

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060306C
W MIEJSCOWOŚCI KORNATOWO
OD KM 1+480,00 DO KM 2+114,17**

Inwestor: Gmina Lisewo
86-230 Lisewo, ul. Chełmińska 2

Opracował: mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
86-200 Chełmno, Nowawieś Chełmińska 55

Data
opracowania: czerwiec 2023 r.

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
uprawnienia budowlane
do kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0070/WBD/18

OPIS ZAWARTOŚCI:

1. opis techniczny
2. opinie do projektu organizacji ruchu
3. plan orientacyjny dróg
4. plan sytuacyjny
5. zestawienie projektowanego oznakowania pionowego
6. zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.).
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784).
- 1.4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

2. Cel opracowania

Niniejszy projekt opracowano w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a co za tym idzie z potrzebą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania na drodze gminnej nr 060306C w miejscowości Kornatowo na terenie gminy Lisewo. Projekt oznakowania dotyczy planowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 060306C o długości 0,64 km.

3. Stan istniejący, zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu

Droga gminna nr 060306C w miejscowości Kornatowo zlokalizowana jest w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu chełmińskiego, na terenie gminy Lisewo. Droga gminna nr 060306C w miejscowości Kornatowo, na odcinku

objętym zakresem robót, posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej, której szerokość wynosi od 3,5 do 4,2 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe o zmiennej szerokości oraz pasy zieleni.

Istniejąca jezdnia drogi gminnej, stanowiącej dojazd do zabudowań i gruntów rolnych posiada liczne nierówności podłużne i poprzeczne, spękania oraz ubytki nawierzchni.

Przedmiotowa droga gminna na przebudowywanym odcinku przebiega w obszarze zabudowanym. Dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h. Droga gminna krzyżuje się z innymi drogami gminnymi, drogami wewnętrznymi oraz drogą powiatową nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548.

Ruch pojazdów na drodze gminnej ma charakter lokalny. Oznakowanie poziome nie występuje. Na końcu zabudowań w miejscowości Kornatowo na jezdni zlokalizowany jest próg zwalniający.

4. Projektowana organizacja ruchu

Konieczność wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu i oznakowania nastąpiła w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projekt dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 060306C w miejscowości Kornatowo, na odcinku według opracowania od km 1+480,00 do km 2+114,17. Przedsięwzięcie w swym zakresie obejmuje przebudowę jezdni drogi gminnej, na szerokości 3,5 m, wykonanie mijanki, na której jezdnia zostanie poszerzona do szerokości 5,0 m, wykonanie przebudowy istniejących zjazdów oraz uzupełnienie i profilowanie istniejących poboczy gruntowych wraz z ich ulepszeniem kruszywem kamiennym na całym odcinku. W ramach zadania ustawione zostanie również nowe oznakowanie pionowe oraz wykonane oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548. Projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome umieścić należy zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1” oraz warunkami dla znaków drogowych pionowych i poziomych. Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem.

Zaprojektowano następujące elementy mające istotny wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1) Oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe należy wykonać znakami

a) małymi:

- znaki typu A - ostrzegawcze – o boku 750 mm,
- znaki typu B – zakazu – o średnicy 600 mm,
- znaki typu D-42, D-43 – informacyjne – o wymiarach 1200 x 530 mm,
- znaki typu D-46, D-47 – informacyjne – wymiary należy przyjąć, zgodnie z wytycznymi,
- tabliczki do znaków pionowych, wymiary zgodnie z wytycznymi;

b) średnimi (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową):

- znaki typu B – zakazu – o średnicy 800 mm.

- znaki typu D - informacyjne – szer. podstawy 600 mm,
- tabliczki do znaków pionowych, wymiary zgodnie z wytycznymi;

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej I generacji z wyjątkiem znaku B-20 przy skrzyżowaniu z drogą powiatową, który należy wykonać z folii odblaskowej II generacji. Dopuszcza się wykonanie znaków na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm z podwójnie giętą krawędzią, jednak zaleca się stosowanie blach grubości 2 mm.

Znaki ustawione na poboczu ziemnym należy wkopać i zastabilizować tłucznem, gruzem lub przy użyciu podobnego materiału.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia stanowi załącznik nr 1. Do oznakowania pionowego można stosować wyłącznie materiały atestowane.

2) Oznakowanie poziome

Przewiduje się wprowadzenia elementów oznakowania poziomego, w postaci linii P-12 (na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową).

Zestawienie znaków poziomych do wykonania stanowi załącznik nr 2. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

3) Inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano liniowy próg zwalniający listwowy typu U-16d, wykonany z elementów prefabrykowanych (z wysokiej jakości tworzyw sztucznych), charakteryzujących się odpowiednią kolorystyką i oznakowaniem, zlokalizowany w km 1+512,01. Długość całkowita progu wynosi 0,98 m, natomiast szerokość równa jest szerokości poszczególnych elementów i wynosi 3,13 m. Wysokość progu zwalniającego 0,07 m.

Z obu stron próg zwalniający oznakowano znakami pionowymi typu A-11a i B-33 (20 km/h) oraz tabliczką T-1 określającą odległość znaków od progu.

Szczegółowa lokalizacja progu zwalniającego została określona na planie sytuacyjnym: „projekt zmiany stałej organizacji ruchu – rys. nr 1, ark. nr 1”.

Sposób wykonania progu zwalniającego musi być zgodny ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznikiem nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

5. Uwagi końcowe

- 1) Zmiana organizacji ruchu i oznakowania zostanie wprowadzona po uzyskaniu jej zatwierdzenia, wydanego przez organ zarządzający ruchem, nie wcześniej jednak niż po zakończeniu robót związanych z realizacją przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 060306C. Przewidywany termin – do 31.12.2024 r.
- 2) O planowanych zmianach w organizacji ruchu należy powiadomić mieszkańców i innych użytkowników dróg.

- 3) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta Policji oraz właściwych zarządców dróg o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
uprawnienia budowlane
do kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0070/WBD/18

**OPINIE DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU I OZNAKOWANIA**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060306C W MIEJSCOWOŚCI KORNATOWO
OD KM 1+480,00 DO KM 2+114,17

PZD.DT.4020.16.2.2023.KŻ

Gmina Lisewo
ul. Chełmińska 2
86-230 Lisewo

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie, opiniuje

pozytywnie / z uwagami

stałą organizację ruchu na drodze powiatowej nr 1642C Stacja PKP Kornatowo – do drogi nr 548, związaną z przebudową drogi gminnej nr 060306C w miejscowości Kornatowo.

Uwagi:

- znaki należy ustawić zgodnie z przepisami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- należy poinformować Powiatowy Zarząd Dróg w Chełmnie o planowanej zmianie organizacji ruchu, co najmniej 7 dni przed ustawieniem oznakowania.

Z up. DYREKTORA
inż. Krzysztof Żukowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Chełmnie

Załączniki:

1. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu (1 egz.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060306C W MIEJSCOWOŚCI KORNATOWO

OD KM 1+480,00 DO KM 2+114,17

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość [szt.]	Słupki [szt.]	Uwagi
A-11a	próg zwalniający	mały	2	2	folia I generacji
B-20	stop	średni	2	2	folia II generacji
B-33	ograniczenie prędkości (do 20 km/h)	mały	2	0	folia I generacji
D-1	droga z pierwszeństwem	średni	2	2	folia I generacji
D-42	obszar zabudowany	1200/530	1	2	folia I generacji
D-43	koniec obszaru zabudowanego	1200/530	1	2	folia I generacji
D-46	droga wewnętrzna	mały	1	1	folia I generacji
D-47	koniec drogi wewnętrznej	mały	1	1	folia I generacji
T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (20 m)	mały	2	0	folia I generacji
T-6a	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)	średni	2	0	folia I generacji
T-6c	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	średni	2	0	folia I generacji
Razem:			18	12	

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
 uprawnienia budowlane
 do kierowania
 robotami budowlanymi
 bez ograniczeń
 w specjalności drogowej
 nr ewid. KUP/0070/WBD/18

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA POZIOMEGO
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 060306C W MIEJSCOWOŚCI KORNATOWO
OD KM 1+480,00 DO KM 2+114,17

Symbol	Treść	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	9,93	4,97
razem			4,97

mgr inż. Mariusz Kalkiewicz
uprawnienia budowlane
do kierowania
robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. KUP/0070/WBD/18