**Załącznik nr 5**

**OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO NA DOSTAWĘ SAMOCHODU SPECJALNEGO POŻARNICZEGO TYPU 9-CIO OSOBOWY MIKROBUS DLA OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W UWIELINACH**

| **Lp.** | **Wymagane parametry techniczno-użytkowe** |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| **1. Wymagania ogólne:** | |
|  | Pojazd fabrycznie nowy lub używany z przebiegiem nie większym niż 40 000 km. W przypadku samochodu używanego nie starszy niż 2022 rok. |
| 2 | Kolor nadwozia czerwony powłoka lakiernicza fabryczna |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz.450) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. |
|  | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r., poz.1990, z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. -Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594) |
|  | Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji typu wydane przez właściwego ministra lub świadectwo zgodności WE (COC), potwierdzające deklarowane wartości rejestracyjne przez producenta pojazdu, które należy dołączyć w dniu odbioru techniczno-jakościowego. W przypadku przekroczenia dopuszczalnych parametrów obowiązuje świadectwo homologacji na cały pojazd wraz z zabudową. |
|  | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (wokół pojazdu pas wyróżniający z folii pryzmatycznej, z wkomponowanym napisem „STRAŻ” koloru białego oraz numerem operacyjnym. Dane dotyczące oznaczenia oraz koloru folii zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia). |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej. |
|  | Pojazd wyposażony w radiotelefon przewoźny cyfrowo-analogowy, przystosowany do pracy na kanałach pracy PSP, zaprogramowany zgodnie z wymogami zamawiającego. Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. Miejsce montażu radiostacji zostanie ustalone z zamawiającym. |
|  | Liczba drzwi – 4 |
|  | Ilość miejsc 9, wszystkie siedzenia wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach i podłokietnikami po obu stronach, amortyzowany z masażem oraz elektryczną regulacją odcinka lędźwiowego wyposażony w dwa podłokietniki.  Środkowe miejsce w przedziale kierowcy i dowódcy z kładzionym oparciem z funkcją stolika z min. dwoma miejscami na napoje.  Układ siedzeń: przód 1+2, drugi rząd siedzeń 3 z podłokietnikami, trzeci rząd siedzeń 3 z podłokietnikami  Możliwość ustawienia foteli 2 i 3 rzędu tyłem do kierunku jazdy  Fotele II i III rzędu umieszczone w listwach umożliwiających ich przesuwanie wzdłuż osi pojazdu. Zamawiający nie wymaga systemu szybkiego demontażu foteli jednak dostęp do ich mocowań musi być wygodny i mieć możliwość odkręcenia lub poluzowania śrub standardowym kluczem nasadkowym lub fajkowym bez używania dodatkowych przegubów. |
|  | Siedzenia z zagłówkami, wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, tapicerka jednolita w kolorze szarym/czarnym |
|  | Dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń drzwi przesuwne z prawej strony z blokadą pośrednią, przeszklone przyciemnione. Szerokość drzwi przesuwnych min. 1 300 mm. Przy wejściu do przestrzeni osobowej obniżony próg na całej szerokości otwarcia drzwi. Możliwość zajęcia miejsc w trzecim rzędzie bez konieczności składania oparcia drugiego rzędu. |
|  | Okna boczne w przestrzeni pasażerskiej drugiego i trzeciego rzędu z prawej i lewej strony zamocowane na stałe, szyby II i III rzędu przyciemnione, tylne drzwi przeszklone z szybami przyciemnionymi podgrzewanymi i wycieraczkami. Zamawiający nie dopuszcza przyciemnienia folią. |
|  | Przednia szyba podgrzewana elektrycznie na całej powierzchni |
|  | Drzwi tylne dwuskrzydłowe z ogranicznikami otwarcia. |
|  | Pojemność silnika w przedziale 1900-2000 cm3. Moc silnika minimum 170 KM. Moment obrotowy min. 400 Nm |
|  | Gabaryty pojazdu:  -min. długość 5 800 mm, maksymalna długość 6000 mm (nie wliczając haka holowniczego)  -Minimalna wysokość 2 300 maksymlana wysokość 2400 mm (nie wliczając sygnalizacji świetlnej)  - maksymalna szerokość 2 450 mm (z lusterkami) |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 3 500 kg |
|  | Silnik o zapłonie samoczynnym, z silnikiem spełniającym min. normę EURO 6. |
|  | Układ hamulcowy – hydrauliczny ze wspomaganiem, wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania ABS lub równoważny oraz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP z asystentem siły hamowania lub równoważny. Możliwość wyłączenia ESP fizycznym przyciskiem na desce rozdzielczej. Zamawiający nie dopuszcza wyłączania ESP tylko poprzez menu z komputera pokładowego radia. |
|  | Samochód wyposażony w napęd 4x2. |
|  | Skrzynia biegów – manualna min. 6 biegowa plus bieg wsteczny. |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem. |
|  | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale -20 °C +40 °C |
|  | Obręcze kół stalowe z kołpakami (fabryczne), ogumienie całoroczne minimum 16 cali, o zmniejszonym oporze toczenia  Powinna istnieć możliwość zainstalowania urządzeń przeciwpoślizgowych np. łańcuchów.  Pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik taki sam jak na kołach podstawowych), |
|  | Pojazd wyposażony w podnośnik, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, fabryczny zestaw narzędzi przewidzianych do wyposażenia pojazdu przez producenta, gaśnica proszkowa ABC o masie środka gaśniczego min. 2 kg – przewożone w pojeździe. |
|  | Moc alternatora i pojemność akumulatora/ ów musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. |
|  | Minimum jedna czołowa poduszka powietrzna - dla kierowcy |
|  | Centralny zamek + immobiliser, dwa komplety kluczy w z pilotem. |
|  | Klimatyzacja przedziału kierowcy i dowódcy min. manualna |
|  | Przedział osobowy wyposażony w osobną klimatyzację oraz ogrzewanie z rozprowadzeniem dla II i III rzędu foteli – rozwiązanie fabryczne |
|  | Komputer pokładowy (wskazujący temperaturę zewnętrzną, średnie zużycie paliwa, zasięg, czas do przeglądu, informację o konieczności uzupełnienia Ad Blue) |
|  | Radioodtwarzacz z ekranem dotykowym o przekątnej ekranu min. 6” z funkcja zestawu głośnomówiącego z łącznością bluetooth oraz współpracujący z aplikacjami Android Auto/CarPlay. |
|  | Fabryczna kamera cofania z ekranem kolorowym o przekątnej min. 6 ‘’ zintegrowanym z radioodtwarzaczem |
|  | Elektrycznie sterowane (regulowane) i podgrzewane lusterka boczne, |
|  | Elektryczne sterowanie (opuszczanie i podnoszenie) szyb w przednich drzwiach, z opcją otwierania i zamykania zdalnie z pilota |
|  | Minimum trzy gniazda do zapalniczki w kabinie kierowcy, oraz gniazda USB z funkcją ładowania i 2 gniazda 12V w części osobowej – rozmieszczone przy obu rzędach foteli, gniazdo 12V w bagażniku |
|  | Pojazd wyposażony w homologowany 13 pinowy hak holowniczy do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 2,5t. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdem przejściówkę złącza elektrycznego haka holowniczego z 13/ 7 pin |
|  | Dywaniki gumowe w przestrzeni pasażerskiej dla pierwszego, drugiego i trzeciego rzędu siedzeń, |
|  | Fabryczne światła LED do jazdy dziennej, reflektory główne w technologii Full LED |
|  | Wymagane niezależne oświetlenie drugiego i trzeciego rzędu siedzeń.  Uruchomienie oświetlenia w części osobowej możliwe przez kierowcę oraz dowódcę oraz indywidualnie przez pasażerów |
|  | Ogrzewanie niezależne typu Webasto – min. 2kW - powietrzne |
|  | Markiza o dł. Min. 2 500 mm zamontowana z prawej strony pojazdu nie zasłaniająca belki świetlnej |
|  | Układ oświetlenia i nagłośnienia pojazdu uprzywilejowanego spełniający wymagania Regulaminu 10 oraz 65 EKG ONZ:  • Belka sygnalizacyjna niskoprofilowa na dachu pojazdu – LED’owa, wyposażona w światło barwy niebieskiej oraz długość lampy dostosowana do szerokości dachu pojazdu, lampa nie może wystawać poza obrys boczny dachu pojazdu, punkty led na całym obwodzie belki nie wyższa niż 10 cm – bez mocowań  • Dwie lampy sygnalizacyjne LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w atrapie pojazdu,   * Dwie lampy Led zamontowane w obudowie lusterek * Dwie lampy Led zamontowane w narożnikach tylnego zderzaka   • Dodatkowo dwie okrągłe lampy niskoprofilowe LED koloru niebieskiego– zamontowana w tylnej części pojazdu na dachu,  • Głośnik o mocy minimum 150W zamontowany w przedniej atrapie pojazdu,  • Wzmacniacz sygnału dźwiękowego o mocy minimum 150W dedykowany do współpracy z zastosowanym głośnikiem, z możliwością podawania komunikatów słownych na zewnątrz, generujący sygnały o zmiennym tonie ( minimum 4 sygnały o zmiennym tonie),  Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa pochodząca od jednego producenta.  Zgodność z wymaganiami ustawowymi tj. homologacja na zgodność z R65 EKG/ONZ dla światła oraz R10 EKG/ONZ dla światła oraz wzmacniacza sygnałowego, Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy, do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Przetwornica o mocy min. 3kW z dodatkowym akumulatorem zamontowana na stałe. |
|  | Oświetlenie robocze: po dwie lampy karetkowe na prawej i lewej stronie pojazdu, dwie lampy led z tyłu pojazdu nad tylnymi drzwiami. |
|  | Przestrzeń ładunkowa;  - wymiary wewnętrzne po zdemontowaniu dodatkowych foteli: wys. Min.1 700mm-max 2 000mm; szer. min 1 700 mm - max 2 250 mm; dł. min 3 200 mm – max 3 400 mm  - podłoga z materiału antypoślizgowego, łatwo zmywalnego i wodoodpornego  uchwyty mocowania ładunku w ilości min. 4 szt. symetrycznie rozmieszczonych zaczepów. Na całej długości podłogi pojazdu sześć listew typu airline do których będą zamontowane fotele oraz będzie możliwość przymocowania ładunku  na bokach przestrzeni ładunkowej zamontowane dwa rzędy listew typu airline o długości min. 150 cm. Na prawej stronie pomiędzy listwami wspornik do przymocowania deski ortopedycznej. Dodatkowo Wykonawca dostarczy dwa pasy transportowe wraz z punktami mocowania służące do przymocowania deski ortopedycznej. |
|  | Zamawiający wymaga aby w promieniu 50 km od siedziby zamawiającego dostępny był minimum 1 punkt Autoryzowanej Stacji Obsługi. |
|  | Zamawiający wymaga udzielenia na przedmiot zamówienia - w przypadku samochodu używanego dopuszcza się skrócenie tych terminów o czas uruchomienia gwarancji:  - co najmniej 24 miesiące gwarancji mechanicznej  - co najmniej 120 miesięcy gwarancji na perforację nadwozia.  - co najmniej 24 miesiące gwarancji na powłokę lakierniczą.  - co najmniej 24 miesiące gwarancji na zabudowę specjalną pojazdu wykonywaną pod zamówienie zamawiającego  - w przypadku pojazdu używanego dopuszczony jest jedynie całopojazdowy kontrakt gwarancyjny producenta lub umowa serwisowa obejmująca gwarancję (Zamawiający nie dopuszcza ubezpieczenia gwarancji) |
|  | Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu liczony od momentu zgłoszenia usterki lub awarii był nie dłuższy niż 72 godziny. |
|  | W dniu odbioru technicznego Wykonawca przekaże Zamawiającemu:   1. świadectwa dopuszczenia samochodu i elementów nadwozia, których dotyczy obowiązek posiadania takiego świadectwa, 2. instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz znajdującego się w nim wyposażenia – w języku polskim, 3. książkę gwarancyjną samochodu, sprzętu oraz wyposażenia zabudowanego i dostarczonego, 4. inne dokumenty wymagane przez prawo polskie niezbędne do rejestracji samochodu, 5. Wykaz dwóch najbliższych punktów serwisowych 6. Wykonawca wykona badania pojazdu zmieniające przeznaczenie na Specjalny Pożarniczy |
|  | Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania przeglądu na samochód Specjalny Pożarniczy dwuetapowo – rejestracja pojazdu zgodnie z dostarczoną dokumentacją a następnie wykonanie przeglądu zgodnie z dokonanymi zmianami |
|  | Odbiór samochodu odbędzie się z siedziby Wykonawcy |
|  | Zamawiający wymaga aby pojazd w dniu odbioru końcowego był w pełni uzupełniony płyny eksploatacyjne wraz z paliwem. |