

Zamawiający :

GMINA MIASTA RADOM

w imieniu i na rzecz, której działa

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI

ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu, Biuro
Zarządzania Ruchem w Urzędzie Miejskim w Radomiu
oraz właściwego komendanta Policji o terminie
wprowadzenia niniejszej i przywrócenia poprzedniej
organizacji ruchu co najmniej na 7 dni wcześniej

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

PREZYDENT MIASTA RADOMIA
ZATWIERDZENIE
Nr ZR-ST 178/2 ważna do 31.12.25
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
- w całości
- ze zmianami
Radom, dnia 21.10.24
Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem
ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom
tel. 48 36 20 168
Branża:

z up. PREZYDENTA MIASTA
Kierownik Biura Zarządzania Ruchem

Jakub Łuczyski

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA
„WYKONANIE WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH I PROGÓW
ZWALNIAJĄCYCH NA UL. KONECKIEJ,
GOSPODARCZEJ, INDYCZEJ,
OLSZTYŃSKIEJ, SŁOWACKIEGO,
AKADEMICKIEJ, BRZUSTOWSKIEJ,
TUVIMA I TRZEBIŃSKIEGO
W RADOMIU”.
- UL. INDYCZA**

INSPEKTOR

Drogowa
Maciej Słyk

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
Pogustaw Jorczyk

OPINIA
Nr MZDK-DR-4130/4252/24
Opiniuję projekt organizacji ruchu w zakresie dróg
publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasta
Radomia
- bez uwag,
- z pominiętymi uwagami
Radom, dnia: 15.10.2024

| | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|-------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant: | mgr inż. Grzegorz Nachyla | MAZ/0278/POOD/04 | |

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-------------|------------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2-3 | Plan sytuacyjny oznakowania |
| Rys. nr 4 | Szczegół progu zwalniającego |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie progów zwalniających na ul. Indyczej w Radomiu. Opracowanie uwzględnia budowę urządzeń BRD na całej długości ulicy (od skrzyżowania z ul. Juliusza Słowackiego (droga krajowa nr 9) do skrzyżowania z ul. Białą (droga gminna nr 530007W).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Przedmiotowa droga położona jest w granicach administracyjnych Miasta Radomia i zaliczana jest do sieci dróg gminnych (nr drogi gminnej: 530227W).

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Ulica Indycza (droga gminna nr 530227W) oznakowana jest za pomocą znaków pionowych (znaki ostrzegawcze i informacyjne) w obrębie skrzyżowań i połączeń dróg. Oznakowanie poziome natomiast sprowadza się wyłącznie do odcinka linii P-4 na wlocie skrzyżowania z ul. Słowackiego w raz z linią warunkowego zatrzymania P-13 przed tym skrzyżowaniem oraz poziomego oznakowania powierzchni przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w obrębie tego skrzyżowania.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Indycza (droga gminna nr 530227W, klasa techniczna „D”) w całym swoim zakresie przebiega od ulicy Juliusza Słowackiego do ulicy Białej.

Ulica Indycza posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy. Nawierzchnia bitumiczna. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni 6m. Ulica oświetlona. Po obu stronach jezdni wyznaczone zostały chodniki o szerokości 2m. Obsługa okolicznych posesji odbywa się poprzez zjazdy zwykle umożliwiające wjazd na teren prywatnych posesji. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spadek daszkowy do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Na ulicy zaprojektowano 3 szt. progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 5,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Próg wyniesiony o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W rejonie projektowanych urządzeń brd odwodnienie jezdni będzie realizowane ciekim przykrawężnikowym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Indyczej występuje ruch głównie lokalny. Natężenie ruchu drogowego wynosi w przekroju drogi 1 950 poj./dobę. W strukturze rodzajowej przeważają samochody osobowe – 98%. Da się zauważyć dużą dysproporcję w rozkładzie pojazdów w strukturze kierunkowej (1353 poj./dobę w kierunku ul. Słowackiego; 597 poj./dobę w kierunku ul. Białej). Ulica Indy-

cza nie należy do podstawowego układu komunikacyjnego miasta. Wchodzi w skład sieci ulic dojazdowych w obrębie dzielnicy Idalin.

Prędkość dopuszczalna w obrębie opracowania wynikająca z obowiązującej stałej organizacji ruchu oraz przepisów ogólnych wynosi 50km/h przez całą dobę.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu (wrzesień 2024 r.),
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity - Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z budowy progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 530227W ul. Indyczej w Radomiu.

W ramach opracowania zaprojektowano 3 sztuki liniowych progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 5,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Próg wyniesiony o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. Przedmiotowe urządzenia BRD oznakowano na skosach najazdowych znakami poziomymi P-25. Projekt przewiduje ponadto umieszczenie oznakowania pionowego ostrzegającego o progach zwalniających A-11a wraz z tabliczką T-1 podającą rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20m). Ograniczenie dopuszczalnej prędkości na drodze dostosowano za pomocą znaków B-33 (30 km/h) do zakresu granicznych wartości prędkości przejazdu przez progi wynoszącej 25–30 km/h.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do końca III kwartału 2025r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

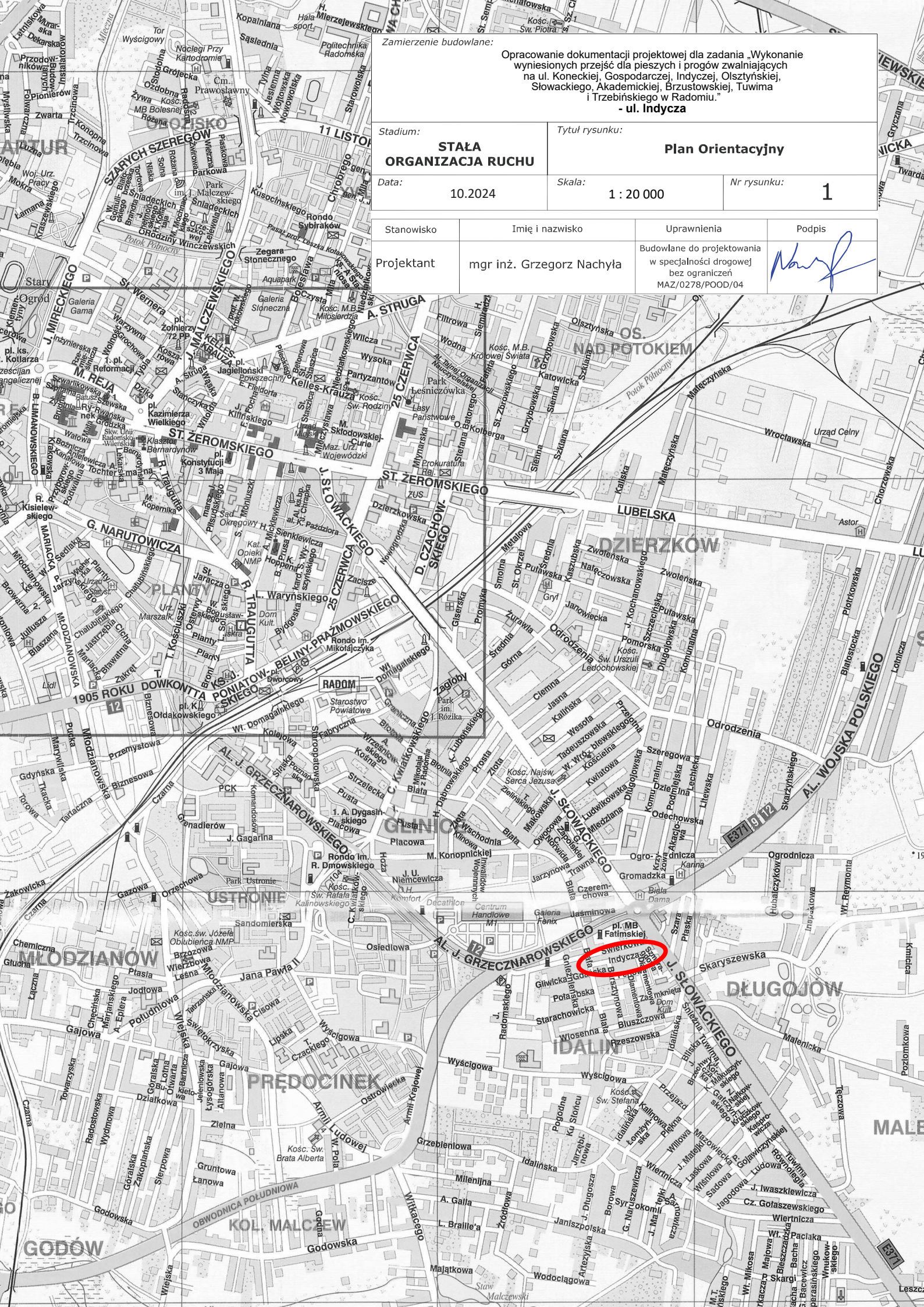
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

| NAZWA | STAN | SZT. |
|----------------|--------------|------|
| A-11a | Projektowane | 6 |
| T-1 (20 m) | Projektowane | 6 |
| B-33 (30 km/h) | Projektowane | 6 |
| A-7 | Projektowane | 2 |
| D-2 | Projektowane | 2 |

Oznakowanie poziome


| NAZWA | STAN | IŁOŚĆ |
|-------|--------------|------------------|
| P-25 | Projektowane | 8 m ² |

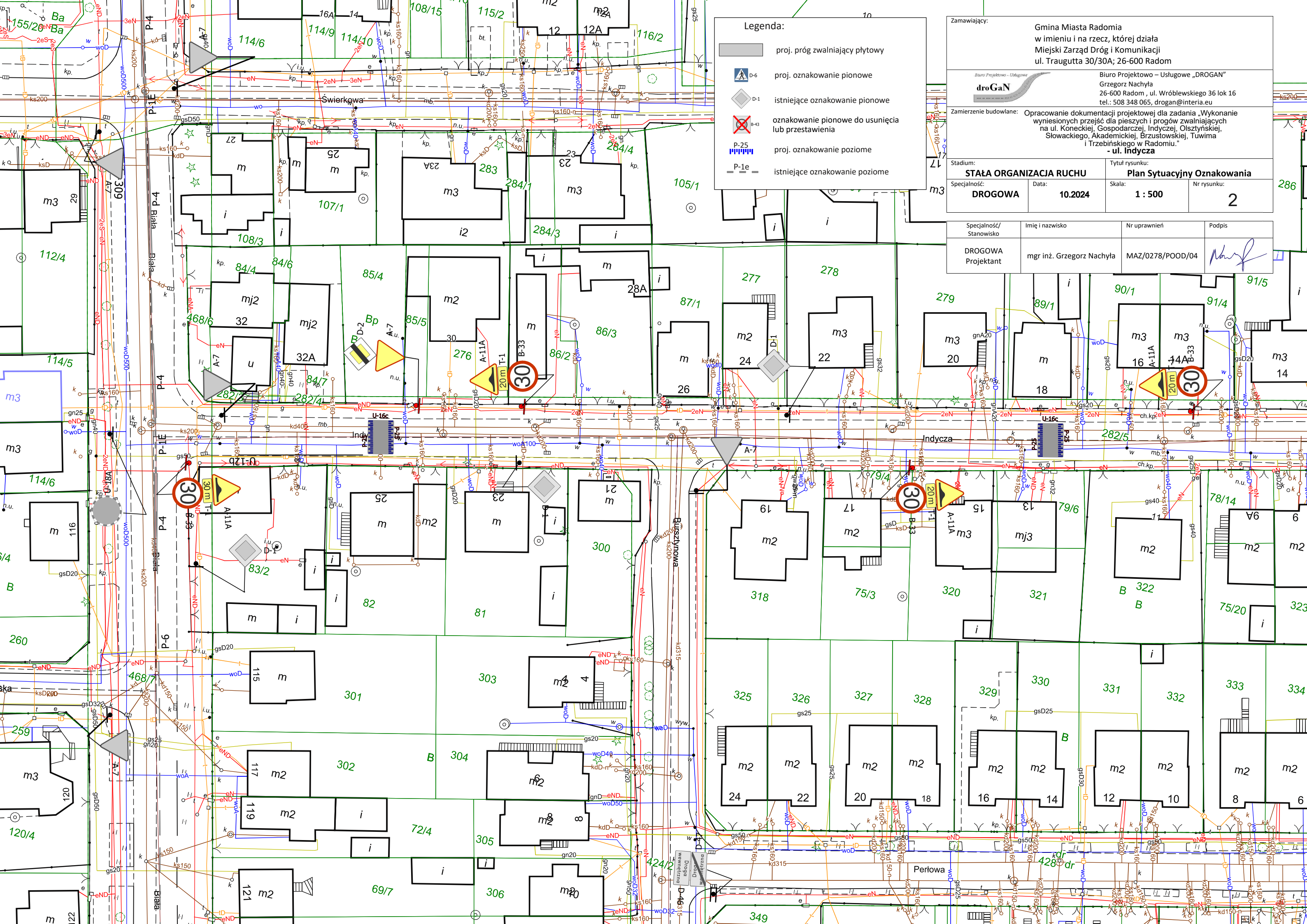


Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Indycza

| | | | | | | |
|----------|--------------------------------|--------|------------|----------------|--------------------------|--|
| Stadium: | STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | | Tytuł rysunku: | Plan Orientacyjny | |
| Data: | 10.2024 | Skala: | 1 : 20 000 | Nr rysunku: | 1 | |

| | | | |
|------------|---------------------------|---|---|
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04 |  |



Legenda:

- proj. próg zwalniający płytowy
- D-6 proj. oznakowanie pionowe
- D-1 istniejące oznakowanie pionowe
- B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
- P-25 proj. oznakowanie poziome
- P-1e istniejące oznakowanie poziome

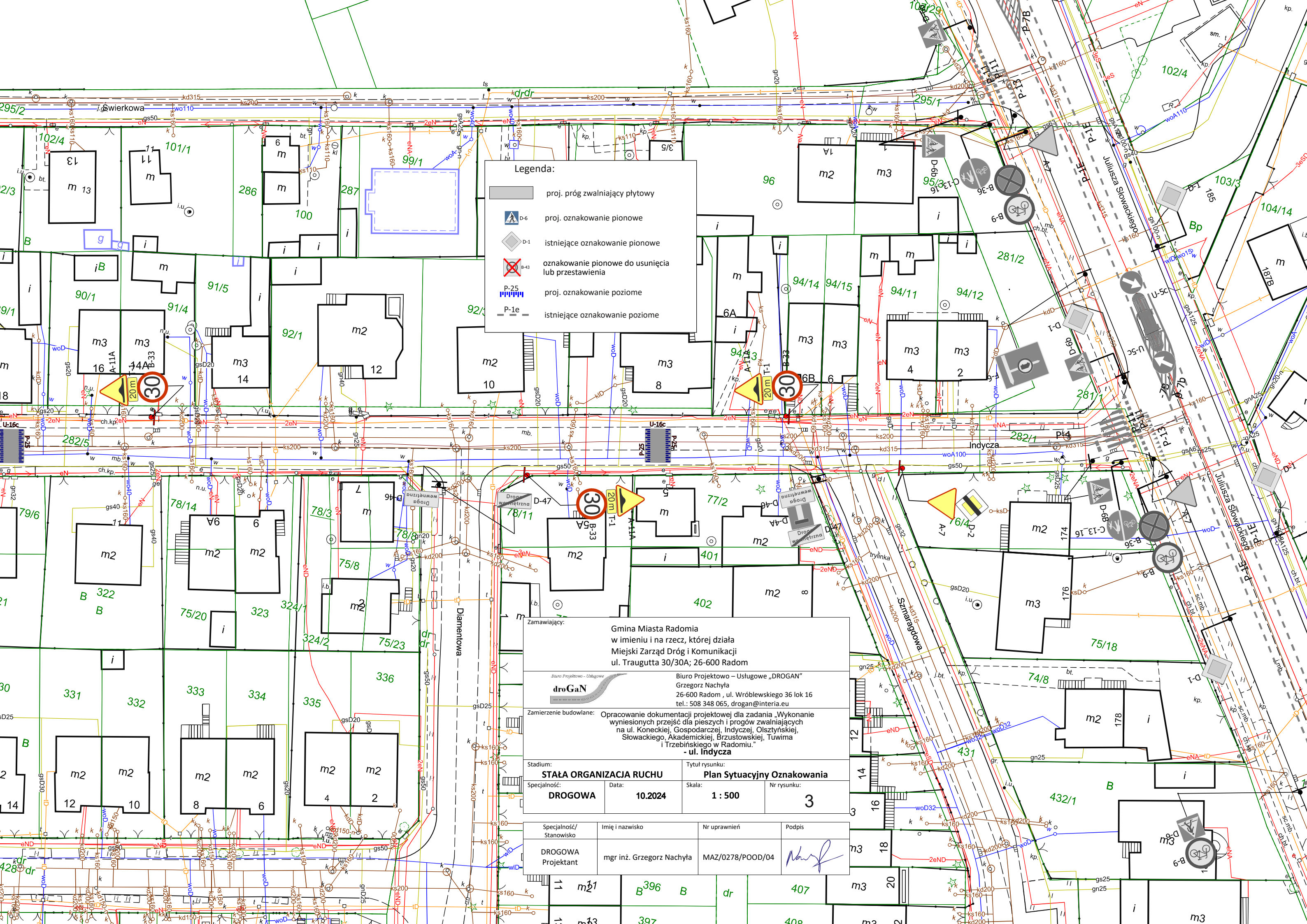
Zamawiający: Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Indycza

| | | | |
|--|--|--------------------------|-------------------------|
| Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania | | |
| Specjalność: DROGOWA | Data: 10.2024 | Skala: 1 : 500 | Nr rysunku: 2 |

| Specjalność/ Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| DROGOWA Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyla | MAZ/0278/POOD/04 | |



Legenda:

- proj. próg zwalniający płytowy
- proj. oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
- proj. oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający: Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

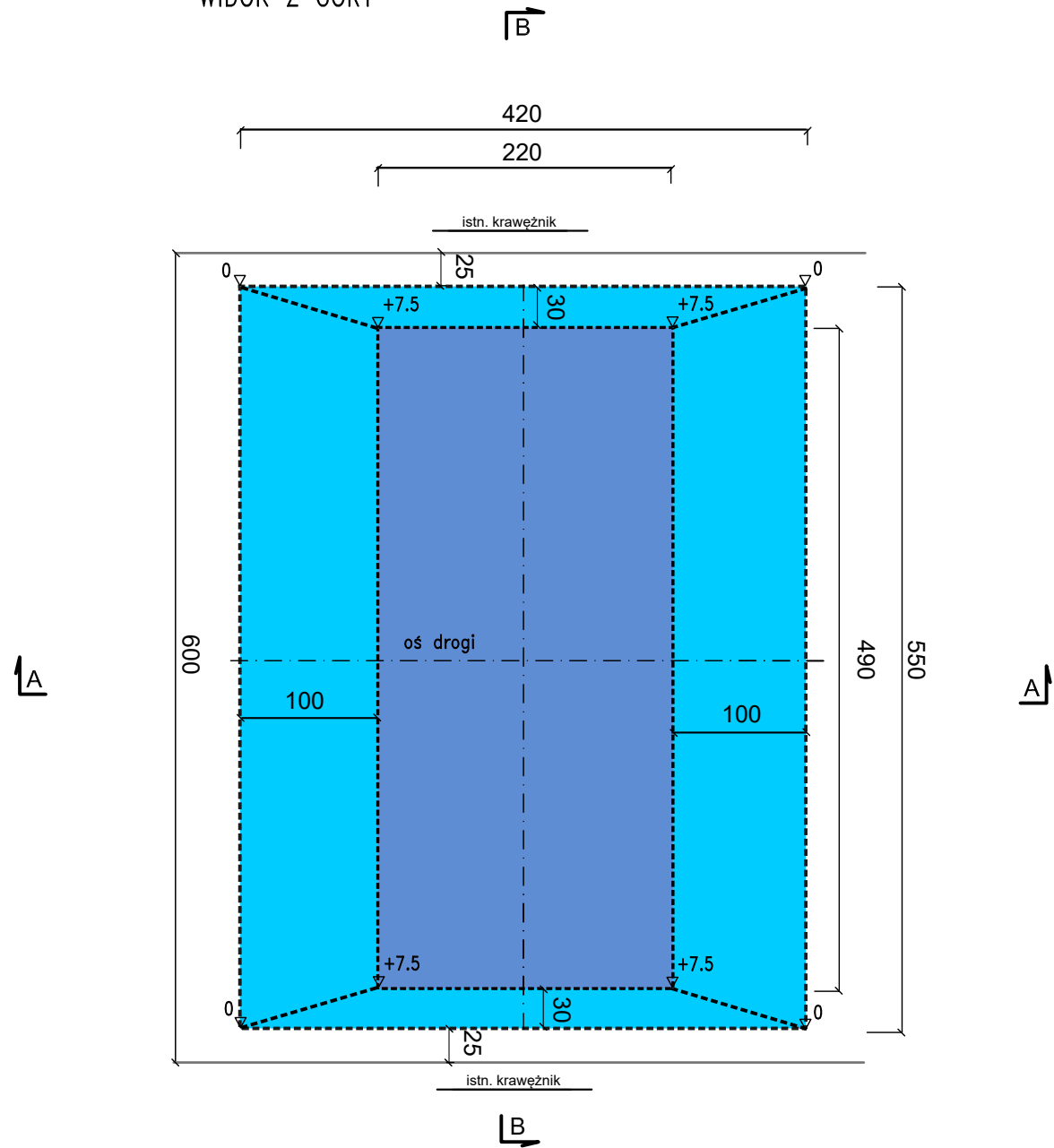
Biuro Projektowo - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Indycza

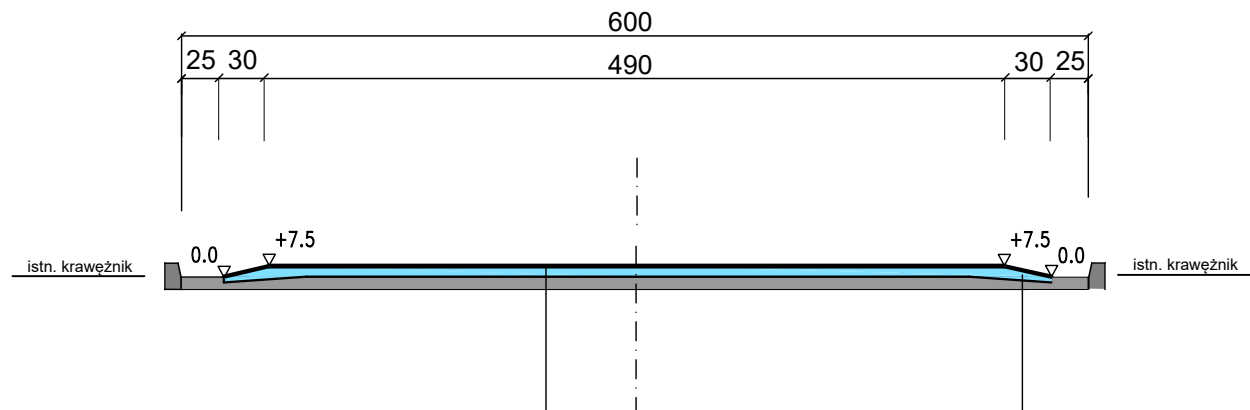
| | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|
| Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania | |
| Specjalność: DROGOWA | Data: 10.2024 | Skala: 1 : 500 | Nr rysunku: 3 |

| | | | |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| Specjalność/ Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| DROGOWA Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyla | MAZ/0278/POOD/04 | |

WIDOK Z GÓRY



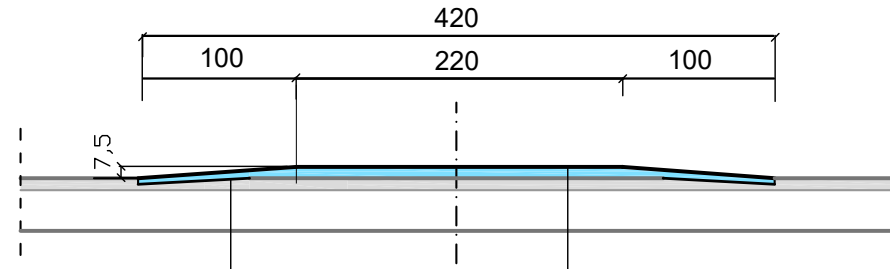
PRZĘKRÓJ B-B



nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4–7.5cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4cm
frezowanie korekcyjne na głębokość 1–4cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

PRZĘKRÓJ A-A



nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4–7.5cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4cm
frezowanie korekcyjne na głębokość 1–4cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

| | | | |
|--|---------------------------|--|-------------|
| Zamawiający: | | Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom | |
| <div><div>Biuro Projektowo - Usługowe</div><div>droGaN</div></div> | | Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu | |
| Zamierzenie budowlane: | | Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Indycza | |
| Stadium: | | Tytuł rysunku: | |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | | Szczegół progów zwalniających płytowych | |
| Specjalność: | Data: | Skala: | Nr rysunku: |
| DROGOWA | 10.2024 | 1:50 | 4 |
| Specjalność/ Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
| DROGOWA Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 | |