

## Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy .....	3
1.2. Inwestor .....	3
1.3. Podstawa prawna .....	3
2. Stan istniejący.....	4
2.1. Warunki gruntowe .....	4
3. Stan projektowany .....	4
3.1. Charakterystyka ogólna inwestycji.....	4
3.2. Parametry projektowanej drogi .....	4
3.3. Konstrukcje.....	5
3.4. Odwodnienie.....	5
3.5. Inne branże.....	5
3.6. Drzewa.....	5
3.7. Rozbiórki.....	5
4. Roboty ziemne .....	5
5. Uwagi końcowe.....	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy

Przedmiotem projektu jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sieniawa Żarska, na działce o numerze ewidencyjnym 610/2 – obręb 0020 Sieniawa Żarska, w Gminie Żary, w powiecie żarskim, województwo lubuskie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi.

#### 1.2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Żary

al. Jana Pawła II 6

68-200 Żary

#### 1.3. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr RI.3041.10.2023 z Gminą Żary;
- Decyzja nr 83/2023 o warunkach zabudowy, wydana przez Wójta Gminy Żary (pismo nr RGŚ.6730.83.2023 z dnia 16. sierpnia 2023r.);
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 16. września 2022r.

## 2. Stan istniejący

Obecnie omawiana droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

### 2.1. Warunki gruntowe

Budowę geologiczną rozpoznano wierceniami do głębokości maksymalnie 3,0 m.

Bezpośrednio od powierzchni terenu występuje nasyp niebudowlany zbudowany z gruzu betonowo-ceglanego, piasku próchnicznego, kamieni i żwiru. Miąższość nasypów jest zróżnicowana i wynosi 0,1 - 0,9 m.

W podłożu drogi występują w przewadze korzystne warunki gruntowe. Grunty rodzime zbudowane są z niewysadzinowych piasków i żwirów w stanie średnio zagęszczonym (Grupa I). Charakteryzują się one korzystnymi parametrami wytrzymałościowymi dla posadowienia konstrukcji drogowej.

Dla potrzeb projektowania dróg grunty rodzime piaszczyste i żwirowe jako niewysadzinowe zaliczono do grupy nośności podłoża G1.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Woda gruntowa występowała w otworze nr 3 na głębokości 2,30 m p.p.t.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu.

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Charakterystyka ogólna inwestycji

Projektuje się drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach o szerokościach 2,75 m wraz z poboczem z kruszywa.

Jezdnię zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym w postaci spadku o wartości 2%, natomiast poboczom zastosowano spadek o wartości 6%.

### 3.2. Parametry projektowanej drogi

- Kategoria drogi: droga wewnętrzna;
- Standardy techniczne drogi: klasa D;
- Prędkość projektowa: 30 km/h;
- Przekrój drogi: jezdnia z jednym pasem ruchu w obu kierunkach;
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m;
- Szerokość pobocza gruntowego: zmienna;
- Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1;
- Długość drogi: 33,30 m.

### 3.3. Konstrukcje

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z AC8S, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 20 cm;

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo niezwiązane, gr. 10 cm.

Zieleń:

- wymiana gruntu i rozścielenie ziemi urodzajnej, gr. 10 cm.

### 3.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednio dobrane spadki poprzeczne jezdni w kierunku poboczy, wykonanych w konstrukcji kruszywa niezwiązanego, które stanowi miejsce odbioru wody z nawierzchni utwardzonej, poprzez które następuje naturalne wsiąkanie w grunt na nieruchomości objętej opracowaniem.

### 3.5. Inne branże

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Jeśli wystąpi niezinventaryzowana infrastruktura należy niezwłocznie powiadomić Inwestora.

### 3.6. Drzewa

W ramach niniejszego projektu nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z projektowaną drogą.

### 3.7. Rozbiórki

W ramach niniejszego projektu nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

## 4. Roboty ziemne

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do Inwestora.

Nasypy w celu niwelacji utwardzonego placu należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

## 5. Uwagi końcowe

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim;

- w przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn);
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami;
- zaleca się prowadzenie nadzoru geotechnicznego podczas budowy polegającego na kontroli stanu zagęszczenia i nośności dna koryta drogowego oraz formowania warstw konstrukcyjnych.

Opracował

mgr inż. Radostaw Zając

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 Plan sytuacyjny
- 02 Przekroje normalne