

## Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Dane ogólne.....	3
1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy .....	3
1.2. Inwestor .....	3
1.3. Podstawa prawna .....	3
2. Stan istniejący.....	4
2.1. Warunki gruntowe .....	4
3. Stan projektowany .....	4
3.1. Charakterystyka ogólna inwestycji.....	4
3.2. Parametry projektowanej drogi .....	4
3.3. Konstrukcje.....	5
3.4. Odwodnienie.....	5
3.5. Inne branże.....	5
3.6. Drzewa.....	5
3.7. Rozbiórki.....	5
4. Roboty ziemne .....	5
5. Uwagi końcowe.....	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Dane ogólne

#### 1.1. Przedmiot projektu i zakres rzeczowy

Przedmiotem projektu jest budowa drogi wewnętrznej w miejscowości Sieniawa Żarska, na działce o numerze ewidencyjnym 611 – obręb 0020 Sieniawa Żarska, w Gminie Żary, w powiecie żarskim, województwo lubuskie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Rodzaj obiektu budowlanego: drogi.

#### 1.2. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Żary  
al. Jana Pawła II 6  
68-200 Żary

#### 1.3. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr RI.3041.10.2023 z Gminą Żary;
- Decyzja nr 85/2023 o warunkach zabudowy, wydana przez Wójta Gminy Żary (pismo nr RGŚ.6730.85.2023 z dnia 16. sierpnia 2023r.);
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 7. marca 2023r.

## 2. Stan istniejący

Obecnie omawiana droga wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

### 2.1. Warunki gruntowe

Budowę geologiczną rozpoznano wierceniami do głębokości maksymalnie 3,0 m.

Bezpośrednio od powierzchni terenu występuje nasyp niebudowlany zbudowany z gruzu betonowo-ceglanego, piasku próchnicznego, kamieni i żwiru. Miąższość nasypów jest zróżnicowana i wynosi 0,1-0,9 m.

Niekorzystne warunki gruntowe stwierdzono w rejonie otworów nr 2 i 6 z uwagi na obecność w podłożu gruntów słabonośnych (Grupa I). Nie nadają się one do bezpośredniego posadowienia projektowanej konstrukcji drogowej. W rejonie ich zalegania należy je usunąć (ich miąższość jest nieduża od 0,3 do 0,6 m) i zastąpić nasypem budowlanym piaszczysto-żwirowym odpowiednio zagęszczonym oraz zaprojektować wzmocnienie geosyntetykiem. Zwraca się uwagę, że miąższość nasypów (poza otworami) może ulegać zwiększeniu jak i wypłyceciu.

Dla potrzeb projektowania dróg grunty gliniaste jako bardzo wysadzinowe zaliczono do grupy nośności podłoża G4. Grunty organiczne (Grupa I) jako słabonośne nie podlegają klasyfikacji. Podłoże nawierzchni drogowej należy doprowadzić do grupy nośności G1. Można zastosować wymianę gruntu wysadzinowego (gliniastego) na niewysadzinowy (piaszczyto-żwirowy) oraz wzmocnienie geosyntetykiem.

Woda gruntowa występowała na głębokości 1,10 p.p.t.

Projektowaną inwestycję zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Należy na etapie realizacji inwestycji przestrzegać zaleceń zawartych w opinii geotechnicznej, stanowiącej załącznik do niniejszego projektu.

## 3. Stan projektowany

### 3.1. Charakterystyka ogólna inwestycji

Projektuje się drogę przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach o szerokościach 3,00 m wraz z poboczem z kruszywa.

Jezdnię zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym w postaci spadku o wartości 2%, natomiast poboczom zastosowano spadek o wartości 6%.

### 3.2. Parametry projektowanej drogi

- Kategoria drogi: droga wewnętrzna;
- Standardy techniczne drogi: klasa D;
- Prędkość projektowa: 30 km/h;
- Przekrój drogi: jezdnia z jednym pasem ruchu w obu kierunkach;
- Szerokość pasa ruchu: 3,00 m;
- Szerokość pobocza gruntowego: zmienna;
- Przyjęta kategoria obciążenia ruchem: KR1;
- Długość drogi: 43,12 m.

### 3.3. Konstrukcje

Konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna z AC8S, gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z AC11W, gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, gr. 20 cm;
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa, gr. 15 cm;
- grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5$  MPa, gr. 15 cm;
- geowłóknina

Konstrukcja pobocza:

- kruszywo niezwiązane, gr. 10 cm.

Zieleń:

- wymiana gruntu i rozścielenie ziemi urodzajnej, gr. 10 cm.

### 3.4. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych nastąpi poprzez odpowiednio dobrane spadki poprzeczne jezdni w kierunku poboczy, wykonanych w konstrukcji kruszywa niezwiązanego, które stanowi miejsce odbioru wody z nawierzchni utwardzonej, poprzez które następuje naturalne wsiąkanie w grunt na nieruchomości objętej opracowaniem.

### 3.5. Inne branże

Nie wyklucza się występowania elementów infrastruktury w obszarze prowadzenia robót ziemnych, stąd należy zlokalizować wszystkie elementy infrastruktury poprzez przekopy próbne.

Jeśli wystąpi niezainwentaryzowana infrastruktura należy niezwłocznie powiadomić Inwestora.

### 3.6. Drzewa

W ramach niniejszego projektu nie przewiduje się wycinki drzew kolidujących z projektowaną drogą.

### 3.7. Rozbiórki

W ramach niniejszego projektu nie przewiduje się prac rozbiórkowych.

## 4. Roboty ziemne

W ramach niniejszego projektu przewiduje się roboty ziemne w zakresie wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje.

Nadmiar mas ziemnych uzyskanych przy wykonywaniu wyżej wymienionych robót przewidziano do wywozu lub wbudowania w nasypy na terenie należącym do Inwestora.

Nasypy w celu niwelacji utwardzonego placu należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”.

Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

## 5. Uwagi końcowe

Podczas realizacji inwestycji zostaną spełnione następujące warunki:

- wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji odpowiadać będą normom krajowym zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim;
- w przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich, elementy i materiały odpowiadać będą wymaganiom odpowiednich specyfikacji;
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia podejmowane będą działania zmierzające do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olejów, benzyn);
- wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych, przy czym ewentualne odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie wytworzone odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia zgodnie z wymogami ochrony środowiska, odbiorcy posiadającym zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami;
- zaleca się prowadzenie nadzoru geotechnicznego podczas budowy polegającego na kontroli stanu zagęszczenia i nośności dna koryta drogowego oraz formowania warstw konstrukcyjnych.

Opracował

mgr inż. Radosław Zając

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 01 Plan sytuacyjny
- 02 Przekroje normalne