

Nazwa zamierzenia budowlanego:	„Remont drogi gminnej 617 011S Legiery – Pańska Łąka we wsi Koniaków – etap II
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: KONIAKÓW Powiat: CIESZYŃSKI Województwo: ŚLĄSKIE
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV
Identyfikator działek, na których zlokalizowany jest obiekt	240309_2.0003.2110 240309_2.0003.2060/4 240309_2.0003.3344/9 240309_2.0003.3344/10 240309_2.0003.3793
Inwestor:	Gmina Istebna 43-470 Istebna 1000
Jednostka projektowa:	<b>ENG</b> roup    Bartosz Kańtoch <a href="http://www.engroup.com.pl">www.engroup.com.pl</a> 43-392 Międzyrzecze Górne 755    e-mail <a href="mailto:biuro@engroup.com.pl">biuro@engroup.com.pl</a> tel +48 530 627 232
NAZWA OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót

Funkcja	Imię, Nazwisko	Specjalność / Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant: <i>Zakres opracowania</i>	mgr inż. Bartosz KAŃTOCH <i>Branża drogowa</i>	SLK/2359/POOD/08 <i>Drogowa</i>	

Spis zawartości projektu:	strona 2	
Międzyrzecze Górne, Sierpień 2024		EGZ NR:

## Spis zawartości opracowania:

Opis techniczny.....str. 3

## Część rysunkowa

1. Orientacja.....rys 1
2. Plan sytuacyjny .....rys D2.1-D.2
3. Przekroje normalne .....rys D3

## OPIS TECHNICZNY

**1. Przedmiot zamierzenia budowlanego**

Niniejszy projekt obejmuje roboty polegające na remoncie drogi gminnej DG 617 011S we wsi Koniaków.

W zakres ww. robót wchodzi:

- rozbiórka:
  - istniejących warstw konstrukcji jezdni,
  - obramowania jezdni (obrzeża, krawężniki),
  - elementów odwodnienia,
  - poboczy,
  - ścianek czołowych przepustów
- ułożenie nowych warstw bitumicznych konstrukcji jezdni,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne poboczy,
- wymianę wpustów ulicznych,
- ułożenie prefabrykowanych elementów ścieków betonowych,
- oczyszczenie i profilowanie rowów drogowych,
- zabudowę galanterii betonowej – ścieków betonowych, krawężników.

Zgodnie z klasyfikacją podaną w załączniku do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2024 poz. 725 ze zm.) ww. obiekt budowlany zalicza się do kategorii: XXV.

**2. Stan istniejący**

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Koniaków. Droga o nawierzchni bitumicznej posiada liczne ubytki i spękania. Lokalnie pobocza z kruszywa są wypłukane.

Droga posiada zmienny, nieregularny przekrój o szerokość około 3m.

Fot. 1 Uszkodzona nawierzchnia



Fot. 2 Uszkodzona nawierzchnia i pochylone obramowanie jezdni



Fot. 3 Zdegradowana ścianka czołowa przepustu pod zjazdem





Fot. 4. Zamulone, spękane elementy odwodnienia



### 3. Stan projektowany

Projektem są objęte roboty związane z remontem drogi:

1. Konstrukcja nawierzchni drogi:  
Istniejąca nawierzchnię bitumiczną należy wyfrezować do średniej głębokości 8cm. Nowe warstwy nawierzchni należy ułożyć na przegotowanym uprzednio podłożu (oczyszczenie i skropienie).
2. Pobocze drogi:  
Należy dokonać ścięcia i korytowania na głębokość umożliwiającą ułożenie warstwy 10 cm masy bitumicznej oraz podbudowy z mieszanki niezwiązanej o gr 20cm. (konstrukcja pobocza zabezpieczona przed rozmywaniem w ternie górskim). Szerokość pobocza należy dostosować do warunków lokalnych, przy czym zasadnicza szerokość pobocza powinna wynosić 0,75m (dopuszczalne lokalne zawężenie w zależności od istniejącego zagospodarowania i ukształtowania terenu). W miejscach, w których korpus został wypłukany, należy go uzupełnić gruntem nasypowym (G1, materiał jak dla górnych warstw nasypu) i rozłożyć warstwę mieszanki niezwiązanej.
3. Elementy odwodniania:  
Prefabrykowane elementy odwodnienia zlokalizowane wzdłuż odcinka drogi należy poddać remontowi poprzez wymianę elementów prefabrykowanych. Należy zastosować elementy betonowe typu korytka muldowe. Galanterię betonową należy układać na świeży, niestężony beton ławy (klasa C12/15).  
Rowy drogowe należy oczyścić, dokonać reprofilacji skarp i dna rowów poprzez ścięcie namułu i naniesienie luźnego żwiru i kamieni przywracając ich pierwotny kształt.
4. Remont ścianek czołowych przepustów  
Ze względu na zły stan techniczny istniejących ścianek czołowych przepustów zakłada się ich remont polegający na rozbiórce istniejących elementów i montaż prefabrykowanych

ścian przeznaczonych dla przepustów o średnicy fi 300 i fi 400 (rzędne wlotu i wylotu oraz średnice przepustów pozostają zgodnie ze stanem istniejącym).

#### 4. Konstrukcja nawierzchni

W ramach remontu projektuje się wymianę warstw bitumicznych nawierzchni:

GÓRNE W-WY KONSTRUKCJI	w-wa ścierna AC 11S 50/70	5cm
	w-wa wiążąca AC 16W 50/70	5cm
	istniejąca podbudowa nawierzchni	wg. stanu istn.
Razem		10 cm

**Oświadczenie:**

Mając na uwadze zakres oraz lokalizację planowanych robót budowlanych, nie występuje kolizja z infrastrukturą podziemną ani nadziemną, nie przewiduje się przebudowy uzbrojenia terenu zarządzanego przez podmioty trzecie.

Bartosz Kańtoch

Projektant / Pełnomocnik Inwestora