

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>„Remont drogi gminnej 617 011S Legiery – Pańska Łąka we wsi Koniaków – etap II”</b>
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <b>KONIAKÓW</b> Powiat: <b>CIESZYŃSKI</b> Województwo: <b>ŚLĄSKIE</b>

**Opis przedmiotu zamówienia  
dla zadania pn.:  
„Remont drogi gminnej 617 011S Legiery – Pańska Łąka we wsi Koniaków – etap II”**

**KOD CPV GŁÓWNY WRAZ Z OPISEM:**

45233140-2 Roboty drogowe

**KODY CPV DODATKOWE WRAZ Z OPISEM**

45111200 – 0 Przygotowanie terenu pod budowę i roboty ziemne,

45111300 – 1 Roboty rozbiórkowe,

45233220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg,

45232452 – 5 Roboty w zakresie odwodnienia,

45233223 – 8 Wymiana nawierzchni drogowej,

45233142 – 6 Roboty w zakresie naprawy dróg.

**Opis przedmiotu zamówienia**1.1 Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

Celem inwestycji jest przeprowadzenie robót budowlanych polegających na remoncie drogi gminnej DG 617011S we wsi Koniaków.

Odcinek drogi objęty opracowaniem zlokalizowany jest w m. Koniaków. Droga o nawierzchni bitumicznej posiada liczne ubytki i spękania. Lokalnie pobocza z kruszywa są wypłukane.

Droga posiada zmienny, nieregularny przekrój o szerokość około 3m.

W zakres robót wchodzi:

- rozbiórka istniejących warstw konstrukcji jezdni i elementów odwodnienia,
- rozbiórka elementów nie przewidzianych do dalszego użytkowania (odkryte w trakcie robót elementy betonowe),
- ułożenie nowych warstw konstrukcji jezdni (nowych warstw bitumicznych),
- wykonanie nowych nawierzchni poboczy,
- wymianę wpustów ulicznych,
- oczyszczenie przykanalików
- profilowanie i oczyszczenie rowów drogowych
- wymianę przepustów i ścianek czołowych pod zjazdami
- zabudowę galanterii betonowej – ścieków betonowych, krawężników i obrzeży.

1.2. Stan projektowany

Projektem są objęte roboty związane z remontem drogi:

1. Konstrukcja nawierzchni drogi:  
Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy wyfrezować do średniej głębokości 8cm. Nowe warstwy nawierzchni należy ułożyć na przygotowanym uprzednio podłożu (oczyszczenie i skropienie). Projektuje się pakiet dwóch warstw bitumicznych. Na połączeniu konstrukcji jezdni z konstrukcją pobocza należy pomiędzy warstwami bitumicznymi rozłożyć warstwę geosiatki wzmacniającej. W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym należy wykonać w nawierzchni poprzeczny ściek (rygol).
2. Pobocze drogi:  
Należy dokonać ścięcia i korytowania na głębokość umożliwiającą ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej gr 30cm oraz pakietu bitumicznego gr 10cm. Szerokość pobocza należy dostosować do warunków lokalnych, przy czym zasadnicza szerokość pobocza powinna wynosić 0,75m (dopuszczalne lokalne zawężenie w zależności od istniejącego zagospodarowania i ukształtowania terenu). W miejscach, w których korpus został wypłukany, należy go uzupełnić gruntem nasypowym (G1, materiał jak dla górnych warstw nasypu) i rozłożyć warstwę mieszanki niezwiązanej (podbudowa) i pakietu bitumicznego. Wykonać wzmocnienie poprzez rozłożenie geosiatki szklanej o wytrzymałości 100/100 kN/m

## 3. Elementy odwodnienia:

Elementy odwodnienia zlokalizowane wzdłuż odcinka drogi należy poddać remontowi poprzez wymianę elementów prefabrykowanych. Należy zastosować elementy betonowe typu korytko muldowe. Galanterię betonową należy układać na świeży, nieścieżony beton ławy (klasa C12/15).

Na zjazdach, na których zlokalizowane jest korytko ściekowe muldowe należy wykonać przejazdy z blachy stalowej ryflowanej gr min. 8mm. Blachę należy przymocować do korytka śrubami (kolek) typu TX z płaskim łbem, długości 120mm i średnicy 7,5mm. Mocowanie wykonać co 1m.

Przepusty pod zjazdami należy rozebrać. Na ławie z mieszanki niezwiązanej należy ułożyć rury przepustowe fi 300 i fi 400 z tworzywa sztucznego, karbowaną o sztywności SN 16. Rurę przepustową należy obsypać warstwą piasku o grubości min. 5 cm oraz odtworzyć nawierzchnię zjazdu wg stanu istniejącego:

- dla nawierzchni z kruszywa – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm gr 25cm

- dla nawierzchni betonowej – nawierzchnia bitumiczna (pakiet warstw jak dla jezdni).

Na wlotach i wylotach należy zabudować prefabrykowane ścianki czołowe.

Istniejący wpust w km około 0+187, 0+243, 0+326 należy wymienić na nowy a przykanaliki oczyścić.

4. Istniejące zjazdy należy w niezbędnym zakresie dowiązać do wykonanego remontu nawierzchni.

5. Konstrukcja nawierzchni

W ramach remontu projektuje się wymianę warstw bitumicznych nawierzchni:

GÓRNE W- WY KONSTRUK	w-wa ścierna AC 11S 50/70	5 cm
	w-wa wiążąca AC 16W 50/70	5 cm
	istniejąca podbudowa nawierzchni	wg. stanu istn.
	<b>Razem</b>	<b>10 cm</b>

W ramach remontu projektuje się wymianę warstw z pobocza:

GÓRNE W- WY KONSTRUK	w-wa ścierna AC 11S 50/70	5 cm
	geosiatka 100/100 kN/m	-
	w-wa wiążąca AC 16W 50/70	5 cm
	w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej	30 cm
	<b>Razem</b>	<b>40 cm</b>

## 1.3 Uwagi wykonawcze

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać geodezyjny pomiar sytuacyjno – wysokościowy. Celem pomiaru jest zainwentaryzowanie rzędnych i współrzędnych krawędzi nawierzchni, rowów, wlotów i wylotów z przepustów, istniejącej zabudowy (obiekty budowlane, ogrodzenia, stanowiska słupowe sieci energetycznej i teletechnicznej).

Rzędne projektowanej nawierzchni (nowo układanej) należy dostosować do stanu istniejącego (w planie i profilu) przy zachowaniu istniejących spadków poprzecznych.

Rzędne rowów należy dostosować do ukształtowania w terenie. Dopuszcza się lokalne przegłębienie w dostosowaniu do remontowanych przepustów pod zjazdami.