

PRACOWNIA PROJEKTOWA



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz

**19-300 Ełk, ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10
e-mail: biuro@mlprojekt.eu, tel. +48 518 599 503**

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	Gmina Miasto Ełk ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 4 19-300 Ełk
Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi gminnej nr 204074N – ul. Koszykowej w Ełku wraz z budową infrastruktury technicznej
Adres:	powiat ełcki, gmina m. Ełk
Kategoria obiektu budowlanego:	IV, XXV, XXVI, XXX
Projektant	mgr inż. Mateusz Lutow

Ełk, grudzień 2023 r.

KARTA UZGODNIEN

Rozbudowa drogi gminnej nr 204074N – ul Koszykowej w Elku wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Gmina Miasto Elk

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd
6. Wykaz projektowanych znaków
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 r. poz. 1047),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2372 wraz z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2377 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową drogi gminnej nr 204074N – ul. Koszykowej w Ełku od skrzyżowania z ul. Piękną do skrzyżowania z ul. Kilińskiego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Opis stanu istniejącego

Omawiany odcinek drogi przebiega na terenie zabudowy w strefie zamieszkania. Tereny przyległe do drogi to tereny miejskiej zabudowy jedno i wielorodzinnej oraz tereny usługowe. Wzdłuż drogi znajduje się szkoła podstawowa. Droga gminna posiada połączenie komunikacyjne z drogą gminną nr 204106N – ul. Piękną oraz drogą gminną nr 204150N – ul. Kilińskiego, która następnie łączy się z drogą wojewódzką nr 621 oraz drogą gminną nr 204152N – ul. Wojska Polskiego w Ełku.

W chwili obecnej na całym odcinku droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 6,0 m. Na długości opracowania droga posiada przyległe do jezdni chodniki oraz urządzone zjazdy.

W chwili obecnej droga stanowi utrzymywany szlak komunikacyjny stanowiący istotne połączenie komunikacyjne mieszkańców miasta. Na odcinku drogi gminnej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców, samochody dostawcze i nieliczne autobusy. Rozpatrywany odcinek drogi położony jest na obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym. Obowiązujące ograniczenia prędkości to 20 km/h. Droga w stanie istniejącym posiada oznakowanie pionowe, częściowo poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci progów zwalniających oraz barier drogowych. W związku z rozbudową drogi zachodzi konieczność zmiany i uzupełnienia organizacji ruchu o oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd.

4. Opis rozwiązań projektowych

Droga na długości opracowania pozostawiono w strefie zamieszkania i oznakowano za pomocą tablic D-40 i D-41. W ciągu drogi zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z ul. Piękną oraz wyniesione przejście dla pieszych na wysokości szkoły podstawowej, które oznakowano znakami pionowymi w postaci tablic ostrzegawczych A-11a z tabliczkami T-1. Na przejściu dla pieszych zaprojektowano doświetlacze. Oznakowano skrzyżowania znakami A-7 i D-1. Ustawiono znaki ostrzegawcze A-17 na dojazdach do szkoły podstawowej oraz A-27 przed skrzyżowaniem z ul. Piękną, za którym znajduje się jezioro Ełk. Zatokę postojową „Kiss & Ride” przed wejściem do szkoły podstawowej, oznakowano za pomocą indywidualnej tablicy K+R. Pozostałe miejsca postojowe wzdłuż drogi oznakowano za pomocą tablic D-18.

Na całym odcinku drogi zaprojektowano linie segregacyjne P-1e, P-4 oraz P-6. Wyniesione skrzyżowanie i przejście dla pieszych oznakowano za pomocą znaków P-25 i P-10. Na skrzyżowaniach zaprojektowano znaki poprzeczne P-13 oraz P-14.

Przed wejściem do szkoły, w celu uniemożliwienia wtargnięcia na jezdnię, zaprojektowano mijanki z barier segmentowych.

5. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd

5.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne oraz tabliczki do znaków. Istniejące oznakowanie szlaków rowerowych należy przestawić na nowoprojektowane słupki.

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 i 3. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

5.2. Oznakowanie poziome

Projekt w zakresie oznakowania poziomego obejmuje znaki segregacyjne, podłużne, poprzeczne, uzupełniające oraz punktowe elementy odblaskowe. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe odblaskowe z materiałów chemoutwardzalnych. Oznakowanie przejścia dla pieszych P-10 wykonać jako cienkowarstwowe. Lokalizację znaków poziomych przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje balustrady. Lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na schemacie oznakowania w części graficznej opracowania – Rys. nr 2.

6. Wykaz projektowanych znaków

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2.	Uwaga próg zwalniający	A-11a	5
3.	Uwaga dzieci	A-17	2
4.	Uwaga nabrzeże	A-27	1
5.	Droga z pierwszeństwem	D-1	2
6.	Parking	D-18	1
7.	Początek strefy zamieszkania	D-40	1
8.	Koniec strefy zamieszkania	D-41	1
9.	Tablica spersonalizowana K+R	-	1
10.	Słupki do znaków	-	16
Oznakowanie poziome			
2.	Linia pojedyncza przerywana prowadząca	P-1e	3 m ²
4.	Linia podwójna ciągła	P-4	17 m ²
5.	Linia ostrzegawcza	P-6	11 m ²
8.	Przejście dla pieszych	P-10	28 m ²
9.	Przejście dla pieszych	P-11	3 m ²
11.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	4 m ²
12.	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	2 m ²
14.	Linia wyznaczająca pas postojowy	P-19	6 m ²
15.	Próg zwalniający	P-25	7 m ²
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego			
1.	Balustrada	U-12a	8

7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

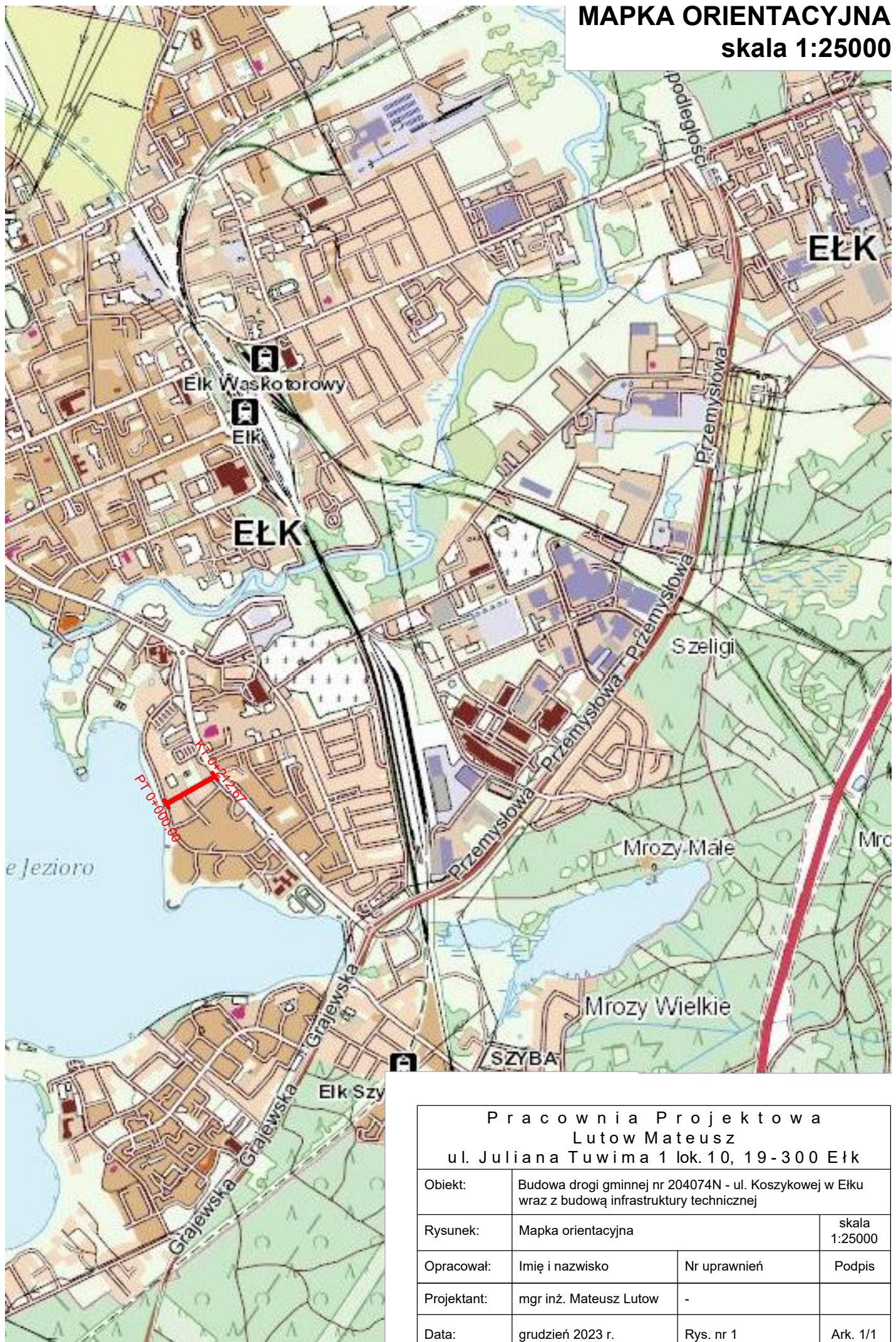
Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w ciągu 3 lat od daty zatwierdzenia projektu.

Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Ełk, grudzień 2023 r.

Opracował
mgr inż. Mateusz Lutow

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:25000



Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa drogi gminnej nr 204074N - ul. Koszykowej w Elku wraz z budową infrastruktury technicznej		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	grudzień 2023 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1(2)

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.581.2023
Powiat	identyfikator 2805
Jednostka ewidencyjna	nazwa elcki identyfikator 280501_1 nazwa Elk-m. identyfikator 0003 nazwa Elk ul. Koszykowa
Obręb ewidencyjny	3204/5 i inne
Działki ewidencyjne nr:	1:500
Skala mapy	2000/21
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układ wysokości Amsterdam PL-EVRF 2007NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Elk dn.04.04.2023	

GEONET

USŁUGI GEODEZYJNE

Piotr Ławski

19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok. 10

tel. 661 429 554

REGON 280150580 NIP 8481399616

Geodeta Uprawniony

Upr. nr 19365

Piotr Ławski

19-300 Elk. ul. Sikońskiego 4/25

tel. 0-661 429 554

Wykonawca

podpis i pieczęć geodety uprawnionego

Mapa aktualna na dzień: 03.04.2023

Uwaga: w obszarze opracowania przedmiotowej mapy znajdują się punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie zgodnie z art. 15, pkt.1 Ustawy z dnia 17.05.1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276)

o oznaczenie punktów podlegających ochronie

Na podstawie Art.12b ust. 5a,5b,5c Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989r.(Dz.U.2020.poz.2052) Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.581.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Elcki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEONET Usługi Geodezyjne Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Mickiewicza 1A lok.10 Tel.661-429-554 REGON 280150580 NIP 8481399616
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN.6640.581.2023_1 04.04.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Geodeta Uprawniony Piotr Ławski 19-300 Elk. ul. Sikońskiego 4/25 tel. 0-661 429 554

The main drawing is a detailed technical plan of a road project. It shows a central road section with various lane markings, including a green-paved section. Numerous traffic signs are placed along the route, including warning signs (A-11a, A-17), priority signs (D-1, D-18), and directional signs (D-40, D-41, D-6, A-7). A yellow box labeled 'Strefa K+R' indicates a specific area. A location map inset in the top left corner shows the project area within a larger regional context, with labels for 'BOGDANOWICZKA' and 'KOCHANOWICZKA'. The drawing includes various annotations, dimensions, and a north arrow.

SCHEMAT OZNAKOWANIA
skala 1:500

Pracownia Projektowa Lutow Mateusz ul. Juliana Tuwima 1 lok. 10, 19-300 Elk			
Obiekt:	Rozbudowa drogi gminnej nr 204074N - ul. Koszykowej w Elku wraz z budową infrastruktury technicznej		
Rysunek:	Schemat oznakowania	skala 1:500	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mateusz Lutow	-	
Data:	grudzień 2023 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1