**Załącznik nr 3 do SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na wykonaniu dokumentacji projektowej w ramach zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Dubienka”

Zestawienie zakresu objętego opracowaniem:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp** | **Lokalizacja – nr działki i miejscowość** | **Długość [m]** | **Inne parametry techniczne** |
| 1 | Zagórnik – dz. 66 i 48 | 465 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie. |
| 2 | Krynica – dz. 401, 114 | 999 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 3 | Starosiele – dz. 297/2, 481, 286/1, 286/20 | 558 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 4 | Starosiele - Deusze – Dubienka dz. 297/2, 62 | 221 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 5 | Dubienka – ul. Horodyska – dz. 393, 403, 405/7, 380 | 117 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 6 | Dubienka – dz. 756 | 242 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 7 | Dubienka – Sokole – dz. 863 | 200 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 8 | Rogatka – dz. 100, 383 | 868 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 9 | Siedliszcze – dz. 316 | 80 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 10 | Radziejów – dz. 71, 30, 72 | 1680 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 11 | Radziejów – dz. 147, 150/1 | 350 | Droga przeznaczona do budowy o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi ulepszonymi mechanicznie i zjazdami. W projekcie należy ująć przepusty niezbędne do prawidłowego odwodnienia drogi oraz zaplanować wycinkę drzew/zakrzaczeń w niezbędnym zakresie |
| 12 | Dubienka – dz. 166;  Ul. Zawalna | 550 | Droga przeznaczona do remontu poprzez frezowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. |
| 13 | Dubienka – dz. 409; 434; 445/1; 165/2; 444/2; 296; 1517; 283  Ul. Rynek; ul. Zatylna; ul. 3 Maja i ul. Armii Krajowej | 1130 | Droga przeznaczona do remontu poprzez frezowanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego. |
| 14 | Dubienka – dz. 122  Ul. Partyzantów | 380 | Od ul. Wierzbina do ul. Wierzbina |
| 15 | Dubienka – dz. 793  Ul. Wierzbina | 250 | Od skrzyżowania z ul. T. Kościuszki dz. 165/1 odległość ok. 250 m od skrzyżowania (do momentu drogi która została wylana w tamtym roku |

Łącznie 5,78km do budowy + 2,31 do remontu.

Należy przeanalizować zapisy MPZP i dostosować do nich projektowane parametry dróg. Należy również przeanalizować istniejący pas drogowy pod kontem jego szerokość i ewentualnej konieczności opracowania projektów podziału działek pod inwestycję. Należy przewidzieć do przebudowy kolizje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu (w przypadku ich wystąpienia).