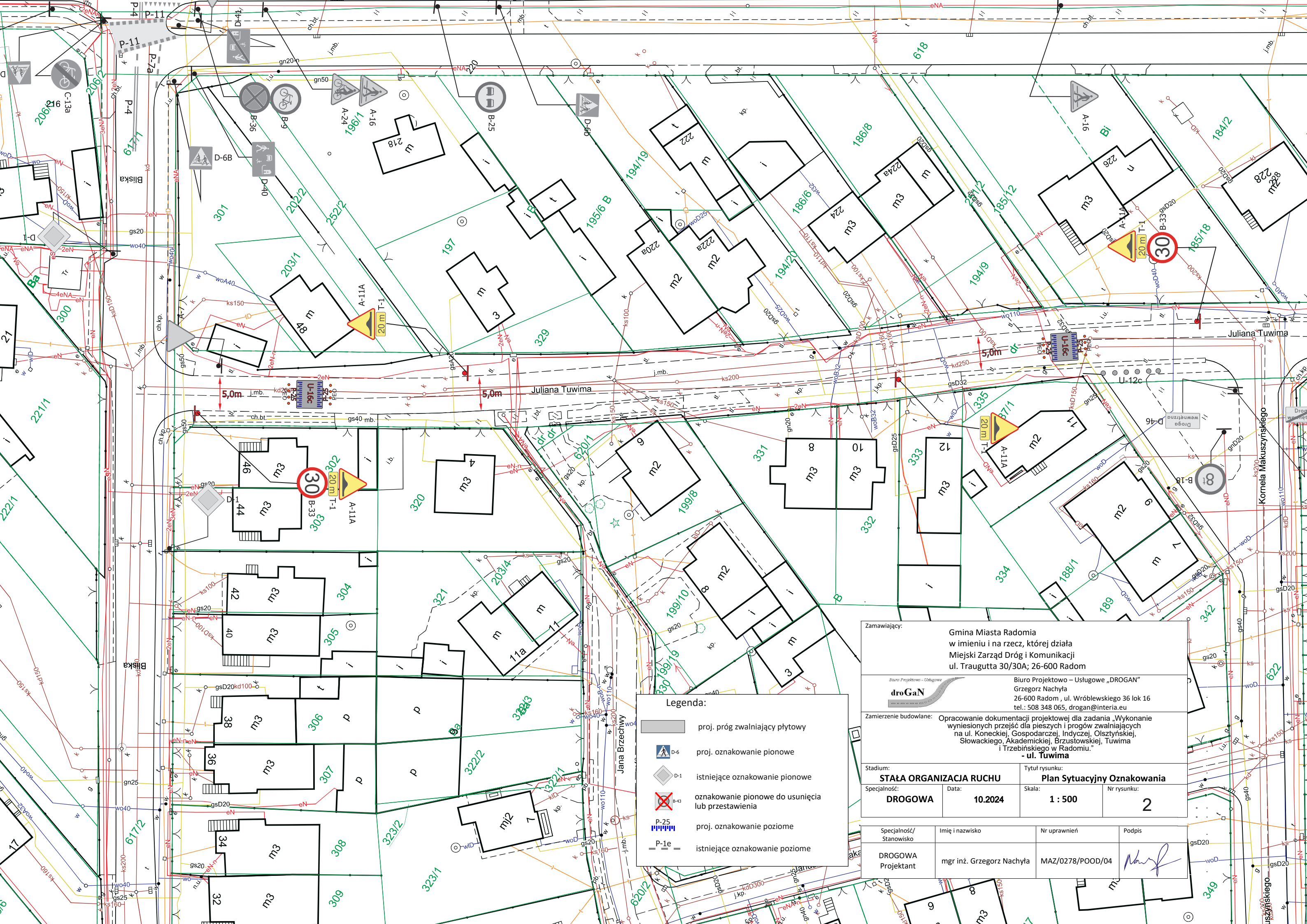
Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indydziej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”

- ul. Tuwima

Stadium:	Tytuł rysunku:		
	Plan Orientacyjny		
Data:	10.2024r.	Skala:	Nr rysunku:
		1 : 20 000	1

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

- proj. próg zwalniający płytowy
- proj. oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
- proj. oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający: Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuro Projektowo - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Tuwima

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Specjalność: **DROGOWA**

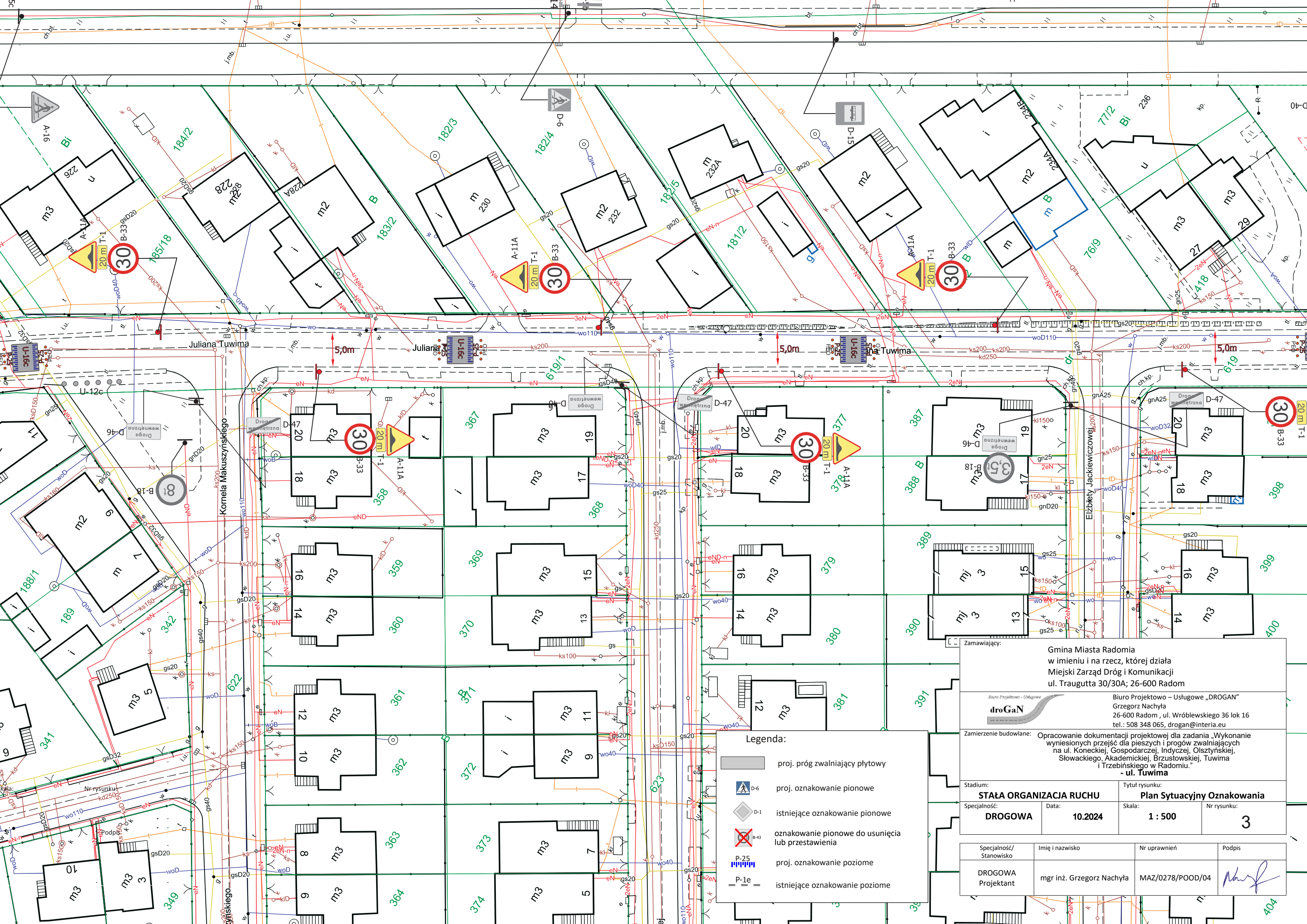
Data: **10.2024**

Skala: **1 : 500**

Nr rysunku: **2**

Plan Sytuacyjny Oznakowania

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

- proj. próg zwalniający płytowy
- D-6 proj. oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
- P-25 proj. oznakowanie poziome
- P-1e istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuro Projektowo - Usługowe
droGaN

Biuro Projektowo - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyckiej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Tuwima

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Specjalność:

DROGOWA

Data:

10.2024

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny Oznakowania

Skala:

1 : 500

Nr rysunku:

3

Specjalność/
Stanowisko

DROGOWA
Projektant

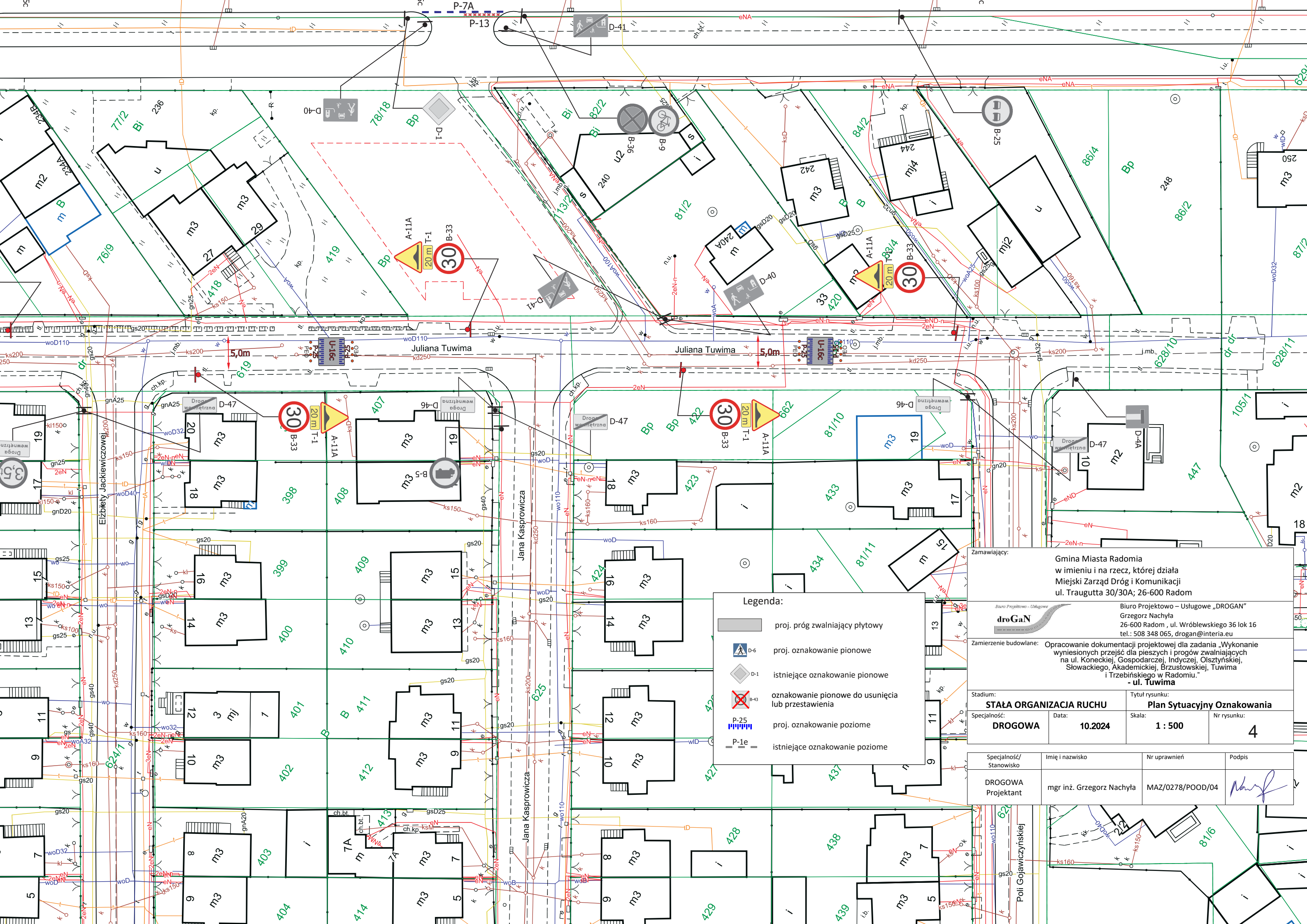
Imię i nazwisko

mgr inż. Grzegorz Nachyła







Nr uprawnień

MAZ/0278/POOD/04

Podpis



Legenda:

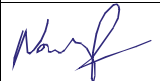
-  proj. próg zwalniający płytowy
-  D-6 proj. oznakowanie pionowe
-  D-1 istniejące oznakowanie pionowe
-  B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
-  P-25 proj. oznakowanie poziome
-  P-1e istniejące oznakowanie poziome

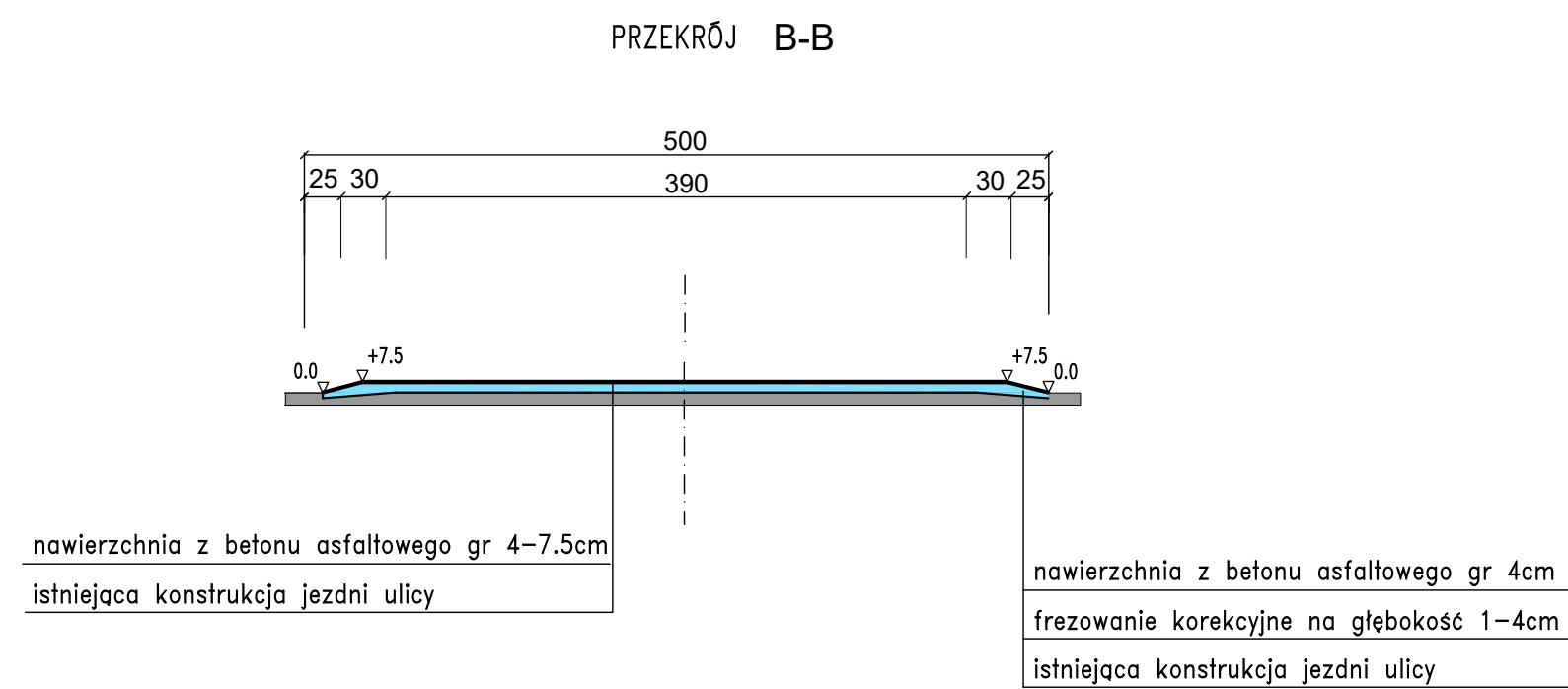
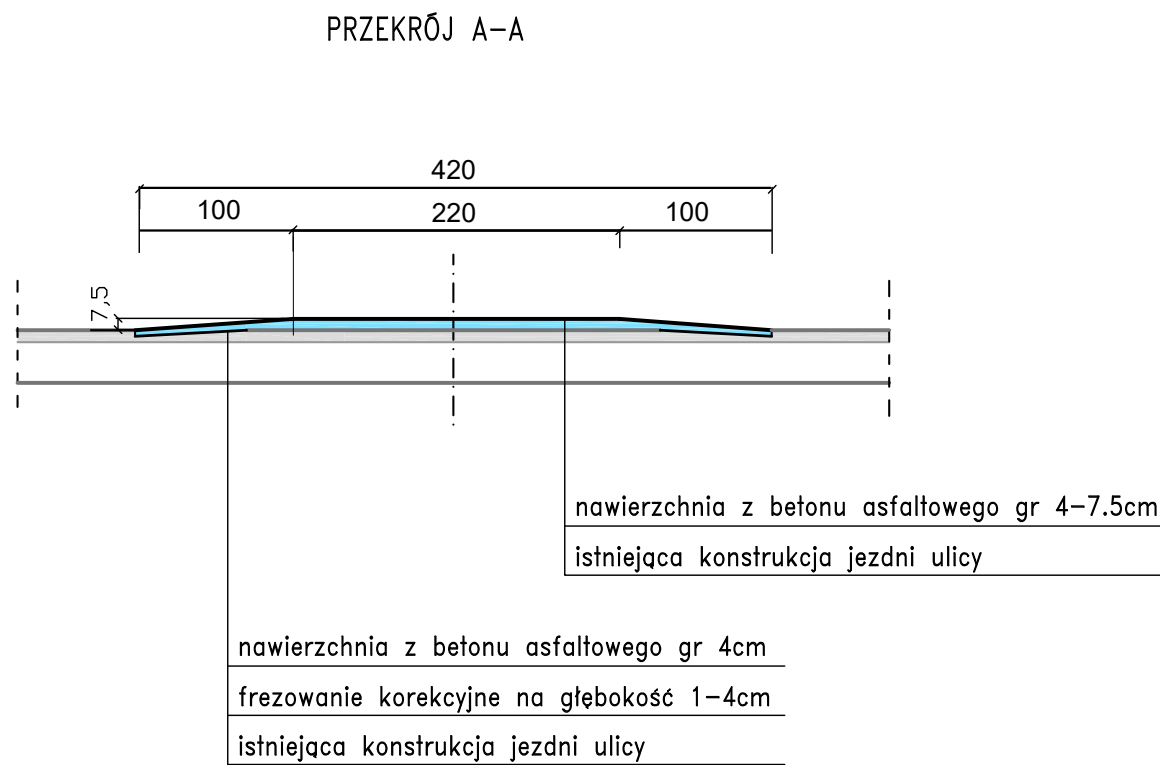
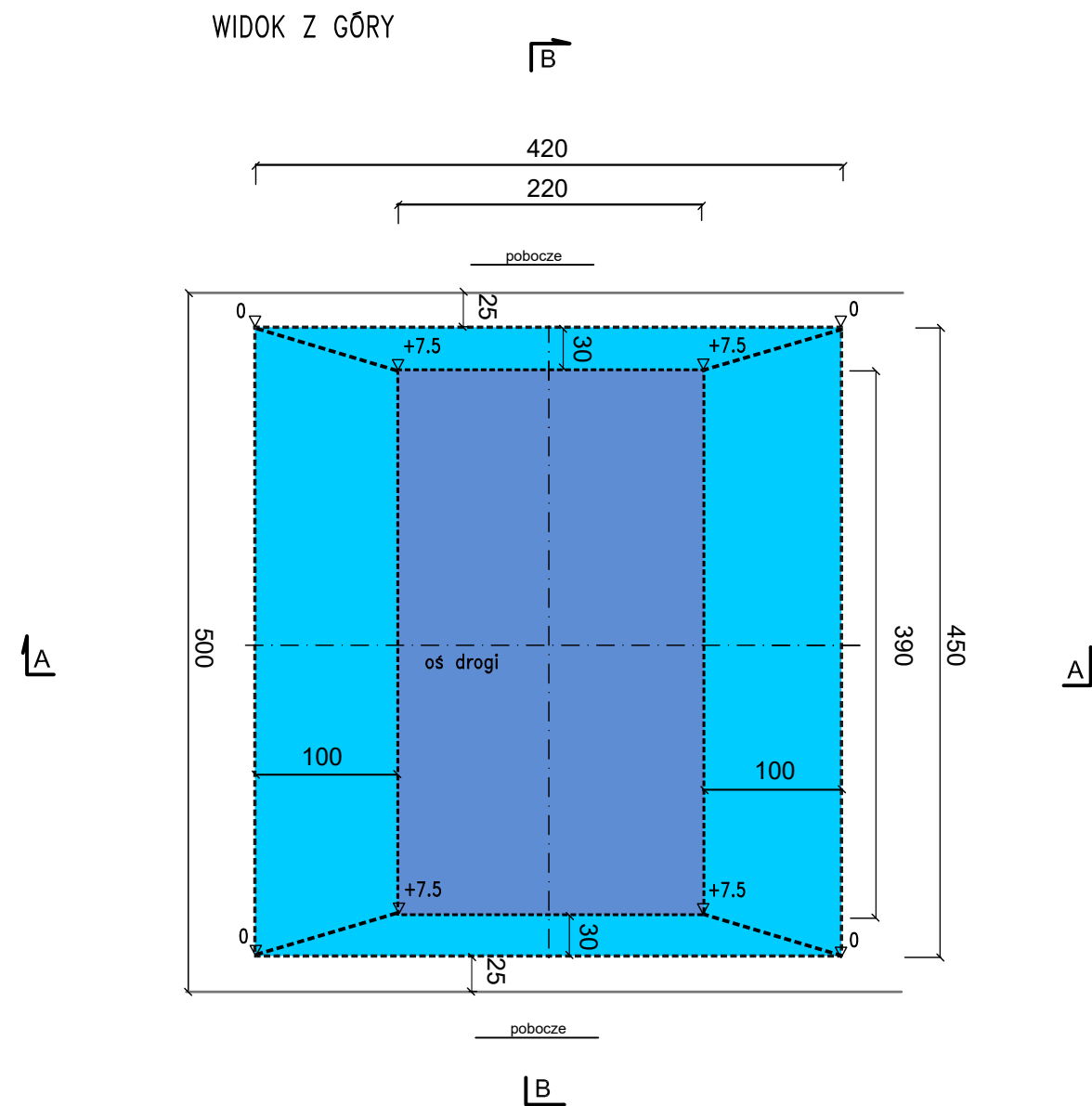
Zamawiający: Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biurowo Projektowo - Usługowe „droGaN”
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztynskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Tuwima

Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Specjalność: DROGOWA	Data: 10.2024	Skala: 1 : 500	Nr rysunku: 4

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	



Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom	
<div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div></div>		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Tuwima	
Stadium:		STALA ORGANIZACJA RUCHU	
Specjalność:		DROGOWA	
Data:		10.2024	
Tytuł rysunku:		Szczegół progów zwalniających płytowych	
Skala:		1:50	
Nr rysunku:		5	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	