



kur
R= 50,00
q(g)= 34,6744
t= 27,23
T= 13,96
B= 1,91
X(N)= 5811702,56
Y(E)= 7583457,46
i= 4,00%

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- proj. krawężnik betonowy 20x30
- proj. krawężnik betonowy 20x22
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. opornik betonowy 12x25
- krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z betonu asfaltowego
- proj. nawierzchnia zjazdu publicznego z kostki betonowej brukowej
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej żółtej
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z betonu asfaltowego
- istniejące ścieżki pieszo-rowerowe o nawierzchni z betonu asfaltowego
- proj. zieleńce
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej z betonu asfaltowego
- proj. pobocza utwardzone z betonu asfaltowego
- proj. pobocza z kruszywa łamanego
- proj. ściek podchodnikowy
- istniejące rowy do oczyszczenia
- istniejący ściek przykrawężnikowy
- przepusty
- proj. studnia kablowa
- proj. kanał technologiczny
- nr ew. działki

Arkcon

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
"Ar - Kon"
Arkadiusz Jarosław Konasiuk

Inwestor:

BURMISTRZ MIASTA SOKOŁÓW PODLASKI
08-300 SOKOŁÓW PODLASKI
UL. WOLNOŚCI 21

Tytuł projektu:

Przebudowa Alei 550-Lecia na odcinku
od km 0+000,00 do km 0+881,00 w Sokółce Podlaskiej

Tytuł rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Jarosław Konasiuk
upr. nr ewid. LUB/0183/PWOD/06

Br. drogowy:

mgr inż. Krzysztof Kozak
upr. nr ewid. MAZ/0538/PBE/15

Skala:

1:500

Branda:

DROGOWA
TELETECHNICZNA

Data:

LIPIEC 2022r.

Rys.2.1