

Zamawiający :

INSPEKTOR

Małgorzata Stryk
Małgorzata Stryk

Stadium:

GMINA MIASTA RADOM
w imieniu i na rzecz, której działa
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I KOMUNIKACJI
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zamierzenie budowlane :

**OPRACOWANIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA
„WYKONANIE WYNIESIONYCH PRZEJŚĆ
DLA PIESZYCH I PROGÓW
ZWALNIAJĄCYCH NA UL. KONECKIEJ,
GOSPODARCZEJ, INDYCZEJ,
OLSZTYŃSKIEJ, SŁOWACKIEGO,
AKADEMICKIEJ, BRZUSTOWSKIEJ,
TUWIMA I TRZEBIŃSKIEGO
W RADOMIU”.
-UL. GOSPODARCZA**

KIEROWNIK
Działu Inżynierii Ruchu
Bogusław Jończyk

PREZYDENT MIASTA RADOMIA
ZATWIERDZENIE
Nr ZR-ST 317/4 ważna do 31.12.25
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
- w całości
- ze zmianami:
[Signature]
Radom, dnia 11.10.24
Urząd Miejski w Radomiu - Biuro Zarządzania Ruchem
ul. Żeromskiego 53 (p. 45) 26-600 Radom
tel. 48 36 20 168

Branża:

Drogowa

OPINIA
Nr MZDIK-DR-4131/56762
Opiniuje projekt organizacji ruchu w zakresie dróg
publicznych zlokalizowanych na terenie Gminy Miasta
Radomia
- bez uwag,
- z poniższymi uwagami:
[Signature]
Radom, dnia 07.10.2024
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	<i>[Signature]</i>

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|--|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |
| Rys. nr 3 | Szczegół wyniesionego przejścia dla pieszych |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie progów zwalniających na ul. Gospodarczej w Radomiu. Opracowanie uwzględnia wykonanie urządzeń BRD na całej długości ulicy (od skrzyżowania z ul. Wierzbicką do skrzyżowania z ul. Starokrakowską).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Miasta Radom w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu.

Przedmiotowa droga położona jest w granicach administracyjnych Miasta Radomia i zaliczana jest do sieci dróg gminnych.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Ulica Gospodarcza (droga gminna nr 530222W) oznakowana jest za pomocą znaków poziomych (linie segregacyjne, poprzeczne) i pionowych (znaki ostrzegawcze i informacyjne).

W obrębie skrzyżowania z ul. Starokrakowską wyznaczone zostało przejście dla pieszych.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Gospodarcza (droga gminna nr 530222W, klasa techniczna „D”) w całym swoim zakresie przebiega od ulicy Wierzbickiej do ulicy Starokrakowskiej.

Ulica Gospodarcza posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy, dwukierunkowy. Nawierzchnia bitumiczna. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Szerokość pasa ruchu 3m. Ulica oświetlona. Po obu stronach jezdni wyznaczone zostały chodniki o szerokości 2m. Obsługa okolicznych posesji odbywa się poprzez zjazdy umożliwiające wjazd na tereny prywatnych posesji. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez spadek daszkowy do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej. Na ulicy zaprojektowano 7 szt. progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 5,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Próg wyniesiony o 10cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W rejonie projektowanych urządzeń brd odwodnienie jezdni będzie realizowane ciekim przykrawężnikowym.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na ulicy Gospodarczej występuje ruch głównie lokalny. Natężenie ruchu drogowego wynosi w przekroju drogi 2 690 poj./dobę. W strukturze rodzajowej przeważają samochody osobowe – 94%. Rozkład pojazdów w strukturze kierunkowej jest względnie równomierny (1300 poj./dobę w kierunku ul. Starokrakowskiej; 1390 poj./dobę w kierunku ul. Wierzbickiej). Ulica umożliwia dojazd wyłącznie do ul. Starokrakowskiej oraz Wierzbickiej.

Prędkość dopuszczalna w obrębie opracowania wynikająca z obowiązującej stałej organizacji ruchu oraz przepisów ogólnych wynosi 50km/h przez całą dobę.

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest:

- Inwentaryzacja istniejącej organizacji ruchu (wrzesień 2024 r.),
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity - Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity - Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z budowy progów zwalniających w ciągu drogi gminnej nr 530222W ul. Gospodarczej w Radomiu.

W ramach opracowania zaprojektowano 7 sztuk progów zwalniających płytowych U-16c o wymiarach całkowitych 4,2m x 5,5m, skosy najazdowe o szerokości 1m. Próg wyniesiony o 7,5cm w stosunku do istniejącej nawierzchni. W rejonie projektowanych urządzeń BRD odwodnienie jezdni będzie realizowane ciekiem przykrawężnikowym. Przedmiotowe urządzenia BRD oznakowano na skosach najazdowych znakami poziomymi P-25. Projekt przewiduje ponadto umieszczenie oznakowania pionowego ostrzegającego o progach zwalniających A-11a wraz z tabliczką T-2 wskazującą że niebezpieczeństwo wyrażone znakiem A-11a występuje na długości 1,0km. Ponadto w ciągu ulicy Gospodarczej oznakowanie A-11a zostało powtórzone zgodnie z Rys. 2.1.4.3. Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt przewiduje również wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30km/h wraz z znakami B-33 na całej długości ul. Gospodarczej w związku z występującymi na jezdni progami zwalniającymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **do końca III kwartału 2025r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

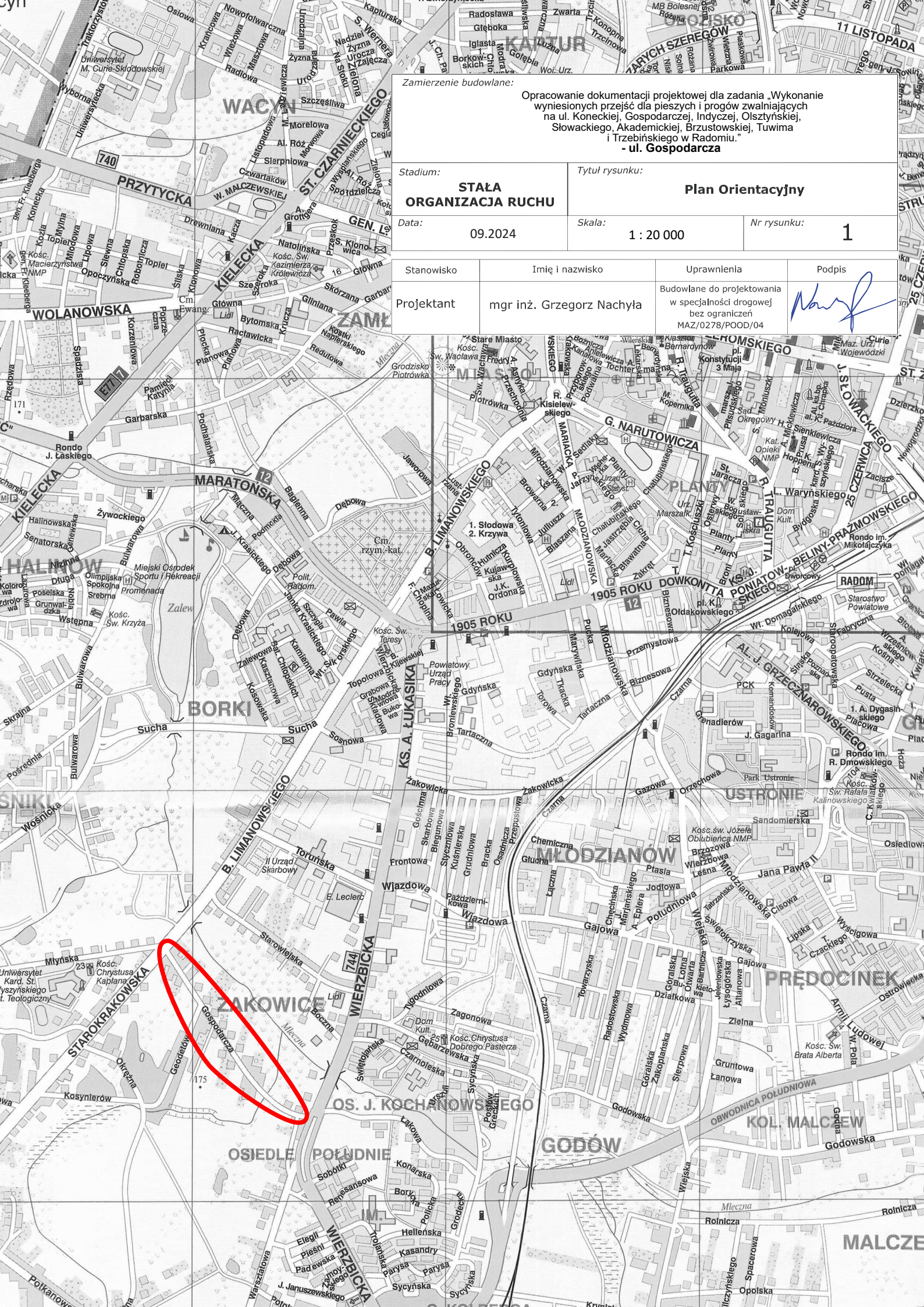
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

NAZWA	STAN	SZT.
A-7	Projektowane	1
A-11a	Projektowane	8
B-33 (30km/h)	Projektowane	4
D-2	Projektowane	1
T-1	Projektowane	1
T-2	Projektowane	4
T-3	Projektowane	2

Oznakowanie poziome

NAZWA	STAN	ILOŚĆ
P-25	Projektowane	18 m ²



Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztyńskiej, Słowackiej, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Gospodarcza

Stadium:

**STAŁA
ORGANIZACJA RUCHU**

Tytuł rysunku:

Plan Orientacyjny

Data:

09.2024

Skala:

1 : 20 000

Nr rysunku:

1

Stanowisko

Imię i nazwisko

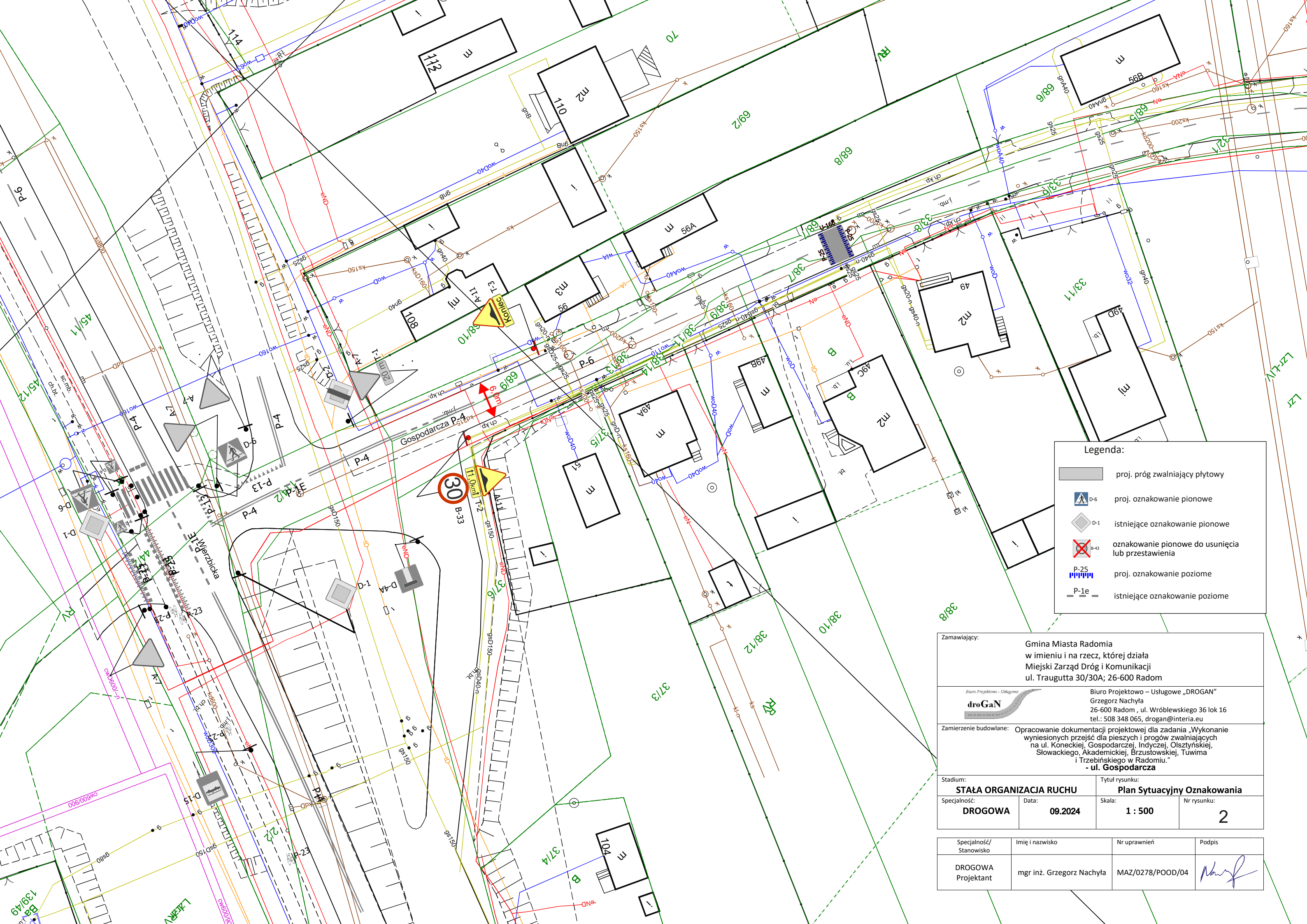
Uprawnienia

Podpis





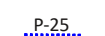
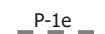
Projektant



mgr inż. Grzegorz Nachyla

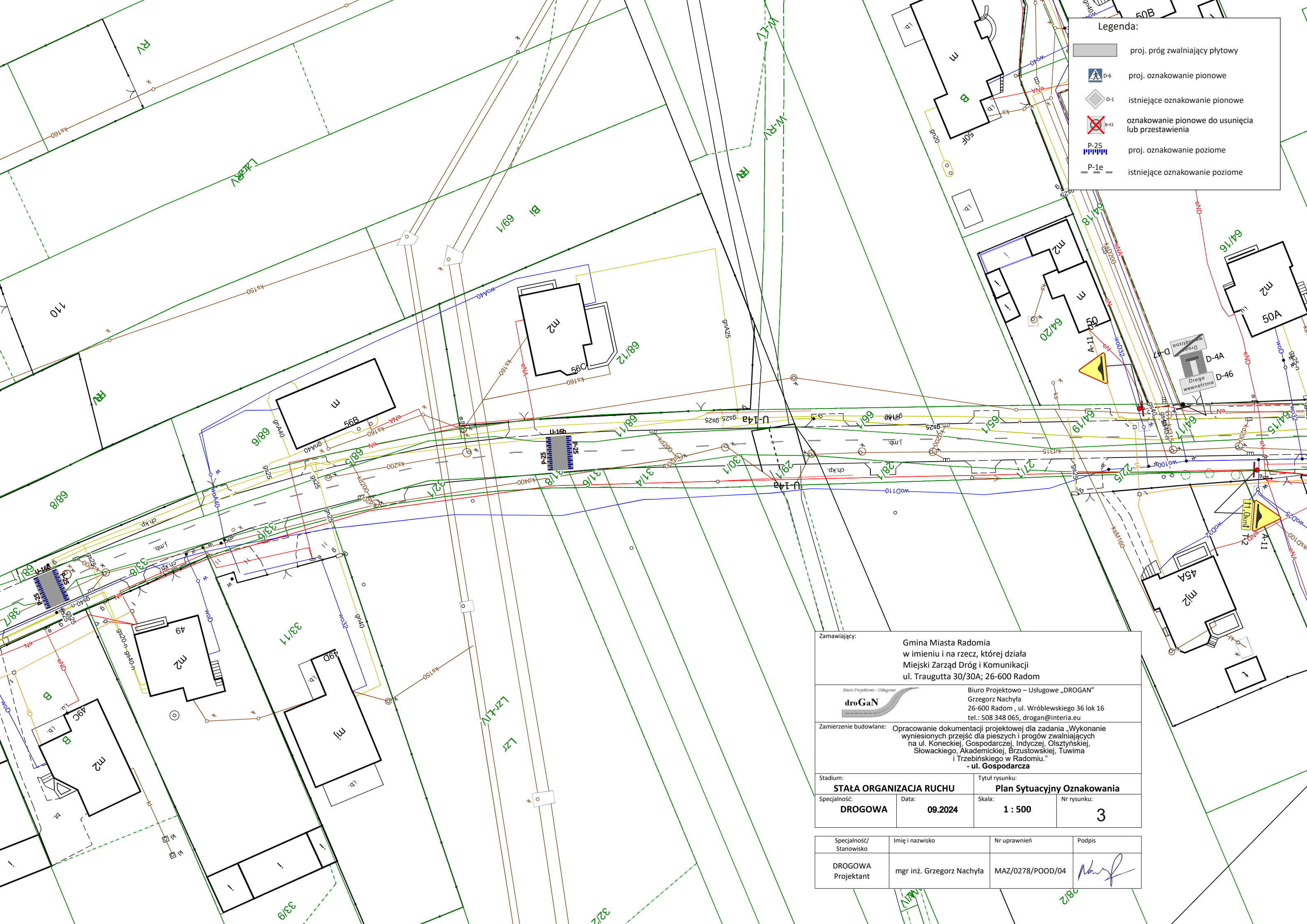
Budowlane do projektowania
w specjalności drogowej
bez ograniczeń
MAZ/0278/POOD/04



Legenda:

-  proj. próg zwalniający płytowy
-  D-6 proj. oznakowanie pionowe
-  D-1 istniejące oznakowanie pionowe
-  B-43 oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
-  P-25 proj. oznakowanie poziome
-  P-1e istniejące oznakowanie poziome

Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom	
		Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyla 26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Gospodarcza	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
Specjalność:		Nr rysunku:	
DROGOWA		2	
Data:		Skala:	
09.2024		1 : 500	
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	



Legenda:

proj. próg zwalniający płytowy

D-6proj. oznakowanie pionowe

D-1istniejące oznakowanie pionowe

B-43oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia

P-25proj. oznakowanie poziome

P-1eistniejące oznakowanie poziome

Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nacheła
26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie
wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających
na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyjskiej, Olsztyńskiej,
Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima
i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. Gospodarcza

Stadium:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny Oznakowania

Specjalność:

DROGOWA

Data:

09.2024

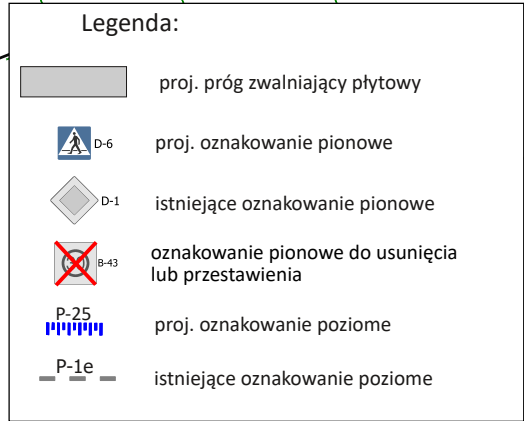
Skala:

1 : 500

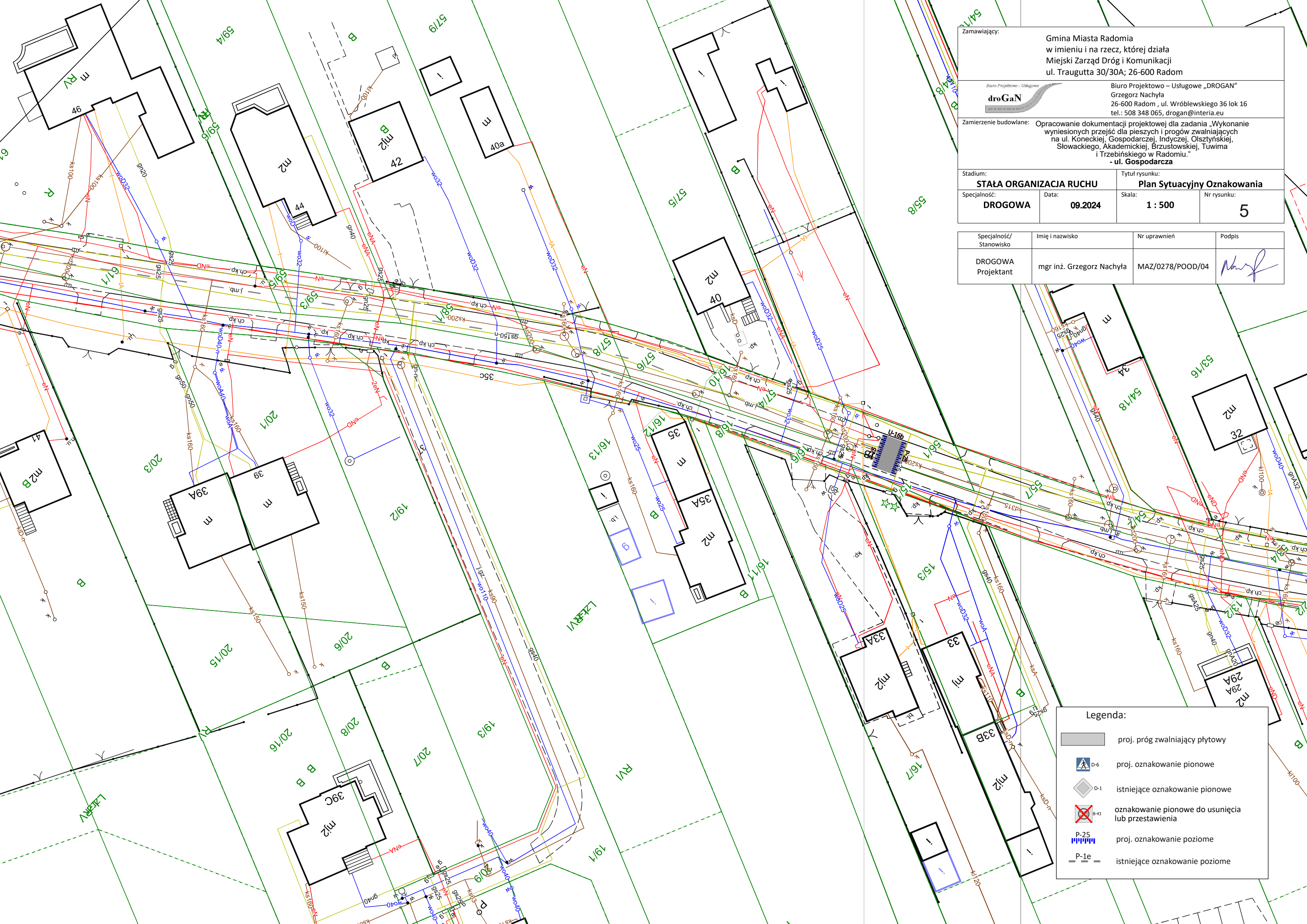
Nr rysunku:

3


Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nacheła	MAZ/0278/POOD/04	







Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom	
		Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyla 26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Gospodarcza	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Specjalność:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
DROGOWA	09.2024	1 : 500	4
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	




Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom	
		Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN” Grzegorz Nachyla 26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Gospodarcza			
Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Specjalność: DROGOWA	Data: 09.2024	Skala: 1 : 500	Nr rysunku: 5

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

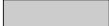





Legenda:

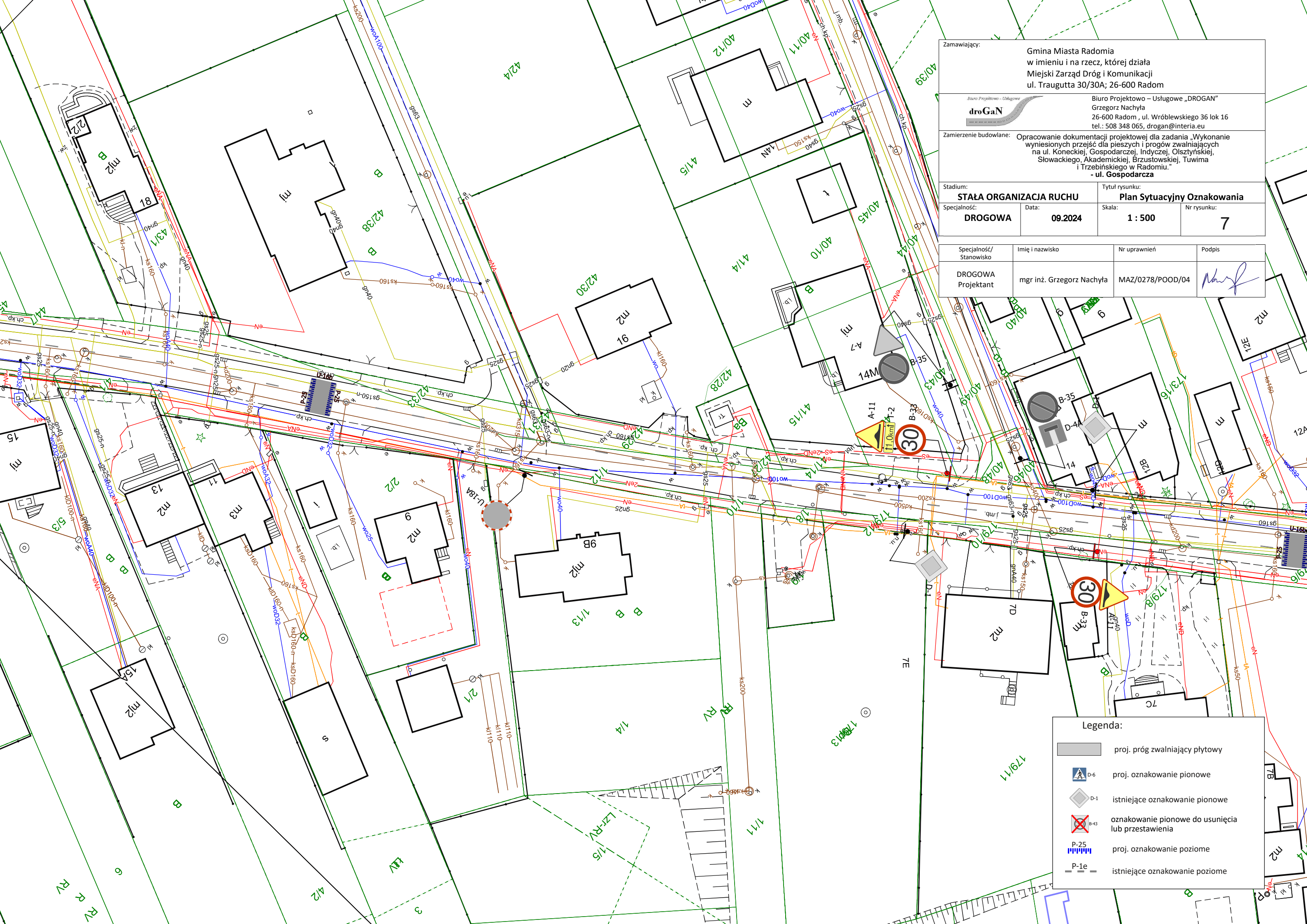
	proj. próg zwalniający płytowy
	proj. oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe
	oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
	proj. oznakowanie poziome
	istniejące oznakowanie poziome



Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Legenda:

	proj. próg zwalniający płytowy
 D-6	proj. oznakowanie pionowe
 D-1	istniejące oznakowanie pionowe
 B-3	oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia
 P-25	proj. oznakowanie poziome
 P-1e	istniejące oznakowanie poziome



Zamawiający:

Gmina Miasta Radomia
w imieniu i na rzecz, której działa
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji
ul. Traugutta 30/30A; 26-600 Radom

Biurowo Projektowa - Usługowe

droGaN

Biurowo Projektowa - Usługowe „DROGAN”
Grzegorz Nachyla
26-600 Radom , ul. Wróblewskiego 36 lok 16
tel.: 508 348 065, drogan@interia.eu

Zamierzenie budowlane: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyżkiej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.”
- ul. **Gospodarcza**

Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Tytuł rysunku:	
Specjalność:	DROGOWA		Plan Sytuacyjny Oznakowania	
Data:	09.2024		Skala:	Nr rysunku:
			1 : 500	7

Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyla	MAZ/0278/POOD/04	

Legenda:

proj. próg zwalniający płytowy

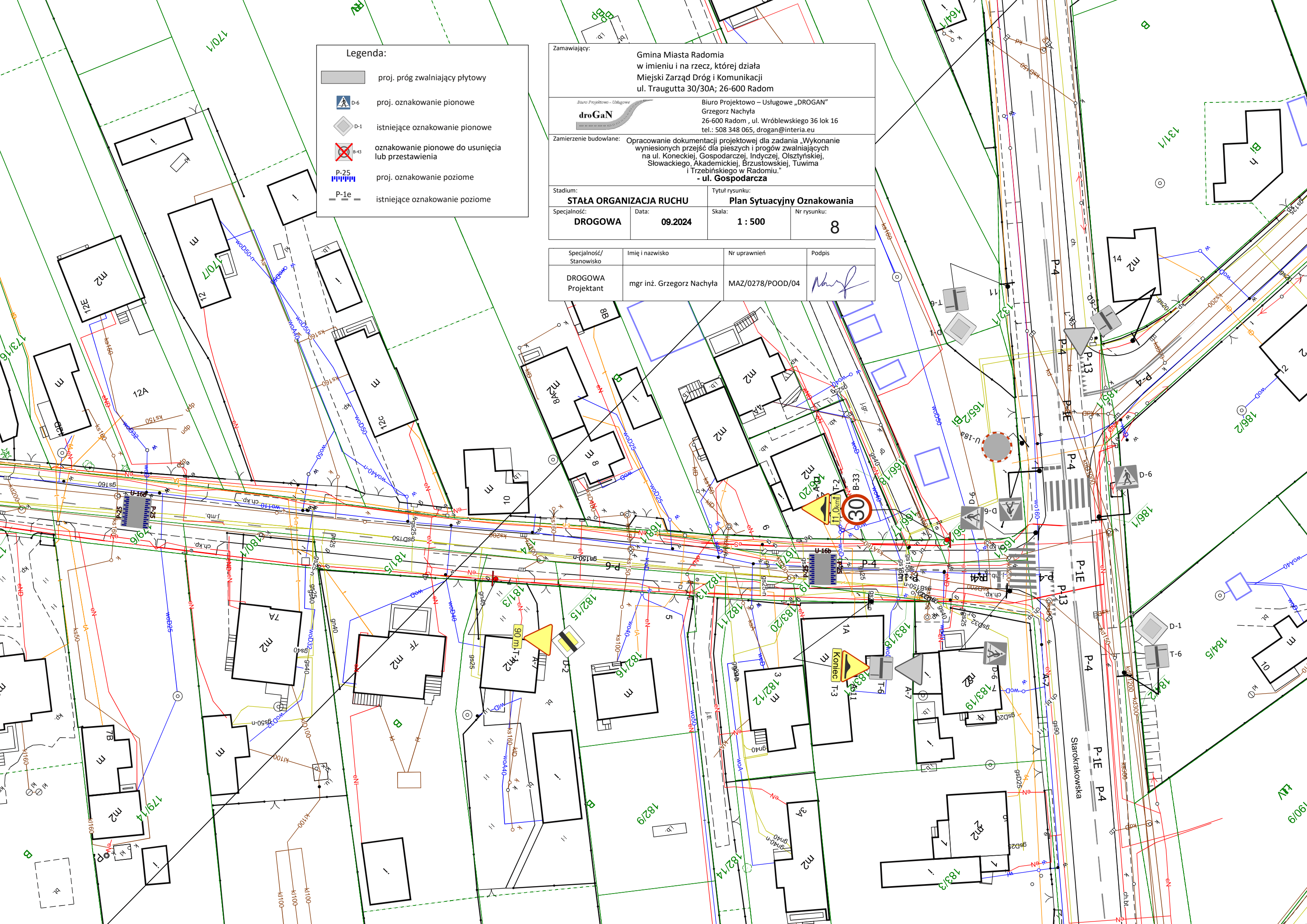
proj. oznakowanie pionowe

istniejące oznakowanie pionowe

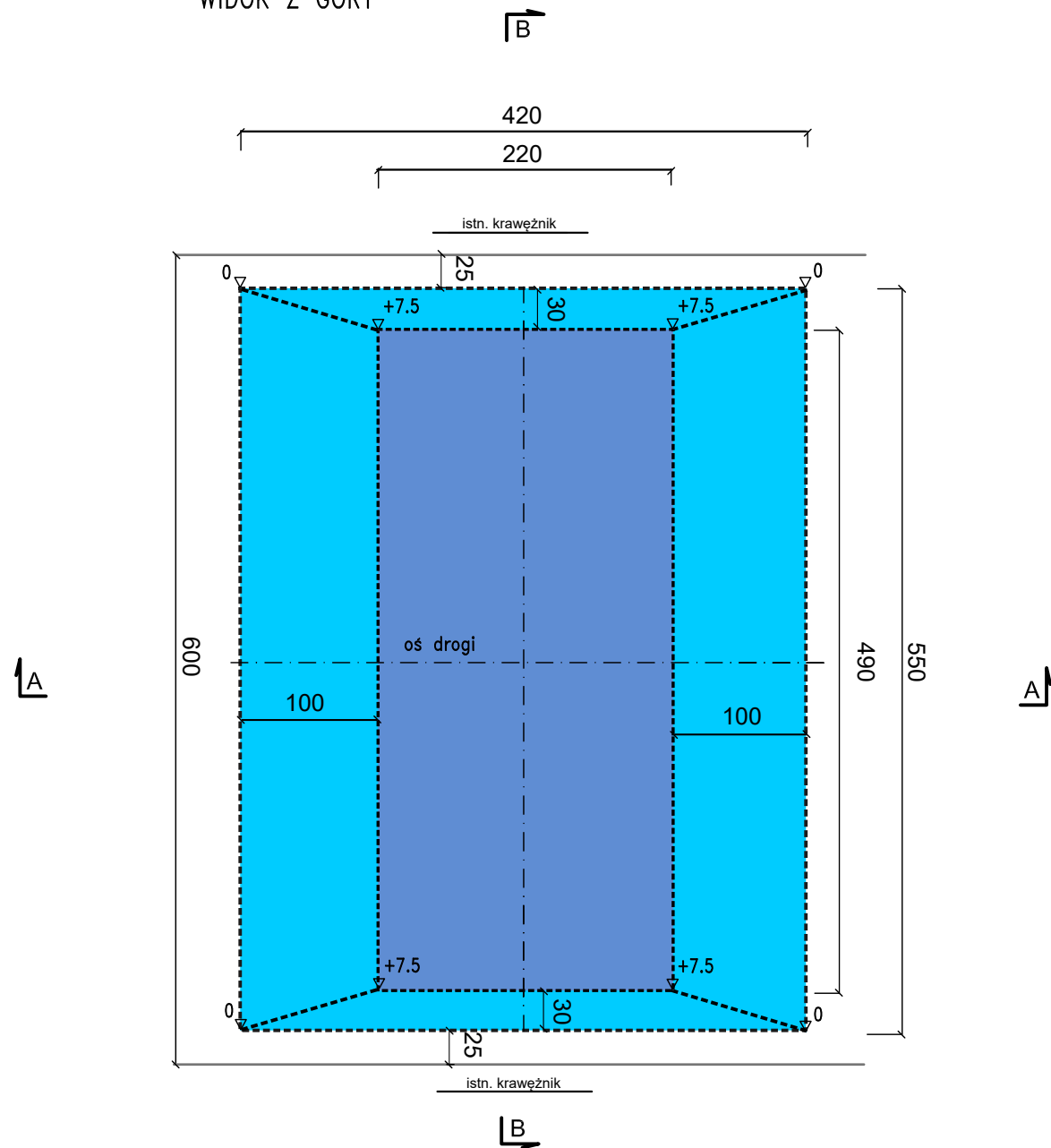
oznakowanie pionowe do usunięcia lub przestawienia

proj. oznakowanie poziome

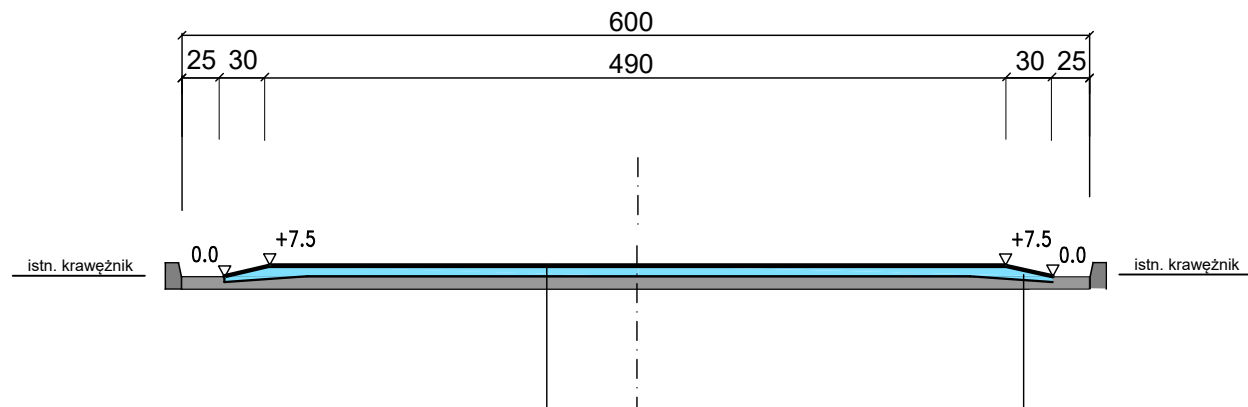
istniejące oznakowanie poziome



WIDOK Z GÓRY



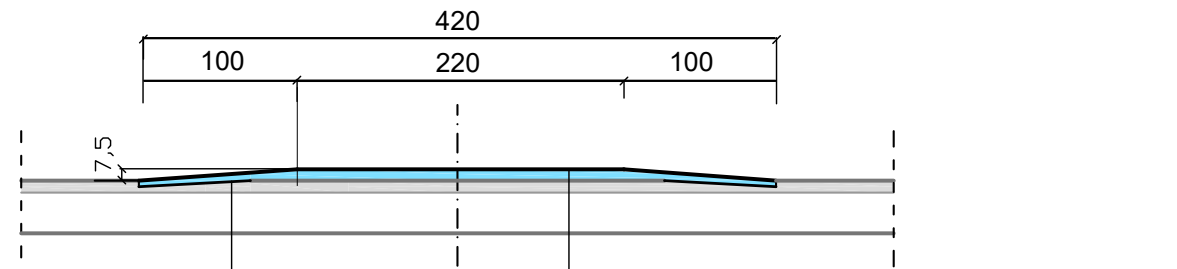
PRZĘKRÓJ B-B



nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4-7.5cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4cm
frezowanie korekcyjne na głębokość 1-4cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

PRZĘKRÓJ A-A



nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4-7.5cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 4cm
frezowanie korekcyjne na głębokość 1-4cm
istniejąca konstrukcja jezdni ulicy

Zamawiający:		Gmina Miasta Radomia w imieniu i na rzecz, której działa Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji ul. Traugutta 30/30A; 26 - 600 Radom	
		Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Wróblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu	
Zamierzenie budowlane:		Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych i progów zwalniających na ul. Koneckiej, Gospodarczej, Indyczej, Olsztyńskiej, Słowackiego, Akademickiej, Brzustowskiej, Tuwima i Trzebińskiego w Radomiu.” - ul. Gospodarcza	
Stadium:		Tytuł rysunku:	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Szczegół progów zwalniających płytowych	
Specjalność:	Data:	Skala:	Nr rysunku:
DROGOWA	09.2024	1:50	9
Specjalność/ Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
DROGOWA Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	